

UDC



中华人民共和国国家标准

P

GB/T 50××× - 202×

民用航空工程术语标准

Standard for terminology of civil aviation engineering

(征求意见稿)

20××-××-××发布

20××-××-××实施

中华人民共和国住房和城乡建设部

发布

中华人民共和国国家标准

民用航空工程术语标准

Standard for terminology of civil aviation engineering

GB/T 50××× – 202×

主编部门：中华人民共和国住房和城乡建设部

批准部门：中华人民共和国住房和城乡建设部

施行日期：202×年××月××日

中国 出版社

202× 北 京

前 言

根据住房和城乡建设部《关于印发<2019 年工程建设标准规范制订修订计划>的通知》（建标[2019]8 号）的要求，本标准通过深入调查研究，总结民航工程实践经验，参考国内外有关标准，在广泛征求意见的基础上，由民航中南机场设计研究院（广州）有限公司编制而成。

本标准分 17 章，主要内容包括：总则、通用术语、机场规划与总图工程、场道工程、目视助航设施及机坪照明工程、空管工程、航站楼工程、货运站工程、消防救援工程、机务维修工程、航空食品工程、安全保卫工程、供油工程、弱电工程、特种车辆及设备、公用设施及环保、节能、安全等。

本标准由主编单位负责解释，相关意见和建议请寄往民航中南机场设计研究院（广州）有限公司（地址：广东省广州市白云区机场路南云西街 11 号，邮编 510406）。

主编单位： 民航中南机场设计研究院（广州）有限公司

主要起草人： 朱森林 陈钦文 石 岗 汤集俊 张 琴
 韩春林 郭利锋 李长征 朱爱玉 吴彦明
 吴 军 刘 滢 方伟振

主要审查人：

目次

1	总则	1
2	通用术语	2
3	民用机场规划与总图工程	6
3.1	一般术语.....	6
3.2	机场规划.....	7
3.3	总图工程.....	13
4	场道工程	14
4.1	一般术语.....	14
4.2	土石方工程.....	14
4.3	飞行区地基处理工程.....	15
4.4	飞行区排水工程.....	16
4.5	道面工程.....	18
5	目视助航设施及机坪照明工程	24
5.1	一般术语.....	24
5.2	助航灯光工程.....	24
5.3	标志、标志物和标记牌.....	27
5.4	助航灯光供电系统.....	28
5.5	机坪照明和机务用电工程.....	29
6	空管工程	31
6.1	一般术语.....	31
6.2	航行管制工程.....	36
6.3	导航工程.....	41
6.4	监视工程.....	44
6.5	通信工程.....	47
6.6	气象工程.....	48
7	航站楼工程	52
7.1	一般术语.....	52
7.2	旅客航站楼.....	53
7.3	航站楼设备.....	55
8	货运站工程	58

8.1	一般术语	58
8.2	货运库	58
8.3	航空货运设备	60
9	消防救援工程	62
9.1	飞行区消防工程	62
9.2	飞机库消防工程	63
9.3	机场应急救护	63
10	机务维修工程	65
11	航空食品工程	66
12	安全保卫工程	67
12.1	一般术语	67
12.2	主要设施设备	68
13	供油工程	69
13.1	一般术语	69
13.2	油库、加油站及装卸油站	70
13.3	特种设施设备、工艺	71
14	弱电工程	74
15	特种车辆及设备	76
15.1	场道车辆及设备	76
15.2	机坪车辆及设备	76
15.3	应急车辆及设备	78
15.4	消防救援车辆及设备	78
16	公用设施	80
16.1	交通工程	80
16.2	供电工程	80
16.3	给水排水工程	81
17	环保、节能、安全	83
17.1	环保	83
17.2	节能	84
17.3	安全	84

Contents

1	总则	1
2	通用术语	2
3	民用机场规划与总图工程	6
3.1	一般术语.....	6
3.2	机场规划.....	7
3.3	总图工程.....	13
4	场道工程	14
4.1	一般术语.....	14
4.2	土石方工程.....	14
4.3	飞行区地基处理工程.....	15
4.4	飞行区排水工程.....	16
4.5	道面工程.....	18
5	目视助航设施及机坪照明工程	24
5.1	一般术语.....	24
5.2	助航灯光工程.....	24
5.3	标志、标志物和标记牌.....	27
5.4	助航灯光供电系统.....	28
5.5	机坪照明和机务用电工程.....	29
6	空管工程	31
6.1	一般术语.....	31
6.2	航行管制工程.....	36
6.3	导航工程.....	41
6.4	监视工程.....	44
6.5	通信工程.....	47
6.6	气象工程.....	48
7	航站楼工程	52
7.1	一般术语.....	52
7.2	旅客航站楼.....	53
7.3	航站楼设备.....	55
8	货运站工程	58

8.1	一般术语.....	58
8.2	货运库.....	58
8.3	航空货运设备.....	60
9	消防救援工程.....	62
9.1	飞行区消防工程.....	62
9.2	飞机库消防工程.....	63
9.3	机场急救救护.....	63
10	机务维修工程.....	65
11	航空食品工程.....	66
12	安全保卫工程.....	67
12.1	一般术语.....	67
12.2	主要设施设备.....	68
13	供油工程.....	69
13.1	一般术语.....	69
13.2	油库、加油站及装卸油站.....	70
13.3	特种设施设备、工艺.....	71
14	弱电工程.....	74
15	特种车辆及设备.....	76
15.1	场道车辆及设备.....	76
15.2	机坪车辆及设备.....	76
15.3	应急车辆及设备.....	78
15.4	消防救援车辆及设备.....	78
16	公用设施.....	80
16.1	交通工程.....	80
16.2	供电工程.....	80
16.3	给水排水工程.....	81
17	环保、节能、安全.....	83
17.1	环保.....	83
17.2	节能.....	84
17.3	安全.....	84

1 总则

1.0.1 为规范民航工程术语及其释义，实现专业术语的标准化，以利于国内外民航工程技术交流，制订本标准。

1.0.2 本标准适用于民航工程的选址、规划、勘测、设计、施工、检测、监理、验收和维护等方面。

1.0.3 本标准主要包括民航工程中的基本术语，未列出的术语应符合国家现行有关标准的规定。

2 通用术语

2.0.1 民用航空 Civil aviation

是指使用各类航空器从事除国防、海关和警察等国家航空活动以外的航空活动，简称民航。

2.0.2 民用航空工程 Civil aviation engineering

以民用航空为对象而进行的选址、规划、勘测、设计、施工、检测、监理、验收和维护等全部工作的总称，简称民航工程。

2.0.3 机场 aerodrome

在陆地上或水面上划定的区域（包括各种建筑物、设施和设备），其全部或部分可供飞机起飞、着陆和地面活动使用。

2.0.4 民用机场 civil airport

是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、设施和设备。

2.0.5 运输机场 transport airport

是指为从事旅客、货物运输等公共航空运输活动的民用航空器提供起飞、降落等服务的机场。

2.0.6 通用机场 general aviation airport

是指为从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行，以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等飞行活动的民用航空器提供起飞、降落等服务的机场。

2.0.7 国际机场 international airport

供国际航线定期航班使用，有出入境和过境设施，并设有固定的联检机构（海关、边防检查等）的机场。国际机场一般也同时供国内航线定期航班飞行使用。

2.0.8 国内机场 domestic airport

供国内航线定期航班飞行使用的机场。不提供国际航线定期航班飞行使用。

2.0.9 枢纽机场 hub airport

位于全国航空运输网络和国际航线枢纽位置的机场，包括区域枢纽机场、国际枢纽机场。

2.0.10 直升机场 heliport

全部或部分供直升机起飞、着陆和表面活动使用的场地或构筑物上的特定区域。

2.0.11 水上机场 water aerodrome

主体部分位于水上，全部或部分用于水上飞机起飞、着陆、滑行及停泊保障服务的区域，包含水上运行区和陆上相关建筑物与设施。

2.0.12 备降机场 alternate airport

在飞行计划中经事先规定的、当预定着陆的机场不宜着陆时飞机可前往着陆的机场叫备降机场，备降机场可分为国际备降机场和国内备降机场。

2.0.13 机场许可证 aerodrome certificate

由主管当局根据适用的规章颁发的机场运行许可证书。

2.0.14 航空器 aircraft

能在大气层中飞行的各种飞行器。

2.0.15 飞机 airplane

指具有一具或多具发动机的动力装置产生前进的推力或拉力，由机身的固定机翼产生升力，在大气层内飞行的重于空气的航空器。

2.0.16 直升机 helicopter

飞行时，凭借一个或多个在基本垂直轴上自由转动的旋翼，在空气中获得支撑的重于空气的航空器。

2.0.17 飞行区 airfield area

供飞机起飞、着陆、滑行和停放使用的场地，包括跑道、滑行道、停机坪、升降带、跑道端安全区，以及仪表着陆系统、助航灯光系统等所在的区域，通常由隔离设施和建筑物所围合。

2.0.18 空侧 airside

机场内的飞机活动区、与其连通的场地和建筑物，为航空安全保卫需实施通行管制和检查的隔离区域。

2.0.19 陆侧 landside

机场内对应于空侧以外的区域。

2.0.20 飞机活动区 movement area

飞机区内供飞机起飞、着陆、滑行和停放使用的部分，包括机动区和停机坪。

2.0.21 运转区 manoeuvring area

飞机区内用于飞机起飞、着陆、滑行的部分，不包括停机坪。

2.0.22 机场净空 aerodrome obstacle free space

为保障飞机起降安全而规定的障碍物限制面以上的空间，用以限制机场及其周围地区障碍物的高度。

2.0.23 障碍物 obstacle

位于供飞机地面活动的区域上，或突出于为保护飞行中的飞机而规定的限制面之上，或位于上述规定限制面之外但评定为对空中航行有危险的，固定的（无

论是临时的还是永久的)和移动的物体,或是上述物体的一部分。

2.0.24 机场基准点 aerodrome reference point

表示机场地理位置的指定点。

2.0.25 机场基准温度 aerodrome reference temperature

机场所在位置一年内最热月(月平均温度最高月份)的日最高温度的月平均值。

2.0.26 机场标高 aerodrome elevation

机场可用跑道中最高点的标高。

2.0.27 跑道 runway

陆地机场内供飞机起飞和着陆使用的特定长方形场地。

2.0.28 飞机基准飞行场地长度 aeroplane reference field length

飞机以核定的最大起飞质量,在海平面、标准大气条件、无风和跑道纵坡为零的条件下起飞所需的最小场地长度。

2.0.29 平衡飞行场地长度 balanced field length

当选定的飞机的决断速度使所需的起飞距离与加速停止距离相等时的距离。

2.0.30 公布距离 declared distances

可用起飞滑跑距离(TORA):公布的可用于并适用于飞机起飞时进行地面滑跑的跑道长度。

可用起飞距离(TODA):可用起飞滑跑距离的长度加上如设有净空道时净空道的长度。

可用加速停止距离(ASDA):可用起飞滑跑距离的长度加上如设有停止道时停止道的长度。

可用着陆距离(LDA):公布的可用于并适用于飞机着陆时进行地面滑跑的跑道长度。

2.0.31 拦阻系统 arresting system

设计用来降低冲出跑道飞机的速度的系统。

2.0.32 跑道侵入自主警告系统 autonomous runway incursion warning system

一种地面系统,可对在用跑道上的潜在侵入或占用情况提供自动探测,并可向飞行机组或车辆驾驶员提供直接警告。

2.0.33 外来物碎片 foreign object debris .

活动区内没有运行或航空功能但对航空器运行具有潜在危害的无生命的物体。

2.0.34 椭球面标高(大地标高) ellipsoid height /geodetic height

沿通过某一点的椭球面外法线测量得到的该点相对于地球基准椭球面的高

度。

2.0.35 大地水准面 geoid

地球重力场中与静止的平均海平面相重合并连续向陆地延伸的等势面。

2.0.36 大地水准面高差 geoid undulation

大地水准面高于（正）或低于（负）地球基准椭球面的距离。

2.0.37 民航专业工程 civil aviation special engineering

机场工程中民航特有的工程，包括：

（一）飞行区场道工程（含土方、地基、道面、排水、桥隧）及飞行区道路、消防、围界工程等；

（二）机场目视助航工程；

（三）民航通信、导航、航管、气象工程等；

（四）航站楼工艺流程、民航专业弱电系统、机务维修设施、货运系统等项目的专业和非标准设备；

（五）航空加油站、机坪输油管线系统、油库、场外输油管道、卸油站、飞行区内地面设备加油站工程。

2.0.38 不停航施工 air service non-suspend construction

在机场不关闭或部分时段关闭并按照航班计划接收和放行航空器的情况下，在机场内实施与运行相关的设施工程的施工。不停航施工不包括在飞行区内进行的日常维护工作。

3 民用机场规划与总图工程

3.1 一般术语

3.1.1 机场选址 airport site selection

是指对拟建机场的地理位置从空中技术条件、地面技术条件、经济、社会、城市依托和综合交通运输条件等方面进行的比选研究。

3.1.2 民用机场总体规划 civil airport master plan

是指对构成民用机场的功能区,以及各类设施等,按照国家相关政策、规范、技术规定和规划布置原则,进行全面规划、合理安排,使其各有关部分成为一个有利于民用机场运行和区域发展的有机整体。

3.1.3 机场性质 nature of the airport

是指对机场功能、定位、类型等方面内容的综合概括。

3.1.4 民用机场主要设施 facilities of civil airport

是指跑道、滑行道、航站楼、停机坪、货运设施、空管设施、目视助航设施、机场供油设施、机务维修设施、应急救援设施、安全保卫设施、机场生产辅助及综合保障设施、机场地面交通设施和机场公用设施等。

3.1.5 民用机场主要功能分区 civil airport main functional area

是指飞行区、航站区、货运区、机务维修区、工作区等。

3.1.6 航空业务量预测 aviation forecasts

是指按照年份列出预测值。年份一般分为近期目标年和远期目标年。其中预测起始年至近期目标年应列出每年度的预测值,近期至远期目标年应列出每五年的预测值。预测值主要包括机场年旅客吞吐量,机场年货邮吞吐量,机场年飞机起降架次、高峰月日小时的飞机起降和旅客人次等。

3.1.7 架次 aircraft operations

是指飞机在机场一次起飞或一次着陆构成的一次运行。

3.1.8 飞行区指标 airfield area category

是指根据拟使用该飞行区的飞机特性按指标 I 和指标 II 进行分级。指标 I 按拟使用该飞行区跑道的各类飞机中最长的基准飞行场地长度,采用数字 1、2、3、4 进行划分。指标 II 按拟使用该飞行区跑道的各类飞机中的最大翼展,采用字母 A、B、C、D、E、F 进行划分。

3.2 机场规划

3.2.1 基准年 critical year

是指以机场项目研究时间的前一年或当年为项目预测的基准年。

3.2.2 目标年 target year

是指预计项目运营达到设计生产能力的年头，并与我国政府 5 年规划的年头一致。

3.2.3 近期目标年 short-term forecast

是指预计项目运营达到设计生产能力的近期年头，，运输机场总体规划阶段近期目标年为 15 年。

3.2.4 远期目标年 long-term forecast

是指预计项目运营达到设计生产能力的远期年头，运输机场总体规划阶段远期目标年为 30 年。

3.2.5 高峰月 peak month

是指报告期（按一年计算）内交通量（旅客吞吐量、货邮吞吐量或者起降架次）最多的一个自然月。

3.2.6 高峰日 peak day

是指报告期（按一年计算）内交通量（旅客吞吐量、货邮吞吐量或者起降架次）最多的一天。

3.2.7 典型高峰日 typical peak day

典型高峰日不是全年的绝对高峰日，一般规定是指高峰月中日交通量最接近高峰月中日平均交通量的一天为典型高峰日。

3.2.8 典型高峰小时 typical peak hour

典型高峰小时不是全年的绝对高峰小时，一般规定是指一年中繁忙小时的第 30 个高峰小时时段。

3.2.9 机场旅客吞吐量 handling passenger capacity of an airport

是指报告期内乘坐飞机进出机场的旅客人数，成人和儿童均按一人计算，婴儿不计人数，以人次为单位。

3.2.10 机场货邮吞吐量 handling capacity cargo and mail

是指经飞机运输进出某机场的货物和邮件的量，以吨为单位。

3.2.11 机场容量 airport capacity

是指机场或机场设施在规定时间内所能达到的飞机最大运行架次数或客货吞吐量。

3.2.12 飞行区容量 airfield area capacity

是指机场设施服务于飞机架次运行的能力，主要表现为跑道容量，滑行道容量，机位容量等。影响飞行区容量的因素包括飞行区几何构形，机场可使用空域，空中交通管制程序，使用该机场的机型组合以及天气条件等。

3.2.13 航站楼容量 terminal capacity

是指一个航站楼典型高峰小时能够处理进出港旅客人数的能力。有时也用一个航站楼的年旅客吞吐量来衡量这个能力。

3.2.14 机场交通密度 aerodrome traffic density

是指按照每条跑道平均繁忙小时的飞机运行架次或平均繁忙小时的飞机总运行架次共同评价的指标；分为低、中、高三个等级。

3.2.15 初选场址 initial site collection

是指民用运输机场选址阶段，按照新建或迁建机场的远期建设规模，提出确定选择场址范围的原则。在拟选场址地区周围的较大地域范围内，通过图上作业、现场初勘，结合气象、地形、净空、空域和综合交通等条件寻找出的有可能建设民用运输机场的场址。

3.2.16 预选场址 feasible site collection

是指民用运输机场选址阶段，在对初选场址通过地面和航行排查后，经过综合比选，从中提出较优的几个场址。

3.2.17 推荐首选场址 recommended site

是指民用运输机场选址阶段，对预选场址工程技术条件、建设投资估算、航行服务条件等详细研究的基础上，进行全面综合的研究，分析各场址有利条件和不利条件后，对比分析推荐出的最优场址。

3.2.18 风力负荷率 wind coverage percentage

是指基于跑道方向的侧风分量低于一个可接受速度的时间百分率。

3.2.19 跑道利用率 usability factor

是指一条或一组跑道使用不受侧风分量限制的时间百分率。

3.2.20 机型 aircraft type

是指飞机按照设计制造型式不同而分出的类别。

3.2.21 空中限制区 restricted area

是指根据某些规定条件，限制飞机飞行的一个划定区域。

3.2.22 障碍物限制面 obstacle clearance surface

是指为保障飞机起降安全和机场安全运行，防止由于机场周围障碍物增多而使机场无法使用，用以限制机场及其周围地区障碍物高度的几种评估面。

3.2.23 无障碍物区 (OFZ) obstacle free zone

内进近面、内过渡面和复飞面, 以及与这些面邻接的升降带以上的空间, 在此空间内除了助航所需的轻质易折的装置外, 不允许任何固定的障碍物穿透。

3.2.24 无物体区 object free area

是指以跑道、滑行道或滑行通道中线为中心的区域, 为加强飞机运行安全, 不允许有任何物体, 除了用于空中导航或飞机地面运行的目的。

3.2.25 净空道 clearway

经过修整的使飞机可以在其上空初始爬升到规定高度的特定长方形场地或水面。

3.2.26 升降带 runway strip

飞行区中跑道和停止道(如设置)中线及其延长线两侧的特定场地, 用以减少飞机冲出跑道时遭受损坏的危险, 并保障飞机在起飞或着陆过程中在其上空安全飞行。

3.2.27 接地带 touchdown zone

跑道入口以内, 供着陆飞机最早接触道面的区域。

3.2.28 起飞着陆区 landing area

供航空器着陆或起飞的那部分活动区。

3.2.29 跑道端安全区 runway end safety area

对称于跑道中线延长线、与升降带端相接的特定地区, 用以减少飞机在跑道外过早接地或冲出跑道时遭受损坏的危险, 同时使冲出跑道的飞机能够减速、提前接地的飞机能够继续进近或着陆。

