

中国常驻国际民航组织理事会代表处

信息简报

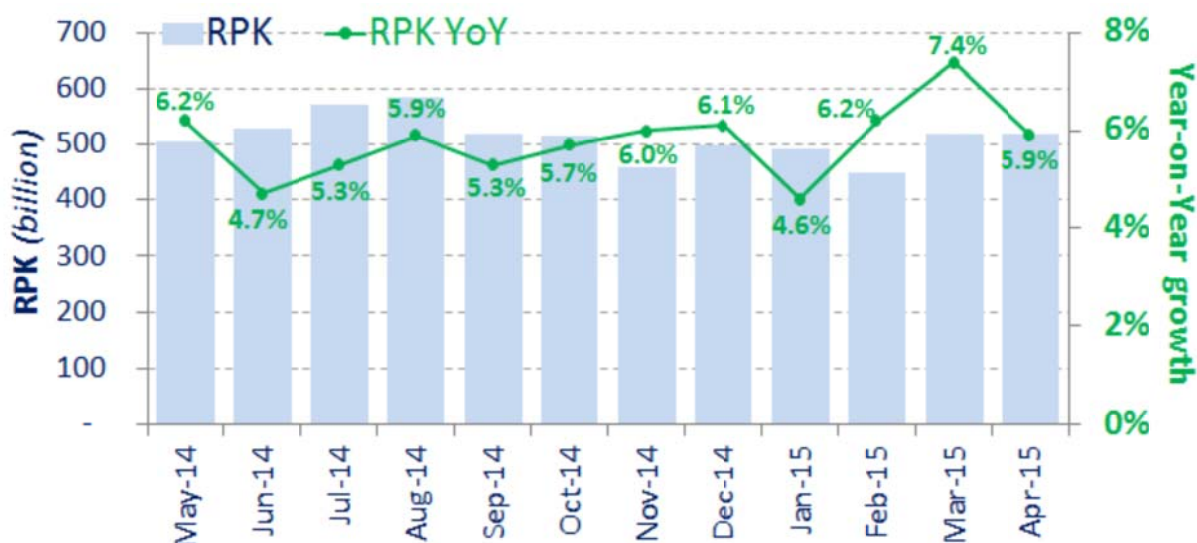
(2015) 14号 2015年8月4日

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2015年4月

近日，国际民航组织发布2015年4月全球航空运输的初步统计数据。

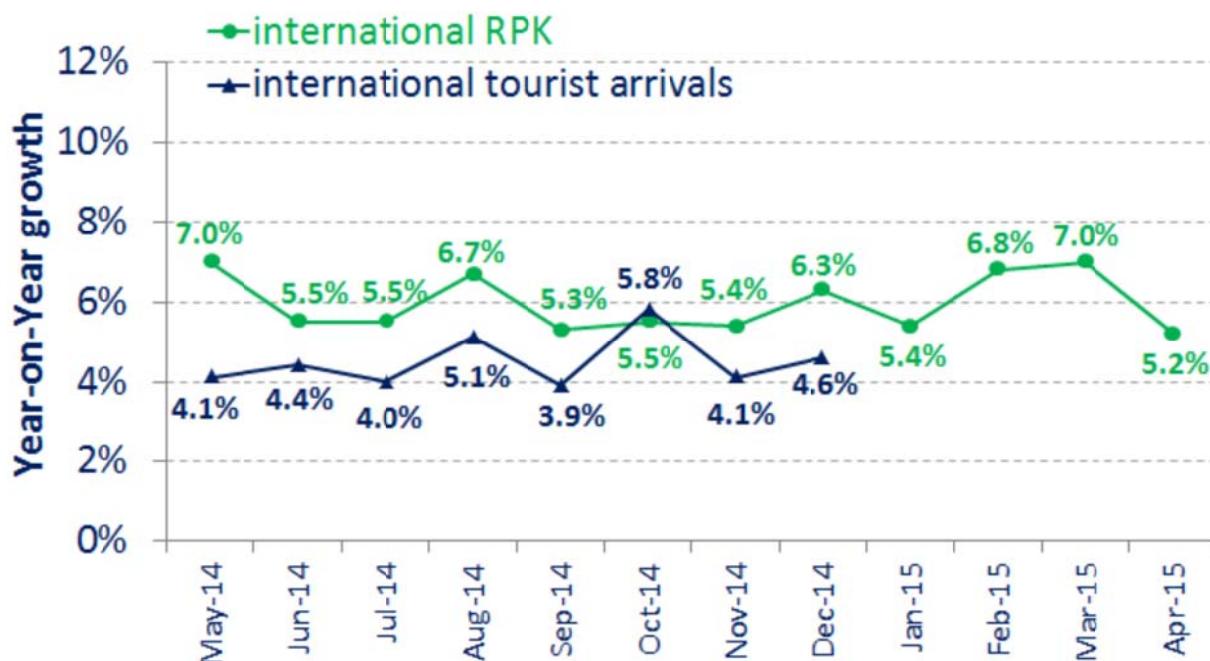
一、旅客运输

2015年4月，全球航空运输收入客公里比2014年4月增长5.9%，较2015年3月7.4%的涨幅降低1.5%。燃油价格的下跌支持了客流量的上涨。



图一 收入客公里

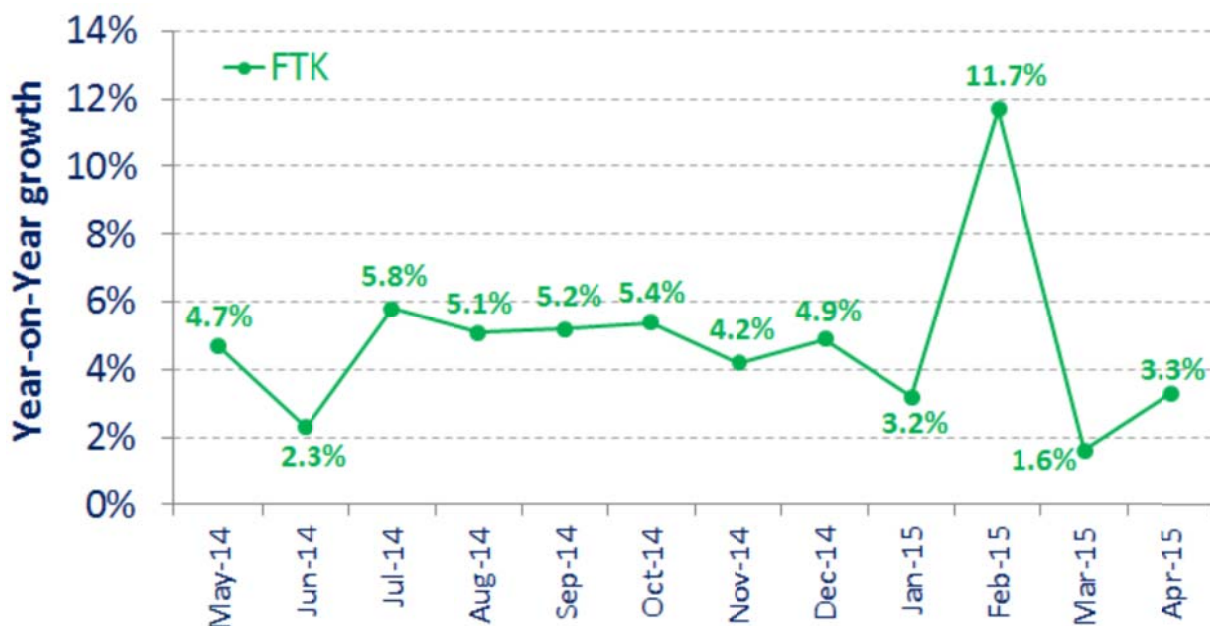
2015 年 4 月，全球国际航空运输收入客公里比 2014 年 4 月增长 5.2%。预计国际入境游客数量呈相同增长态势。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、货运

2015 年 4 月，全球货运业务增长比 2014 年 4 月增长 3.3%，较 2015 年 3 月增长了 1.6%。全球货运吨公里增长低于货运力（5.5%）的增长幅度。



图三 全球货运吨公里

三、运力

2015年4月,全球航空运输可用座公里比去年同期增长了6.1%,高于2015年3月5.6%的增长幅度。



图四 可用座公里

2015 年 4 月，全球各地区运力均实现增长，平均增幅 6.1%。其中，中东地区增长最高，达到 12.6%。亚太地区实现 7.6% 的增长，拉美地区增长 5.2%，非洲地区则下降 4.3%。

表一：2015 年 4 月全球可用座公里

	APR 15			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia/Pacific	198	30%	↑ 7.6%	786	31%	↑ 7.6%
Europe	177	27%	↑ 5.0%	633	25%	↑ 4.0%
North America	158	24%	↑ 4.2%	615	25%	↑ 3.4%
Middle East	66	10%	↑ 12.6%	255	10%	↑ 13.4%
Latin America	35	5%	↑ 5.2%	144	6%	↑ 5.5%
Africa	17	3%	↓ -4.3%	68	3%	↓ -1.6%
World	651	100%	↑ 6.1%	2500	100%	↑ 5.8%

