|  |
| --- |
| 民航行业标准修改通知单  MH/T 6107－2014《民用机场飞行区集水口顶盖和地井顶盖》  第1号修改单（征求意见稿）  本修改单经中国民用航空局于××××年××月××日以×××（公告文号）批准，自××××年××月××日起实施。 |
| 一、将“6.3 用于人员进入的地井顶盖的净孔径”更改为下述内容：  6.3 净孔径  地井顶盖上用于人员通过的开孔设计应能有效满足安装区域的安全要求，通常其直径应不小于600 mm。对于人孔井，用于安装盖板的座圈净孔径设计尺寸宜为700 mm、800 mm、900 mm；对于非人孔井，用于安装盖板的座圈净孔径设计尺寸宜为200 mm、400 mm、700 mm、800 mm、900 mm；航油井的座圈净孔径设计尺寸宜为200 mm、400 mm、470 mm，新建机场的设计不应再采用470 mm的尺寸；用于安装箅子的座圈净孔径设计尺寸宜为400 mm、600 mm、700 mm、800 mm；如确有需要可设计生产其他规格尺寸的顶盖，但应提供设计原因说明，并经评估确认其合理性后方可受理检验。  座圈净孔径尺寸允许公差应符合设计要求，但不超过±5 mm。  二、将“6.8 盖板和箅子在座圈中的稳固”更改为下述内容：  6.8 盖板和箅子在座圈中的稳固  盖板和箅子应在座圈内保持稳固，以适应第4章所述的各安装区域的交通条件。安装在飞机滑行路线上及其翼展范围内的盖板应设置锁定装置；安装在机坪其它区域的盖板宜设置锁定装置。对于有冰雪天气的地区，还应考虑使用、维护时方便开启。安装在其他区域的盖板和箅子，可采用下述至少一种方案：   1. 设有一套锁定装置； 2. 单位面积上具有足够的质量； 3. 具有某种专门的设计。   上述设计方案均应确保使用通用工具即可打开盖板和箅子。 |