



# 咨询通告

中国民用航空局航空安全办公室

---

编 号：AC-396-AS-2019-XX

下发日期：2019 年 X 月 X 日

## 事件信息 填报和处理规范

---

本咨询通告提供中国民用航空安全信息系统（以下简称安全信息系统）中事件信息的填报和处理规范。

## 一、适用范围

本咨询通告适用于中国民用航空局、中国民用航空地区管理局、中国民用航空安全监督管理局/安全运行监督管理办公室、在中华人民共和国境内注册的民用航空企事业单位及其从业人员的事件信息填报和处理，也适用于在中华人民共和国境内实施运行的外国公共航空运输承运人及其从业人员的事件信息填报和处理。

## 二、目的

本咨询通告旨在明确安全信息系统中事件信息主要要素标准，规范事件信息填报和处理，确保事件信息的及时性、准确性和完整性。

## 三、编写依据

本咨询通告依据《民用航空安全信息管理规定》和《事件样例》，并参考“中国民用航空安全信息系统”制定。

## 四、使用原则

1. 本咨询通告仅列出事件信息填报中主要要素的填报规范，其他内容以安全信息系统的使用手册为准。

2. 本咨询通告与安全信息系统内容出现不一致时，以安全信息系统为准。

3. 非法飞行不计入事件信息统计范围。外航的一般事件计入事件信息统计范围。外航相关的事故征候（含）以上事件，只统计我方责任原因的。

4. 各单位按照本规范的要求填报事件信息，不能因信息不全而推迟上报，获得新信息时，应当及时补报。原则上，仅在事件信息完整时，申请结束事件报告。

5. 局方对不同来源的同一事件信息进行合并时，应当综合各方提供的信息，避免信息缺失。在“驳回”上报的事件信息时，应当注明理由，收到“驳回”事件信息的单位，应当及时处理。

6. 运输航空公司分子公司属地管辖权的界定原则：

（1）对于国航、南航、东航三大航的子公司和具有相对独立运行管理职责的分公司，其事件信息管理工作，分别由所在地管理局实施属地管辖；三大航中不具有相对独立运行管理职责的分公司，其事件信息管理工作，统一由合格证管理局管辖；

（2）三大航统一运行模式下，其不同分子公司机组和飞机“混搭”运行发生的事件，局方根据公司内部责任归属界定情况，确定事件的属地管辖管理局；

（3）对于三大航之外的运输航空公司，其分公司的事件信息管理工作，统一由合格证管理局管辖。

7. 本咨询通告自 2019 年 X 月 X 日起生效，2009 年 7 月 23 日发布的《民航不安全事件信息填报规范》(AC-396-AS-2009-03)同时废止。

## 五、填报规范

### 1. 标题

要素按顺序依次为：日期+航空器使用单位+机型+机号+航班号+起飞点+计划落地点+简要事件描述+可能的严重后果。

标题中的日期以航班计划起飞时间为准，可以与事件发生时间不一致。

### 2. 发生时间

发生时间一律使用北京时间，为事件实际发生时间。如发生时间不明确时，按照事件发现时间上报。

### 3. 发生地

事件发生地是事件实际发生时的地点，如果无法确定发生地点，则发生地为不详。

对于涉及多个事件类型的事件，以主要事件类型的发生地为准（主要事件类型判定参见第 10 条）。

### 4. 事发地监管局和管理局

事发地监管局和管理局是指负责事件调查的监管局和管理局，一般以航空器落地机场所在地监管局和管理局为准，具体标准如下：

(1) 事件发生在地面时，发生地所在监管局和管理局；

(2) 事件发生在飞行中（所有机轮离地）时：

a. 航空器主残骸所在地监管局和管理局；

b. 航空器碰撞地面障碍物所在地监管局和管理局；

c. 发生以下情形之一，事发时对航空器实施空中交通管制服务的单位所在地监管局和管理局。若事发时涉及多家空中交通管制服务单位，最早涉及的空中交通管制服务单位所在地管理局：

i. 航空器间隔小于局方规章规定的标准间隔，或者航空器与地面障碍物的间隔小于局方规定的标准间隔；

ii. 偏离进、离场程序，偏离指定的航路（线）或指定航迹或高度；

iii. 陆空通信双向联系中断；

iv. 发生有可控飞行撞地风险；

v. 误入禁区、危险区、限制区、炮射区或误出国境。

d. 起飞和初始爬升阶段发生鸟击，起飞机场所在地监管局和管理局。

e. 其他情况下，航空器降落点所在地监管局和管理局。

## 5. 事发阶段

事发阶段应当与事件发生地相对应，并按照《运行阶段和地面阶段》执行。对于不能确定具体事发阶段的，事发阶段为“未知”。

## **6. 飞行性质**

运输航空指的是按照《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121）或《外国公共航空运输承运人运行规则》（CCAR-129）执行定期或非定期飞行任务。其他为通用航空。