3.2.30 停止道 stop way

在可用起飞滑跑距离末端以外供飞机在中断起飞时能在其上停住的特定长方形场地。

3.2.31 滑行道 taxiway strip

滑行道中线两侧一块特定的场地, 用以保障飞机在滑行道上安全运行, 并在飞机偶然滑出滑行道时减少损坏的危险。

3.2.32 跑道等待位置 runway-holding position

为保护跑道、障碍物限制面或 ILS 的临界 / 敏感区而设定的位置, 在这个位置, 行进中的航空器和车辆必须停住并等待, 机场管制塔台另有批准的除外。

3.2.33 中间等待位置 intermediate holding position

为控制交通而设定的位置: 在这个位置, 如果机场管制塔台指示滑行中的飞机必须停住和等待直到再次放行时才能继续前进, 那么它们就必须在此位置停住并等待。

3.2.34 道路等待位置 road-holding position

指定的可能要求车辆在此等待的位置。

3.2.35 旅客航站区 passenger terminal area

是指机场内以旅客航站楼为中心的、包括旅客航站楼建筑和车道边、停车设施及地面交通组织所涉及的区域。通常简称为航站区。

3.2.36 货运区 cargo terminal area

是指机场内以航空货运站为中心的、包括货机坪（仅在有机运输的机场设置）、货运库及办公等建筑、空运货邮集散场地以及地面交通组织设施所涉及的区域。

3.2.37 工作区 comprehensive/complex supporting area

是指机场的功能区之一，主要是生产辅助设施、综合保障设施、综合办公及公用设施等布置的区域。

3.2.38 机务维修区 aircraft maintenance area

是指机场的功能区之一，主要是按照机场所需的飞机维修等级、维修内容、维修量涉及的机务维修设施布置的区域。

3.2.39 油库区 oil depot area

是指油库和其道路交通组织场地，以及相关附属设施布置的区域。

3.2.40 通用航空区 general aviation area

是指机场内用于开展通用航空业务的区域，包括通航机坪、机库、服务及办公建筑、停车设施及地面交通组织场地等设施布置的区域。

3.2.41 目视进近 vision approach

是指以目视参考地面完成的进近过程。

3.2.42 仪表进近程序 instrument approach procedure

是指根据飞行仪表和对障碍物保持规定的超障余度所进行的一系列预定的进近飞行。

3.2.43 精密进近程序 precision approach procedure

是指使用仪表着陆系统或精密进近雷达所提供的方位和下滑道信息进行的仪表进近程序。

3.2.44 独立平行进近 independent parallel approaches

是指在两条相邻的平行或近似平行仪表跑道中心线延长线上航空器之间未配备最小雷达间隔的同时进近。

3.2.45 独立平行离场 independent parallel departures

是指从平行或近似平行的仪表跑道同时离场。

3.2.46 隔离平行运行 segregated parallel operations

是指在平行或近似平行的仪表跑道上同时运行，其中一条跑道专门用于进近，另一条跑道专门用于起飞。

3.2.47 相关平行进近 dependent parallel approaches

是指在两条相邻的平行或近似平行仪表跑道中心线延长线上航空器之间配备最小雷达间隔的同时进近。

3.2.48 近似平行跑道 near-parallel runway

是指跑道中心线延长线的收敛或散开角不大于 15° 的不交叉跑道。

3.2.49 侧向跑道 crosswind runway

是指在主跑道无法满足风力负荷超过 95% 时所设置满足侧风起降的跑道。

3.2.50 平行滑行道 parallel taxiway

是指与跑道平行的滑行道。

3.2.51 双平行滑行道 dual parallel taxiway

是指两条并排且相互平行并平行于跑道的平行滑行道。

3.2.52 入口滑行道 entrance taxiway

是指仅用于飞机进入跑道的滑行道。

3.2.53 快速脱离滑行道 rapid exit taxiway

一条以锐角与跑道连接的滑行道，并被设计得使着陆飞机可以用比在其他出口滑行道上更高的速度转出，从而最大限度减少占用跑道的的时间。

3.2.54 出口滑行道 exit taxiway

是指仅用于飞机脱离跑道的滑行道。

3.2.55 旁通滑行道 bypass taxiway

是指用于提供多个起飞点减少飞机排队需求的滑行道。

3.2.56 绕行滑行道 end-around taxiway (EAT)、perimeter taxiway

是指为减少飞机穿越跑道次数，飞机穿越跑道端外中线延长线的滑行道。

3.2.57 等待坪 holding bay

是指跑道端部附近，供飞机等待或避让的一块特定场地，用以提高飞机地面活动效率。

3.2.58 防吹坪 runway blast pad

紧邻跑道端部、用以降低飞机喷气尾流或螺旋桨洗流对地面侵蚀的场地。

3.2.59 跑道掉头坪 runway turn pad

机场内与跑道相接的规定场地，供飞机在跑道上进行 180° 转弯。

3.2.60 机位 aircraft stand

是指在停机坪上用以停放飞机的特定场地。

3.2.61 停机坪 apron

机场内供飞机上下旅客、装卸货物、加油、停放或维修等使用的特定场地，也叫机坪。

3.2.62 客机坪 passenger apron

是指在机场内划定的一定区域，用于客运飞机停放、装卸客货、加油、维护的停机坪。

3.2.63 近机位 terminal apron

是指临近航站楼登机口，通过航站楼登机廊桥上下旅客的机位。

3.2.64 远机位 remote apron

是指距离航站楼登机口较远，需要使用摆渡交通工具（或室外步行）转运旅客的机位。

3.2.65 停机坪岸线 apron frontage of the terminal

是指航站楼空侧沿线用于布置近机位的飞机翼尖连线。

3.2.66 货机坪 cargo apron

是指供货运飞机进行停放、装卸货物、加油、维护的停机坪。。

3.2.67 维修机坪 hangar apron

是指专门用于维修飞机使用的停机坪。

3.2.68 过夜机坪 overnight apron

是指用于停放过夜飞机或长时间停放飞机的停机坪。

3.2.69 缓压机坪 reliever apron

是指过夜机坪、备降机坪、专机保障机坪以及航班大面积延误时的保障停机坪，其中过夜机坪要考虑基地航空公司的驻场飞机数量。

3.2.70 公务机坪 business jet apron

是指专门用于满足公务机停放、装卸客货、加油、维护的停机坪。。

3.2.71 除冰防冰坪 de-icing/anti-icing pad

是指由内外两个区域组成的一块场地，内区供接受除冰、防冰的飞机停放，外区供除冰防冰机动设备运行。

3.2.72 除冰防冰设施 de-icing/anti-icing facility

是指用以清除飞机上的冰、霜或雪以使飞机表面清洁，或在一定的时间内使飞机表面保持清洁不致形成冰、霜、雪或融雪积聚的设施。

3.2.73 罗盘校准坪 compass calibration pad

是指用于校准飞机罗盘的机场设施。

3.2.74 导流屏 blast fence

是指用作分流或消散喷气机或螺旋桨飞机气流的屏障。

3.2.75 空侧货运堆场 airside storage yard

是指位于空侧的货物及货运设施堆放场地。

3.2.76 陆侧货运堆场 landside storage yard

是指位于陆侧的货物及货运设施堆放场地。

3.3 总图工程

3.3.1 机场管线综合 integrated design for utilities pipelines of airport

是指结合机场总平面布置、竖向设计、各个地上地下建筑物和构筑物设计、道路设计及绿化设计等设计条件，按照相应规范要求，对机场内管线之间、管线与建筑物及构筑物之间在平面与竖向上进行相互协调的综合设计。

3.3.2 机场外部土地 off-airport land

是指机场远期（或远景）土地利用范围以外的土地。划设该区域有双重目的，一方面是保护机场，另一方面是保护环境。使机场与外部环境及社会可以长期相互共容与协调。

3.3.3 机场场内用地 on-airport land

是指机场征地红线以内用地，包括跑道端外的进近灯光带用地；不包括机场场外各工程用地，不包括机场场外市政配套工程用地。

3.3.4 机场场外各工程用地 project off-airport land

是指机场场外各导航通信地块及道路、管线用地；场外排水设施及应有的其他设施用地；机场场内用地以外的油库、输油管道、装卸油站、铁路专用线和附属设施的工程用地；机场场外的航空售票服务点、城市航站楼、市内招待所用地；其他与机场运输直接相关的机场场外工程用地。

3.3.5 飞行区用地 arealand

是指跑道系统、升降带、跑道端安全地区、停止道和滑行道系统用地。

3.3.6 旅客航站区用地 passenger terminal area land

是指旅客航站楼、站前车道边、停车设施和站前地面交通以及相应的辅助设施所占用的用地。

4 场道工程

4.1 一般术语

4.1.1 场道工程 airfield runway engineering

在机场飞行区内，为保障飞机安全起降、滑行及停放等地面运行而铺筑的道面、道基、排水、附属设施等的工程。

4.1.2 道面 pavement

用各种建筑材料铺筑在道基上直接承受飞机或车辆荷载的层状构筑物。

4.1.3 道肩 shoulder

与跑道、滑行道、机坪道面相接的经过整备作为道面与邻近土面之间过渡用的场地。

4.1.4 飞机等级号 (ACN) aircraft classification number

表示飞机对规定标准土基等级道面的相对影响的数字。

4.1.5 道面等级号 (PCN) pavement classification number

表示道面可供不受限制次数使用的承载强度的数字。

4.1.6 加州承载比 california bearing ratio

用标准圆形压头以一定的速率分别压入试验材料和标准碎石，当贯入量达到 2.5mm 时两者所施加单位压力的比值。

4.1.7 道基反应模量 subgrade reaction modulus

由道基反应模量试验测定的一定面积所受到的压强（荷载）与变形的比值。

4.1.8 围场路 airfield perimeter road

又称“巡场路”或“巡逻道”，是飞行区内供巡逻车辆使用的道路。

4.1.9 服务车道 ground service road

飞行区内供地面服务车辆使用的道路。

4.2 土石方工程

4.2.1 地势设计 topography design

按照一定技术要求，确定机场场地平整设计面的活动，也称竖向设计。

4.2.2 场地平整 site formation

按照一定技术要求，将天然的原地面改造成工程所需工作面的过程。

4.2.3 飞行区土面区 unpaved area in airfield area

飞行区道面影响区以外的其他飞行区，不包括填方边坡稳定影响区。

4.2.4 填方边坡稳定影响区 area affecting fill slope stability

对填方边坡的稳定性有影响的区域。

4.2.5 道基 subgrade

道面下受道面传递飞机或车辆荷载影响的天然或人工填筑土（岩）体。

4.2.6 道床 pavement bed

道面底面以下 0.80m 范围内的道基部分，分上道床（0m~0.30m）和下道床（0.30m~0.80m）两部分。

4.2.7 压实度 degree of compaction

筑路材料压实后的干密度与标准最大干密度之比，以百分率表示。

4.2.8 最大干密度 maximum dry unit

无机结合料稳定材料击实曲线上峰值点对应的干密度（相应的含水量即为最优含水量）。

4.2.9 固体体积率 solid volume ratio

土石固相体积与土石总体积的比值，以百分率表示。

4.2.10 高填方工程 high filling engineering

山区或丘陵地区机场最大填方高度或填方边坡高度(坡顶和坡脚高差) 大于等于 20 m 的工程。

4.2.11 高填方试验段 high filling engineering test project

针对高填方机场主要岩土工程问题，验证和完善设计方案，确定施工工艺、检测方法和检测标准等的现场试验工程，简称试验段。

4.2.12 堆填法 layered filling

将填料自下而上分层填筑、填料粗细颗粒不分离的填筑方式。

4.2.13 低温施工 construction under low temperature

连续 15 天日平均气温在 0℃以下进行的土石方施工。

4.3 飞行区地基处理工程

4.3.1 机场岩土工程设计 geotechnical engineering design for airport

按照机场建设要求，对机场建设所涉及的岩土工程问题进行分析、论证，编制设计文件的活动。

4.3.2 动态设计法 method of information design

根据信息施工和施工勘察反馈的资料，对设计参数和设计方案进行验证、优

化和完善的设计方法。

4.3.3 地基 foundation

承受建（构）筑物荷载的天然或人工填筑的土（岩）体。

4.3.4 填筑体 filling body

原地面至道基顶面或场地平整设计面人工填筑的土石方。

4.3.5 工后沉降 post-construction settlement

道面施工完成后设计使用年限内道面产生的沉降。

4.3.6 工后差异沉降 post-construction differential settlement

相邻沉降计算点或监测点工后沉降差值的绝对值与其水平距离之比。

4.3.7 施工期沉降 settlement during construction period

自地基处理或土石方施工开始至道面施工完成时，地基产生的沉降。

4.3.8 特殊性岩土 special soils

具有特殊物质成分、结构和独特工程特性的岩土。本规范包括软弱土、湿陷性黄土、膨胀土、盐渍土、冻土等。

4.3.9 软弱土 weak soil

软塑和流塑的粘性土及饱和松散粉土。

4.3.10 不良地质作用 adverse geologic actions

由地球内力或外力产生的对工程可能造成危害的地质作用。本规范包括岩溶、滑坡、液化等。

4.3.11 填海工程 sea reclamation project

在海域或滩涂内建设机场，通过人工围填方式形成场地的工程。

4.4 飞行区排水工程

4.4.1 飞行区排水工程 drainage engineering in airfield

拦截、收集、输送、处理和排放飞行区雨水的工程。

4.4.2 机场排水系统 aerodrome drainage system

拦截、收集、输送、处理和排放雨水的设施以一定方式组合成的总体。

4.4.3 排水设施 drainage facility

排水工程中的管道、构筑物和设备等的统称。

4.4.4 排水构筑物 constructions of drainage

用混凝土、钢筋混凝土或砖石等修造的排水沟、管、井、进出水口等，统称为排水构筑物。

4.4.5 降雨强度 rainfall intensity

单位时间内的降雨量。工程上常用单位时间单位面积内的降雨体积来计，以 L/s·hm² 为单位。

4.4.6 设计暴雨重现期 recurrence interval of design storm

大于等于某一强度的暴雨重复出现的平均周期。

4.4.7 汇水面积 catchment area

雨水管、沟等构筑物汇集降雨的流域面积。

4.4.8 降雨历时 duration of rainfall

降雨过程中的任意连续时段。通常以分（min）为单位。

4.4.9 径流系数 runoff coefficient

一定汇水面积内某一时段内产生的径流量与同一时段内降水量的比值。

4.4.10 雨水设计流量 design flow of rainwater

降雨期间进入排水设施的地表径流量。该值与暴雨强度、径流系数和汇水面积有关，可根据雨水设计流量公式求得。

4.4.11 泄水能力 discharge capacity

排水设施的所能宣泄水流量的能力。

4.4.12 最大允许流速 allowable maximum velocity

为保证管道内介质正常流动、防止噪声、振动或过速冲蚀，在水力计算时规定介质流速不得超过的限定值。

4.4.13 明沟 open ditch

露于地表的可直接收集地面雨水的排水沟。

4.4.14 暗沟 underground ditch

一般设置于地面以下引导水流的沟（管），无渗水和汇水的功能。

4.4.15 调蓄水池 adjusting pond

用于削减排水系统峰值流量的水池。

4.4.16 雨水泵站 storm water pumping station

提升雨水的泵站。

4.4.17 伸缩缝 expansion and contraction joint

为减轻材料胀缩变形对排水构筑物的影响而在构筑物中预先设置的间隙。根据缝的厚度不同，填塞一种或多种柔性材料，且应不渗漏水。

4.4.18 沉降缝 settlement joint

为减轻地基不均匀沉陷变形对排水构筑物的影响而在构筑物中预先设置的间隙。根据缝的厚度不同，填塞一种或多种柔性材料，且应不渗漏水。

4.5 道面工程

- 4.5.1 水泥混凝土道面 cement concrete pavement
由水泥混凝土面层、基层、垫层（有时不设）组成的构筑物。
- 4.5.2 水泥混凝土面层 cement concrete pavement slab
由水泥混凝土浇筑而成，设于基层之上，直接承受荷载作用的结构层。
- 4.5.3 钢筋混凝土面层 reinforced concrete pavement
为防止裂缝扩展而在混凝土面层内配置纵、横钢筋的水泥混凝土结构层。
- 4.5.4 水泥混凝土道面加铺层 cement concrete pavement overlay
为提高原有水泥混凝土道面的承载力或改善表面性能在其上加铺的水泥混凝土面层。
- 4.5.5 碾压混凝土 roller compacted concrete
采用振动碾压成型的水泥混凝土。
- 4.5.6 贫混凝土 lean concrete
水泥用量较低的水泥混凝土。
- 4.5.7 三辊轴机组铺筑 paving with vibrator and triple-roller-tube
采用固定模板、振捣机、三辊轴整平机配合铺筑水泥混凝土面层的施工工艺。
- 4.5.8 滑模摊铺机铺筑 slipform paving
采用滑模摊铺机铺筑水泥混凝土面层的施工工艺。
- 4.5.9 平均纹理深度 average surface texture depth
使用拉毛、刻槽等工艺制作的沟槽及纹理在面层表面的平均深度。
- 4.5.10 传力杆 dowel bar
沿水泥混凝土板接缝每隔一定距离在板厚中间布置的光圆钢筋，以实现相邻混凝土板之间传递荷载并防止错台。
- 4.5.11 拉杆 tie bar
沿水泥混凝土板纵向接缝每隔一定距离在板厚中间布置的螺纹钢筋，以防止混凝土板之间缝隙扩大。
- 4.5.12 水泥混凝土设计强度 design flexural strength of cement concrete
水泥混凝土 28d 龄期的设计弯拉强度。
- 4.5.13 水泥混凝土抗压强度 strength of cement concrete
水泥混凝土受压状态下的不产生破坏的最大应力。
- 4.5.14 沥青道面 asphalt pavement
由沥青面层、基层、垫层（有时不设）组成的构筑物。

