

中国常驻国际民航组织理事会代表处

信息简报

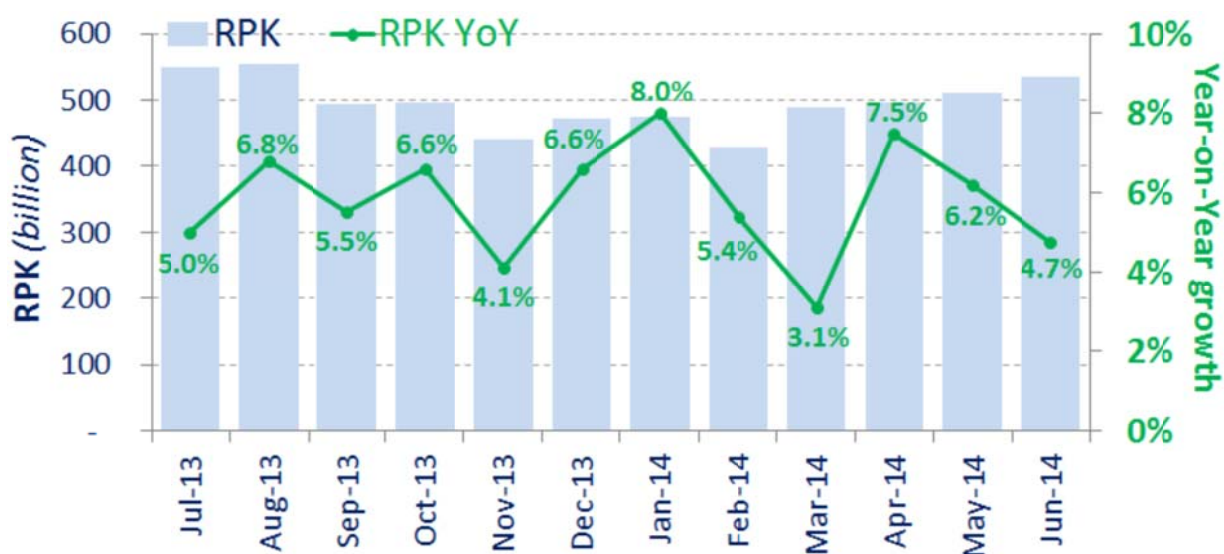
(2014) 46号 2014年9月4日

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年6月

近日，国际民航组织发布2014年6月全球航空运输的初步统计数据。

一、旅客运输

2014年6月，全球航空运输收入客公里比2013年6月增长4.7%，低于5月涨幅。



图一 收入客公里

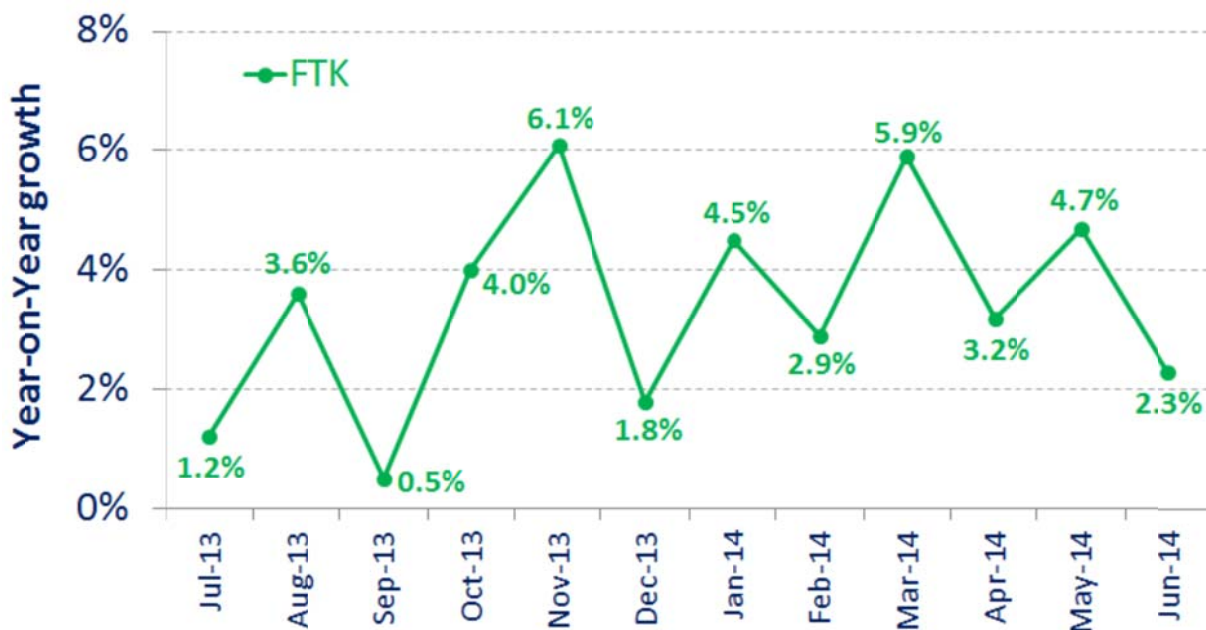
2014年6月，全球国际航空运输收入客公里比2013年6月增长5.5%。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、货运

