

批准豁免征求意见稿

批准豁免“空客 A350-941 型飞机对 CCAR-25-R4 25.773 (b) (2)(ii)要求的临时豁免”征求意见稿

编号：E-008(征求意见稿)

反馈意见截止期：

1. 概述

CAAC 对 A350 认可审查期间，发现 A350 飞机没有足够的证据表明对 25.773(b)(2)(ii)的符合性。空客于 2018 年 4 月 27 日通过 EASA（见 EASA 信函 D-51792）向 CAAC 申请临时豁免。

2. 适用范围

A350-941 型飞机。

3. 申请豁免原因

A350 飞机没有可开侧窗，CAAC 通过问题纪要 M-9 提出了对不可开侧窗的符合性要求。CAAC 在 M-9 中要求通过飞行试验表明在遭遇严重冰雹条件下，驾驶舱视界足以允许飞行机组使用正常飞行仪表无需特殊技巧即可安全着陆。

空客表示，在 A350 取 EASA 型号合格证的时候，EASA 经过评估认为主风挡残余视界足以允许飞机安全着陆。但是，FAA 要求在主风挡完全遮蔽，使用无损伤的侧风挡进行飞行试验验证，并同意没有必要模拟侧窗的损伤。因此，当时使用无损伤的侧风挡完成了试验。

CAAC 认为上述验证是不充分的，要求提供通过受损后的侧窗视界可安全着陆飞机的评估证据。空客无法提供该证据，并且由于原始的风挡玻璃试验件在试验后被丢弃，无法用于评估。空客计划重新对侧窗进行冰雹打击试验，并使用试验后的侧窗评估飞行机组使用侧窗视界降落的能力。考虑到试验的时间周期，空客申请了临时豁免。

4. 适航性和安全影响

考虑到以下因素，在临时豁免期间的等效安全水平可以满足：

- IP M-9 中的相关的要求已经在初始型号审定期间考虑到；
- 主风挡在遭遇严重冰雹期间具有足够的视界；
- 主风挡完全遮挡的飞行试验证明飞机能够安全着陆；
- 在可能的情况下，飞行员可以改航以避免结冰条件；
- 在可能的情况下，飞行员可以执行自动着陆程序；
- 根据空客的服役历史，遭遇严重冰雹造成侧窗受损的是非常罕见的事件。后续在结冰条件下飞行，风挡在着陆前保持结冰也是罕见的。在 A350 风挡加温关闭的自然结冰飞行试验期间，当飞机离开结冰云后，冰很快就融化了。

- 空客回顾了整个空客机队的服役历史，识别出只有一起侧窗被冰雹损坏的事件。在该事件中，只有一颗冰雹撞击到侧窗上。

5. 豁免有效期

型号认可证颁发后 10 个月内。

6. 结论

建议批准空客 A350-941 型飞机对 CCAR-25-R4 25.773(b)(2)(ii)的临时豁免。

7. 附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》（CAAC 表 AAC-267）

颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input type="checkbox"/> 颁布专用条件 <input checked="" type="checkbox"/> 批准豁免
征求意见稿编号	E-008 (征求意见稿)
航空产品型号	空客 A350-941
相关的适航规章和/或环保要求	
CCAR-25-R4 25.773(b)(2)(ii)	
意见或建议	
姓名: _____ (印刷体) _____ (签名) 电话: _____ 传真: _____ 电子邮件 _____ 通信地址: _____ 日期: _____	