4.5.15 沥青面层 asphalt mixture course

由沥青混合料摊铺碾压成型，直接承受飞机荷载作用的结构层。当为多层结构时，自上而下可分为上面层、中面层、下面层。

4.5.16 沥青加铺层 asphalt concrete overlay course

原有道面表面状况不符合使用要求或结构承载能力不足时，在原有道面上加铺的沥青面层。又称“跑道盖被”或“盖被子”。

4.5.17 橡胶沥青碎石封层 asphalt rubber chip seal

采用专用设备，将橡胶沥青和单一粒径碎石洒（撒）布在道面上而形成的封层。

4.5.18 机场道面石油沥青 petroleum bitumen for airport pavements

供机场沥青道面使用并符合其技术要求的石油沥青。

4.5.19 改性沥青 modified asphalt

掺加橡胶、树脂、热塑性弹性聚合物等外掺剂（改性剂），以改善其性能而制成的沥青。

4.5.20 乳化沥青 emulsified asphalt

沥青和水在乳化剂作用下制成的稳定乳状液。

4.5.21 改性乳化沥青 modified emulsified asphalt

在制备乳化沥青的过程中，同时加入改性剂或对改性沥青进行乳化加工得到的乳状液。

4.5.22 橡胶沥青 asphalt rubber

由沥青、回收轮胎橡胶粉和添加剂（必要时）在高温下充分反应融胀而形成的混合物。

4.5.23 湖沥青 SBS 复合改性沥青 composite modified asphalt with LA and SBS

采用专用设备将湖沥青与 SBS 改性沥青按照一定比例混合均匀的特殊改性沥青。

4.5.24 高粘改性沥青 high viscosity modified asphalt

采用改性设备将一定比例的高粘添加剂加入基质沥青中，经剪切混融制备而成的改性沥青。

4.5.25 环氧沥青 epoxy asphalt

环氧沥青是由不同剂量的环氧树脂、固化剂和沥青组成的一种高性能铺筑材料，分为环氧沥青结合料和环氧沥青黏结料。

4.5.26 沥青含量 content of asphalt

沥青混合料中沥青质量与沥青混合料总质量的比值，以百分率（%）表示。

4.5.27 环氧沥青含量 content of epoxy asphalt

环氧沥青混合料中环氧沥青结合料质量与环氧沥青混合料总质量的比例,以百分数表示。

4.5.28 环氧沥青黏结层 epoxy asphalt tack coat

由洒布或涂覆的环氧沥青黏结料形成的黏结层、具有防水、协调层间变形的功能。

4.5.29 环氧沥青道面 epoxy asphalt pavement

道面面层中任一结构层采用环氧沥青混合料铺筑的道面。

4.5.30 环氧沥青加铺层 epoxy asphalt overlay

为改善道面使用功能或增强结构强度而加铺的环氧沥青混合料层。

4.5.31 容留时间 retention time

规定温度下,环氧沥青结合料黏度增长至规定值的时段长度,可表征环氧沥青混合料从开始拌合到铺筑碾压结束的最大容许时间。

4.5.32 油石比 the ratio of the binder mass to the dry aggregate mass

沥青混合料中沥青质量与矿料总质量的比值,以百分率(%)表示。

4.5.33 矿料 mineral aggregate

集料与矿粉的总称。

4.5.34 粗集料 coarse aggregate

碎石经加工而成的粒径大于 2.36mm 的集料。

4.5.35 细集料 fine aggregate

天然形成或经加工而成的粒径小于 2.36mm 的天然砂、机制砂及石屑等集料的总称。

4.5.36 矿粉 mineral filler (fines)

由石灰岩等碱性石料经磨细加工得到的矿物质粉末。

4.5.37 机制砂 crushed sand

经机械破碎加工得到的粒径小于 2.36mm 的集料。

4.5.38 抗剥落剂 anti-stripping agent

为增强沥青混合料抗水损害能力而在沥青中加入的表面活性剂或在沥青混合料中加入的消石灰、水泥等材料。

4.5.39 沥青混合料 asphalt mixture

由矿料、沥青等拌和形成的混合物。

4.5.40 环氧沥青混合料 epoxy asphalt mixture

由环氧沥青与一定级配的集料拌合形成的混合料。

4.5.41 密级配沥青混合料 dense-graded asphalt mixture

矿料和沥青按照最大密实原则进行配合比设计形成的设计空隙率不大于 6% 的沥青混合料。

4.5.42 砂粒式沥青混合料 sand asphalt mixture

集料最大公称粒径为 4.75mm 的沥青混合料。

4.5.43 细粒式沥青混合料 fine aggregate asphalt mixture

集料最大公称粒径为 9.5mm 或 13.2mm 的沥青混合料。

4.5.44 中粒式沥青混合料 medium aggregate asphalt mixture

集料最大公称粒径为 16mm 或 19mm 的沥青混合料。

4.5.45 粗粒式沥青混合料 course aggregate asphalt mixture

集料最大公称粒径为 26.5mm 或 31.5mm 的沥青混合料。

4.5.46 沥青玛蹄脂碎石混合料 stone matrix (mastic) asphalt (SMA)

由沥青、纤维稳定剂、矿粉及少量细集料组成的沥青玛蹄脂填充间断级配的粗集料骨架间隙形成一体的沥青混合料。

4.5.47 沥青稳定碎石混合料 asphalt treated base mixture (ATB)

由沥青、填料与符合规定级配的粗集料、细集料拌和制成的用于道面基层的沥青混合料

4.5.48 集料的最大公称粒径 nominal maximum size of aggregate

指集料全部通过或少量不通过（一般容许筛余不超过 10%）的最小标准筛筛孔尺寸，通常比集料最大粒径小一个粒级。

4.5.49 设计年限 design lifetime

满足预测飞机交通荷载所需结构承载力，并允许道面功能性维修所应具有的年代。

4.5.50 基层 base course

承受由面层传递下来的飞机荷载，并将荷载向下分布的结构层。

4.5.51 垫层 cushion

通过隔水、排水、防冻等改善基层和道基工作条件的功能层。

4.5.52 透层 prime coat

为使沥青面层与基层结合良好，在基层表面喷洒液体稀释沥青或乳化沥青等形成的透入基层表面一定深度的薄层。

4.5.53 粘层 tack coat

为加强道面沥青层与沥青层之间、沥青层与水泥混凝土道面之间的粘结而洒布的沥青薄层。

4.5.54 封层 seal coat

为封闭表面空隙、防止水分侵入而在基层上或原有道面上铺筑的具有一定厚度的沥青或沥青混合料薄层。

4.5.55 马歇尔稳定度 marshall stability

沥青混合料进行马歇尔试验时试件所能承受的最大荷载，以千牛（kN）计。

4.5.56 动稳定度 dynamic stability

沥青混合料进行轮辙试验时，变形进入稳定期后每产生 1mm 轮辙试验轮行走的次数，以每毫米次（次/mm）计。

4.5.57 荷载重复作用次数 cumulative loading repetition

设计年限内，考虑起落架横向分布效应后，道面上承受的主起落架轮载累计作用次数。

4.5.58 累积损伤因子 cumulative damage factor (CDF)

设计起飞架次作用下，各机型在道面上特定位置的实际荷载重复作用次数与容许荷载重复作用次数的比值之和。

4.5.59 跑道摩擦系数 runway friction coefficient

采用制动式标准摩阻设备测定的道面水平摩阻力与水平下压力的比值。

4.5.60 道面状况指数 pavement condition index (PCI)

表征道面表观损坏程度的量化技术指标。

4.5.61 结构状况指数 structural condition index (SCI)

表征道面结构性损坏程度的量化技术指标。

4.5.62 道面管理 pavement management

为保证道面处于良好的使用状态而采取的管理措施，主要包括道面调查、测试、评价、决策、维护等，以及为此制定的相关管理制度、方法和系统。

4.5.63 道面评价 pavement evaluation

针对道面使用性能的各项分析、判断和预测。

4.5.64 道面使用性能 pavement performance

道面损坏状况、结构性能和功能性能的总称。

4.5.65 道面分区 pavement division

依据道面评价管理的要求和原则对道面进行的几何划分。

4.5.66 道面族 pavement family

道基强度、结构组合与材料组成基本相同，荷载等级与环境因素差异较小，且使用性能衰变规律相似的一组道面。

4.5.67 道面巡视检查 pavement routine inspection

为掌握道面使用性能采取的相关调查与测试。

4.5.68 接缝传荷系数 load transfer efficiency at joint

表征水泥混凝土道面接缝对于荷载传递能力的指标,以弯沉比传递系数 LTE_{δ} 或应力比传递系数 LTE_{σ} 表示。

4.5.69 弯沉 deflection

道基或道面表面在规定标准荷载作用下产生的总垂直变形值(总弯沉)或垂直回弹变形值(回弹弯沉)。

4.5.70 道面功能性能 pavement operational condition

影响道面使用功能的表面性状,包括抗滑性能、排水性能和平整度等。

4.5.71 道面剩余寿命 pavement remaining life

在满足道面适航要求的前提下,机场给定航空交通量条件下能够继续使用的年限。

4.5.72 机场道面管理系统 airport pavement management system(APMS)

用于辅助机场道面评价与管理的计算机软件系统及其配套管理制度。

4.5.73 跑道除胶 runway rubber removal

定期清除道面上的轮胎胶泥以确保跑道的抗滑性能。

4.5.74 预防性养护 preventive maintenance

在道面结构承载能力满足要求的情况下,为延缓道面使用性能的衰变,预防道面加速损坏,在适当的时机所采取的道面维护措施。

4.5.75 雾封层 fog seal

将溶剂型养护材料直接撒布到沥青混凝土道面上的一种预防性养护方法。

4.5.76 微表处 micro-surfacing

将一定厚度(一般小于1厘米)的养护材料均匀摊铺到沥青混凝土道面上的一种预防性养护方法。

5 目视助航设施及机坪照明工程

5.1 一般术语

5.1.1 目视助航设施 visual aid for navigation

在机场飞行区内及其附近,为飞机驾驶员昼夜提供起飞、进近、着陆和滑行的目视引导信号而设置的工程设施。一般由标志、标志物、助航灯光、标记牌、助航灯光的供电系统和监视与控制系统组成。

5.1.2 航空地面灯 aeronautical ground light

除在航空器上显示的灯以外的任何专为帮助空中航行而设置的灯。

5.1.3 助航灯光 navigational lighting aid

为航空器在夜间或低能见度情况下起飞、着陆、滑行提供目视引导而设于机场内规定地段的灯光总称。

5.1.4 航空灯标 aeronautical beacon

为标示地球表面上某一特定点而设置的、从各个方位都能看见的连续发光或间歇发光的航空地面灯。

5.1.5 危险灯标 hazard beacon

用以标明对空中航行有危险的航空灯标。

5.1.6 识别灯标 identification beacon

发出电码信号用以识别某一特定基准点的航空灯标。

5.1.7 短排灯 barrette

在垂直于跑道方向的一条直线上、间距约为1 m ~2 m的三至五个航空地面灯具的组合体。

5.1.8 照明系统的可靠性 lighting system reliability

指全部装置在规定的允许误差范围内工作,且该系统维持在可用状态的概率。

5.1.9 机坪照明 apron lighting

为照亮整个机坪工作区所提供的一般照明。

5.2 助航灯光工程

5.2.1 应急灯光 emergency lighting

在正规灯光系统失效的情况下替代跑道灯光的应急灯光设备。

5.2.2 进近灯光系统 approach lighting system

在进近区内,由一行位于跑道中线延长线的灯光和距跑道入口一定距离的横排灯光等组成的灯光系统,在夜间或能见度较低的白天,帮助着陆飞机驾驶员判断至跑道入口的距离,调整飞行姿态以及对准跑道方向等。

5.2.3 目视进近坡度指示系统 visual approach slope indicator system

为准备着陆的飞行员提供进近坡度指示的助航灯光装置。

5.2.4 精密进近航道指示器 precision approach path indicator (PAPI)

为准备着陆的飞行员提供目视精密进近航道指示的助航灯光装置。

5.2.5 跑道引入灯光系统 runway lead-in lighting system

为某一特定的进近航道提供目视引导的灯光系统。

5.2.6 跑道入口识别灯 runway threshold identification light

装设在跑道入口两侧,使跑道入口更加明显的闪光灯。

5.2.7 跑道边灯 runway edge light

沿跑道两侧等距设置,用来显示跑道两侧边界的灯。

5.2.8 跑道入口灯 runway threshold light

装设在跑道入口处显示跑道入口位置的灯。

5.2.9 跑道入口翼排灯 runway threshold and wing bar light

装设在跑道入口两侧,用以加强显示入口的灯。

5.2.10 跑道末端灯 runway end light

装设于跑道两端标明跑道端头的灯。

5.2.11 跑道中线灯 runway centre line light

沿跑道中心线等距镶嵌于跑道表面,为航空器在夜间或低能见度情况下起飞、着陆提供目视引导的灯。

5.2.12 跑道接地带灯 runway touchdown zone light

从跑道入口开始,沿进近方向的规定距离内,镶嵌于跑道表面用来标明跑道接地地带的短排灯组。

5.2.13 简易接地带灯 simple touchdown zone light

镶嵌于跑道表面用来标明跑道最终接地地带的短排灯。

5.2.14 快速出口滑行道指示灯 rapid exit taxiway indicator light

装设于快速出口滑行道入口前,为飞机驾驶员提供快速出口滑行道的距离信息的灯。

5.2.15 滑行道中线灯 taxiway centre line light

沿滑行道中线标志镶嵌于滑行道表面,为飞机在夜间或低能见度情况下滑行提供目视引导的灯。

5.2.16 滑行道边灯 taxiway edge light

用以标明滑行道、机坪、等待坪、除冰防冰坪和跑道掉头坪边界的灯。

5.2.17 跑道掉头坪灯 runway turn pad light

沿跑道掉头坪标志镶嵌于跑道表面上,为使用跑道掉头坪的飞机提供连续的引导,帮助航空器完成 180 度转弯并对准中线的灯。

5.2.18 停止排灯 stop bar

为正在滑行道上行驶的航空器或车辆驾驶员提供停止或通行信号的一种灯光系统。

5.2.19 中间等待位置灯 intermediate holding position light

用以标明中间等待位置的灯。

5.2.20 除冰/防冰设施出口灯 de-icing/anti-icing facility exit light

用以标明除冰防冰坪出口边界的灯。

5.2.21 跑道警戒灯 runway guard light

用以提醒正在滑行道上行驶的航空器或车辆驾驶员注意他们即将进入使用中的跑道的一种灯光系统。

5.2.22 航空器机位操作引导灯 aircraft stand manoeuvring guidance light

沿航空器机位标志镶嵌于机坪表面上,便于在低能见度条件下将航空器准确地停放在航空器机位上的灯。

5.2.23 道路等待位置灯 road-holding position light

用以标明道路等待位置的灯。

5.2.24 禁止进入排灯 no-entry bar

设于与跑道相交的滑行道端部,用以防止航空器或车辆从错误的方向进入该滑行道的灯。

5.2.25 跑道状态灯 runway status light (RWSL)

一种跑道侵入自主警告系统,两个基本目视组成部分是跑道进入灯 (RELS) 和起飞等待灯 (THLs),两者均可单独安装。

5.2.26 灯体 body of luminaire

装有光学系统,并能或不能相对于灯具的支柱(或底座)在一定的范围内变动其位置或方向的灯具上的组合件。

5.2.27 立式(助航)灯具 elevated (navaid) luminaire

安装在地面以上的灯具,至少有一个直立支柱或支持物,简称立式灯具。

5.2.28 嵌入式(助航)灯具 inset (navaid) luminaire

安装部分全部嵌入道面的灯具,简称嵌入式灯具。

5.2.29 恒定发光灯 fixed light

当从一个固定点观察时具有不变光强的灯。

5.2.30 电容放电灯 capacitor discharge light

由高压电通过封闭在管内的气体放电而产生瞬时高亮度闪光的灯。

5.2.31 定向（发光）灯具 directiongal(emitting light) luminaire

出射光有方向性，照亮一个或一个以上具有特定横断面空间的灯具。

5.2.32 全向（发光）灯具 omnidirectional(emitting light) luminaire

出射光照亮灯具上面的半个空间，发光强度的水平分布基本均匀而垂直分布不均匀的灯具。

5.2.33 （灯具的）水平基准面 horizontal reference plane (of a luminaire)

灯具上的一个平面，在安装中应调节成水平，也是描述灯具的光束垂直角和光强分布时使用的基准平面（垂直角为 0° ）。

5.2.34 内倾角 toe-in angle

灯具参考轴方向在水平基准面上的投影与平行于跑道中线或滑行道弯道中线切线的垂直平面之间的夹角。灯具安装时，如参考轴方向指向跑道中线或滑行道弯道中线的切线，则内倾角为正值；如参考轴方向背离跑道中线或弯道中线的切线，则内倾角为负值。

5.2.35 可变白色 variable white

这种光色仅适用于需要改变光强的灯具，例如需要调光的灯具。

5.2.36 有效光强 effective intensity

闪光灯的有效光强等于在同样观察条件下产生同样视程的同色恒定发光灯的光强，单位为坎德拉（cd）。

5.2.37 亮度因数 luminance factor(β)

在规定入射角、观察方式和光源的条件下物体表面或介质的亮度，与相同条件下的全反射或全透射或完全漫射的表面或介质的亮度之比。

5.3 标志、标志物和标记牌

5.3.1 标志 marking

为传递航空信息展示在活动区表面上的一个或一组符号。

5.3.2 标志物 marker

展示在地面上用以标明一个障碍物或勾划某个边界的物体。

5.3.3 标记牌 sign

a) 不变内容标记牌：仅提供一种指令或信息的标记牌；

b) 可变内容标记牌：能按需要提供几种预先确定的指令或信息或不提供任何指令或信息的标记牌。

5.3.4 强制性指令标记牌 mandatory instruction sign

指示行进中的航空器或车辆不能越过未经机场管制塔台许可越过的界限的滑行引导标记牌。主要包括跑道号码标记牌、跑道等待位置标记牌、道路等待位置标记牌、禁止进入标记牌、用于转换频率的等待点标记牌等。

5.3.5 信息标记牌 information sign

向驾驶员提供其所在位置、滑行方向等信息的滑行引导标记牌。主要包括位置标记牌、方向标记牌、目的地标记牌、跑道出口标记牌、跑道脱离标记牌、跑道交叉点起飞标记牌、滑行位置识别点标记牌等。

5.3.6 航空器机位识别标记牌 aircraft stand identification sign

向进入机位的航空器驾驶员提供机位号码、经纬度信息的标记牌。简称机位标记牌。

5.3.7 VOR 机场校准点标记牌 VOR aerodrome checkpoint sign

显示 VOR 无线电频率、方位角度数、至测距仪的距离的标记牌。

5.3.8 机场识别标记牌 aerodrome identification sign

为帮助从空中识别机场而设置于机场内的标记牌。

5.3.9 道路等待位置标记牌 road-holding position sign

用以标明道路等待位置的标记牌。

5.4 助航灯光供电系统

5.4.1 助航灯光变电站 substation for navigational lighting aid

主要为助航灯光供电的变电站。

5.4.2 转换时间（灯光） switch-over time (light)

