

# 民用航空空中交通管理规则补充规定

**第一条** 为进一步保障民用航空飞行活动安全、有序和高效地进行，根据国家有关规定，参照国际民航组织相关文件，结合运行实际制定本补充规定。

**第二条 【范围】**本规定涉及机场机动区车辆人员活动管制、机场和设施工作情况通报，飞行情报服务，管制人员资质管理，以及空中交通管制单位定期检查管制许可相关的要求和规范。

## 第一章 机场机动区车辆人员活动管制

**第三条** 如果不能对全部或部分机动区域进行目视观测，管制单位应考虑使用场面活动监视雷达或其他适当的监视设备增强对机动区内交通活动的监视，以便履行以下职责：

- （一）监视机动区内航空器和车辆的活动；
- （二）向飞行员和车辆驾驶员提供必要的方向信息；
- （三）为航空器和车辆在机动区内安全有效的活动提供建议和协助。

**第四条** 在机场机动区内或机场塔台管制区内的人员和车辆的活动，包括被拖曳的航空器的活动，应当接受机场塔台管制服务。

**第五条** 跑道开放运行期间，准备进入和正在地面保护区或者机动区的车辆和人员在收到塔台管制员发布的指令后，须使用标准陆

空通话向空中交通管制员复诵，包括进入、进入前等候、穿越和在跑道或滑行道上作业的指令。

管制员须聆听复述，以确认车辆驾驶员正确地收到了指令，并及时纠正复述中出现的任何偏差。

**第六条** 在机场低能见度运行情况下，应当遵守：

（一）管制单位应当在考虑助航设施的情况下，确定车辆与滑行航空器之间的最小间隔。制定最小间隔时应当考虑应急车辆的特殊需要。

（二）在同一跑道上，同时使用 ILS 和 MLS 进行 II 类或 III 运行时，应当严格保护 ILS 和 MLS 临界区和敏感度。

**第七条** 应急车辆前往援助遇险航空器，必须给以高于其他地面活动的优先权。

**第八条** 在考虑应急车辆特殊需要的前提下，机动区内的车辆应当遵守：

（一）车辆和拖曳航空器的车辆应当避让着陆、起飞和滑行航空器；

（二）车辆应当避让其他拖曳航空器的车辆；

（三）车辆应当按照管制指令避让其他车辆；

（四）虽有上述（一）、（二）和（三）款的规定，但车辆与拖曳航空器的车辆应当遵守管制指示。

## **第二章 机场和设施工作情况通报**

**第九条** 机场塔台管制单位应根据提供进近管制服务单位的需要，及时向其通报有关机场活动区运行的重要情况，包括暂时存在的危险，以及有关设施的工作情况。

### **第三章 飞行情报服务**

**第十条** 由所在区域提供区域管制服务的单位提供飞行情报服务。

### **第四章 管制人员资质管理**

**第十一条** 管制单位应开展班组成员间协调配合的相关培训。

**第十二条** 自动化系统应当满足以下要求：

- （一）及时、精确和以易于识别的方式生成和显示飞行计划、管制和协调数据，并符合人体工程学原理；
- （二）自动化系统设备，包括自动化系统的输入/输出装置，应根据人体工程学的原则设计和在席位摆放。

### **第五章 监督管理**

**第十三条** 地区管理局应当将机场机动区车辆人员活动管制、机场和设施工作情况通报，管制人员资质管理，以及空中交通管制单位定期检查管制许可纳入日常（符合性检查）监管，组织监察员实施监察。

**第十四条** 监察员应熟悉本规范和监察程序的要求，合理安排监察计划，充分掌握管制单位实施的情况，并按要求填写附录当中的检查单。

**第十五条** 管理局对管制单位实施本规范存在的问题，应当督促整改。

## **第六章 发布与施行**

**第十六条** 本规定自下发之日起施行。

征求意见稿