## **7. 航空器损伤**

航空器受损：航空器损伤程度低于航空器放行标准。仅轮胎损坏或临时修理后符合放行标准的情况除外，如：打磨、填充、黏贴金属胶带等。用于教学飞行且最大审定起飞重量低于 5700kg 的航空器受损修复费用超过同类或同类可比新航空器价值 10%（含）的情况。

航空器严重损坏：航空器修复费用超过事故当时同型或同类可比性航空器价格的 60%（含）。

## **8. 人员伤亡**

人员受伤程度的标准参见《人体损伤程度鉴定标准》，以县级以上医院的书面诊断结果为准。人员受伤不适用于自然原因、自身或他人原因造成的人员伤害。

## **9. 事件等级**

事件等级以《生产安全事故报告和调查处理条例》、《民用航空器事故征候》、《事件样例》以及“关于发布《民用航空器运输航空事故征候样例》的通知”为准。

各监管局（运行办）在收到事件初报信息后，应当在 24 小时内安全信息系统上初步选定事件等级，对于无法在 24 小时确定等级的事件，将事件等级选为“未定”。

## **10. 事件类型**

事件类型应当基于事件链确定，根据实际情况选定多项事件类型。事件主要类型的确定应当遵循以下原则：

- （1）优先按照等级严重的事件类型确定；
- （2）等级相同时，优先按照涉及人为原因的类型确定；
- （3）等级相同且无人为原因事件时，优先按照紧急事件确定。

（4）等级相同、无人为原因且同等紧急程度事件时，优先按照时间顺序最早发生的事件确定。

## **11. 事件原因**

应当根据实际情况确定与事件类型相对应的多项事件原因。事件主要类型对应的事件原因为事件主要原因。当涉及多个原因时，应当优先按照人为原因确定事件主要原因。

## **12. 责任单位**

应当按照事件原因确定责任单位。事件第一责任单位应以事件主要原因所对应的单位为准。

### **13. 简要经过**

简要经过应当根据实际情况如实、完整分析事件发生的起因、经过和结果，内容真实确切。如涉及航空器损伤和人员受伤，详细描述航空器损伤、是否受损和人员受伤情况。

填写简要经过时要求去除涉及相关识别信息，包括但不限于单位名称、航班号、机号、人员姓名、证件号码等。

各类事件的填报要素，包括必填要素和建议要素，见附件二。

### **14. 附件**

由事发相关单位完成调查报告的，应当上传一份完整的调查报告和一份删除了识别信息的调查报告。局方收到调查报告后，将完整的调查报告附在“附件-局方”中，将删除了识别信息的调查报告附在“附件-企业”中。

由局方完成的调查报告的，将完整的调查报告附在“附件-局方”中，将删除了识别信息的调查报告附在“附件-企业”中。

### **15. 问责情况**

对人员或单位的问责或处罚等，如无，则填写无。

### **16 原因分析**

填写事件的简要原因分析。如有调查报告，应当保持与调查报告中的原因分析一致。原因分析中应当去除识别信息。



## **17. 采取措施**

针对事件暴露出的风险或问题采取的安全措施。如有调查报告，则填写相应的安全建议和改进措施。

## 附件一、填报举例

### 1. 标题

(1) 2017年7月1日XX航A320/B-XXXX号机执行XXXX成都至昆明航班雷达罩遭鸟击未受损；

(2) 2017年8月1日XX航B737/B-XXXX号机执行XXXX长沙至北京航班左发进气道遭外来物击伤超标。

### 2. 发生时间

(1) 某航班7月1日起飞，7月2日凌晨落地，航后检查发现遭鸟击（有鸟击残留物），机组反应全程未感觉到鸟击，鸟击阶段不明。发生时间栏填写“发现时间”，即7月2日。

(2) 某航班7月1日起飞，7月2日凌晨落地。在7月1日23:10至23:20在某区域发生通讯中断，发生时间栏填写“真实时间”，即7月1日。

### 3. 发生地

(1) 某航空公司执飞A-B的航班，在B机场遭遇风切变备降到C机场，应当选择B机场为发生地。

(2) 某航空公司执飞A-B的航班，在B机场落地后发现航空器舱单数据与实际不符，应当选择A机场为发生地。

### 4. 事发地监管局和管理局

(1) 某航空公司执飞 **A-B** 的航班，在 **B** 机场遭遇风切变备降到 **C** 机场，应当选择 **B** 机场为发生地。**C** 机场所在地的监管局为事发地监管局。

(2) 某航空公司执飞 **A-B** 的航班，在 **B** 机场落地后发现航空器舱单数据与实际不符，应当选择 **A** 机场为发生地。**A** 机场所在地的监管局为事发地监管局。