灯具运行于其规定光强的 25%以上时，由于灯具电源的转换，在某给定方向测出的实际光强从下降到 50%的时刻开始到恢复到 50%的时刻为止的时间。

5.4.3 恒流调光器 constant-current dimmer

用以调节机场助航灯光亮度的调光器。

5.4.4 助航灯光隔离变压器 isolation transformer for airport lighting

专用于助航灯光串联供电回路的隔离变压器。

5.4.5 埋地式接线箱 buried junction box

助航灯光回路中埋入地下的，用于放置隔离变压器等器件的容器，可起到保护和便于维护等作用，也称隔离变压器箱或灯箱。

5.4.6 助航灯光电缆 cable for airport lighting

专用于助航灯光串联供电回路的电缆。

5.5 机坪照明和机务用电工程

5.5.1 泛光灯 floodlight

光束发散角（光强为峰值光强 1/10 的两个方向之间的夹角）大于 10 度的投光灯，通常可转动并指向任意方向。

5.5.2 泛光照明 floodlighting

通常由投光灯来照射某一场景或目标，使其照度明显高于其周围环境的照明。

5.5.3 照度均匀度 uniformity ratio of illuminance

规定面上的最小照度与平均照度之比。

5.5.4 维持平均照度 maintained average illuminance

照明装置必须进行维护时，在规定表面上的平均照度。

5.5.5 维护系数 maintenance factor

照明装置在使用一定周期后，在规定表面上的平均照度与该装置在同一条件下新装时在同一表面上所得到的平均照度之比。

5.5.6 灯具效率 luminaire efficiency

在规定的使用条件下，灯具发出的总光通量与灯具内所有光源发出的总光通量之比，也称灯具光输出比。

5.5.7 显色指数 colour rendering index

光源显色性的度量，以被测光源下物体颜色和参考标准光源下物体颜色的相符程度表示。

5.5.8 一般显色指数 general colour rendering index

光源对国际照明委员会(CIE)规定的第1种~第8种标准颜色样品显色指数的平均值，通称显色指数(Ra)。

5.5.9 相关色温度 correlated colour temperature

当光源的色品点不在黑体轨迹上，且光源的色品与某一温度下的黑体的色品最接近时，该黑体的绝对温度为此光源的相关色温，简称相关色温。

注：相关色温的单位为开尔文(K)。

5.5.10 眩光 glare

由于视野中的亮度或亮度分布的不适宜，或存在极端的对比，以致引起不舒适感觉或降低观察细部或目标能力的视觉现象。

5.5.11 不舒适眩光 discomfort glare

产生不舒适感觉，但并不一定降低视觉对象的可见度的眩光。

5.5.12 眩光指数（眩光值） glare rating (GR)

用于度量体育馆和其他室外场地照明装置对人眼引起不适感主观反应的心理物理量。

5.5.13 频闪效应 stroboscopic effect

在以一定频率变化的光照射下，使人观察到的物体运动显现出不同于其实际运动的现象。

5.5.14 目视停靠引导系统 visual docking guidance system (VDGS)

为进入机位的航空器提供基本的和被动的有关方位及停机位置信息的系统。

5.5.15 高级目视停靠引导系统 advanced visual docking guidance system (A-VDGS)

除为进入机位的航空器提供基本的和被动的有关方位及停机位置信息外，还提供主动的引导信息，如航空器机型、剩余距离信息和接近速度等的系统。

6 空管工程

6.1 一般术语

6.1.1 空域管理 airspace management

依据既定空域结构条件,实现对空域的充分利用,尽量满足经营人对空域的需求。

6.1.2 空中交通 air traffic

一切航空器在飞行中或在机场机动区内的运行。

6.1.3 空中交通管理 air traffic management

是有效地维护和促进空中交通安全,维护空中交通秩序,保障空中交通畅通,其内容主要包括空中交通服务、空中交通流量管理和空域管理。

6.1.4 空中交通服务 air traffic service

空中交通管制服务区域管制、进近管制或机场管制、飞行情报服务和告警服务等不同含义的总称。

6.1.5 空中交通咨询服务 air traffic advisory service

对在咨询空域内按仪表飞行规则飞行的航空器,尽可能保证其间隔而提供的服务。

6.1.6 空中交通管制放行许可 air traffic control clearance

批准航空器按照空中交通管制单位规定的条件进行活动的许可。此词也可简化为放行许可。

6.1.7 空中交通管制服务 air traffic control service

为下列目的提供的服务:1、防止航空器之间及在机动区内的航空器与障碍物相撞;2、维护和加速空中交通有秩序地流动。

6.1.8 管制区 control area

自地球表面之上的规定界限向上延伸的管制空域。

6.1.9 管制区边界 boundary

构成管制区域的境界面。

6.1.10 管制空域 controlled airspace

依据空域分类,对按仪表飞行规则和目视飞行规则飞行的航空器提供空中交通管制服务而划定的空间。

6.1.11 管制地带 control zone

从地球表面向上延伸至规定上限的管制空域。

- 6.1.12 管制许可的界限 clearance limit
空中交通管制准许航空器达到的点。
- 6.1.13 管制飞行 controlled flight
受空中交通管制许可制约的任何飞行。
- 6.1.14 航路 airway
以走廊形式建立的、装设有无线电导航设施的管制区域或其一部分。
- 6.1.15 区域导航航路 area navigation route
为能够采用区域导航的航空器建立的空中交通服务航路。
- 6.1.16 空中交通服务航路 air traffic service route
为提供必要的空中交通服务，使空中交通流动纳入其中而规划的航路。
- 6.1.17 机场区域 aerodrome area
是指机场和为该机场划定的一定范围的设置各种飞行空域的空间。
- 6.1.18 机场交通 aerodrome traffic
在机场机动区内的一切交通以及在机场附近所有航空器的飞行。在机场机动区内的一切交通是指该区域内运行的航空器和车辆；在机场附近所有航空器的飞行是指已加入、正在进入和脱离起落航线的航空器的飞行。
- 6.1.19 机场交通地带 aerodrome traffic zone
为保护机场交通而环绕机场划定的空域。
- 6.1.20 机场空中交通 aerodrome traffic
在机场机动区内的一切交通以及在机场附近所有航空器的飞行。在机场附近所有航空器的飞行是指已加入、正在进入和脱离起落航线的航空器的飞行。
- 6.1.21 情况不明阶段 uncertainty phase
航空器及其机上人员的安全出现令人疑虑的情况。
- 6.1.22 告警阶段 alert phase
指航空器及其机上人员的安全出现令人担忧的情况。
- 6.1.23 遇险阶段 distress phase
有理由相信航空器及其机上人员遇到紧急和严重危险，需要立即援救的情况。
- 6.1.24 高度 altitude
自平均海平面量至一个平面、一个点或视作一个点的物体的垂直距离。
- 6.1.25 巡航爬高 cruise climb
由于航空器质量减轻导致高度净增的一种航空器巡航技术。
- 6.1.26 飞行高度层 flight level
以 1013.2 百帕气压面为基准的等压面。各个等压面之间具有规定的气压差。

6.1.27 巡航高度层 cruising level

飞行的大部分时间所保持的高度层。

6.1.28 决断高度/高 decision altitude/height

在精密进近中规定的一个高度或高。在这个高度或高上,如果没有取得继续进近所要求的目视参考,必须开始复飞。决断高度以平均海平面为基准,决断高以跑道入口标高为基准。

6.1.29 紧急阶段 emergency phase

根据情况可以是情况不明阶段、告警阶段或遇险阶段的一个通称。

6.1.30 预计到达时刻 estimated time of arrival

对于仪表飞行规则飞行,是航空器到达基于导航设施确定的指定点上空的预计时刻,并预定从该点开始仪表进近程序。如果该机场没有相应的导航设施,则为航空器将要达到该机场上空的时刻。对于目视飞行规则飞行,为航空器将要到达该机场上空的预计时刻。

6.1.31 预计进近时刻 expected approach time

进场航空器在延迟之后,管制单位预计其完成进近着陆飞离等待点的时刻。

6.1.32 最后进近 final approach

仪表进近程序的一部分。开始于规定的最后进近定位点。

6.1.33 飞行计划 flight plan

向空中交通服务单位提供的关于航空器一次预定飞行或部分飞行的规定资料。

6.1.34 气象预报 forecast

对某一特定的区域或部分空域,在特定时刻或期间的、预期的气象情况的叙述。

6.1.35 航向 heading

航空器纵轴所指向的方向,通常由北量起,以度数表示。

6.1.36 高 height

自某一个特定基准面量至一个平面、一个点或视作一个点的物体的垂直距离。

6.1.37 等待 holding

航空器在等待管制单位作进一步许可或进近许可时,在指定空域内按一定程序所进行的预定的机动飞行。也可用于地面活动阶段,航空器在等待空中交通管制进一步许可时,保持在指定区域或指定点。

6.1.38 等待点 holding fix

为使进行等待的航空器能在指定的空域内保持位置而规定的定位点。

6.1.39 管制指示 instructions

由管制单位向航空器驾驶员发出的指令性内容。

6.1.40 仪表进近 instrument approach

执行仪表飞行规则的航空器按照仪表进近程序所进行的仪表进近或雷达进近。

6.1.41 仪表飞行规则 instrument flight rules

按照仪表气象条件飞行的管理规则。

6.1.42 仪表气象条件 instrument meteorological conditions

能见度、离云的距离和云幕高所表示的, 低于规定的目视气象条件最低标准的气象条件。

6.1.43 最低下降高度/高 minimum descent altitude/height

在非精密进近或盘旋进近中规定的高度或高。在这个高度或高, 如果没有取得要求的目视参考, 应当开始复飞。最低下降高度以平均海平面为基准; 最低下降高以机场或跑道入口标高为基准。

6.1.44 最低航路高度 minimum enroute altitude

考虑到无线电导航设施信号覆盖范围, 在无线电导航设施之间为仪表飞行规则飞行的航空器所规定的能够满足超障余度的最低飞行高度。

6.1.45 非精密进近 non-precision approach

使用全向信标台、无方向性无线信标台等地面设施, 只提供方位引导, 不提供下滑引导的仪表进近。

6.1.46 精密进近 precision approach

使用仪表着陆系统或精密进近雷达所提供的方位和下滑引导的仪表进近。

6.1.47 雷达 radar

一种提供目标物的距离、方位和高度等信息的无线电探测装置。

6.1.48 雷达管制 radar control

直接使用雷达信息来提供空中交通管制服务。

6.1.49 雷达管制员 radar controller

经过空中交通管制专业训练, 取得雷达管制员执照并从事雷达管制业务的空中交通管制员。

6.1.50 雷达看到 radar contact

在雷达显示器上可以看到和识别的特定航空器的雷达反射脉冲或雷达位置符号存在的状况。

6.1.51 雷达识别 radar identification

将某一特定的雷达目标或雷达位置符号与某特定航空器相关联的过程。

6.1.52 雷达识别的航空器 radar identified aircraft

在雷达显示器上观察到的目标或符号为直接相关的航空器位置。

6.1.53 雷达服务 radar service

用来表示直接采用雷达信息提供的服务。

6.1.54 雷达进近 radar approach

航空器在雷达管制员的引导下所作的进近。

6.1.55 雷达引导 radar vectoring

在使用雷达的基础上,以特定的形式向航空器提供航行引导。

6.1.56 雷达监控 radar monitoring

为向航空器提供严重偏离正常飞行航迹的信息和建议而使用雷达。

6.1.57 雷达间隔 radar separation

当航空器的位置信息来源于雷达时所采用的管制间隔标准。

6.1.58 重复性飞行计划 repetitive flight plan

由运营人提供。空中交通服务单位保存并重复使用的,基本特征相同的一系列重复的每个飞行定期运行飞行计划。

6.1.59 起飞时间 take off time

航空器开始起飞滑跑时机轮移动的瞬间。

6.1.60 跑道占用时间 runway occupancy time

航空器占用跑道,包括航空器起飞和着陆占用地面保护区的总时间。

6.1.61 跑道视程 Runway Visual Range (RVR)