四、世界排名前 15 个机场

2015 年 4 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2014 年 4 月分别增长 2.0% 和 5.0%。

表二数据显示，世界排名 15 个机场中，亚特兰大机场离港航班比去年同期下降 0.2%，列第一位；芝加哥机场位居第二；上海浦东机场增幅第一，达 14.5%；巴黎机场降幅最大，达 4.0%。

表三数据显示，上海浦东机场旅客吞吐量增幅最大，比去年同期增长 19.9%，香港机场其次，增长 8.89%。亚特兰大机场旅客吞吐量排名第一，较去年增长 3.2%；北京首都机场排名第二，较去年同期增长 7.3%。

表二：2015年4月全球机场前15名 - 离港航班量

Airports <i>(ranking by number of departures)</i>	Departures	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	36,680	↓ -0.2%
Chicago IL, US (ORD)	36,464	↓ -1.0%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	28,218	↑ 1.6%
Los Angeles CA, US (LAX)	26,365	↑ 2.0%
Beijing, CN (PEK)	24,418	↑ 1.3%
Charlotte NC, US (CLT)	22,991	↑ 0.2%
Las Vegas NV, US (LAS)	21,860	↓ -0.9%
Houston TX, US (IAH)	21,013	↑ 3.0%
London, GB (LHR)	19,939	↑ 2.6%
Frankfurt, DE (FRA)	19,929	↑ 5.9%
Amsterdam, NL (AMS)	19,386	↑ 2.4%
Paris, FR (CDG)	19,327	↓ -4.0%
Istanbul, TR (IST)	19,256	↑ 6.2%
Tokyo, JP (HND)	18,768	↑ 5.7%
Shanghai, CN (PVG)	18,623	↑ 14.5%

表三：2015年4月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

Airports <i>(ranking by number of passengers)</i>	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	4,209,185	↑ 3.2%
Beijing, CN (PEK)	3,802,436	↑ 7.3%
Dubai, AE (DXB)	3,255,327	↑ 5.7%
Chicago IL, US (ORD)	3,122,383	↑ 8.86%
London, GB (LHR)	3,073,101	↓ -0.8%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,969,142	↑ 3.1%
Hong Kong, HK (HKG)	2,917,000	↑ 8.89%
Tokyo, JP (HND)	2,800,799	↑ 3.2%
Paris, FR (CDG)	2,708,759	↓ -1.9%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,592,493	↑ 1.2%
Frankfurt, DE (FRA)	2,530,142	↑ 7.5%
Shanghai, CN (PVG)	2,518,902	↑ 19.9%
Istanbul, TR (IST)	2,488,461	↑ 6.2%
Amsterdam, NL (AMS)	2,386,221	↑ 4.6%
Guangzhou, CN (CAN)	2,303,290	↑ 2.6%

