



专用条件

编 号：SC-25-046

日 期：2022-09-04

局长授权颁发：

前轮转向与无杆牵引

本专用条件根据中国民用航空规章《民用航空产品和零部件合格审定规定》（CCAR-21）颁发。

1. 生效日期

自颁发之日起生效。

2. 背景

C919 型飞机具有地面运行无杆牵引的功能。增加无杆牵引，使得飞机地面牵引的方式多样化，不同牵引方式的兼容必须保证对飞机运行的安全性无不利影响。C919 型飞机无杆牵引功能具有新颖独特的设计特征，现行有效的《运输类飞机适航标准》（CCAR-25-R4）没有包括适当的安全要求。

根据《民用航空产品和零部件合格审定规定》（CCAR-21-R4）第 21.16 条的要求制定专用条件，明确补充安全要求以提供与 C919 型飞机适用的适航规章等效的安全水平。

3. 适用范围

C919 型飞机。

4. 专用条件

(a) 前轮转向系统应具有转弯保护功能，防止发生过度转弯或过度

牵引。

(b) 前轮转向系统、牵引装置以及相关部件必须设计成或必须通过适当的方法对它们进行保护，以便在通过独立于飞机的方式进行地面操纵期间：

(1) 不会产生影响前轮转向系统安全运行的损伤；或

(2) 如果产生损伤或者出现过度牵引，应在飞机开始滑行之前向机组提供通告。

(c) 除非前轮在放下时能自动对中，否则必须表明前轮在初始处于可能偏离中心的所有位置上都能成功着陆。