专用条件征求意见稿

专用条件AW189型直升机系统和网络安保征求意见稿

编号：PSC-29-07

反馈意见截止期：自通知颁发的10个工作日

1. 概述

Leonardo Helicopter公司于2025年7月25日向中国民用航空局提交了AW189型直升机的型号认可证数据单升版申请书，其中直升机系统和网络安全防护为申请人的一项新颖或独特的设计特征。AW189型直升机审定基础中适用的适航规章CCAR-29-R2没有覆盖上述系统和网络安全防护的情况，而这些威胁可能会危及直升机的安全，按照中欧TIPs要求，需制定专用条件，且专用条件应具有与CCAR-29-R2等效的安全水平。

2. 背景

AW189型直升机新增数据传输（DTD）软件包含数据传输的可选功能，该功能用于实现直升机与莱奥纳多地面站之间的数据传输，并将更新的维修阈值从地面站传输至旋翼航空器，但可能引入蓄意伪造的恶意软件、蓄意篡改关键数据、以及带来飞机网络、系统或数据库的安全风险。AW189型直升机适用的适航规章CCAR-29-R2中不包含相关条款要求，参考EASA CRI F-27 直升机系统和网络安保专用条件要求，形成了本专用条件，以涵盖上述直升机整机系统和网络安保工

况。

3. 适用范围

AW189 型直升机。

4. 专用条件草案

AW189 型直升机系统和网络安保：

(a) 申请人应确保飞机系统和网络免受未经授权来源的远程或本地访问，防止这些系统和网络(包括硬件、软件及数据)因意外或故意攻击而遭到破坏，从而影响安全。

(b) 申请人应识别并评估影响飞机安全的威胁，包括可能由维修活动或飞机内/外部任何未受保护的连接设备/装置引起的威胁，并采取风险缓解措施，以确保飞机系统免受不利安全影响；

(c) 应制定适当的程序，以确保已批准的飞机系统和网络安全防护在未来型号合格证设计发生变更后得以维持。

5. 结论

颁发专用条件《AW189 型直升机系统和网络安保》。

附：《专用条件/豁免反馈意见表》（表-21-145）

专用条件/豁免反馈意见表

类别	☒专用条件　☐豁免
征求意见稿编号	PSC-29-07
航空产品型号	AW189 型直升机
相关的适航规章和/或环保要求	
CCAR-21 第 21.16 条、CCAR-29-R2	
意见或建议	
姓名：_____（印刷体）_____ （签名） 电话：_____ 传真：_____ 电子邮件_____ 通信地址：_____ 日期：_____	

表-21-145-2023