

# 中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

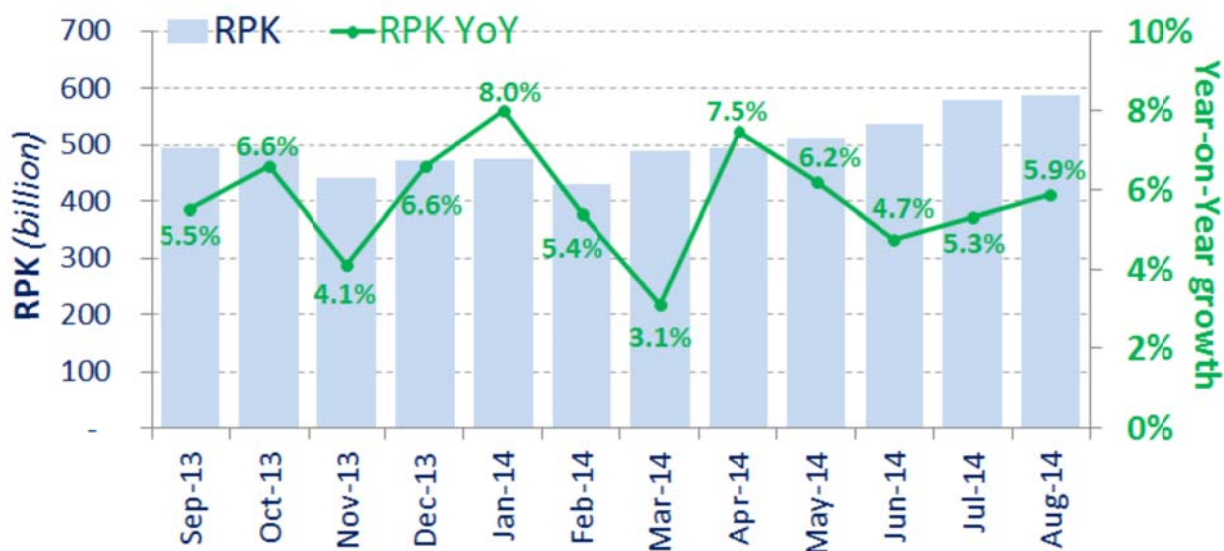
(2014) 51 号 2014 年 11 月 11 日

## 国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年8月

近日，国际民航组织发布 2014 年 8 月全球航空运输的初步统计数据。

### 一、旅客运输

2014 年 8 月，全球航空运输收入客公里比 2013 年 8 月增长 5.9%，略高于 7 月 5.3% 的涨幅。



图一 收入客公里

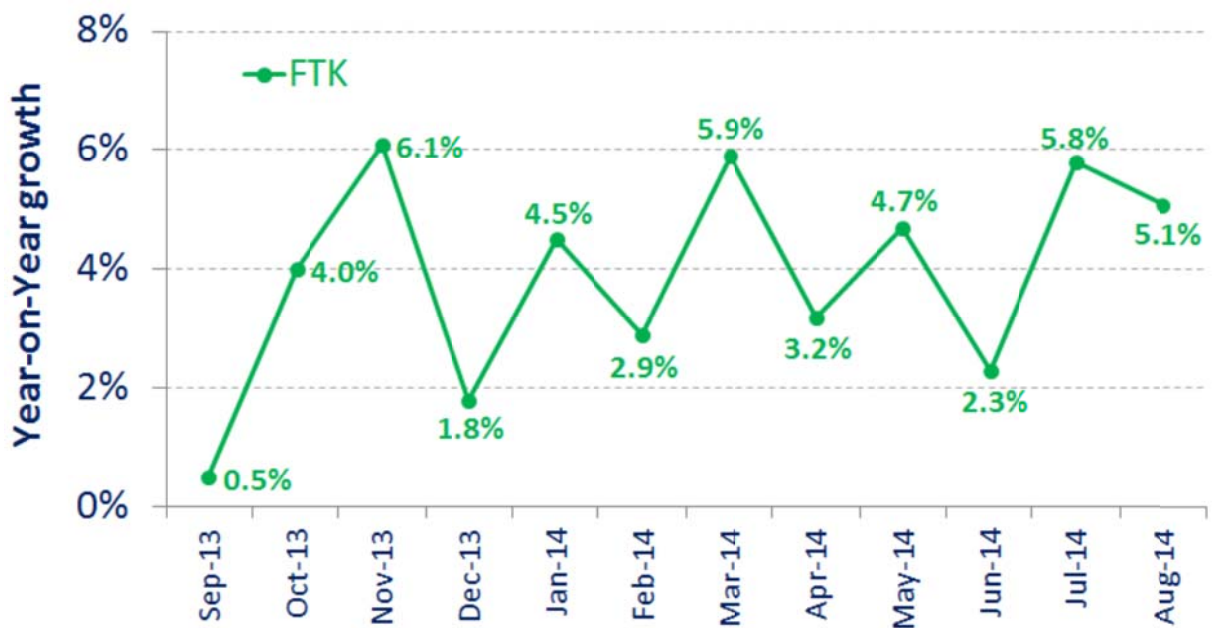
2014年8月，全球国际航空运输收入客公里比2013年8月增长6.7%，比7月增幅高1.2%。