(3) 某航空公司执飞 **A-B** 的航班，在某区域发生通讯中断，以事发时对航空器实施空中交通管制服务的单位所在地监管局为事发地监管局。



## 附件二、不同事件类型填报要素表

事件类型		字段释义	必填项	建议项
空中运行	ACAS (TCAS) 告警	美国航空体系称为空中交通预警和防撞系统 (TCAS: Traffic Alert and Collision Avoidance System), 欧洲航空体系称为机载防撞系统 (ACAS: Airborne Collision Avoidance System), 两者实际上的含义和功能是一致的, 即可显示飞机周围的情况, 并在需要时提供语音告警, 帮助飞行员以适当机动方式躲避危险, 避免飞机在空中互相冲撞。当系统评估本机和相遇飞机发生危险接近的可能, 发出活动通告 (TA); 在确实存在潜在的接近危险时, 提前向机组发出措施通告 (RA)。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.各自的飞行阶段</li> <li>2.告警触发前/期间/后飞机飞行动态 (高度、升降率等)</li> <li>3.告警类型和持续时间</li> <li>4.两机间隔情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机最高/最低高度</li> <li>2.管制员指令</li> <li>3.天气情况</li> </ol>
	ACAS (TCAS) 告警/小于间隔/危险接近/空中相撞	<p>“危险接近”是指根据《中国民用航空空中交通管理规则》第三百三十二条, 由于某种原因导致正在运行的航空器之间的纵向间隔、侧向间隔、垂直间隔同时小于下列规定的间隔标准。</p> <p>“小于间隔”是指航空器之间的纵向间隔、侧向间隔、垂直间隔同时小于规定的间隔。仪表飞行、目视飞行、尾流的间隔标准按照《民用航空空中交通管理规则》(CCAR-93-R5) 第六章执行。</p> <p>雷达管制最低间隔是指两机水平间隔在进近管制范围内, 不得小于 6 千米; 在区域管制范围内, 不得小于 10 千米。两机垂直间隔在进近和区域范围内, 不得小</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.两机飞行任务及动态</li> <li>2.冲突发生背景及解脱过程</li> <li>3.最小间隔情况</li> <li>4.各自的飞行阶段</li> <li>5.天气条件</li> <li>6.机载相关设备的工作情况</li> <li>7.空管工作情况</li> <li>8.事件发生的影响因素</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.危险指数</li> <li>2.测算危险接近间隔数据的依据</li> </ol>

		于 300 米。		
	空中相撞		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.现场搜救情况</li> <li>2.两机飞行任务及动态</li> <li>3.天气条件</li> <li>4.空管工作情况</li> <li>5.事件发生的影响因素</li> </ol>	
可控飞行撞地/障碍物		可控飞行撞地（ <b>Controlled Flight Into Terrain</b> ，简称 <b>CFIT</b> ）是指一架飞机可由驾驶员正常控制，但因为一些失误而撞上地面、障碍物或水面坠毁。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.告警高度、类型及持续时间</li> <li>2.周围环境</li> <li>3.搜救情况</li> <li>4.空管工作情况</li> <li>5.天气情况</li> <li>6.机组操作情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.自动驾驶仪和自动油门工作情况</li> </ol>

低于最低油量		根据《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-121-R5), 最低油量是指飞行过程中应当报告空中交通管制员采取应急措施的一个特定燃油油量最低值,该油量是在考虑到规定的燃油油量指示系统误差后,最多可以供飞机在飞抵着陆机场后,能以等待空速在高于机场标高 450 米( 1500 英尺)的高度上飞行 30 分钟的燃油量。各公司运行手册根据不同机型有给出落地最低油量参考值。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.宣布最低油量的原因</li> <li>2.宣布最低油量时的油量</li> <li>3.落地剩余油量</li> <li>4.实际着陆机场</li> <li>5.燃油计划与加油情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.天气情况</li> </ol>
燃油不平衡		在起飞、落地、空中飞行阶段, 两侧机翼油箱实际燃油差值大于该机型手册中对应阶段允许的燃油不平衡限制值, 或需要机组使用非正常程序处理燃油的情况。因燃油系统故障造成的显示错误情况除外。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.不平衡警戒发生时高度</li> <li>2.警戒持续时间</li> <li>3.左右油箱油量差值</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.左右油箱油量</li> </ol>
失控/失速/ 操纵困难/偏航	失控/失速	机翼在迎角超过某个临界值时, 升力系数随迎角增大而减小。当失速时, 飞机会产生失控的俯仰颠簸运动, 发动机发生振动, 驾驶员感到操纵异常。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.触发失速警告时飞机状态</li> <li>2.警告持续时间</li> <li>3.最大迎角</li> <li>4.机组处置措施及效果</li> </ol>	
	操纵困难	造成航空器操纵困难的有系统故障、部件脱落或卡阻、天气现象、飞行超出批准的飞行包线等。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.操作过程</li> <li>2.操纵困难程度</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.后续机务检修情况</li> </ol>
	超速	包含超过襟/缝翼限制速度, 触发超速警告, 起落架收放超过限制速度、超轮速等。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.超速类型</li> <li>2.速度限制</li> <li>3.实际速度</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.风向风速</li> <li>2.超速持续时间</li> </ol>

