重庆江北国际机场容量调整

航班时刻配置方案

民航局《关于重庆江北国际机场容量调整的批复》（局发明电〔2018〕1081号）同意重庆江北国际机场容量调整。根据《民航航班时刻管理办法》（以下简称《管理办法》）和批复的重庆江北国际机场航班时刻协调参数，结合民航局2019年夏航季航班时刻配置政策和重庆江北国际机场的运行情况，按照航班时刻精细化管理要求，我局制定了重庆江北国际机场容量调整航班时刻配置方案，具体如下：

一、高峰小时容量

根据民航局批复，重庆江北国际机场高峰小时容量调整为49架次，航班时刻协调参数为不超过48架次。目前重庆江北国际机场航班时刻安排容量为47架次，根据《民航局关于下发2019年夏航季航班时刻配置时刻政策的通知》（局发明电〔2019〕349号），结合重庆江北国际机场2018年夏航季机场放行正点率和2019年夏航季换季航班时刻增量情况，重庆江北国际机场高峰小时航班时刻可使用第48架次。因此重庆江北国际机场高峰小时航班时刻按照不超过48架次安排，小时最大起飞39架次，小时最大降落37架次。

二、可供配置时刻情况

（一）可供配置时刻量

2018年夏航季换季，重庆江北国际机场周航班总量为6178个，按照不超过6%增量，结合目前重庆江北机场时刻库情况，此次可供配置高峰时刻168个/周，高峰小时航班时刻安排不超过民航局批复航班时刻协调参数。

（二）可供配置时段

目前重庆江北国际机场高峰小时安排容量为47架次，每天每个高峰小时理论可供配置1个，此次容量调整可供航空公司配置使用的整排高峰时段为：06、07、08\*2、12、13、14、16、17、18、19、21、23、00、01\*2，合计112个/周。

（三）各时刻池可供配置时刻情况

重庆江北国际机场国际时刻池占比为35%、国内时刻池占比为45%、国家基本航空服务时刻池占比为20%。此次容量调整各时刻池可供航空公司配置使用的时段如下：

1. 国际地区时刻池可供配置时段6个、可供配置时刻42个/周：06（进）、07（进）、08（进）、23、00（出）、01；
2. 国内时刻池可供配置时段8个、可供配置时刻50个/周：08、12、13（1357）、14（1357）、18、19、21、01；
3. 国家基本航空服务时刻池可供配置时段4个、可供配置时刻20个/周：13（246）、14（246）、16、17。

（四）其他零散时刻

时刻池内其他零散时刻航空公司可以根据各自需求进行申请，可将02：00-02:59、05：00-05:59时段的部分时刻加以搭配利用，有利于丰富和完善重庆江北国际机场航线网络结构，推进国际枢纽建设。

三、容量调整配置方案

（一）按照《民航局关于下发2019年夏航季航班时刻配置时刻政策的通知》相关精神，申请国内航线若对方机场在2018年夏航季放行正常率低于70%的，原则上不予新增。

（二）各航空公司按照标准申请格式在规定时间进行航班时刻申请，并对所填写数据的真实性负责。各航空公司未按照标准格式填报，填报数据不真实，未在规定时间申请，我局将不予受理。各航空公司航班时刻申请以电子邮件的形势发送至slot \_xn@caac.gov.cn,发送申请后所申请数据不能更改。各航空公司申请的新增航班时刻数量不得超过此次容量调增航班时刻总数量的50%。

（三）管理局根据《管理办法》规则，确定根据各航空公司2018夏航季在重庆江北国际机场的航班时刻执行率记录、航班正点率记录、滥用航班时刻记录以及在中国境内飞行的航空安全记录的加权平均，确定各航空公司航班时刻配置基数，详见附件1。

