

编写说明

航空救生衣是飞机在水面迫降后，供单人使用的水上救生器材，是飞机上重要的应急设备。目前我国现行有效的救生衣标准为 CTS0-C13f，2003 年 4 月 30 日生效。目前美国已经将救生衣标准升版到 TS0-C13g，2017 年 2 月 3 日生效。欧洲将救生衣升版到 ETS0-C13g，2020 年 7 月 25 日生效，美欧关于救生衣的要求完全一致。为更好保证航空安全，促进我国救生衣产业的发展，急需对我国救生衣技术标准规定进行修订升版。

CTS0-C13g 征求意见稿相对 CTS0-C13f 主要做了如下技术内容修订：

1、对于救生衣所需满足的要求由参考原来的 TS0-C13f 和 FTMS No. 191 标准，修改为参考 AS1354: 2016《个人充气救生衣》，并增加附录 1 解释来修正 AS1354 对应条款

2、救生衣的分类范围由原来的“成人”、“成人-儿童”“儿童”、“婴幼儿”四类调整为：“成人”、“成人-儿童”、“儿童”、“婴幼儿”、“成人-儿童-婴幼儿”和“示范”六类。

3、进一步明确了储气罐所应满足的标准，由原来可接受 MIL-C-601G 标准修改为符合 AS6011: 1999 标准。

4、明确了救生衣必须配备满足 TS0-C85b 要求的灯。

5、新增反光材料要求，明确反光材料将贴在救生衣上，以增强在指定的浮力姿态下从水面船只或飞机的可见性。成人、成人-儿童、儿童、婴幼儿救生衣的可转换救生衣的每一面上至少应有 4 平方英寸（25.8cm²）的反光材料。

6、更改了燃烧标准，提出。被定义和使用为不会对火灾蔓延产生重大影响小部件（例如，吹气充气管，夹子等），必须要提交该资料获得局方批准要求。

7、明确了金属部件的耐腐蚀性试验要求，应符合 D0-160 第 14 节的要求进行试验测试。