航空器驾驶员在跑道中线上,能看到跑道道面标志、跑道灯光轮廓或辨认跑道中线的距离。

6.1.62 滑行 taxiing

航空器凭借自身动力在机场场面上的活动。不包括起飞和着陆,但包括直升机在机场场面上空有地面效应的高度内按滑行速度的飞行,即空中滑行。

6.1.63 跑道入口 threshold

跑道可用于着陆部分的起端。

6.1.64 接地点 touchdown point

航空器着陆时第一次接触着陆地面的一点;或者精密进近雷达下滑道与着陆道面相交的一点。

6.1.65 航迹 track

航空器的航径在地面上的投影,其在任何一点的方向通常由北量起,以度数表示。

6.1.66 起落航线 traffic pattern

为航空器在机场滑行、起飞或着陆规定的流程。由五个边组成。

6.1.67 目视飞行规则 visual flight rules

按照目视气象条件飞行的管理规则。

6.1.68 目视气象条件 visual meteorological conditions

能见度、离云的距离和云幕高，等于或高于规定的最低标准的气象条件。

6.1.69 目视间隔 visual separation

为了维护空中交通有秩序地流动，防止航空器相撞，由管制员目视航空器或由航空器驾驶员目视其他航空器，以保持航空器之间的间隔。

6.1.70 尾流 wake turbulence

航空器运行引起的对其周围大气的扰动。包括动力装置排气引起的紊流、翼尖涡流等。

6.1.71 航行资料汇编 aeronautical information publication

由国家发行或由国家授权发行的载有空中航行所必需的、持久的航行资料的出版物。

6.1.72 交通情报 traffic information

由空中交通服务单位发出的情报，告诫航空器驾驶员可能在其位置或预定航线附近存在其他已知的或可以观察到的空中交通，以协助航空器驾驶员避免相撞。

6.1.73 飞行校验 flight inspection

在运行环境下对通信导航监视设备空中敷设信号的采样和测试，检查设备性能和飞行程序，为设备开发运行提供必要依据的空中验证活动。

6.2 航行管制工程

6.2.1 空中交通服务单位 air traffic service unit

管制单位、飞行情报中心等不同含义的通称。

6.2.2 区域管制服务 area control service

对管制区内受管制的飞行提供空中交通管制服务。

6.2.3 进近管制服务 approach control service

对进场或离场受管制的飞行提供空中交通管制服务。

6.2.4 机场管制服务 aerodrome control service

为机场交通提供的空中交通管制服务。

6.2.5 飞行情报服务 flight information service

向飞行中的航空器提供有益于安全和有效地实施飞行的建议和情报的服务。

6.2.6 告警服务 alerting service

向有关组织发出需要搜寻援救航空器和协助该组织而提供的服务。

6.2.7 空中交通流量管理 air traffic flow management

当空中交通流量接近或达到空中交通管制可用能力时,适时地采取措施,保证空中交通量最佳地流入或通过相应的区域。

6.2.8 管制单位 air traffic control unite

全国空中交通运行管理单位、地区空中交通运行管理单位、空中交通服务报告室、区域管制单位、进近管制单位或机场塔台管制单位等不同含义的通称

6.2.9 区域管制单位 area control office

在所管辖管制区内,为受管制的航空器提供空中交通服务而设置的单位。

6.2.10 进近管制单位 approach control office

为一个或几个机场受管制的进离场航空器提供空中交通管制服务而设置的单位。

6.2.11 塔台管制单位 aerodrome control tower

为机场交通提供空中交通管制服务而设置的单位。

6.2.12 空中交通服务报告室 air traffic services reporting office

为受理有关空中交通服务的报告和离场前提交的飞行计划而设置的单位。

6.2.13 飞行情报部门 flight information centre

为提供飞行情报服务和告警服务而设置的单位。

6.2.14 飞行情报区 flight information region

为提供飞行情报服务和告警服务而划定范围的空间。

6.2.15 管制员 air traffic controller

经过空中交通管制专业训练,持有相应执照并从事空中交通管制业务的人员。

6.2.16 援救协调中心 rescue co-ordination centre

负责督促并有效的组织本搜寻援救区内搜寻和援救服务、协调搜寻和援救工作的实施单位。

6.2.17 移交单位 transferring unit

向航空器提供空中交通管制服务的责任,按进程移交给沿飞行航路的下一个空中交通管制单位。

6.2.18 管制移交点 transfer of control point

沿航空器飞行航径上规定的一个点,在该点对航空器提供空中交通管制服务

的责任由一个单位或席位，移交给下一个管制单位或席位。

6.2.19 机场管制席 airport control position

负责对在机场管制地带内活动的航空器提供空中交通管制服务的管制席位。

6.2.20 地面管制席 ground control position

负责对在除跑道外的机场机动区内活动的航空器、车辆、人员实施管制的管制席位。

6.2.21 放行许可发布席 clearance position

负责向航空器发布放行许可的管制席位。

6.2.22 主任席 supervisor

负责该与其他单位的协调,审核有关飞行计划,并监督运行情况的管制席位。

6.2.23 进场管制席 approach control position

负责对进场着陆的航空器提供空中交通管制服务的管制席位。

6.2.24 离场管制席 depart control position

负责对离场起飞加入航路的航空器提供空中交通管制服务的管制席位。

6.2.25 程序管制席 procedural control position

使用程序管制方法对本管制区内的航空器提供服务的管制席位。

6.2.26 雷达管制席 radar control position

借助航路管制雷达对本管制区的航空器提供空中交通管制的管制席位。

6.2.27 飞行计划编制席 flight data operation position

负责审核批准飞行计划审核有关飞行计划的管制席位。

6.2.28 通报协调席 notification & coordination position

负责向有关单位通报飞行动态信息和计划,并进行必要的协调的管制席位。

6.2.29 军方协调席 military coordination position

负责军用航空和民用航空空中交通管制单位之间的协调的管制席位。

6.2.30 流量管理席 flow management position

依据流量管理的原则和程序,对于所辖地区的飞行流量进行管理的管制席位。

6.2.31 搜寻援救协调席 notification & coordination position

负责航空器搜寻援救的协调工作的管制席位。

6.2.32 进近入口 approach gate

在最后进近航迹上,离跑道入口 9 千米的一点或离最后进近定位点向远离机场方向 2 千米的一点,此两点中离跑道较远的一点为进近入口。

6.2.33 视线角 line of sight angle

是指塔台管制员观察活动区范围内关键点如跑道端、等待点、管制移交点等

时的视线与机场地面水平面所成的夹角。

6.2.34 横向分辨角 viewing angle between the two points

是指塔台管制员从塔台到同方向两个关键目标的视线水平夹角。

6.2.35 目标察觉概率 object detection rate

是指在不要对目标类型加以区分时,塔台管制员能观察到机动区关键目标的概率。目标察觉概率以百分比表示。

6.2.36 目标识别概率 object recognition rate

是指要求能够准确区分目标类型时,塔台管制员能分辨机动区关键目标的概率。目标识别概率以百分比表示。

6.2.37 识别跑道端目标的反应时间 operator' s response time

是指塔台管制员识别跑道端关键目标时,从目标出现到塔台管制员察觉所需的反应时间。

6.2.38 程序管制模拟机 procedural air traffic control simulator

是用于程序管制人员培训的设备,能够逼真地模拟包括进近和区域程序管制场景和用户界面等,为受训人提供一个接近真实的模拟管制训练环境。

6.2.39 机场管制模拟机 tower control simulator system

是用于培训塔台管制员的设备,能够模拟包括塔台视景在内的机场场景和用户界面等,为受训人提供一个接近真实的模拟管制训练环境。

6.2.40 雷达监视管制模拟机 radar air traffic control simulator system

是用于雷达监视管制人员培训的设备,能够模拟包括进近终端和区域雷达监视管制场景和用户界面等,为受训人提供一个接近真实的模拟管制训练环境。

6.2.41 管制模拟机系统 air traffic control simulator

用于管制员培训及其它管制任务训练的系统。

6.2.42 记录仪 recorder

多通道同步记录、回放规定时间内话音数据和监视数据的专用设备。

6.2.43 同步记录 synchronous recording

使用统一的时间源,记录话音数据、监视数据。

6.2.44 回放 playback

播放所记录的话音数据、监视数据。

6.2.45 同步回放 synchronous playback

同步播放多通道记录的话音数据、监视数据。

6.2.46 本地回放 local playback

在记录仪本机回放。

6.2.47 远端回放 remote playback

通过专网远距离控制记录仪回放。

6.2.48 空中交通管制自动化系统 air traffic control automation system

实施空中交通管制所使用的计算机综合系统包括运行系统和配套系统。

6.2.49 运行系统 operating system

实施空中交通管制所使用的具有监视数据处理、飞行数据处理、人机界面处理、告警处理、记录回放处理、软件与适配数据管理及系统出控功能的自动化系统。

6.2.50 配套系统 supporting system

与运行系统相关，由管制模拟机系统、培训与测试系统和软件支持系统组成的系统。

6.2.51 预计扇区数 expected number of sectors

管制运行单位在自动化系统项目建设目标年的时间点上预计开设的管制扇区数量。

6.2.52 大型系统 large-size air traffic control automation system

预计扇区数大于或等于 10 个的空中交通管制自动化系统，由运行系统和配套系统组成。

6.2.53 中小型系统 medium & small size air traffic control automation system

预计扇区数小于 10 个的空中交通管制自动化系统，由运行系统和配套系统组成。

6.2.54 培训与测试系统 training and verification system

用于系统软件现场测试适配参数验证和技术人员培训的系统。

6.2.55 软件支持系统 software support facility

用于软件配置管理、软件功能测试和重大故障重现及分析的系统。

6.2.56 飞行数据区 flight data region

空管自动化系统定义管理的空域。

6.2.57 多雷达航迹 multi-radar track

由多雷达数据融合产生的航迹。

6.2.58 飞行计划航迹 flight plan track

依据飞行计划数据推算产生的航迹。

6.2.59 系统航迹 system track

由多监视源数据综合处理产生的航迹。

6.2.60 综合航迹 synthesized track

包含有系统航迹和飞行计划数据的航迹信息。

6.2.61 所需导航性能 performance based navigation

在相应的导航基础设施条件下，航空器在指定的空域内或者沿航路、仪表飞行程序飞行时，对系统精确性、完好性、可用性、连续性以及功能等方面的性能要求。

6.2.62 航段 segment

不作中途着陆的航路或者航路的一部分。

6.2.63 航行通告 notice to airman

用电信方式分发的关于任何航行设施、服务、程序或危险的建立情况和变动的资料的通知。

6.2.64 雪情通告 snow notice to airman

以专门格式通知由于活动区内有雪、冰、雪浆或情排除的一种有特殊系列的航与雪、冰、雪浆有关的积水而存在危险情。

6.2.65 重要气象情报 significant meteorological forecast

气象监视台发布的可能影响航空器飞行安全的特定航路天气现象的出现或预期出现的情报。

6.2.66 低空气象情报 airmen' s meteorological information

气象监视台发布的可能影响低空航空器飞行安全的特定航路天气现象的发生或预期发生的情报。

6.2.67 航站信息 terminal information

向进场、离场航空器提供的与空中交通服务相关的实时情报。

6.2.68 人工插播 manual broadcast

无法由计算机自动生成的航站特殊情况，通过话筒人工录入生成语音文件，单独或并入其他航站播发。

6.3 导航工程

6.3.1 甚高频全向信标 VHF omnidirectional radio range

工作于甚高频波段，提供装有相应设备的航空器相对于该地面设备磁方位信息的导航设备。

6.3.2 多普勒甚高频全向信标 doppler VHF omnidirectional radio range (DVOR)

利用多普勒原理而产生方位信息的甚高频全向信标。

6.3.3 测距仪 distance measuring equipment (DME)

工作于超高频波段,通过接收和发送无线电脉冲对而提供装有相应设备的航空器至该地面设备连续、准确斜距的导航设备。

6.3.4 无方向信标 non-directional beacon

工作中、长波波段,通过地表传播无方向性信号,为航空器提供与地面信标相对方位角的导航设备。

6.3.5 空中定位点 air fix point

为保证航空器的正常航行而规定的空中位置点。

6.3.6 测距仪定位点 distance measuring equipment fix

由能提供距离和方位的导航设施所确定的定位点。

6.3.7 径向方位 radial

以甚高频无线电全向信标为中心辐射出的磁方位。

6.3.8 仪表着陆系统 instrument landing system

为航空器提供航向道、下滑道和距跑道着陆端的距离信息,按仪表指示引导航空器进近着陆的系统。

仪表着陆系统包括甚高频 vhf 航向信标设备、特高频 uhf 下滑信标设备、甚高频 vhf 指点信标或测距仪 dme 以及配套的监视系统、远端控制和指示设备。

6.3.9 仪表着陆系统的 I 类运行标准 operational standards of ils cat I

使用仪表着陆系统,决断高度不低于 60 m,能见度不小于 800 m 或跑道视程不小于 550 m 的精密进近和着陆。

6.3.10 仪表着陆系统的 II 类运行标准 operational standards of ils cat II

使用仪表着陆系统,决断高度低于 60 m,但不低于 30 m,跑道视程不小于 300 m 的精密进近和着陆。

6.3.11 仪表着陆系统的 III 类运行标准 operational standards of ils cat III

仪表着陆系统的 III 类运行分为 a、b、c 三类。

IIIa 类运行:使用仪表着陆系统,决断高度低于 30 m,或无决断高度,跑道视程不小于 175 m 的精密进近和着陆。

IIIb 类运行:使用仪表着陆系统,决断高度低于 15 m,或无决断高度,跑道视程小于 175 m,但不小于 50 m 的精密进近和着陆。

IIIc 类运行:使用仪表着陆系统,无决断高度和无跑道视程限制的精密进近和着陆。

6.3.12 仪表着陆系统的基准数据点 ils reference datum

在跑道中心线与跑道着陆端入口上方规定高度上的相交点,下滑道向下延伸的直线部分通过该点。

6.3.13 跑道末端 stop end of the runway

对应于跑道入口的跑道反向末端。

6.3.14 下滑角 glide path angle

表示仪表着陆系统平均下滑道的直线与水平面之间的角度。

6.3.15 偏置角 offset angle

决断高度所在地点和航向信标天线的连线与跑道中心线延长线构成的水平夹角。

6.3.16 保护区 protection area

导航台天线附近划定的保证空间导航信号不受干扰的一个规定区域。

6.3.17 仪表着陆系统场地保护区 ils site protection area

仪表着陆系统航向信标天线或下滑信标天线附近的一个规定区域,该区域是形成稳定可靠导航信号的关键区域,其地面坡度、平整度及障碍物等应符合要求。

6.3.18 仪表着陆系统运行保护区 ils operation protection area

仪表着陆系统航向信标天线或下滑信标天线附近的一个规定区域,该区域保护仪表着陆系统运行期间空间信号不受移动或停靠车辆、航空器的影响。运行保护区分为临界区和敏感区。

6.3.19 临界区 critical area

在航向信标天线和下滑信标天线附近的一个规定区域,该区域内的车辆、航空器会对仪表着陆系统空间信号造成不可接受的干扰。

6.3.20 敏感区 sensitive area

在航向信标天线和下滑信标天线附近的一个规定区域,该区域内的车辆、航空器可能会对仪表着陆系统空间信号造成不可接受的干扰。

6.3.21 信号遮蔽物 signal obstacle

位于无线电信号辐射区域内可能对无线电信号引起反射或干扰的物体。包括树木、山丘、堤坝、建筑物、高压输电线、公路、铁路、金属栅栏、铁塔、航空器、车辆、风力涡轮机等。

6.3.22 无方向信标 non-directional radio beacon

一种工作中长波波段,通过地表传播无方向性信号,为航空器提供与地面信标相对方位角的导航设备。

6.3.23 地基增强系统 ground based augmentation system

利用地面发射台播发差分修正、完好性信息及其它信息,以提高一定范围内卫星导航用户精度及其它性能的增强系统。

6.3.24 基准接收机 reference receiver

基准接收机接收卫星导航空间信号,并提供带有时间标记的卫星原始信息和

测量信息，同时提供卫星健康状况数据。

6.3.25 甚高频数据广播 vhf data broadcast

甚高频数据广播子系统接收处理子系统产生的电文，并把这些电文转换为用于传输到航空器的射频信号。

6.3.26 尾流喷射区 critical jet blast areas.

尾流喷射区是为保证 gbas 地面设备不受地面航空器尾流喷射影响而规定的区域。尾流喷射区是一个以地面天线包括基准接收天线和 vdb 天线为中心的圆形区域，半径通常为 183 m，在该区域内禁止航空器尾气直接喷射。

6.3.27 防护率 protection ratio

保证导航接收设备正常工作的接收点处信号场强与同频道干扰场强的最小比值，以分贝 db 表示。

6.3.28 保护间距 protection distance

为保障航空无线电导航台站正常工作面规定的无线电发射台和电磁干扰辐射源至航空无线电导航台站天线的最小距离。

6.4 监视工程

6.4.1 自动相关监视 automatic dependent surveillance

一种监视技术，航空器通过数据链将来自机载导航和定位系统的数据自动发出。

6.4.2 ads-b out 地面站飞行校验 flight inspection for ads-b out ground station

在运行环境下以校验飞机或航班作为信息源，对 ads-b out 地面站设备性能进行检查和校验，为 ads-b out 地面站开放运行提供必要依据的验证活动。

6.4.3 广播式自动相关监视 automatic dependent surveillance-broadcasting

由机载星基导航和定位系统生成精确的航空器及其他动目标自身定位信息，通过特定数据链和格式进行周期性自动监视信息广播，并由特定地面站设备和或其他航空器进行监视的接收和处理手段。

6.4.4 广域多点定位系统 wide area multilateration system

主要采用到达时间差定位技术，通过获取二次监视雷达应答机发射信号来确定区域、终端进近和机场管制空域内航空器位置和识别信息的一组设备。

6.4.5 机场场面多点定位系统 aerodrome surface multilateration system

主要采用到达时间差定位技术，通过获取二次监视雷达应答机发射信号来确

定机场场面航空器位置和识别信息的一组设备。

6.4.6 目标 target

安装有二次监视雷达应答机且处于激活状态或等同设备的航空器和车辆。

6.4.7 到达时间 time of arrival

目标发射信号以视距传播方式从发射至到达接收站所需的传输时间。

6.4.8 到达时间差 time difference of arrival

同一目标发射信号到达时间之间的差值。

6.4.9 二次监视雷达系统 secondary surveillance radar system

通过地面询问机的询问和空中机载应答机的应答给装有应答机的飞行器定位的雷达系统。

6.4.10 常规二次监视雷达 conventional secondary surveillance radar

采用普通脉冲雷达定位技术对装有应答机的飞行器进行空间坐标测量的二次监视雷达。

6.4.11 单脉冲二次监视雷达 mono-pulse secondary surveillance radar

采用单脉冲雷达测角技术对装有应答机的飞行器进行空间坐标测量的二次监视雷达。

6.4.12 场面监视雷达 surface movement radar

通过辐射电磁波，并检测、处理地面物体对辐射电磁波的反射信号，实现信号覆盖范围内所关注目标航空器、车辆、障碍物等检测和监测的雷达设备。

6.4.13 脉冲雷达 pulse radar

以发射脉冲信号的方式获得目标信息的雷达。

6.4.14 连续波雷达 continuous wave radar

以发射连续波信号的方式获得目标信息的雷达。

6.4.15 距离分辨力 range resolution

在同一方位上，雷达区分相邻物体最小间距的能力。

6.4.16 高级场面活动引导与控制自动化系统 advanced surface movement guidance and control automation system

对机场场面及附近空域内航空器和车辆的运行活动提供引导及控制的系统。

6.4.17 识别 identification

将已知的航空器或者车辆的呼号与系统监视的航空器或者车辆目标进行相关。

6.4.18 监视 surveillance

在指定的区域内提供航空器、车辆和障碍物的精确位置和识别信息。

6.4.19 冲突 collision

航空器和航空器之间、航空器和车辆之间、车辆和车辆之间存在危险接近的情况。

6.4.20 侵入 incursion

航空器或车辆或人员未经许可出现在指定用于航空器降落、起飞、滑行和停靠的保护区域内的情况。

6.4.21 跑道侵入 runway incursion

航空器或车辆或人员未经许可出现在指定用于航空器降落和起飞的保护区域内的情况。

6.4.22 告警 alert

为了保证航空器或车辆的安全，系统实时探测可能存在的危险，根据不同紧急程度产生的预警、警告和提示。

6.4.23 地图显示分辨率 map display resolution

在显示器上能够显示的最小地图单元。

6.4.24 顶空盲区 overhead skip zone

监视设备天线顶部空间天线波束不能探测到的区域。

6.4.25 遮蔽角 screen angle

以监视设备天线中心点和该点所在水平面为基准，在该监视设备无线电信号收发作用区域内受障碍物遮蔽所形成的水平和垂直张角，即水平遮蔽角和垂直遮蔽角。

6.4.26 通信导航监视设施 communication navigation surveillance facility

民用航空通信、导航、监视系统的有关设备及其设施，包括相关建筑物、设备、附属设施、线路等。

6.4.27 一次监视雷达 primary surveillance radar

通过自主辐射电磁波并检测到飞行器对该电磁波反射进而对飞行器进行空中定位的雷达设备。

6.4.28 脉冲功率 pulse power

脉冲持续期间的平均功率。

6.4.29 距离精度 range accuracy

雷达测距估值的均方误差。

6.4.30 方位分辨力 azimuth resolution

在同一距离上，雷达区分相邻飞行器最小方位角的能力。

6.4.31 方位精度 azimuth accuracy

雷达探测方位估值的均方误差。

6.4.32 数据块 datablock

在雷达显示器上显示出来的识别符号、地速等内容的数据组。

6.5 通信工程

6.5.1 航空固定服务 aeronautical fixed service

在规定的固定点之间,主要为空中航行安全、正常、有效和经济地运行所提供的电信服务。

6.5.2 航空移动服务 aeronautical mobile service

航空电台和航空器之间或航空器电台之间,包括救生船舶电台也可参加的陆空通信;紧急无线电示位信标台在指定的遇险和紧急频率上也可参加此种服务。

6.5.3 航空电台 aeronautical station

航空移动服务中的陆地电台,在某些情况下,航空电台可以设在船舶或海上平台。

6.5.4 航空电信网 aeronautical telecommunication network

通过不同类属的空地和地地通信链路向机组、空中交通管制员、航空器经营人提供数字化数据信息交换的通信网络。

6.5.5 地空通信 air-ground communication

航空器与地面或地面上某些点之间的电台双向通信。

6.5.6 地空管制无线电台 air-ground control radio station

主要任务是担任指定区域内关于航空器运行和管制的通信联络航空通信电台。

6.5.7 地面通信设备 ground communication equipment

在地面上使用的航空电信勤务通信设备,它不是航空器电台。

6.5.8 空中交通管制语音通信交换系统 air traffic control voice communication switching system

能接人多种有线、无线设备,采用语音交换技术,操作员可方便灵活地选用接人系统的有线无线信道,实现空中交通管制地空、地地语音通信的多功能空管专用通信终端系统。

6.5.9 空管语音通信交换系统有线联网 intercom of voice communication switching system

通过专用的模拟数字连接线路和统的通信协议,将两个以上的空管语音通信交换系统连接到起,实现不同空管语音通信交换系统席位间的话音通信。

6.5.10 模拟无线通信接口 analog radio interface

以模拟信号的方式实现与 vhf. uhf hf 设备连接的接口。

6.5.11 模拟有线通信接口 analog telephone interface

以模拟信号的方式实现与程控交换机等电话交换设备连接的接口。

6.5.12 数字无线通信接口 digital radio interface

以数字信号的方式实现与 vhf. uhf hf 设备连接的接口。

6.5.13 数字有线通信接口 digital telephone interface

以数字信号的方式实现与程控交换机等电话交换设备连接的接口。

6.5.14 航空固定电信网 aeronautical fixed telecommunication network

作为航空固定电信服务的一部分, 供具有相同的或兼容的通信特性的航空固定电台之报和或数字数据的世界范围的航空固定电路系统。

6.5.15 短波语音通信地面系统 ground system of hf voice communication

用于实现短波语音通信功能的地面系统

6.5.16 甚高频通信设备 very high frequency (VHF) communication equipment

利用甚高频进行无线电通信的设备。

6.6 气象工程

6.6.1 白天气象能见度 meteorological visibility by day

视力正常（对比阈值为 0.05）的人，在当时天气条件下，能够从天空背景中看到和辨认的目标物（黑色、大小适度）的最大水平距离。

6.6.2 夜间气象能见度 meteorological visibility by night

按如下两种方式定义：

a) 假定总体照明增加到正常白天水平，适当大小的黑色目标物能被看到和辨认出的最大水平距离；

b) 中等强度的发光体能被看到和识别的最大水平距离。

6.6.3 云高 cloud height

是指云底距地面的高度。

6.6.4 气象光学视程 meteorological optical range

白炽灯发出色温为 2700K 的平行光束的光通量在大气中削弱至初始值的 5% 时所通过的路径长度。

6.6.5 风玫瑰图 wind-rose diagram

用于统计某个地区一段时期内风向发生频率的统计图表。

- 6.6.6 临时气象观测站 temporary meteorological observation station
用于收集机场拟选场址一年以上气象资料的观测场所、设施、设备。
- 6.6.7 常规气象观测场 conventional meteorological observation field
指运用常规观测仪器和方法进场气象观测的场所、设施。
- 6.6.8 气象观测平台 meteorological observation platform
指作为气象观测基点的地面或高空的场所、设施。
- 6.6.9 自动气象观测系统 automated weather observing system
用于航空机场，提供温度、气压、湿度、风向风速、降水、能见度、云高、跑道视程等与航空有关气象信息的综合观测、处理系统。
- 6.6.10 天气雷达 weather radar
利用雨、雪、雹和云雾等水成物粒子对电磁波的散射回波信号，探测其强度和位置进而确定天气系统的位置、分布和状态的雷达。
- 6.6.11 多普勒天气雷达 Doppler weather radar
不仅可以获取目标回波强度，还可用多普勒技术测量目标速度、速度谱宽等参量的天气雷达。
- 6.6.12 便携式自动气象站 portable weather station
可由观测人员随身携带、便于架设的对气象要素进行综合自动观测的仪器。
- 6.6.13 风廓线雷达 wind profiler radar
利用大气湍流引起的大气折射指数起伏对电磁波的散射作用，采用多普勒雷达技术探测大气风速、风向及垂直气流等参量随高度分布的遥感设备。
- 6.6.14 激光测风雷达 lidar
这里专指用于大气探测的激光雷达，即大气激光雷达，一种利用大气对激光吸收和散射特性进行探测的遥感系统。
- 6.6.15 毫米波云雾雷达 millimeter wave radar
工作在毫米波频段的，用于探测云雾的雷达
- 6.6.16 闪电定位仪 lightning location device
确定闪电时间、位置和强度的仪器。
- 6.6.17 微波辐射计 microwave radiometer
一种被动接收微波波段电磁辐射能量的大气遥感仪器。
- 6.6.18 机场气象观测资料处理系统 airport meteorological observation data processing system
是指用于收集、存储、统计、查询、检索、输出机场地面气象观测资料，编制和发布机场天气报告，编制和输出观测月、年总簿及机场气候表等功能的软硬件及相关系统的组合。