（四）管理局根据《管理办法》规则，申请国际地区时刻的，管理局按照附件2规则，对申请时刻涉及航班的通达性、可用座公里数、公平有序竞争性、空中交通流向均衡性、航线稳定性等进行加权平均，确定申请时刻的航班时刻效能配置系数；考虑重庆江北国际机场实际情况，经请示民航局同意，申请国内时刻和国家基本航空服务时刻的，增加经济社会贡献性指标，管理局按照附件3规则，对申请时刻涉及航班的发展战略符合性、公平有序竞争性、空中交通流向均衡性、航线稳定性、经济社会贡献性等进行加权平均，确定申请时刻的航班时刻效能配置系数。已在国家基本航空服务池内获取航班时刻的航空承运人，不能再以国家基本航空服务航线的名义在国内时刻池中申请同航线航班时刻。

（五）管理局根据各航空公司航班时刻配置基数与申请时刻的航班时刻效能配置系数的乘积大小确定优先配置次序，当重庆作为经停航点时，该起降时刻（对）取其乘积结果的平均值。

（六）根据民航局规定，结合各公司在重庆江北国际机场航班时刻库的情况，韩亚航空等公司属于本次配置的新进入航空承运人名单。本次配置时刻池中20%的航班时刻优先配置给在重庆机场的新进入航空公司，其中国际地区时刻池8个/周，国内时刻池12个/周，国家基本航空服务0个。具体配置时段由新进航空公司根据优先配置次序在时刻池中进行自行选择。

（七）根据民航局规定，结合各公司在重庆江北国际机场航班时刻库的情况，国航等公司属于本次配置的在位航空承运人名单，可配置时刻池中剩余80%的航班时刻，其中国际地区时刻池为34个/周、国内时刻池为38个/周、国家基本航空服务时刻池20个/周。具体可配置时段由新进航空公司配置完成后，根据优先配置次序在时刻池中进行自行选择。

（八）各新进航空公司和在位航空公司分别按照管理局确定的优先配置次序依次在时刻池中进行时刻选择。其中在国际地区时刻池中选择时刻的数量不得超过10个/周；在国内和国家基本航空服务时刻池中选择时刻的数量新进航空公司不得超过6个/周，在位航空公司不得超过8个/周，且时刻分为班期1357和246进行成对分配。

（九）因航班正常、安全等原因对航空公司有限制要求的，将严格执行要求。

（十）配置结束后将结合航空公司申报的航线进行复核，协调后不可用时刻放回时刻池。

四、此次容量调整配置的航班时刻使用达到民航局规定的执行率后计入历史。用于国家基本航空服务机场的时刻实施特殊管理，未经许可不得随意置换、取消。

五、此次分配的国内和国家基本航空服务时刻原则上需在获取时刻后30日内执行。考虑国际地区航线准备周期较长，此次分配的国际地区航班时刻需在2019年8月31日前执行。

为合理利用时刻资源，杜绝虚占时刻现象发生，前期经管理局同意后此次容量调整所分配的时刻可置换为其他航线执行。若未按要求执行航班，管理局将收回航班时刻，并按滥用航班时刻处理。