				4.后续影响	
		迷航/偏航		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.偏离时刻</li> <li>2.飞行高度</li> <li>3.计划/指令航线</li> <li>4.迷失/偏离的路线</li> <li>5.偏离的最大距离</li> <li>6.是否与其他航空器发生冲突</li> <li>7.发现偏离时距离航路的距离</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.天气状况</li> <li>2.后续航班延误、取消情况</li> </ol>
		未保持安全高度		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.实际高度</li> <li>2.扇区安全高度</li> <li>3.告警情况</li> <li>4.事件发生的影响因素</li> <li>5.对其他航空器的影响</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.天气情况</li> <li>2.下降率</li> </ol>
		偏离姿态/高度	偏离姿态是指航空器俯仰角超过+25°或-10°、坡度超过 45°；偏离高度是指航空器偏离指定的高度 60 米以上的事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.事件发生高度</li> <li>2.异常姿态/高度数据</li> <li>3.偏离持续</li> <li>4.空管行动措施</li> <li>5.事件发生的影响因素</li> <li>6.对其他航空器的影响</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.偏离发现人</li> </ol>
鸟击/动物撞击	鸟击			<ol style="list-style-type: none"> <li>1.鸟击高度</li> <li>2.鸟的数量</li> <li>3.鸟击地点</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.鸟击时间（清晨、黄昏、夜间等）</li> <li>2.鸟的种类</li> </ol>



					<ul style="list-style-type: none"> <li>3.鸟群相对运动方向</li> <li>4.能说明是鸟击的证据</li> <li>5.后续维修处理情况</li> <li>6.后续跑道检查情况</li> </ul>
	动物撞击	与鸟击事件区分开,一般指在机场跑道或滑行道上发生的动物撞击(如野兔等)。		<ul style="list-style-type: none"> <li>1.撞击动物种类</li> <li>2.机场道面、围界检查情况</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.能证明是动物撞击的证据</li> </ul>
驾驶舱/客舱安全事件	机组失能/发病	如果飞行中飞行机组必须成员丧失工作能力,应当按照紧急事件报送。		<ul style="list-style-type: none"> <li>1.失能或者发病的具体人员信息</li> <li>2.失能或者发病的原因</li> <li>3.机组的处置措施</li> <li>4.对后续航班的影响</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.机组的体检情况</li> <li>2.机组病例</li> </ul>
	失压/紧急下降	在机舱失压或旅客发病等情况下,可能需要紧急下降。		<ul style="list-style-type: none"> <li>1.座舱高度</li> <li>2.座舱高度警告情况</li> <li>3.旅客氧气面罩释放情况</li> <li>4.飞机当时的电气情况</li> <li>5.是否宣布紧急情况</li> <li>6.机组和管制的处置情况</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.紧急下降后的改平高度</li> <li>2.氧气供应情况</li> <li>3.后续的维修处理情况</li> </ul>
	其他驾驶舱/客舱安全事件	如旅客充电宝在座舱里冒烟、驾驶舱有异味机组选择备降、或其他原因造成人员轻伤等事件。		<ul style="list-style-type: none"> <li>1.事件的起原因</li> <li>2.对航班后续运行产生</li> </ul>	

				的影响	
非计划仪表天气条件飞行		按目视飞行规则飞行的航空器进入仪表气象条件;目视天气条件规则飞行中失去目视参考;飞行员不具有仪表天气条件飞行资格和/或航空器未装有仪表天气条件飞行设备。		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.违规飞行的情况</li> <li>2.机组的应对措施及处置情况</li> <li>3.事件发生的影响因素</li> </ol>	
外来物相关事件	携带外来物飞行	外来物一般为机务、地服、航空器制造厂家不恰当地遗留在航空器上/内的物品。需要报告的情况为:外来物遗留在电子舱、起落架舱、盖板、发动机、操纵面、货舱(货舱内只报送含有锂电池的外来物),可能影响飞行安全。例如起落架上挂工具包飞行。		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.外来物发现过程</li> <li>2.外来物在飞机上的具体位置</li> <li>3.外来物是否损伤飞机</li> <li>4.外来物名称</li> <li>5.外来物材质</li> </ol>	
	外来物击伤			<ol style="list-style-type: none"> <li>1.跑道或滑行道的检查情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.击伤的发现过程</li> <li>2.外来物名称</li> <li>3.外来物材质</li> </ol>
通信中断		航空器与规定或指定的空中交通管制单位中断通信联系。		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.发生管制区域</li> <li>2.通信中断起、止时间及中断时长</li> <li>3.机组和管制的处理措施</li> <li>4.有无造成其他航班避让</li> <li>5.可能的原因</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞行阶段</li> </ol>