- 6.6.19 气象资料接收系统 meteorological data receiving system
用于接收民航内外单位传送的气象资料的电子系统。
- 6.6.20 气象卫星资料接收处理系统 meteorological satellite data receiving and processing system
用于接收气象卫星资料的电子系统，一般由天线、高频分机、接收机及接收处理软件组成。
- 6.6.21 气候志或气候概要编制系统 climatology or synopsis programming system
用于编制气候志或气候概要的电子系统。
- 6.6.22 气象资料存储系统 meteorological data storage system
用于存储航空气象有关资料的电子系统。
- 6.6.23 强对流临近预报系统 strong convection nowcasting system
通过数值预报技术、雷暴识别追踪和外推技术或概念模型技术进行强对流天气分析预报的系统。
- 6.6.24 区域数值预报系统 regional numerical prediction system
实现区域高分辨率数值预报模式的精细化预报系统。
- 6.6.25 强对流短临数值预报系统 numerical prediction system for short advection of strong convection
利用中小尺度的观测资料及多普勒雷达资料来同化数值预报的初始场，以此实现包括雷电、大风、冰雹和低能见度等在内的客观化预报系统。
- 6.6.26 气象信息系统 meteorological information system
由数据库子系统、网络子系统、通信子系统、监控子系统、应用及服务等于系统及相关软硬件组成的综合系统。
- 6.6.27 气象图文传真设备 weather facsimile equipment
接收、发送各类天气图的设备。
- 6.6.28 气象信息安全设备 meteorological information security equipment
为民航气象各类型计算机网络提供信息安全防护的设备。
- 6.6.29 气象综合服务系统 integrated meteorological service system
利用大数据技术、智能技术、“互联网+”等现代技术，综合多种观测信息和多种技术，建成满足空管部门、航空公司、机场运行和航空旅客需求的集约化、可视化、智能化的气象服务系统。
- 6.6.30 天气雷达与管制信息融合显示系统 weather radar and ATC information fusion display system
利用航管自动化系统中航管气象通道接入的接口，将专门的天气雷达的信号

转换成航管雷达的气象信息信号，模拟成一部航管雷达接入到航管自动化系统中，再通过航管自动化系统本身的气象信息显示功能显示所述天气雷达的气象信号，并与航管雷达的信息同屏显示的系统。

6.6.31 天气讲解系统 weather explanation system

基于视频会议技术的，由气象预报员向一线工作人员进行天气情况讲解分析的电子系统。

7 航站楼工程

7.1 一般术语

7.1.1 航空口岸 aviation port

指在开辟有国际航线的机场开设的供人员、货物、物品和交通运输工具直接出入国（关、边）境的通道。

7.1.2 机场临时开放 temporary opening of airport

临时开放是指，在国家对外国人开放地区的非开放机场，经批准允许人员、交通运输工具、货物、物品在一定期限内出入境，以及限制性航空口岸，在一定期限内突破限制性条件出入境。

7.1.3 中转旅客 transfer passenger

指旅客由某一航班到达本港转乘另一航班离港。

7.1.4 经停（过站）旅客 transit passenger

指旅客由某航班到达本港，在本港停留一段时间后乘同一航班离港。

7.1.5 重要旅客 very important passenger

因其身份或社会地位的需要应予以特别礼遇和照料的特殊旅客。简称 VIP。

7.1.6 联程旅客 interline passenger

乘坐两个或两个以上航班飞机连续旅行的旅客。

7.1.7 联程行李 interline baggage

按照旅客联程客票连续运输的托运行李。

7.1.8 中转行李 transferred baggage

联程旅客托运的需在中转站转机的行李。

7.1.9 交付行李 baggage delivery

承运人将托运行李交付给旅客的全过程。

7.1.10 行李查询 baggage inquiry

对不正常运输行李的查找过程。

7.1.11 配载 load plan

航班始发站根据飞机从本站出发的最大允许业务载重量来配算运至各有关前方航站的旅客、行李、货物和邮件的重量。

7.1.12 问讯服务 information service

向旅客提供有关航班信息、乘机流程、地面及空中的服务工作等方面信息服务。

7.1.13 地面服务 ground service

为旅客登机前提供的地面运输、办理乘机手续、引导、广播、问讯等一系列服务。

7.1.14 引导服务 guiding service

由专人或设置标牌引导旅客办理乘机手续、安全检查、购物、休息、登机等一系列服务。

7.2 旅客航站楼

7.2.1 旅客航站楼 terminal

为乘坐航空器的旅客办理进出港手续并提供相应服务保障的机场建筑物，简称航站楼。

7.2.2 空港异地城市航站楼 city terminal

位于机场所在地之外的城市，是机场航空服务及机场航站楼基本功能向机场周边城市的延伸和拓展。具有异地值机功能，其基本功能包括机场航站楼除登机前安检以外的全部功能。简称异地候机楼或城市候机楼。

7.2.3 公务机（候机）楼 business aviation terminal

为公务机进出港客户提供候机、通关、进出港等一系列专业服务保障的机场建筑物。

7.2.4 航站楼构型 configuration of terminal

旅客航站楼与站坪停机位共同形成的特定的平面布局组合形式，体现了航站楼及其空侧、陆侧之间的连接关系。可选用前列式（亦称线型式）、指廊式、卫星式、远机位（摆渡车）式等基本构型，也可以是多种基本构型的混合或者变形。

7.2.5 指廊 pier

延伸出航站楼主楼并用于旅客候机和到达使用的空间。沿廊道的两侧设有登机口，飞机以垂直或平行的方式停靠在廊道两侧。

7.2.6 卫星厅 satellite terminal

候机厅和航站主楼分开，通常以地面、地下或架空的通道相连接，一个或数个候机厅围绕主楼，如同卫星一样。乘客在航站主楼安检后通过捷运系统或者摆渡车到达卫星厅候机，适用于中转旅客多的枢纽机场。

7.2.7 前列式航站楼 linear terminal

前列式亦称线型式。航站主楼和候机厅在同一建筑物内，沿建筑物候机厅前沿布置登机口和机位。

7.2.8 远机位（摆渡车）式航站楼 transporter terminal

站坪层设有候机厅，飞机停放远机位，旅客徒步通过客梯上下飞机或通过摆渡车上下飞机。亦称转运车式。

7.2.9 值机（办理乘机手续）check-in

旅客登机前效验客票、有效证件、托运行李、领取登机牌等程序。

7.2.10 自助值机 self-service check-in

旅客使用自助设备自行办理值机。

7.2.11 安全检查 security check

为预防危害民用航空安全生产的非法行为，设立安全检查仪器，对旅客和行李进行检查。

7.2.12 托运行李 checked baggage

旅客交由承运人负责照管、运输并填开行李票的行李手续。

7.2.13 自助行李交运 self-service baggage delivery

旅客使用自助设备自行办理行李托运手续。

7.2.14 航站楼分区 terminal zoning

根据航站楼不同区域的使用功能、旅客服务类型、安全级别等进行的区域划分，如国际区、国内区、出发区、到达区、公共区、安检工作区、候机区、行李分拣区、行李提取区等。

7.2.15 出发区 departure area

航站楼内供出港旅客办理乘机手续、安全检查、出境以及海关检查等，并提供相应服务的区域。

7.2.16 到达区 arrival area

航站楼内供到达旅客提取行李、办理入境以及海关检查等手续，并提供相应服务的区域，包括到港通道、行李提取区、迎客区。

7.2.17 安检工作区 security screening operating area

航站楼、航空货运区、航空器活动区出入口等实施安全检查的工作场所，包括对证件、人身和手提物品、托运行李、商品、货物和车辆等进行安全检查的区域。

7.2.18 候机区 waiting area

航站楼内供出港旅客经过安检后等候登机并提供相应服务的区域。

7.2.19 行李提取区 baggage claim

航站楼内到港旅客提取随机托运行李的区域。

7.2.20 迎客区 greeting area

航站楼内迎接到港旅客人员的等候区域。

7.2.21 公共区 public area

航站楼内供旅客使用的区域，包括出发区、候机区、到达区。

7.2.22 行李分拣区 baggage sorting area

航站楼内用于检查、分拣、传输和装卸旅客托运行李上、下飞机的场所。

7.2.23 检查通道 check route

航站楼内安检、海关、边检等通道。

7.2.24 联检设施 inspection facilities

联检设施包括海关、边防检查（护照检查），是国际旅客必须经过的关卡。航空口岸联检查验设施按照性质分为公共查验场地和业务技术设施 2 类；按照通行对象分为旅检、货检和交通运输工具查验设施 3 类；按照使用单位分为海关设施和边检设施 2 类。

7.2.25 航站楼功能面积 functional area of terminal

指服务于旅客流程、配套设备机房、与航站楼运行直接相关的办公以及适宜商业所占的建筑面积，不含屋面挑檐面积、登机桥固定端面积、设备管廊面积、幕墙构造面积、与结构或设备相关的特殊面积、非航站楼运行直接相关的办公面积以及大规模的商业面积。

7.3 航站楼设备

7.3.1 值机柜台 check-in counter

航站楼内为出港旅客办理行李托运、安排旅客的机舱座位、登机牌打印等登机手续的柜台。

7.3.2 自助值机柜台 self-service check-in Kiosk

接受第二代身份证、护照、电子客票等输入方式，旅客可自行选择座位，有些还能完成行李托运手续，机器设备直接将登机牌（及托运行李条）打印给旅客。

7.3.3 值机岛 check-in island

将值机柜台组成一组，由主传送带输入垂直输送机或斜坡道传送带至行李房，适用于出港行李托运柜台错层布置方案。

7.3.4 值机输送机 check-in conveyor

将离港行李由值机柜台直接运送到装运转盘。同时具备称重的功能。

7.3.5 （旅客）登机桥 passenger boarding bridge

延伸出航站楼主体结构、实现飞机与机场航站楼（或固定桥）之间的活动联接，供旅客及工作人员上、下飞机通行的封闭通道。

7.3.6 固定桥 fixed tunnel

联接机场航站楼与登机桥活动通道之间的固定式封闭通道。

7.3.7 登机桥旋转（固定）平台 rotunda

登机桥与航站楼(或固定桥)的联接部分。其底部固定在与机坪基础连接的立柱上，是登机桥水平旋转运动中心及升降运动的铰轴支撑中心。

7.3.8 登机桥活动通道 telescoping tunnel

航站楼(或固定桥)与飞机之间通道的主体，通过驱动装置实现升降、水平旋转和伸缩运动。

7.3.9 接机口 cab

登机桥前端与飞机舱门相接的部分。

7.3.10 接机平台 fix cab

联接接机口与活动通道的过渡平台，是接机口旋转运动的中心。

7.3.11 服务梯 service stair

登机桥与机坪之间的阶梯通道，通常可随登机桥同步运动。

7.3.12 行李分拣设备 baggage sorting equipment

处理将旅客托运行李按目的地的不同进行挑拣、分类，配送到飞机上和从飞机上将行李输送至行李提取厅的系统设备。一般分为人工分拣、半自动分拣和全自动分拣三种模式。

7.3.13 行李转盘 carousel

用于离港行李处理和到港行李提取。由机架、传送板、护板、驱动装置等组成。

7.3.14 行李处理系统 baggage handling system (BHS)

一般由离港行李处理系统和进港行李处理系统组成。具备接收、传送、转运等功能，能迅速地将行李运行通过航站楼综合体，将行李从旅客手中运送到飞机上，反之亦然。

7.3.15 倾斜托板式分拣系统 tilt tray sortation System

是将输送行李的托板连结成一个循环的链，在运行到要分拣行李的适当地点时，托板倾斜将行李滑下。

7.3.16 传送带分拣系统 belt conveyor sortation system

采用各种转轨（推式、拉式、翻转式、转向式等）装置中的一种来完成传送带运输系统的自动化分拣。

7.3.17 转运带分拣系统 belt carry sorter System

由串联在一起的小车组成，这些小车受一组转动着的环形平头钉的摩擦力所驱动，转动的速度为 120 米/ 钟。装载着行李的小车经过特定的分拣口时，小车

上的皮带与卸货皮带同时工作，卸下行李。

7.3.18 目的地编码车系统 destination code vehicle (DCV)

常由一些联接到达目的地之间的传送带或固定轨道以及高度自动化的小车所组成。将一件或多种行李从行李接收点接收并装入此种车辆后，可以快速地将行李送到离接收点很远的卸货点。这种分拣是靠分拣和传送系统提供的目的地确认信息来编排的。

7.3.19 旅客服务设施 passenger service facilities

为旅客提供问询服务、小件行李寄存、邮政、电信、商业、餐饮、医救、自动取款、航班动态显示、时钟以及各种信息标志、无障碍设施等的统称。

7.3.20 无障碍设施 accessible facilities

为行动不便者设置的公共设施。如：无障碍入口、盲道、无障碍电梯、无障碍卫生间、无障碍座椅等。

7.3.21 航班动态牌 flight information board

显示航班抵达和出发时间的信息牌。

7.3.22 标识系统 guidance system

沿旅客到达、出发流线设置的引导旅客到港和离港的标志、标牌以及相关的信息系统。

7.3.23 飞机地面空调机组 airplane pre-conditioning air unit

一种对飞机机舱内空气进行调节的机场地面服务专用空调机组，也称预处理空调机组，其采用直接蒸发压缩冷凝制冷技术对吸入的空气进行过滤、冷却、除湿或加热处理，并按照飞机机型规定的空气流量、压力向停靠地面的飞机内部空间输送处理后的空气。

8 货运站工程

8.1 一般术语

8.1.1 航空货物 air cargo

除凭“客票及行李票”托运的旅客行李之外，以航空方式在航空器上运输的任何物品（货物、快件和邮件）。

8.1.2 国际货物运输 international air cargo transport

货物、邮件的出发地、约定的经停地和目的地之一不在同一国境内的运输。

8.1.3 国内货物运输 domestic air cargo transport

货物、邮件的出发地、约定的经停地和目的地均在同一国境内的运输。

8.1.4 普通货物 general cargo

在收运、保管、装卸、运输及交付过程中没有特殊要求的货物。

8.1.5 特种货物 special cargo

在收运、仓储、装卸、运输及交付过程中，有特殊要求或需要采取某些特殊措施才能完好运达目的地的货物。包括贵重物品、航空危险品、活体动物、鲜活易腐货物、水产品、生物制品、菌种、毒种等。

8.1.6 危险品 dangerous goods

指符合国际民航组织《危险物品安全航空运输技术细则》规定的，在航空运输中，能对健康、安全、财产或者环境构成危险的物品或者物质。

8.1.7 中转货物 transshipment

在某一中途站卸下又装上另一架飞机运输的货物。

8.1.8 航空邮件 air mail

由邮政部门交由航空运输企业运输的邮件，主要包括信函、印刷品、邮包、报刊等。

8.1.9 包装件 package

货物经过包装所形成的整体，包括已做好运输前所有准备工作的外包装及其内装物。

8.2 货运库

8.2.1 货物安全检查 security check

为了保证航空运输的安全，按规定对收运的货物进行的检查。包括人工、安

检仪检查。

8.2.2 报关 customs declaration

根据政府规定, 托运人或收货人在交运或提取海关监管货物时向海关办理的通关手续。

8.2.3 货运公共区 cargo public area

航空货物在实施安全检查前的区域, 包括货物收运区、货物交运区、货物待检区。车辆停放区和与之相关的道路等公共区域。

8.2.4 货物安检区 cargo security screening operating area

航空货物实施安全检查的区域。

8.2.5 货物存放区 cargo storage area

航空货物经过安全检查后的隔离停放区域, 包括已检货物存放区、可疑货物临时存放区、危险品存放区等区域。

8.2.6 收发作业区 receiving space / shipping space

包括装卸、搬运、收发货、验货、计量、分拣、配送、信息管理等动态物流活动。

8.2.7 货棚 freight shed

延伸出货运库主楼, 设有顶盖和立柱, 四周一般不建围墙的物流建筑。

8.2.8 航空口岸货物公共查验场地 public inspection site

货物公共查验场地包含货物待检区、货物待提区、货物传送分拣区、监管查验技术装备安装区、航空货物查验系统安装区、危险化学品专用区、核污染生化污染防治区、检疫处理区、查验平台、仓库以及出入通道卡口。

8.2.9 普通货物仓库 general cargo warehouse

保管普通货物的仓库。

8.2.10 贵重物品仓库 valuable cargo warehouse

存放贵重物品并配有严格的安全设施及相应的管理制度的仓库。

8.2.11 危险品货物仓库 dangerous goods warehouse

根据危险物品的特性, 由经营人或地面服务代理人设在民用机场控制区内, 用于暂时存放危险品货物的存储专用区、存储专用库以及指定暂存区。

8.2.12 活体动物仓库 live animal hostel

配有适合活体动物生存需要条件设备的仓库。

8.2.13 冷冻仓库 freezer

配有冷冻设备, 存放具有冷冻温度要求的货物的仓库。

8.2.14 冷藏仓库 cold storage

配有冷藏设备, 存放具有冷藏保鲜温度要求的货物的仓库。

8.2.15 入库 putting in warehouse

将收运的货物或到达的货物运入仓库进行核对、码放等工作。

8.2.16 出库 release from warehouse

将库内货物按货邮舱单和航空货运单进行核对后单独存放,准备装载上飞机或准备交付收货人的工作。

8.2.17 分拣 sorting

根据货邮舱单和航空货运单核对货物,并按货物性质、流向或航空货运单号码尾数等将货物分别放置到规定货位的作业。

8.2.18 组装 assembling

将货物配装在一个集装器内的作业。

8.3 航空货运设备

8.3.1 集装器 unit load device (ULD)