2014年6月，全球货运业务增长比2013年6月增长2.3%，低于2014年5月全球货运力4.7%的增长幅度，也低于同期2.6%的货运力增长。全球货运业务将随着发达国家经济的稳步复苏而增长。



图三 全球货运吨公里

三、运力

2014年6月，全球航空运输可用座公里增长5.1%。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现 6.5% 的增长，占全球总运力的 1/3；中东地区自 5 月开始运力增幅放缓，达到 5.8%；非洲运力增幅较小，为 1.4%。

表一：2014 年 6 月全球可用座公里

	JUN 14				YTD			
	ASK (billion)	%	YoY		ASK (billion)	%	YoY	
Asia and Pacific	198	30%	↑ 6.5%		1,191	32%	↑ 7.8%	
Europe	188	29%	↑ 5.5%		972	26%	↑ 5.7%	
North America	166	25%	↑ 3.4%		911	25%	↑ 2.1%	
Middle East	57	9%	↑ 5.8%		340	9%	↑ 10.3%	
Latin America and the Caribbean	32	5%	↑ 3.1%		199	5%	↑ 3.5%	
Africa	17	3%	↑ 1.4%		97	3%	↑ 3.7%	
World	657	100%	↑ 5.0%		3,709	100%	↑ 5.6%	

四、世界排名前 15 个机场

2014 年 6 月，按航班起降架次、客货吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 6 月分别增长 0.9%、2.7% 和 0.5%。

表二数据显示，芝加哥机场航班起降架次比去年同期增长 1.3%，列第一位；伊斯坦布尔机场增幅最高，达 9.8%；夏洛特机场降幅最大，达 5.0%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量排名第一，伊斯坦布尔机场旅客吞吐量增幅排名第一，达 9.5%；洛杉矶机场增幅排名第二，达 6.7%。

表四数据显示，香港机场货运吞吐量排名第一，增幅 7.3%；上海浦东机场排名第三，增幅第二，达 6.5%；迪拜机场降幅最高，达 14.3%；北京首都机场降幅排名第二，达 5.1%。