六、根据《民航航班时刻管理办法》第五十四条的规定，航班时刻配置过程中的数据资料不公开，但需要整理归档备查，保存期10年。

七、配置的航班时刻采取会签的方式批准，并在次月管

理局运（通）委员会上通报。

|  |
| --- |
| 附件1**航空承运人航班时刻配置基数量化规则** |
| **指标** | **指标释义** | **权重** | **单项得分计算方法** | **数据来源** |
| 航班时刻执行率记录 | 航空承运人在重庆江北国际机场上一个同航季的航班时刻平均执行率 | 0.3 | 航班时刻执行率\*100（无记录的航空承运人按照80%计算） | 以航班时刻管理系统统计数据为准 |
| 航班正常性记录 | 航空承运人在重庆江北国际机场上一个同航季的航班正点率和平均延误时间 | 0.3 | 航班正常率\*100\*0.5+（100-平均延误时间）\*0.5（无记录的航空承运人以该机场上一个同航季平均正常率和平均延误时间计算） | 以航班正常统计系统统计数据为准 |
| 航空安全监管纪录 | 航空承运人在中国境内上一个同航季的航空安全记录 | 0.2 | 因航空承运人原因发生事故征候及以上的次数与飞行总架次的占比（万架次率）▲低于0.1的，计100分▲[0.1，0.5），计75分▲[0.5，1），计50分▲大于等于1的，计25分▲发生航空器事故的计0分 | 以民航安全统计数据为准 |
| 滥用航班时刻记录  | 航空承运人在重庆江北国际机场上一个同航季滥用航班时刻的记录 | 0.2 | ▲无滥用航班时刻监管记录的航空承运人按100分计算▲1次滥用时刻记录扣10分▲2次滥用时刻记录扣20分▲以此类推至0分 | 以航班时刻管理系统统计数据为准 |

附件2

**国际地区航班时刻效能配置系数量化规则**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **指标** | **指标释义** | **权重** | **单项得分计算方法** | **数据来源** |
| 航线通达性 | 重庆江北国际机场与全球机场的连通性 | 0.25 | ▲新开航国家计分100▲新开航港澳台地区计分90▲其他计分80 | 以航班时刻管理系统统计数据为准 |
| 航班时刻的使用价值 | 可用座公里数 | 0.25 | 以航段飞行距离与飞机可提供的座位数的乘积大小计分▲最高计100分▲最低计50分▲50-100分之间按10分计差 | 根据航空承运人提交的时刻申请数据 |
| 航线公平有序竞争性 | 航空承运人经营已开航的同一条航线市场竞争的公平有序性 | 0.2 | ▲第一家航空承运人申请未运营日时刻的计100分▲第二家航空承运人申请未运营日时刻的计90分▲第二家航空承运人申请已运营日时刻的计80分▲第三家航空承运人申请时刻的计70分 ▲第四家及以上航空承运人申请时刻的计50分 | 以航班时刻管理系统统计数据为准 |
| 空中交通流向均衡性 | 按航线走向拥挤程度计分 | 0.15 | ▲最高计100分▲最低计70分▲拥挤程度越高计分越低，按10分计差 | 根据空中交通管制单位的建议 |
| 航线稳定性 | 申请时刻的运营时段长短 | 0.15 | ▲全年运行计100分▲整个航季运行计90分▲其他定期运行的计70分▲不定期运行计50分 | 根据航空承运人提交的时刻申请数据 |

权重占比可在上下0.05区间浮动。

附件3

**国内航班时刻效能配置系数量化规则**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **指标** | **指标释义** | **权重** | **单项得分计算方法** | **数据来源** |
| 发展战略的符合性 | 是否有利于重庆江北国际机场功能定位的成渝机场群建设和通达便捷的国家航线网建设 | 0.25 | ▲国家基本航空服务飞行计100分▲重庆江北国际机场至省会机场、毗邻区域性枢纽机场计90分▲其余计分80-50分，按10分计差 | 以航班时刻管理系统统计数据为准 |
| 航线公平有序竞争性 | 航空承运人经营已开航的同一条航线市场竞争的公平有序性 | 0.25 | ▲第一家航空承运人申请未运营日时刻的计100分▲第二家航空承运人申请未运营日时刻的计90分▲第二家航空承运人申请已运营日时刻的计80分▲第三家航空承运人申请时刻的计70分 ▲第四家及以上航空承运人申请时刻的计50分 | 以航班时刻管理系统统计数据为准 |
| 空中交通流向均衡性 | 按航线走向拥挤程度计分 | 0.15 | ▲最高计100分▲最低计70分▲拥挤程度越高计分越低，按10分计差 | 根据空中交通管制单位的建议 |
| 航线稳定性 | 申请时刻的运营时段长短 | 0.15 | ▲全年运行计100分▲整个航季运行计90分▲其他定期运行的计70分▲不定期运行计50分 | 根据航空承运人提交的时刻申请数据 |
| 经济社会贡献性 | 航空承运人在重庆江北国际机场社会经济贡献性 | 0.2 | ▲在重庆江北国际机场上一同航季航班时刻量占比10%（含）以上计100分▲在重庆江北国际机场上一同航季航班时刻量占比10%-5%（含5%）区间计80分▲在重庆江北国际机场上一同航季航班时刻量占比5%以下计60分 | 以局方批复，航班时刻管理系统统计数据为准 |