航空货物(含行李、邮包)运输中用来集装空运货物的标准化集装设备,简称 ULD,主要为航空集装箱、集装板和辅助器材。

8.3.2 集装箱 container

具有一定容积并与飞机装卸限动系统直接配合的一项集装单元。

8.3.3 集装板 pallet

集中货物并用网或吊带固定的平板,具有标准尺寸、四边带有卡锁轨或网带卡锁孔带有中间夹层,通常为硬质铝合金制成。

8.3.4 网套 net

为使货物固定在集装箱/板上而使用的编网。

8.3.5 传送带车 conveyor belt

用于传递货物、邮件和行李的专用车辆。

8.3.6 散货拖斗 trailer

装载货物、邮件和行李、没有动力装置的地面运输设备。

8.3.7 集装器拖斗 dolly

配有滚动装置并装载集装器的地面运输设备。

8.3.8 牵引车 tractor

用以牵引货物、邮件、行李拖斗车和其他车辆的动力设备。

8.3.9 托盘 plate

为方便货物的装卸和码垛,能使用叉车操作的垫板。

8.3.10 码垛机 stacking machine

水平和垂直运行的起重运输设备。

9 消防救援工程

9.1 飞行区消防工程

9.1.1 消防水源 firefighting water

向水灭火设施、车载或手抬等移动消防水泵、固定消防水泵等提供消防用水的水源，包括市政给水、消防水池、高位消防水池和天然水源等。

9.1.2 消防水池 fire reservoir

人工建造的供固定或移动消防水泵吸水的储水设施。

9.1.3 飞行区消防给水系统 fire protection water supply system in the airfield area

为满足飞行区水灭火设施所需的工作压力和流量由供水设备、配套建（构）筑物以及配水管网等设施所组成的供水系统。

9.1.4 地井顶盖 manhole top

地井的一部分，位于地井的顶部，由座圈和盖板或算子组成。

9.1.5 飞行区消防设施 The fire-fighting facilities in the airfield area at airports

对航空器起飞、着陆和地面活动的区域的火灾进行预防、控制和救援的设施。

9.1.6 机场消防保障等级 the classification of fire-fighting station at airport

机场所具备的与使用该机场最高类别的航空器相对应的消防救援能力。

9.1.7 机场消防站 the fire-fighting station at airport

设立在航空器活动区适当位置，具有相应的消防装备，承担发生在机场或其紧邻地区的航空事故或航空地面事故及其他消防救援任务的机构。

9.1.8 消防执勤点 fire station on duty

有一个以上的机场消防站，指定一个作为主站，提供主监视室，其他站作为执勤点。

9.1.9 应答时间 response time

从消防服务机构接到的首次呼救至应答救援的第一辆（或几辆）车到达并按规定喷射率的至少 50% 施放灭火泡沫混合液的时间。

9.1.10 消防通道 fire aisle

在发生航空器事故或事件情况下，为保障消防车辆快速到达救援地点所提供的道路。

9.1.11 消防装备 firefighting equipment

消防器具、呼吸保护器具、消防泵、消防车、消防艇、灭火药剂等的统称。

9.1.12 机场消防车 airport fire fighting vehicle

用于预防及扑救飞机火灾、并对机上乘员予以及时救援、可在车辆行驶中喷射灭火剂的消防车辆。

9.1.13 快速调动车 fast shunted fire fighting vehicle

快速调动车应符合以下要求：发动机不用预热；气温在 7℃以上时，满载状态下由静止加速到 80km/h 以上不超过 25S；喷射率不小于 4500L/min；一次泡沫混合液喷射量不低于 5000L；最大车速大于 105km/h；在水泵全功率工作状态下车辆行驶速度不小于 40km/h。

9.1.14 主力泡沫车 primary firefighting foam vehicle

主力泡沫车应符合以下要求：满载状态下由静止加速到 80km/h 以上不超过 40s；最大车速大于 100km/h；喷射率不秒不小于 4500L/h；一次性泡沫混合液喷射量不低于 10 000L；在水泵全功率工作状态下车辆行驶速度不小于 40km/h。

9.2 飞机库消防工程

9.2.1 飞机库消防 fire protection systems in aircraft hangars

在飞机库设置的消防系统以避免潜在的毁灭性火灾和巨大的财产损失。

9.2.2 泡沫—水雨淋系统 foam-water deluge system

既能喷洒泡沫又能喷水的灭火系统。

9.2.3 翼下泡沫灭火系统 foam extinguishing system for area under wing

用于飞机机翼下流散火的泡沫灭火系统。

9.3 机场应急救护

9.3.1 机场应急救护 airport emergency medical services

应急救护机构和应急救护人员在机场及其邻近区域对下列情况采取的应急救护措施，为机场的应急救援的组成部分：

- 航空器突发事件、非航空器突发事件
- 突发公共（卫生）事件
- 航空旅客和民航工作人员发生的紧急医疗事件等。

9.3.2 机场应急救护设备 airport emergency medical equipment

用于机场应急救护的医疗设备、器械（器材）、药品、救护物资、通信设备、车辆等。

9.3.3 机场应急救护设施 airport emergency medical facilities
为机场应急救护需要而建立的机构、组织（包括人员）和建筑等。

10 机务维修工程

10.0.1 维修 maintenance

为了恢复或维持某一项目的可用状态而采取的一系列动作。包括勤务,修理,改装,大修,检查和状态判定。

10.0.2 勤务 servicing

用于可维持某项目固有能力的任何弥补/补充措施。勤务工作包括部件或零件的润滑、清洁、注油和填充。

10.0.3 修理 repair

通过更换或者处理失效或损伤的零部件使某一项目恢复其可用性。

10.0.4 大修 overhaul

执行必要的工作,使某一项目恢复至相关手册的规定的最高标准所需工作。

10.0.5 定期检修 periodic maintenance

在规定的周期,通过系统、探测、更换损坏项目、调整、校准、清洗等工作将航空器保持在可工作状态的维修。各类检查的飞行间隔时间主要因机型而定,欧美飞机的定检周期一般按飞行小时或起降架次分为 A、B、C、D 检等级别。一般来说:4A=B,4B=C,8C=D。

10.0.6 飞机库 aircraft hangar

用于停放和维修飞机的建筑物,是飞机维修区的主要建筑。简称机库。

10.0.7 飞机库大门 aircraft access door

为飞机进出飞机库专门设置的门。

10.0.8 飞机停放和维修区 aircraft storage and servicing area

飞机库内用于停放和维修飞机的区域。不包括与其相连的生产辅助用房和其他建筑。

10.0.9 外场工作间 workshop

机务外场工作间,主要满足过站维护要求,设有:工作间、值班室、盥洗室,宜有易燃品库、航材器材库,不包括航空公司设立过夜站所需工作用房。

10.0.10 航空器材仓库 civil aviation material warehouse

储存民用航空器材的建筑场所,简称航材库。通常设置仓库区域、作业区、辅助作业区、行政工作区、安全通道区等区域。

10.0.11 站坪(外站)航空器材 ramp materials

存放在站坪仓库和存放在外站的器材供应仓库,其目的是保障航空器的正常运行和及时的排故工作。

11 航空食品工程

11.0.1 航空食品 flight food

供航空旅客及机组人员在民用航空器上食用或饮用的食品,分为航空配餐和外购即食食品两类。

11.0.2 航空配餐 inflight food

航空配餐企业生产的供航空旅客及机组人员在民用航空器上食用或饮用的食品。

11.0.3 外购即食食品 instant food

非航空配餐企业生产的供航空旅客及机组人员在民用航空器上食用或饮用的即食食品。

11.0.4 航空食品配餐中心 airport catering

航空配餐生产及机上送餐服务相关的场所,由配餐车间及辅助用房组成。包括原材料和半成品储存区、食品加工区、成品储存区、机供品配备区、食品运输工具、机上配餐间等。

11.0.5 航空配餐生产/服务人员 flight caterer

从事航空食品的原料和成品采购、加工、储存、运输及机上送餐服务的人员。

11.0.6 清洁作业区 cleaning operation area

清洁度要求高的作业场所,包括冷食加工及分装、烘焙食品冷加工及分装、热食分装、洁净餐具存放等场所。

11.0.7 成品冷库 refrigeration storage/house

航空食品加工、分装装配完毕后,在配送装机之前的冷藏或冻藏场所。

11.0.8 机供品库 machine supply warehouse

主要存放机上用饮料、酒类和一次性用具。

11.0.9 配餐车 food supply vehicle

为飞机的机组、旅客运送餐饮,可升降的专用车辆。

12 安全保卫工程

12.1 一般术语

12.1.1 安全保卫工程 security construction

根据国家及行业有关法律法规,建设保护机场区域内人员及财产安全的安全防范设施及相关设备的工程。

12.1.2 机场安全保卫等级 airport security level

针对机场安全保卫需要,根据机场年旅客吞吐量划分的级别,分为一类、二类、三类、四类。

12.1.3 机场安全保卫设施 airport security facility

用于预防、阻止或延缓针对机场、航空器及导航设施等的非法干扰行为,保护机场区域内人员及财产安全的安全防范设施及相关设备。

12.1.4 机场控制区 security restricted area

根据安全需要,在机场内划定的进出受到限制的区域。

12.1.5 非法干扰行为 acts of unlawful interference

是指危害民用航空安全的行为或未遂行为,包括但不限于:非法劫持航空器;毁坏使用中的航空器;航空器上或机场扣留人质;强行闯入航空器、机场或航空设施场所;为犯罪目的而将武器或危险装置、材料带入航空器或机场;利用使用中的航空器造成死亡、严重人身伤害,或对财产或环境的严重破坏;散播危害飞行中或地面上的航空器、机场或民航设施场所内的旅客、机组、地面人员或大众安全的虚假信息。

12.1.6 通行管制 access control

对人员和车辆所持通行证件的有效性,以及通行证件的持有人、授权区域等进行一致性核查的过程。

12.1.7 要害部位 vulnerable point

除航站楼、航空器活动区等机场控制区外,如果遭到损坏或破坏,机场功能将受到严重损害的机场设施和部位或与机场相毗邻的设施及相关区域,包括:塔台、区域管制中心;导航、通信设施;机场主、备用电源和变电站;机场供油设施;机场供水(气)站;弱电(信息系统)机房以及其他如遭受破坏将对机场功能产生严重损害的设施和部位。

12.1.8 安全保卫控制中心 security control center

具有一定使用面积,配备有满足安全保卫管理需要的有关设施设备,并具有无线和有线调度、通信、视频信息调用和系统控制功能的指挥工作场所。

12.2 主要设施设备

12.2.1 门禁系统 access control system

也称出入口控制系统,利用身份鉴别技术对出入口目标进行识别并控制出入口执行机构启闭的电子系统,一般包括身份识别、传感与报警、处理与控制、线路与通信、管理与设置等功能。

12.2.2 视频监控系统 video monitoring system

利用视频技术探测、监视设防区域并实时显示、记录现场图像,以便高效、及时的进行指挥、调度的电子系统,一般由摄像、传输、控制、显示、记录登记等5部分组成。

12.2.3 音频监控系统 audio monitoring system

在重要场所进行音频数据采集的设备。

12.2.4 隐蔽报警系统 covert alarm system

隐蔽安装的电子告警系统。

12.2.5 围界 fencing

为了防止对航空器形成危害的动物,阻止未经许可的人员或物体进入机场活动区而设立的围墙或围栏。

12.2.6 道口 access sentry box

在机场围界上,供运行和警务巡逻人员等使用,也可供餐饮、油料、运输、地面服务、消防救援等设备和车辆进出的通道。

12.2.7 安全检查信息管理系统 security screening information management system

由计算机及其相关的配套设施设备(含网络)构成,具有对人身行李和航空货物等的安全检查信息、图像及安全。

12.2.8 入侵报警系统 intrusion alarm system

利用传感器技术和电子信息技术探测发生在机场特定区域内的入侵或试图入侵行为,并通过声光报警信号在安全保卫控制中心显示出事地点,便于迅速采取应对措施的系统。

13 供油工程

13.1 一般术语

13.1.1 航空油料 aviation oil

航空燃料及润滑、液压等机械传动专用油品的总称。一般包括：航空燃料、航空润滑油、航空润滑脂和特种液。

13.1.2 航空附属油品 aviation subsidiary oil

除飞机动力用油外，为飞机提供润滑、液压传动等用油的总成。一般包括：航空润滑油、航空润滑脂和特种液。

13.1.3 航空燃料 aviation fuel

飞机动力用油，包括航空煤油和航空汽油等燃料。

13.1.4 航空煤油 jet fuel

为喷气式发动机飞机提供动力的油品

13.1.5 航空汽油 aviation gasoline

为活塞式航空发动机飞机提供动力的油品。

13.1.6 航空润滑油 aviation lubricating oil

飞机机械或仪表润滑用油。

13.1.7 航空润滑脂 aviation lubrication grease

飞机机械或仪表润滑用脂。

13.1.8 特种液 hydraulic oil

飞机液压传动用油

13.1.9 民用运输机场供油工程 civil transport airport fuelling system construction

为保证民用运输机场的正常运行而配套建设具有收发、输转、储存、加注等功能的航空油料设施及汽车加油设施的工程。其中建设目标年年供油量不大于50000t 的为小型民用运输机场供油工程。

13.1.10 通用航空供油工程 general aviation fuelling system construction

通用航空供油设施建设工程，包括通用航空油库和通用航空加油站建设工程。

13.2 油库、加油站及装卸油站

13.2.1 油库 fuel depot

为民用运输机场提供航空油料，具有航空油料接收、储存、输转、发放（装载）及航油质量检验、计量设备检定等功能的场所，一般包括：储油库、中转油库、机场油库。

13.2.2 储油库 storage fuel depot

接收和储存铁路、水路、公路、输油管道的一种或多种方式来油，并为中转油库或机场油库输转航空油料的专用储备油库。

13.2.3 中转油库 terminal fuel depot

接收和储存铁路、水路、公路、输油管道的一种或多种方式来油，主要为机场油库输转航空油料的油库。

13.2.4 机场油库 airport fuel depot

主要直接为航空加油站或机坪加油管道等输送航空油料的油库。

13.2.5 通用机场油库 general aviation fuel depot

总罐容大于 210m³，具有航油收发、存储功能，为通用航空器提供供油服务的场所。

13.2.6 航空加油站 into-plane fuelling services

为飞机提供加油服务，具备飞机加油调度、加油车停放及维修、航油装载等一种或多种功能的工作场所，包括装油点、加油车停放点等。

13.2.7 库站合一油库 airport depot with into-plane fuelling services

在小型民用运输机场，具有机场油库与航空加油站功能，为航空器提供加油服务的场所。

13.2.8 汽车加油站 filling station

具有接收、储存和加油功能，为机动车和特种车辆提供加油、充电及其他便利性服务的场所，一般包括：空侧汽车加油站和陆侧汽车加油站。

13.2.9 空侧汽车加油站 airside filling station

设置在飞行区内，专为飞行区内特种车辆提供加油或充电及其他便利性服务的专用车辆加油站。

13.2.10 陆侧汽车加油站 landside filling station

设置在飞行区外，为机动车提供加油或充电及其他便利性服务的机动车辆加油站。

13.2.11 装卸油站 loading and unloading oil station

接卸和装载航空油料的专用场所，一般包括：铁路装卸油站和码头装卸油

站。

13.2.12 铁路装卸油站 railway loading and unloading oil station

设有铁路装卸航油专用线、装卸油栈桥、装卸臂（鹤管）、卸油泵站及其他配套设施，供铁路装卸油用的场所。

13.2.13 码头装卸油站 port loading and unloading oil station

在海港或内河港设有相应设施，供油轮停靠、装卸航油用的场所。

13.3 特种设施设备、工艺

13.3.1 固定加油设施 fixed fuelling facilities

加油站内为通用航空器提供加油服务的固定设施。

13.3.2 撬装式加油装置 portable fuel device

集航油接收、储存、加油等功能于一体，能满足民用航空油品质量管理要求，为通用航空器提供加油服务的专用装置。

13.3.3 移动加油设备 mobile fuelling equipment

能独立为通用航空器提供加油服务的可移动设备。

13.3.4 移动收发油装置 mobile fuel loading and unloading equipment

具备航油接收、发放、加油、过滤、计量、质量检查等功能的可移动装置。

13.3.5 综合检测装置 comprehensive detector of fuelling vehicle

对加油车关键部件（过滤分离器、压力控制阀、压力加油接头、加油胶管、联锁机构、流量计等）进行检测、检定的综合工艺设施。

13.3.6 储存油罐 storage tank

正常接收、储存和发出航油的油罐，一般分为立式油罐和卧式油罐，简称“储罐”。储罐不包括回收罐和污油罐，其中立式储罐按结构形式主要包括：固定顶储罐、内浮顶储罐和锥底储罐。

13.3.7 固定顶储罐 fixed roof tank

罐顶周边与罐壁顶部固定连接的储罐，一般包括拱顶、平顶、锥顶等储罐。

13.3.8 内浮顶储罐 internal floating roof tank

在固定顶储罐内设有浮盘的储罐。

13.3.9 锥底储罐 tank with cone-down bottom

罐底板按一定坡度向中心沉淀槽铺设的储罐。

13.3.10 质量检查桶 quality inspection barrels

在对储罐或容器底部的航油进行外观检查时，用于计量所排放的航油体积和存放航油的储油容器。

13.3.11 回收罐 recovery tank

接收从储罐、油车油罐、过滤器及管道的高低点等一种或多种设备排放的航油，且具有排污、质量检查和回收航油功能的容器。

13.3.12 污油罐 slop tank

接收储存各环节经处理无法达到合格标准的航油的容器。

13.3.13 储罐组 a group of tanks

布置在同一防火堤内的一组地上储罐。

13.3.14 储罐区 tank farm

由一个或多个储罐组构成的区域。

13.3.15 工艺管道 process pipeline

敷设在库（站）围界内，输送航空油料的管道。

13.3.16 输油管道 fuel pipeline

敷设在库（站）围界外，用于输送航空燃料的专用管道，不包括机坪加油管道。

13.3.17 机坪管道加油系统 hydrant pipeline refuelling system

通过加油泵组、稳压工艺及供油控制系统，将机场油库储罐内的航空燃料经浮动出油装置、加油泵组、过滤分离器、流量计、机坪管道和管线加油车，直接给飞机加油的工艺及控制系统。简称机坪管道系统