	外载荷相关事件		外载荷或使用的载荷吊装设备与地形、水面或物体相撞的事件；载荷或无载荷时载荷吊装设备撞击或卷入主旋翼、尾部旋翼或直升机机身的事件；带外载荷飞行操纵不当，导致航空器受损或人员伤亡。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.外载荷事件发生的具体设备</li> <li>2.发生的情况</li> </ol>	
起飞着陆	中断起飞		由于机械故障或其他原因造成的航空器中断起飞事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.中断起飞操纵时的实际速度</li> <li>2.V1</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.最大速度</li> <li>2.滑跑距离</li> </ol>
	非正常接地	重着陆	航空器在着陆时超过该机型的使用最大过载（G 值），造成机体结构或起落架受损或按要求需要对航空器进行检查的重着陆。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.垂直载荷限制值大小</li> <li>2.最大垂直载荷（G 值，是否超限）</li> <li>3.检查情况（若须检查）</li> <li>4.接地前的下降率</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机着陆姿态</li> <li>2.天气情况</li> <li>3.着陆重量</li> <li>4.使用跑道</li> <li>5.使用的进近程序</li> </ol>
		超重着陆	航空器实际着陆重量大于最大设计着陆重量。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.着陆重量</li> <li>2.是否超重（最大着陆标准值）</li> <li>3.跑道受损情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.垂直载荷</li> <li>2.飞机着陆姿态</li> <li>3.天气情况</li> </ol>
		擦尾/擦发动机/擦翼尖/擦机腹	起落架机轮（滑撬）之外的任何部位触地。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机触地部位</li> <li>2.飞机接地姿态</li> <li>3.天气条件</li> <li>4.事件发生的影响因素</li> <li>5.有无告警</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.后续维修处理情况</li> <li>2.使用跑道</li> <li>3.使用的进近程序</li> </ol>

	未放起落架或部分起落架着陆		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.接地速度、角度、位置等情况</li> <li>2.接地前的应急措施</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.后续维修处理情况</li> </ol>
冲偏出跑道		发生航空器冲/偏出跑道；发现有航空器冲出、偏出跑道的痕迹。落地后掉头或者起飞前掉头时撞到跑道边灯也属于该类事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.天气状况</li> <li>2.道面状况</li> <li>3.损伤情况（部位、程度、是否超标）</li> <li>4.机场设备设施损坏情况</li> <li>5.冲出/偏出轨迹</li> <li>6.事件发生影响因素</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机接地姿态</li> <li>2.飞机接地位置</li> <li>3.飞机冲偏出距离</li> <li>4.偏出跑道的位置</li> <li>5.使用跑道</li> <li>6.使用的进近程序</li> </ol>
跑道侵入/占用		跑道侵入是指在机场发生的任何航空器、车辆或人员错误的出现或存在指定用于航空器着陆和起飞的地面保护区的情况。跑道占用一般指静态物体在跑道上的情况。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.涉及的航空器、车辆、人员信息</li> <li>2.航空器和/或车辆的避让动作</li> <li>3.计划、实际跑道/滑行道/线路</li> <li>4.最小接近距离</li> <li>5.能见度和跑道视程</li> <li>6.跑道占用和/或侵入情况</li> <li>7.事件发生的影响因素</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.使用跑道</li> </ol>

	跑道外接地		跑道区域附近，在跑道外接地的任何事件；发现有航空器跑道外接地的痕迹；不包括机场外紧急着陆事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.接地位置</li> <li>2.飞机姿态</li> <li>3.接地后运动轨迹</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.使用跑道</li> <li>2.使用的进近程序</li> </ol>
	跑道混淆		航空器在关闭或占用的跑道、滑行道或未指定的跑道上起飞、中断起飞、着陆或尝试着陆，或认错跑道（跑道方向）导致中止进近/复飞。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.指令跑道编号</li> <li>2.机组执行的错误跑道编号</li> <li>3.跑道混淆的影响因素原因</li> <li>4.机组和管制的紧急纠正措施</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.天气情况</li> <li>2.通信导航设备工作情况</li> <li>3.机组资源管理情况</li> </ol>
	中止进近/复飞		机场标高 300m 以下的中止进近、复飞，低能见度、大风、乱流、雷雨等天气原因，机场宵禁和旅客自身原因除外。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.中止进近或复飞时的高度（无线电高度）</li> <li>2.中止原因</li> <li>3.造成的影响</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.机组是否正确执行复飞程序</li> </ol>
	返航/备降/迫降	返航/备降		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.起因</li> <li>2.实际落地地点</li> </ol>	
		迫降	航空器因故不能以符合运行标准（含常规或授权偏离）的方式实施降落。《民用航空器事故征候》中的迫降是指通用航空飞行中，航空器因无法继续进一步飞行而必须立即在机场或机场以外的陆地或水面上降落。迫降的典型事例有航空器动力装置失效、起落架无法正常使用。该定义参照美国联邦航空局《航空器飞行手册》（FAA-H-8083-3A）中迫降的定义。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.迫降起因</li> <li>2.实际落地地点</li> <li>3.现场应急处置情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.后续机务检修情况</li> </ol>

