

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2024〕4号

## 注销国内航线经营许可通知书

天津航空有限责任公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“民航智慧监管平台航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下:

自经营许可颁发之日起, 60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%, 且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线(往返)     | 备注 |
|----|------------|----|
| 1  | 大连-张家口-威海  |    |
| 2  | 大连-揭阳      |    |
| 3  | 大连-郑州-温州   |    |
| 4  | 大连-临汾-长沙   |    |
| 5  | 大连-宁波      |    |
| 6  | 大连-郑州-遵义新舟 |    |

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2024〕5号

## 注销国内航线经营许可通知书

海南航空控股股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“民航智慧监管平台航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返）    | 备注 |
|----|-----------|----|
| 1  | 大连-桂林     |    |
| 2  | 沈阳-通辽     |    |
| 3  | 大连-天津     |    |
| 4  | 哈尔滨-忻州-杭州 |    |
| 5  | 哈尔滨-郑州-贵阳 |    |
| 6  | 大连-南京-福州  |    |
| 7  | 大连-石家庄-桂林 |    |
| 8  | 哈尔滨-太原-贵阳 |    |
| 9  | 锦州-杭州     |    |

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2024〕6号

## 注销国内航线经营许可通知书

青岛航空股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“民航智慧监管平台航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返） | 备注 |
|----|--------|----|
| 1  | 长春-兰州  |    |

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发(注)[2024]7号

## 注销国内航线经营许可通知书

江西航空有限公司:

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》(CCAR-289TR-R1)第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》(民航规[2021]30号)、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》(AP-160-TR-2008-1)的有关规定,从即日起注销你公司以下国内航线经营许可(详见附件)。



- 注: 1. 此通知书一式2份;  
2. 相关内容已在“民航智慧监管平台航线航班管理系统”(<https://cat.caac.gov.cn>)或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返）    | 备注 |
|----|-----------|----|
| 1  | 沈阳-满洲里-北海 |    |
| 2  | 沈阳-满洲里-南阳 |    |



# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2024〕8号

## 注销国内航线经营许可通知书

春秋航空股份有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“民航智慧监管平台航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返）     | 备注 |
|----|------------|----|
| 1  | 大连-揭阳-琼海   |    |
| 2  | 大连-西安      |    |
| 3  | 大连-天津      |    |
| 4  | 大连-南昌-泸州   |    |
| 5  | 大连-烟台      |    |
| 6  | 沈阳-绵阳      |    |
| 7  | 大连-南通      |    |
| 8  | 沈阳-榆林-乌鲁木齐 |    |

# 中国民用航空东北地区管理局

东北局内许发（注）〔2024〕9号

## 注销国内航线经营许可通知书

河北航空有限公司：

根据《中国民用航空国内航线经营许可规定》（CCAR-289TR-R1）第23条、《中国民航国内航线航班评审规则》（民航规〔2021〕30号）、《中国民用航空国内航线经营许可管理程序》（AP-160-TR-2008-1）的有关规定，从即日起开始注销你公司以下国内航线经营许可（详见附件）。



- 注：1. 此通知书一式2份；  
2. 相关内容已在“民航智慧监管平台航线航班管理系统”（<https://cat.caac.gov.cn>）或WWW.CAAC.GOV.CN网站上予以公告。

## 附件

注销事由如下：

自经营许可颁发之日起，60 日内未安排定期航班运营。

连续两个航季定期航班计划执行率不足 50%，且本航季已公布月份执行率低于行业平均水平。

主动交回国内航线经营许可。

其他注销事由。

| 序号 | 航线（往返）   | 备注 |
|----|----------|----|
| 1  | 沈阳-长沙-北海 |    |
| 2  | 沈阳-杭州    |    |
| 3  | 沈阳-三亚    |    |
| 4  | 沈阳-西安    |    |