表二：2014年6月全球机场前15名 - 航班起降架次

Airports <i>(ranking by number of movements)</i>	Movements	YoY
Chicago IL, US (ORD)	77,641	↑ 1.3%
Atlanta GA, US (ATL)	74,301	↓ -5.0%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	57,808	↓ -0.4%
Los Angeles CA, US (LAX)	55,229	↑ 3.8%
Denver CO, US (DEN)	49,440	↓ -1.3%
Beijing, CN (PEK)	47,027	↑ 1.7%
Charlotte NC, US (CLT)	46,079	↓ -2.2%
Las Vegas NV, US (LAS)	44,725	↑ 0.4%
Houston TX, US (IAH)	43,324	↓ -0.5%
Frankfurt, DE (FRA)	41,949	↓ -0.4%
Paris, FR (CDG)	41,720	↑ 3.3%
London, GB (LHR)	40,409	↑ 0.6%
Amsterdam, NL (AMS)	40,253	↑ 2.6%
New York NY, US (JFK)	38,122	↑ 9.0%
Istanbul, TR (IST)	38,115	↑ 9.8%

表三：2014年6月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

Airports <i>(ranking by number of passengers)</i>	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	8,596,921	↑ 1.8%
Beijing, CN (PEK)	6,884,256	↑ 0.1%
London, GB (LHR)	6,603,926	↑ 1.0%
Los Angeles CA, US (LAX)	6,524,024	↑ 6.7%
Chicago IL, US (ORD)	6,473,876	↑ 5.2%
Paris, FR (CDG)	5,870,972	↑ 6.1%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	5,830,032	↑ 6.1%
Tokyo, JP (HND)	5,758,717	↑ 5.8%
Frankfurt, DE (FRA)	5,585,795	↑ 3.4%
Hong Kong, HK (HKG)	5,183,000	↑ 4.0%
Jakarta, ID (CGK)	5,161,367	↓ -6.9%
Dubai, AE (DXB)	5,067,726	↓ -8.5%
Amsterdam, NL (AMS)	5,034,054	↑ 3.6%
Istanbul, TR (IST)	4,992,503	↑ 9.5%
New York NY, US (JFK)	4,838,570	↑ 5.3%

表四：2014 年 6 月全球机场前 15 名 - 货运吞吐量

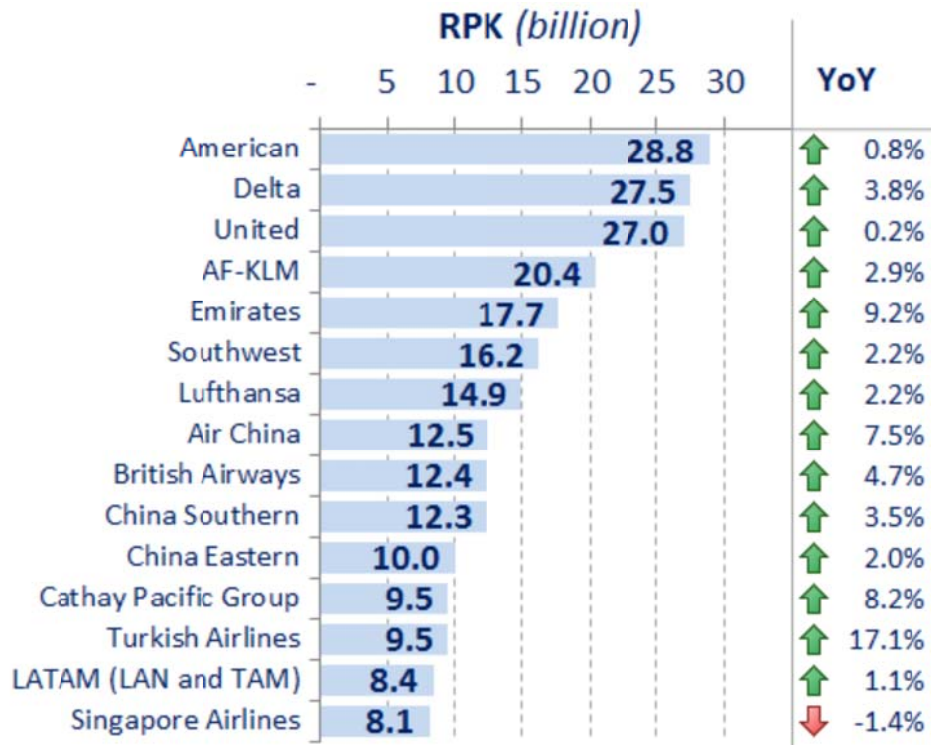
Airports (ranking by tonnes of freight)	Freight	YoY
Hong Kong, HK (HKG)	361,000	↑ 7.3%
Memphis TN, US (MEM)	337,575	↓ -1.3%
Shanghai, CN (PVG)	248,456	↑ 6.5%
Anchorage AK, US (ANC)	207,373	↓ -0.4%
Incheon, KR (ICN)	203,404	↑ 1.8%
Dubai, AE (DXB)	180,025	↓ -14.3%
Tokyo, JP (NRT)	175,533	↑ 7.3%
Louisville KY, US (SDF)	169,921	↓ -0.3%
Frankfurt, DE (FRA)	169,109	↓ -4.1%
Paris, FR (CDG)	156,432	↓ -0.4%
Singapore, SG (SIN)	154,700	↓ -0.3%
Miami FL, US (MIA)	150,576	↑ 1.1%
Los Angeles CA, US (LAX)	146,602	↑ 1.4%
Beijing, CN (PEK)	142,463	↓ -5.1%
Taipei, TW (TPE)	138,289	↑ 5.8%