	未经许可/不满足条件起飞/着陆		未得到管制许可起飞或着陆；航空器在不适航条件下起飞；同场训练飞行中，在指挥员无指令的情况下后机超越前机；在不满足条件的跑道上起飞、中断起飞或着陆。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 违规情况</li> <li>2. 事件的影响因素</li> <li>3. 机组和/或空管的紧急处置措施</li> </ol>	
	飞错进离场程序			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用的进离场程序</li> <li>2. 实际的进离场程序</li> <li>3. 偏离的情况</li> <li>4. 管制和机组处置情况</li> <li>5. 对其他航空器安全运行的影响</li> </ol>	
	未完成构型/未达性能	未完成预定构型	航空器安定面配平超出起飞允许的范围、襟翼不在规定的位置继续起飞；飞行中未完成预定的航空器构型（如起落架或起落架舱门、襟翼、缝翼等不能正常收放）；航空器着陆前未放起落架，高度下降到机场标高 100 米以下。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 预定的构型</li> <li>2. 实际的构型（和预定构型的偏差）</li> <li>3. 机组的处置情况</li> </ol>	
		未达到预定性能	在起飞、初始爬升或复飞过程中明显未达到预定性能。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 预定的性能</li> <li>2. 实际的性能（和预定构型的偏差）</li> <li>3. 机组的处置情况</li> </ol>	
航空器相关	系统/部件失效或故障	爆胎/轮胎脱层/扎破		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 发现阶段</li> <li>2. 机胎扎伤事件中外来物名称、材质、尺寸</li> <li>3. 跑道/滑行道检查情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用跑道</li> <li>2. 滑行线路</li> <li>3. 后续检修情况及影响</li> </ol>
		系统失效/故障/卡阻		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 系统类型</li> <li>2. 失效部件及程度</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 后续检修情况及影响</li> </ol>

	零部件脱落/损坏/磨损	航空器零部件脱落或飞行中航空器操纵面、发动机整流罩、舱门或风挡玻璃脱落，蒙皮掀起或张线断裂。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 部件名称、件号</li> <li>2. 部件受损情况</li> <li>3. 机组应急处置情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 后续检修情况</li> <li>2. 部件的维修史</li> </ol>
航空器（内）	起火/冒烟/火警		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 起火位置</li> <li>2. 起火原因</li> <li>3. 火警持续时间</li> <li>4. 机组采取的应急处置措施</li> </ol>	
发动机相关	发动机停车	飞行中发动机停车或需要停车的情况。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 发动机型号、运行时间</li> <li>2. 飞行高度</li> <li>3. 飞行速度</li> <li>4. 发动机参数</li> <li>5. 告警信息</li> <li>6. 自动停车还是人工停车？ 停车几发？</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 发动机的监控情况（维修方面）</li> <li>2. 是否涉及鸟击、尾流、雷击、火山灰</li> </ol>
	其他发动机相关事件	发动机火警；下列任一部件的失效或故障：螺旋桨、旋翼、螺旋桨/主旋翼传动系统（齿轮箱、传动装置）、反推装置和动力装置控制系统；飞行中反推打开（正常使用除外）。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 失效或者故障的发动机部件</li> <li>2. 对飞机运行造成的影响</li> <li>3. 机组的应急处置措施</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 部件的件号</li> <li>2. 部件的历史维修情况</li> </ol>

地面运行	撤离		陆地撤离及水上迫降后实施的撤离。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.撤离原因</li> <li>2.撤离启动过程</li> <li>3.撤离过程使用的舱门</li> <li>4.对其他航班运行影响</li> <li>5.未正常工作的应急设备</li> </ol>	
	地面碰撞	航空器撞障碍物	航空器与航空器、人员、车辆、设备、设施或其他物体刮碰	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机撞击部位</li> <li>2.天气和能见度</li> <li>3.障碍物情况</li> <li>4.事件发生的影响因素</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.滑行线路</li> <li>2.刹车工作情况</li> <li>3.机场相关标志、标识</li> <li>4.后续检修情况及影响</li> </ol>
		车辆与车辆/人员/设备设施碰撞		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.事发地点具体位置</li> <li>2.具体涉事对象</li> <li>3.车辆/设备受损情况</li> <li>4.对航空器安全运行的影响</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.后续处理情况</li> </ol>
		地面急剧机动	航空器在地面为避免碰撞而实施的紧急刹车、迅速改变方向等。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机避让对象</li> <li>2.事件发生具体位置</li> <li>3.飞机与避让对象最小间隔距离</li> <li>4.对安全运行的影响</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机避让对象具体信息</li> <li>2.飞机刹车持续时间</li> </ol>
	地面保障	危险品运输	载运的危险品溢出、泄露、起火、爆炸，或载运的其他物品起火、爆炸，或在机舱外起火或冒烟。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.危险品类型</li> <li>2.所运输的危险品存在的问题</li> <li>3.对安全运行的影响</li> <li>4.应急处置情况</li> </ol>	