13.3.18 机坪加油管道 hydrant pipeline

机场油库向机坪直接为加油车输送航空燃料的管道，一般包括：供油主管、加油次环管、加油支管、加油短管和装油支管。

13.3.19 供油主管 main feeding line

机场油库加油泵组至机坪的供油主管道。

13.3.20 加油次环管 secondary feeding loop

管道的两端与供油主管相接的加油管道。

13.3.21 加油支管 feeding spur line

仅管道一端从供油主管或加油次环管接出，给局部区域机坪加油栓供油的非环形管道。

13.3.22 加油短管 feeding spool piece

管道从供油主管、加油次环管、加油支管等的一种或多种管道接出，与加油栓、高点放气装置、低点排水装置连接的管道。

13.3.23 装油支管 loading spur line

管道从供油主管或加油次环管或加油支管接出，以及直接从机场油库接出，满足罐式加油车装油或给综合检测装置供油的管道。

13.3.24 加油地井栓 hydrant pit valve

安装在加油短管末端，与管线加油车配套使用的，具有自封、关断等保护功能的接头阀，简称“加油栓”或“地井阀”。

13.3.25 测漏地井 leak detection pit

安装在输油管线两侧，用于探测管线油品泄露的设施。

13.3.26 隔断阀 cut off valve

隔断机坪管道内航油流动的阀门，一般分机坪管道隔断阀和加油栓隔断阀两类。

13.3.27 过滤器 filter

具备为航空燃料滤除杂质、水分、排沉等功能的专用装置，一般包括：粗过滤器、预过滤器、过滤分离器、过滤监控器、消气过滤器。

13.3.28 粗过滤器 strainer

具备连续滤除航空燃料中粒径大于 $614\ \mu\text{m}$ 的颗粒状机械杂质功能的装置，其孔目数不小于 30 目。

13.3.29 预过滤器 prefilter

具备连续滤除航空燃料中粒径大于 $5\ \mu\text{m}$ 的颗粒状机械杂质功能的装置。

13.3.30 过滤分离器 filter separator

具备连续滤除航空燃料机械杂质和水分功能的装置。

13.3.31 过滤监控器 filter monitor

具备过滤分离器的全部功能，并对杂质和水份具有报警和控制功能的装置。

13.3.32 消气过滤器 air eliminate filter

具备连续过滤航空燃料机械杂质和消除气体功能的装置。

13.3.33 闭路取样器 closed circuit sampler

从过滤分离器中取出燃料，进行油品质量检查的装置。

14 弱电工程

14.0.1 信息集成系统 information integration system

为民用运输机场提供信息共享环境,使各信息弱电系统在统一的航班信息控制下自动运作的信息系统。该系统支持机场各生产运行部门在统一的协调下进行调度管理,并为机场、旅客、航空公司提供航班运行相关的信息服务。

14.0.2 离港系统 departure control system

提供旅客值机、配载平衡、登机控制、联程值机等信息服务的计算机信息系统。

14.0.3 楼宇自控系统 building automatic system

对航站楼内所控机电设备的状态进行集中监控,分散控制、测量的管理系统的总称。

14.0.4 智能楼宇管理系统 intelligent building management system

对航站楼内多个不同智能管理系统进行统一集成的信息管理系统。

14.0.5 建筑设备监控管理系统 building equipment monitoring and management system

实现对航站楼服务的给排水、制冷/采暖/通风等建筑机电设备系统进行监视、控制、计量的系统。

14.0.6 登机桥及桥载设备监控管理系统 boarding bridge & bridge carrying equipment monitoring and management system

对登机桥及桥载设备运行状态进行监测、管理的系统。

14.0.7 航班信息显示系统 flight information display system

基于计算机网络系统,由软件系统、终端显示设备、服务器及存储设备构成,通过终端显示设备向旅客和机场工作人员发布航班计划与动态信息,提供值机、候机、登机、行李提取、行李分拣等信息的显示系统,建成航显系统。

14.0.8 公共广播 public address

航站楼内为业务管理、公众服务进行的音频广播,包括业务广播、服务性广播及应急广播。

14.0.9 业务广播 operation broadcast

航站楼内为日常运行业务进行的音频广播,包括航班信息广播、登机广播、催促登机广播、最后登机广播等。

14.0.10 服务性广播 service broadcast

航站楼内为旅客提供服务进行的音频广播，包括公益广播、寻呼广播及背景音乐广播等。

14.0.11 应急广播 emergency broadcast

航站楼内应对紧急事件进行的音频广播，包括消防、空防及突发公共事件广播。

14.0.12 综合布线系统 generic cabling system

采用模块化结构，使用各种线缆、跳线、接插软线和连接器件，为航站楼的语音、数据设备提供一套标准的信号传输通道的系统。

14.0.13 母钟 master clock

接收标准时间信号，与自身所设的时间信号源进行比较、校正、处理后，发送时间基准信号给被授时设备的装置。

14.0.14 子钟 slave clock

接收母钟所发送的时间信号，显示时间的装置。

14.0.15 机场数据协同决策平台 Airport- Col laborative Decision Making

实现了机场航班运行的信息综合、调度指挥、环节保障监控。全面助力机场的智慧运营和智慧管理，提升机场航班正常率。

14.0.16 网上值机 WEBCKI

为航空公司旅客提供在线值机、取消值机、登机牌打印等功能。

15 特种车辆及设备

民用机场所划定区域内使用的场道、航空器和运输服务所需的勤务车辆和具有专用性质的装置。

15.1 场道车辆及设备

民用机场所划定区域内使用的为跑道正常运行服务所需的勤务车辆和具有专用性质的装置。

15.1.1 机场跑道除胶设备 airport runway rubber-removal cleaning vehicle

配备有高压泵机组、平面清洗器、控制与监测系统、液压系统、水箱系统等设施，用于清除跑道表面黏附胶体的设备

15.1.2 跑道摩擦系数测试车 runway friction coefficient tester

用于检测机场跑道摩擦系数的车辆。

15.2 机坪车辆及设备

民用机场所划定区域内使用的为航空器和运输服务所需的勤务车辆和具有专用性质的装置。

15.2.1 飞机地面静变电源 aircraft ground solid-state

飞机在地面时，向飞机供电的固定电源设备，常用标准是 400Hz。

15.2.2 飞机牵引车 aircraft tow tractor

在机场范围内，用于牵引或顶推飞机的设备。一般包括内燃式牵引车和电动式牵引车

15.2.3 气源车 air starter

是指装配有空压机等设备产生压缩空气，用于辅助飞机发动机启动或给飞机进行辅助供气、飞机检查和空调运行等用途的车辆。

15.2.4 飞机空调车 air conditioning cart for aircraft

为飞机在航站停留接送旅客或进行机务保障过程中，为飞机机舱提供适宜温度和新鲜的空气的专用特种车辆。

15.2.5 飞机充氧车 aircraft oxygen filling vehicles

用于灌充具有为飞机氧气瓶、地面氧气瓶，气瓶组氧气的相互灌充，地面气瓶向气瓶组补气灌充等作业功能的车辆。

15.2.6 除冰车 de-icing vehicle

具有能够将均匀混合的除冰液加压、加热后喷洒到作业面的功能，对飞机进行除防冰作业的专用车辆。

15.2.7 高空作业车 vehicle-mounted mobile elevating work platform

底盘为定型道路车辆，并由车辆驾驶员操纵其移动的移动式升降工作平台。

15.2.8 航空食品车 aviation catering vehicle

在民用机场内使用，为航空器上的旅客和机组工作人员配送食品的地面专用车辆。

15.2.9 飞机清水车 aircraft potable water vehicle

对飞机加注饮用水的专用地面设备。

15.2.10 飞机污水车 aircraft lavatory service equipment

用于收纳和转运飞机污水罐排出的污物，并对飞机加注清洗水的地面设备。

15.2.11 飞机垃圾接收车 aircraft cabbage truck

机场收集和运输飞机上航空垃圾的地面特种车辆。

15.2.12 旅客登机梯 passenger stairs

用于乘客在机坪上、下飞机的专用设备。通常分为内燃式旅客登机梯、电动式旅客登机梯和手推式旅客登机梯。

15.2.13 机场摆渡车 airport passenger ferry vehicle

在民用机场内往返于航站楼与停机坪之间运送旅客的专用车辆。

15.2.14 残疾人登机车 wheelchairs ambulift

用于身体残疾的乘客在机坪上、下飞机的专用设备。

15.2.15 升降平台车 platform lift vehicle

能垂直升降和水平移动集装箱的专用车辆。

15.2.16 行李拖车 baggage trail car

用来牵引行李拖斗的小型专用车辆。

15.2.17 地面引导车 guide vehicle

引导飞机到指定停机位的车辆。

15.2.18 飞机管线加油车 aircraft hydrant dispenser

装有过滤分离器、压力控制装置、流量计、加油胶管及接头等部件，通过机坪管道能独立完成为航空器加油，并具有调压、净化等功能的专用车辆。

15.2.19 飞机罐式加油车 aircraft tank refueller

装备有油罐、油泵、压力控制装置（适用于压力加油）、流量计、加油胶管及接头（油枪）等部件，能独立完成为航空器加（抽）油并具有泵油、调压、净化等功能的专用车辆。

15.2.20 多功能车 utility vehicle

具备抽排机坪管道低点排水、高点放气功能，或具备抽排加油栓井、阀门井等内存油水并有清洗、通风等功能的专用车辆。

15.3 应急车辆及设备

15.3.1 飞机顶升气垫（囊） aircraft hoisting airbags

由橡胶或塑料涂覆织物制成的扁平盒状充气体，可将倾覆的航空器顶升恢复正常姿态的装置。

15.3.2 空气压缩机 air compressor

是将原动机的机械能转换成气体压力能的装置，是压缩空气的气压发生装置。

15.3.3 破拆工具 breaking tool

是指在发生火灾、地震、车祸、突击救援情况下使用，快速破拆、清除栏杆、倒塌建筑钢筋等障碍物的用具。

15.3.4 抢险工程车 emergency engineering vehicle

是以搭载检修人员，装载工机具和施工材料为一体，以汽车发动机为动力源，直接驱动发电机和空压机，为抢修现场提供气源和电源的车辆。

15.4 消防救援车辆及设备

15.4.1 干粉消防车 fire powder vehicle

主要装备干粉灭火剂罐、成套干粉喷射装置的消防车

15.4.2 重型泡沫车 heavy fire foam vehicle

是指底盘承载能力在 8000kg 以上的泡沫消防车。

15.4.3 中型泡沫车 medium fire foam vehicle

是指底盘承载能力在 5000kg~8000kg 的泡沫消防车。

15.4.4 火场照明车 fire lighting vehicle

主要装备固定照明灯、移动照明灯和发电设备，用于灾害现场照明的车辆。

15.4.5 通讯指挥车 communication command vehicle

主要装备无线通信、发电、照明、火场录像、扩音等设备，用于灾害现场通信联络和指挥的车辆。

15.4.6 破拆抢险车 dismantling emergency vehicle

主要装备各种消防破拆工具及火源探测器、消防救援器材、消防员特种防护设备，用于担负破拆、抢险、救援任务的车辆。

15.4.7 救护车 ambulance

用于紧急医疗服务以及突发性公共卫生事件医疗救援的机动车辆。

16 公用设施

16.1 交通工程

16.1.1 机场进场路 airport access road

用于连接机场与城区，专为或主要为机场提供营运服务的道路。

16.1.2 自动旅客捷运系统 automated people mover systems (APM)

是一种无人自动驾驶、立体交叉的大众运输系统，属于轨道交通方式之一。在机场主要用于连接各个功能区域（主要为航站楼和卫星厅）。

16.1.3 地面交通中心 ground traffic center (GTC)

以集散多元化地面交通为主的交通枢纽建筑。在其内部集成铁路(包括地铁、轻轨、城际铁路等)车站，长途或公共汽车车站、旅游巴士车站、停车和商业等设施。

16.1.4 车道边 curbside platform

旅客航站楼前供陆侧旅客及行李上、下的区域。

16.1.5 过夜停车场 overnight parking lot

一般指距离航站楼较远，收费标准较低，主要供车辆较长时间停放的停车场。

16.1.6 综合管廊 utility tunnel

敷设在同一空间内的电力、通讯、暖通、给水和排水等动力和公用管道、线缆的封闭走廊。

16.2 供电工程

16.2.1 双重电源 duplicate supply

一个负荷的电源是由两个电路提供的，这两个电路就安全供电而言被认为是相互独立的。

16.2.2 应急电源 electric source for safety services

用作应急供电系统组成部分的电源。

16.2.3 备用电源 stand-by electrical source

当正常电源断电时，由于非安全原因用来维持电气装置或其某些部分所需的电源。

16.2.4 分布式电源 distributed source

分布式电源主要是指部置在电力负荷附近，能源利用效率高并与环境兼容，

可提供电、热（冷）的发电装置，如微型燃气轮机、太阳能光伏发电、燃料电池、风力发电和生物质能发电等。

16.2.5 机场供电系统 power supply system for airport

为满足机场生产、生活用电而设置的供电系统。

16.2.6 机场总降压站 total step-down station for airport

当机场引入电源的电压为 35kV 或 35kV 以上时，将电压转换为机场内部各区域所需中压电源的专用高压变电站。

16.2.7 开关站 switching station

为提高输电线路运行稳定度或便于分配同一电压等级电力，而在线路中间设置的没有主变压器的电力设施。

16.2.8 预装式变电站 prefabricated substation

预装的并经过型式实验的成套设备，通常包括下述主要元件（功能）和部件：外壳；电力变压器；高压开关设备和控制设备；低压开关设备和控制设备；高压和低压内部连接线；辅助设备和回路。

16.2.9 电能管理系统 electeic management system

以智能继电保护装置、智能电力仪表、其他智能电力监控装置、计算机及通信网络、监控系统软件为基础，提供供配电系统详尽的数据采集、运行监视、事故预警、事故记录和分析、电能质量监视和控制、自动控制、负荷管理等功能，实现对整个建筑物进行安全供电、能耗、运行等综合管理的一种智能化、网络化、组态化的系统。

16.3 给水排水工程

16.3.1 机场供水站 water supply station for airport

由机场部门运营管理，为满足机场生产、生活、消防用水而设置的供水设备及其配套建（构）筑物。

16.3.2 供水能力 water supply capacity

综合反应机场给水水源、水处理、输配水建（构）筑物及设备每日最大供水量的能力。

16.3.3 机场给水系统 water supply system for airport

为满足机场生产、生活、消防由供水设备及其配套建（构）筑物、水质处理以及配水管网等设施所组成的总体。

16.3.4 机场消防给水系统 fire protection water supply system for the airport

为满足机场水灭火设施所需的工作压力和流量由供水设备、配套建（构）筑物以及配水管网等设施所组成的供水系统。

16.3.5 机场排水系统 waste water engineering system for airport

收集、输送、处理、再生和处置机场区域内的污水和雨水的设施以一定方式组合成的总体。

16.3.6 潜在漏油点 potential fuel spill point

飞机及其周围、停机坪及其周围可能泄漏燃油的地点，包括油管、加油车、油箱加注口、燃油通风口、燃油倾泻阀等位置。

16.3.7 中水系统 reclaimed water system

由中水原水的收集、储存、处理和中水供给等工程设施组成的有机结合体，是建筑物或建筑小区的功能配套设施之一。

16.3.8 调蓄排放设施 detention and controlled drainage equipment

储存一定时间的雨水，削减向下游排放的雨水洪峰径流量、延长排放时间的设施。

17 环保、节能、安全

17.1 环保

17.1.1 污水再生利用 wastewater recycle

污水回收、再生和利用的统称，包括污水净化再用、实现水循环的全过程。

17.1.2 雨水利用 rain utilization

雨水入渗、收集回用、调蓄排放等的总称。

17.1.3 储存渗透设施 detention-infiltration equipment

储存雨水径流量并进行渗透的设施，包括渗透管沟、入渗池、入渗井等。

17.1.4 航空垃圾 waste in aircraft

飞机航行途中所产生的粪便、污水和生活垃圾。

17.1.5 飞机垃圾接收车 aircraft garbage truck

机场接收和运输飞机上航空垃圾的地面特种车辆

17.1.6 垃圾焚烧炉 waste incinerator

利用高温氧化方法处理垃圾的设备。

17.1.7 烟气净化系统 flue gas cleaning system

对烟气进行净化处理所采用的各种处理设施组成的系统。

17.1.8 油气回收 gasoline recovery

在装卸汽油和给车辆加油的过程中，将挥发的汽油油气收集起来，通过吸收、吸附或冷凝等工艺方法，或减少油气的污染，或使油气转变为液态，重新变为汽油，达到回收利用的目的。

17.1.9 飞机尾气 aircraft exhaust

飞机在滑行、爬升、降落和飞行时均排放废气，排放的主要污染物有一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物和微小固体颗粒等。

17.1.10 飞机噪声 aircraft noise

飞机起飞和降落时产生的干扰周围生活环境的声音。

17.1.11 干式除尘 dry dusting

不用水或其他液体作润滑剂，仅用重力、惯性及离心力等沉降作用去除气体中粉尘粒子的方法。

17.1.12 湿式除尘 wet dusting

以水为介质的分离和捕集空气中粉尘的除尘方法。

17.2 节能

17.2.1 绿色机场 green airport

在全寿命期内，实现“资源节约、环境友好、运行高效、以人为本”，为公众提供健康、便捷、舒适的使用空间，为飞机提供安全、高效运行的环境，与区域协同发展的机场。

17.2.2 绿色航站楼 green terminal

在全寿命期内，最大限度地节约资源(节地、节能、节水、节材)、保护环境、减少污染满足适用、高效、便捷、人性化要求的航站楼。

17.2.3 绿色性能 green performance

涉及建筑安全耐久、健康舒适、生活便利、资源节约(节地、节能、节水、节材)和环境宜居等方面的综合性能。

17.2.4 土地相容性规划 land compatibility planning

在一定原则和目标前提下，以土地使用与环境的协调关系为出发点，控制土地混合使用和功能转化的用地规划。

17.3 安全

17.3.1 应急预案 emergency response plan

针对可能发生的事故，为迅速、有序的开展应急行动而预先制定的行动方案。

17.3.2 特殊航空废弃物 special waste in aircraft

传染病染疫或传染病染疫嫌疑的，来自传染病疫区的航空器上的，运输动植物的专用航空器上的及被放射性物质污染的航空器上的废弃物。

17.3.3 噪声危害 noise hazard

由于生产性原因所产生的人们不需要的一切声音，对人的内耳神经、神经系统、心血管系统、消化系统的正常生理功能造成的损害。

17.3.4 粉尘危害 dust hazard

粉尘对人体健康、生产、产品质量、经济效益、环境、自然景物的美观及生态平衡造成的影响和危害。

17.3.5 辐射污染 radiation pollution

电磁辐射的强度达到一定程度时，对生物机体功能或生态系统的破坏作用。