五、世界排名前 15 个航空公司

2014 年 6 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里比 2013 年 6 月增长 3.6%。

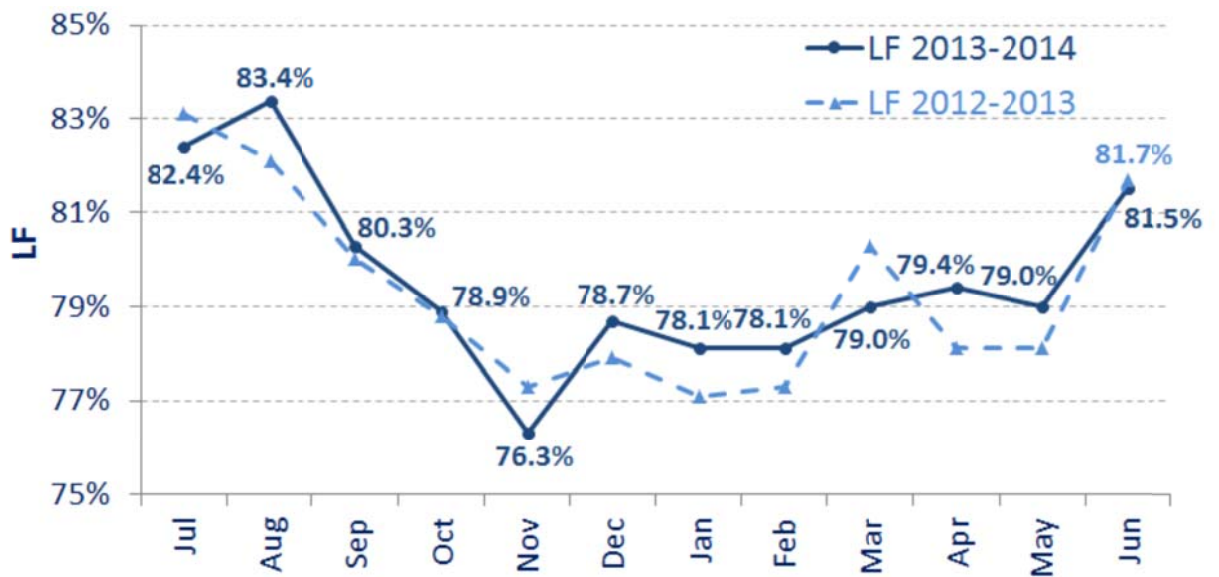
国航、南航和东航分列第 8、10 和 11 名。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 可收入客公里



六、载运率

2014 年 6 月，全球航空运输载运率达到 81.5%。



图六 全球载运率