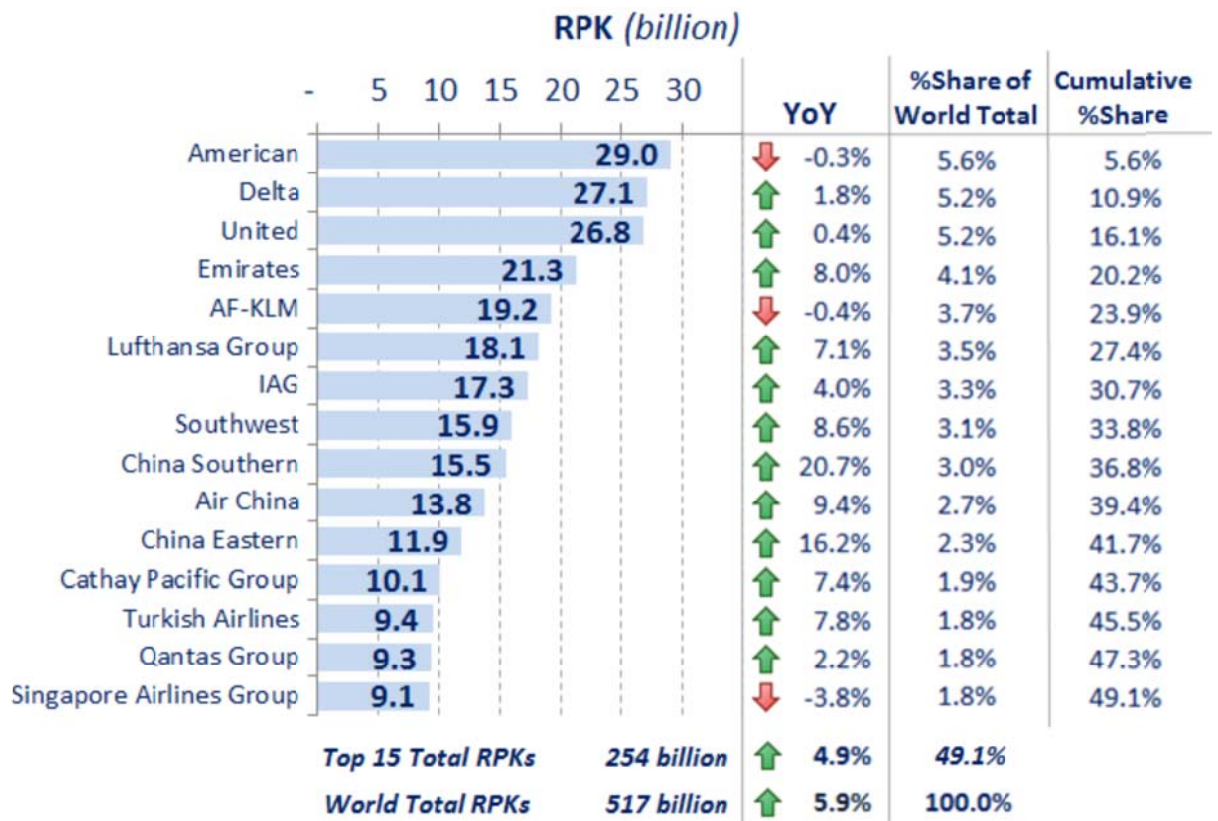
五、世界排名前 15 个航空公司

2015 年 4 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里占全球总量 49.1% ,比 2014 年 4 月增长 4.9%。

美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。随着网络和运力的扩张 ,阿联酋航空公司实现 8.0% 的增长 , 位居第 4。

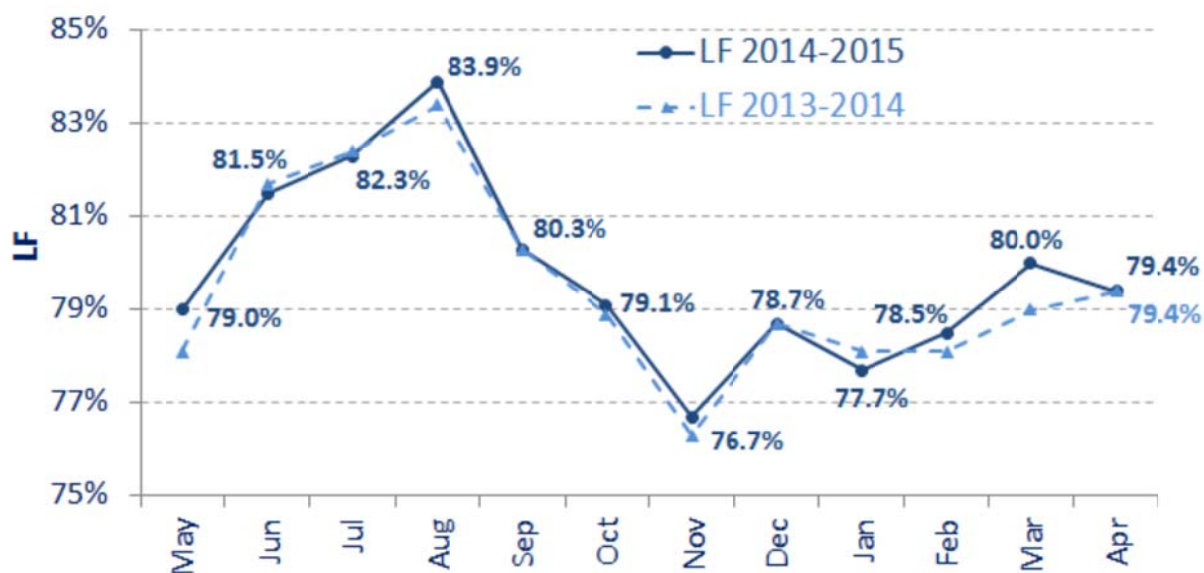
南航、国航、东航、国泰分列第 9、10、11、12 名 , 其中南航、东航、国航、国泰增幅度分别达 20.7%、9.4%、16.2% 和 7.4%。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



六、载运率

2015年4月，全球航空运输载运率达到79.4%，较去年同期增长0.5%。



图六 全球载运率