		货物配载、装载	航空器起飞前行李、邮件、货物、压舱物等的重量、装载位置与舱单或平衡图不符（超过最后一分钟修正限值）。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.计划配载情况</li> <li>2.实际装载情况</li> <li>3.是否超过飞机包线范围</li> <li>4.装载错误的货物、行李的具体数量和位置</li> <li>5.对安全运行的影响</li> <li>6.应急处理情况</li> </ol>	
		非正常位移	静止状态的航空器发生非正常明显位移。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞机位移量（距离、角度等）</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.相关天气情况</li> </ol>
		发动机气流	地面运行和试车中发动机气流造成其他航空器或地面设施、设备损坏或人员伤亡。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.事件发生具体位置</li> <li>2.气流防护设施情况</li> </ol>	
		加错油	为航空器加了错误型号的燃油/滑油/液压油。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.加错的型号或油量</li> <li>2.后续处理情况</li> </ol>	
		油泄漏/溢出	因机械故障等原因，导致燃油/滑油溢出或泄漏，污染机坪面积超过 5 m <sup>2</sup> 。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.油液泄漏情况（泄漏标准）</li> <li>2.泄漏面积</li> <li>3.处置情况</li> </ol>	
		其他地面保障事件	因航空器原因需要机场启动紧急出动或集结待命级别的应急响应事件,发生航空器损伤或人员受伤的其他情况。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.事件过程</li> <li>2.事件发生产生的影响</li> <li>3.事件的应急处理</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.涉及的人员和设备等</li> </ol>

机务维护、 维修		航空器维修中造成航空器损坏或人员伤亡；未按批准或认可的航空器维修技术文件的规定维修航空器机部件，影响航空器的适航性；航空器低于最低设备清单（MEL）、外形缺损清单（CDL）机偏离放行指南（DDG）的标准放行，并起飞；未取下起落架销、操纵面夹板、挂钩、空速管套、静压孔塞或尾撑杆、驾驶杆固定销等而起飞。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.维护维修差错情况</li> <li>2.对飞机运行造成的（可能）影响</li> <li>3.采取的应急处理措施</li> </ol>	1.维修管理程序
航空器地面 失控		由于跑道、滑行道污染或认为操纵导致的失控；由于系统/部件失效或故障导致的失控事件，或由于跑道入侵采取躲避措施导致的失控事件，同时选择事件类型-系统/部件失效或故障，或跑道侵入。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.失控的过程</li> <li>2.失控的影响因素</li> <li>3.失控后的处置措施</li> </ol>	1.失控过程中涉及的人员
滑行安全	偏出/滑错滑行道	航空器滑行时偏出滑行道，以及滑错滑行道对其他航空器运行造成影响或需要使用拖车重新回到正确滑行路线。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.计划的滑行路线</li> <li>2.实际滑行路线</li> <li>3.管制和/或机组处置情况</li> <li>4.对其他航空器造成的影响</li> <li>5.是否使用推车</li> </ol>	
	滑行冲突	航空器滑行中，与其他航空器、车辆、人员等发生滑行冲突，导致航空器避让。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.冲突各方</li> <li>2.管制给出的滑行路线</li> <li>3.机组实际滑行路线</li> <li>4.对航空器安全运行的影响</li> <li>5.机组和/或其他人员的处置措施</li> </ol>	