图二 国际旅客和国际入境游客

## 二、货运

2014年8月，全球货运业务增长比2013年8月增长5.1%，低于2014年7月全球货运力5.8%的增长幅度。全球货运吨公里增长快于货运力3.4%的增长幅度。新兴市场以及美国的贸易量较今年上半年有所增长，将支撑全球货运业务继续增长。



图三 全球货运吨公里

### 三、运力

2014年8月，全球航空运输可用座公里增长5.5%。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现 7.1% 的增长；中东地区增长最高，达到 10.0%；北美运力增幅较小，为 1.9%。

表一：2014 年 8 月全球可用座公里

	AUG 14				YTD			
	ASK (billion)	%	YoY		ASK (billion)	%	YoY	
Asia and Pacific	219	31%	↑ 7.1%		1,623	32%	↑ 7.7%	
Europe	202	29%	↑ 5.8%		1,375	27%	↑ 5.7%	
North America	169	24%	↑ 1.9%		1,254	24%	↑ 2.2%	
Middle East	62	9%	↑ 10.0%		463	9%	↑ 10.0%	
Latin America and the Caribbean	35	5%	↑ 4.3%		270	5%	↑ 3.5%	
Africa	19	3%	↑ 5.7%		135	3%	↑ 3.7%	
<b>World</b>	<b>706</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.5%</b>		<b>5,120</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.6%</b>	

#### 四、世界排名前 15 个机场

2014 年 8 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 8 月分别增长 0.1% 和 4.6%。

表二数据显示，芝加哥机场离港航班比去年同期减少 0.4%，仍列第一位；纽约 JFK 机场增幅最高，达 7.2%，阿姆斯特丹机场增幅第二，达 3.5%；亚特兰大机场降幅最大，为 6.4%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期增长 2.6%，排名第一；伊斯坦布尔机场旅客吞吐量增幅排名第一，达 11.0%；迪拜机场增幅排名第二，达 10.8%。

表二：2014年8月全球机场前15名 - 离港航班量

Airports (ranking by number of departures)	Departures	YoY
Chicago IL, US (ORD)	40,281	↓ -0.4%
Atlanta GA, US (ATL)	37,624	↓ -6.4%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	29,549	↓ -1.7%
Los Angeles CA, US (LAX)	28,342	↑ 1.9%
Denver CO, US (DEN)	25,460	↓ -1.4%
Beijing, CN (PEK)	25,270	↑ 1.2%
Charlotte NC, US (CLT)	23,601	↓ -2.1%
Las Vegas NV, US (LAS)	23,459	↑ 3.0%
Paris, FR (CDG)	22,011	↑ 1.8%
Houston TX, US (IAH)	21,930	↑ 1.7%
Frankfurt, DE (FRA)	21,342	↑ 0.6%
Amsterdam, NL (AMS)	21,263	↑ 3.5%
London, GB (LHR)	20,698	↓ -0.4%
New York NY, US (JFK)	20,527	↑ 7.2%
Toronto ON, CA (YYZ)	20,048	↑ 1.3%

表三：2014年8月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

Airports (ranking by number of passengers)	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	4,283,367	↑ 2.6%
Beijing, CN (PEK)	3,910,363	↑ 0.7%
Tokyo, JP (HND)	3,615,991	↑ 6.0%
London, GB (LHR)	3,527,049	↑ 1.3%
Los Angeles CA, US (LAX)	3,358,787	↑ 6.1%
Dubai, AE (DXB)	3,324,029	↑ 10.8%
Chicago IL, US (ORD)	3,311,500	↑ 4.4%
Paris, FR (CDG)	3,257,278	↑ 6.2%
Frankfurt, DE (FRA)	3,056,948	↑ 5.4%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,893,519	↑ 6.3%
Hong Kong, HK (HKG)	2,885,000	↑ 3.3%
Amsterdam, NL (AMS)	2,809,859	↑ 5.3%
Istanbul, TR (IST)	2,760,270	↑ 11.0%
New York NY, US (JFK)	2,746,952	↑ 8.0%
Jakarta, ID (CGK)	2,640,275	↓ -4.7%

## 五、世界排名前 15 个航空公司

2014 年 8 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里比 2013 年 8 月增长 4.6%。