权重占比可在上下0.05区间浮动。

附件4

 在位航空承运人名单

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 二字码 | 名称 |
| 1 | 3U | 四川航空股份有限公司 |
| 2 | CA | 中国国际航空股份有限公司 |
| 3 | CZ | 中国南方航空股份有限公司 |
| 4 | PN | 西部航空有限责任公司 |
| 5 | OQ | 重庆航空有限责任公司 |
| 6 | MU | 中国东方航空股份有限公司 |
| 7 | G5 | 华夏航空股份有限公司 |
| 8 | MF | 厦门航空有限公司 |
| 9 | HU | 海南航空股份有限公司 |
| 10 | SC | 山东航空股份有限公司 |
| 11 | ZH | 深圳航空有限责任公司 |
| 12 | GS | 天津航空有限责任公司 |
| 13 | 9C | 春秋航空股份有限公司 |
| 14 | TV | 西藏航空有限公司 |
| 15 | JD | 北京首都航空有限公司 |
| 16 | FD | 泰国亚洲航空公司 |
| 17 | HO | 上海吉祥航空股份有限公司 |
| 18 | KY | 昆明航空有限公司 |
| 19 | FM | 上海航空股份有限公司 |
| 20 | DZ | 东海航空有限公司 |
| 21 | 8L | 云南祥鹏航空有限责任公司 |
| 22 | NS | 河北航空有限公司 |
| 23 | BK | 奥凯航空有限公司 |
| 24 | DR | 瑞丽航空有限公司 |
| 25 | GJ | 浙江长龙航空有限公司 |
| 26 | GX | 北部湾航空有限责任公司 |
| 27 | SL | 泰国狮子蒙特里航空 |
| 28 | O3 | 顺丰航空有限公司 |

附件5

 新进航空承运人名单

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 二字码 | 名称 |
| 1 | OZ | 韩亚航空公司 |
| 2 | CF | 中国邮政航空有限公司 |
| 3 | CN | 大新华航空控股有限公司 |
| 4 | EU | 成都航空有限公司 |
| 5 | GT | 桂林航空有限公司 |
| 6 | GY | 多彩贵州航空有限公司 |
| 7 | HX | 香港航空有限公司 |
| 8 | KA | 港龙航空公司 |
| 9 | LT | 龙江航空有限公司 |
| 10 | MI | 胜安航空公司 |
| 11 | NX | 澳门航空公司 |
| 12 | WE | 泰国微笑航空 |
| 13 | CX | 国泰航空公司 |
| 14 | MH | 马来西亚航空公司 |
| 15 | QD | 柬埔寨国际航空 |
| 16 | RU | 俄罗斯空桥货运航空公司 |
| 17 | BR | 长荣航空公司 |
| 18 | D7 | 马来西亚亚洲航空（长途）有限公司 |
| 19 | FU | 福州航空有限责任公司 |
| 20 | IJ | 春秋航空日本株式会社 |
| 21 | JT | 印尼狮子航空 |
| 22 | QW | 青岛航空股份有限公司 |
| 23 | AY | 芬兰航空公司 |
| 24 | CI | 中华航空公司 |
| 25 | QR | 卡塔尔航空公司 |
| 26 | VJ | 越南越捷航空股份公司 |
| 27 | B7 | 立荣航空公司 |
| 28 | QF | 澳洲航空公司 |
| 29 | PG | 泰国曼谷航空公司 |
| 30 | Q2 | 马尔代夫航空 |
| 其他新进公司 |