		未经许可推出/滑行	未得到管制许可推出或滑行。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.违规情况</li> <li>2.事件发生的影响因素</li> <li>3.对安全运行的影响</li> <li>4.机组和/或管制的应急处置</li> </ol>	
	滑梯放出		因机组、机务、旅客等原因，导致滑梯放出。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.放出的人员</li> <li>2.放出的原因</li> <li>3.对安全运行的影响</li> </ol>	1.应急处置措施
机场/空管/安保	机场	道面/围界破损	跑道、滑行道、机坪道面、围界破损，影响了航空器安全运行。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.破损位置</li> <li>2.破损尺寸（是否超标）</li> <li>3.检修记录</li> </ol>	
		超高障碍物/不明升空物体	净空保护区内发现新的障碍物、非法升空物体(无人机、风筝等)和影响航空安全的情况。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.障碍物、升空物体情况</li> <li>2.应急处置情况</li> <li>3.对安全运行的影响</li> </ol>	1.相关天气情况
		发现外来物	机场范围内发现航空器掉落的零部件或其他物体。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.外来物具体信息</li> <li>2.跑道、滑行道检查情况</li> </ol>	
		未按规定进入/动物出现在机场活动区	任何车辆、人员未按规定进入机场活动区，动物闯入机场活动区等。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.车辆/人员/动物进入情况</li> <li>2.应急处理情况</li> </ol>	
		设备设施故障	机场供电、目视助航设施（助航灯光、标记牌、风斗、障碍灯等）全部或部分失效或运行不正常，影响航空器安全运行；机场通信、导航、雷达、气象等设备发生故障、工作不正常、备份电源失效和其他变动情况，影响航空器安全运行；机场活动区保障设施故障、设备故障或操作不当，影响航空器安全运行或人员伤亡。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.故障设备设施名称</li> <li>2.故障类型</li> <li>3.对航空器安全运行的影响</li> <li>4.应急处置情况</li> <li>5.备份设备设施工作情</li> </ol>	

				况	
		设备设施失火	地面设施、设备等失火影响机场正常运行。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.失火位置</li> <li>2.失火的设备设施</li> <li>3.火情</li> <li>4.对运行的影响</li> <li>5.应急处理情况</li> <li>6.后续影响</li> </ol>	
		机场提供错误的原始航行资料	机场提供错误的原始航行资料,例如机场公布的标高与实际标高存在差异。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.错误资料的内容</li> <li>2.可能造成的后果</li> </ol>	
空中交通管理和通信/导航/监视服务		无线电干扰	无线电干扰影响空管运行或航空器通信的情况。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.干扰情况</li> <li>2.干扰持续的时间</li> <li>3.对航班造成的影响</li> <li>4.处置措施</li> </ol>	
		空管设备故障	通信导航设备不能提供正常服务,影响航空器安全运行;通信导航监视设施设备故障,导致管制单位改变管制服务方式或者实施流量控制;航路(航线)导航设施设备不能正常提供服务,影响航空器安全运行。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.故障设备</li> <li>2.故障情况</li> <li>3.故障的可能原因</li> <li>4.对安全运行造成的影响</li> <li>5.应急措施</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.设备的功能</li> <li>2.设备的备份情况</li> <li>3.设备的检修情况</li> </ol>

		航行情报	航行情报服务原因造成航空器不能按照计划正常飞行。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.航行情报的内容</li> <li>2.可能的对安全运行的影响</li> <li>3.机组和/或空管的应急处置</li> </ol>	
		管制员指令错误	管制员错误的指令导致航空器避让、偏航、小于间隔、TA/RA 告警、复飞等情况。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.管制的错误指令</li> <li>2.可能对航空器运行造成的影响</li> <li>3.应急处置措施</li> <li>4.应急处置措施的效果</li> </ol>	
	安保		涉及机场活动区的安保事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.具体发生的事件</li> <li>2.事件发生的起因</li> <li>3.机组和、或其他工作人员采取的措施</li> </ol>	
天气	航空器结冰		由于冰、冻雨、雪或霜在航空器表面积累，给航空器控制和性能造成不利影响的事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.结冰程度</li> <li>2.双发振动指数</li> <li>3.高度变化情况</li> <li>4.对飞机结构、性能等的影响</li> </ol>	
	空中颠簸		飞行中遭遇颠簸导致航空器损伤或人员受伤,或者造成航空器偏离高度 60 米以上。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.高度</li> <li>2.颠簸严重程度</li> <li>3.飞行高度偏离值或变化范围、情况</li> <li>4.垂直载荷值或变化范围</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.飞行速度（马赫数）</li> <li>2.飞机姿态变化</li> <li>3.系紧安全带灯状态</li> <li>4.客舱服务状况</li> <li>5.气象雷达工作情况</li> </ol>

	风切变、雷击、电击或冰击	风切变		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.高度</li> <li>2.警告类型</li> <li>3.警告持续时间</li> <li>4.天气情况</li> </ol>	
		雷击/电击		<ol style="list-style-type: none"> <li>1.雷击电击部位</li> <li>2.天气情况</li> <li>3.天气预报情况</li> <li>4.机组绕飞等操作情况</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.机务后续维护措施</li> <li>2.空管气象数据和机载气象雷达数据</li> </ol>
		冰击	航空器遭遇冰击/雹击，有对应的天气现象或残留冰渣等。	1.天气情况	1.机务后续维护措施
其他	未知或不确定		飞机失踪的情况；目前信息不充分，无法确定其类型的事件。		
	其他		以上类别没有包含的事件类型。		