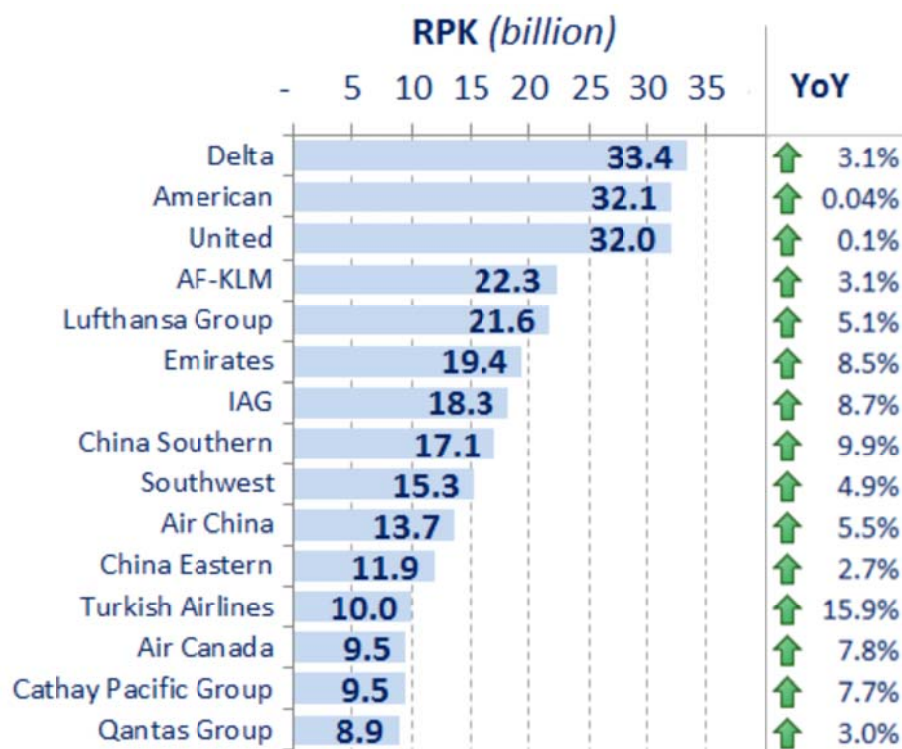
达美航空公司、美利坚航空公司和美联航排在前三名。

南航、国航和东航分列第 8、10 和 11 名。

土耳其航空公司已连续 8 个月保持收入客公里最高增长幅度 , 2014 年 8 月比去年同期增长 15.9%。

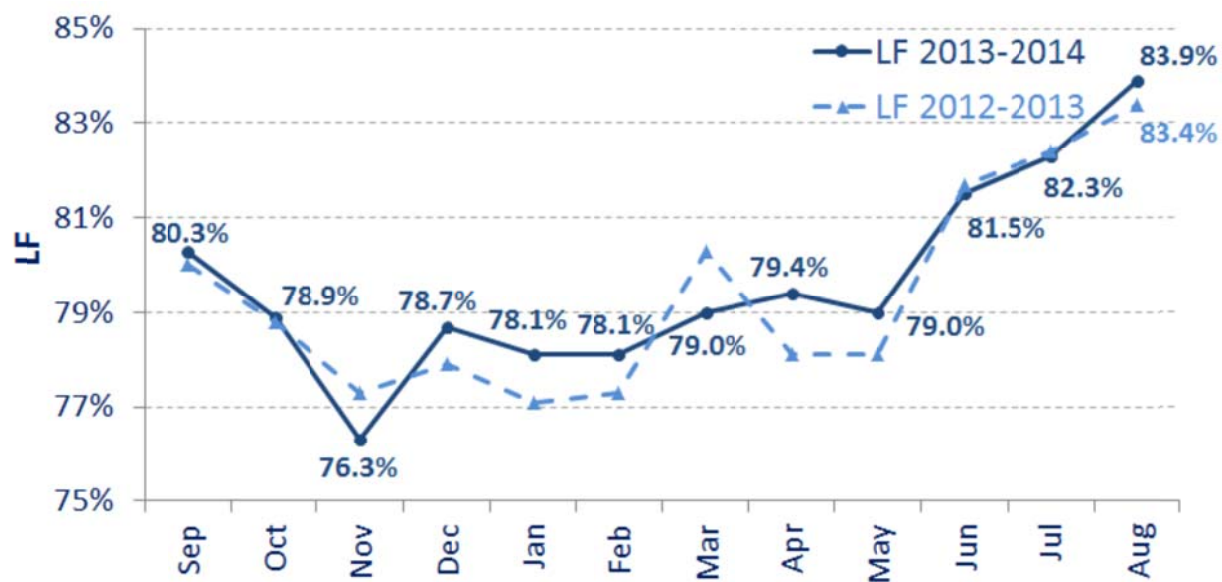
阿联酋航空公司是中东地区唯一进入前 15 名的航空公司 , 2014 年 8 月比去年同期增长 8.5%。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



## 六、载运率

2014 年 8 月，全球航空运输载运率达到 83.9%。



图六 全球载运率