



中国民用航空局航空器适航审定司

管理程序

编 号：AP-00-AA-2013-04
下发日期：2013年12月13日

适航审定工作表格使用要求

适航审定工作表格使用要求

1. 目的

为保证适航审定过程中使用规定的工作表格制定本程序。

2. 适用性

本程序适用于适航审定工作表格的应用。

3. 要求

3.1 从事适航审定工作的机构和人员以及相应申请人，应根据适用的程序要求，在适航审定工作中使用本程序附录所列工作表格。

3.2 关于本程序的任何问题、意见和建议应填写《管理程序反馈建议》（CAAC表 AAC-213）向中国民用航空局航空器适航审定司反馈。

4. 附则

4.1 本程序由中国民用航空局航空器适航审定司负责解释。

4.2 本程序自下发之日起生效。

附录 适航审定工作表格

表格索引表

附录 适航审定工作表格

1. 生产许可证 AAC-004.....	8
2. 生产许可项目单 AAC-005.....	9
3. 零部件制造人批准书 AAC-006.....	10
4. 设计批准认可证 AAC-007.....	11
5. 受理申请通知书 AAC-013.....	12
6. 型号合格证/批准书的申请书 AAC-014.....	14
7. 民用航空器国籍登记证 AAC-016.....	15
8. 民用航空产品生产许可证申请书 AAC-017.....	16
9. 民用航空器适航证申请书 AAC-018.....	17
10. 型号认可证 AAC-019.....	20
11. 设计批准认可申请书 AAC-020.....	21
12. 民用航空产品型号认可申请书 AAC-021.....	22
13. 民用航空器标准适航证 AAC-023.....	24
14. 补充型号合格证 AAC-024.....	25
15. 补充型号合格证数据单 AAC-025.....	26
16. 《零部件制造人批准书》申请书 AAC-030.....	27
17. 型号检查核准书 AAC-033.....	28
18. 型号检查核准书 AAC-033.....	29
19. 制造符合性检查记录表 AAC-034.....	30
20. 制造符合性检查记录表 AAC-034.....	31
21. 技术标准规定项目批准书 AAC-036.....	32
22. 制造符合性声明 AAC-037.....	33
23. 制造符合性声明 AAC-037.....	34
24. 批准放行证书/适航批准标签 AAC-038.....	35
25. 型号资料批准表 AAC-039.....	37
26. 型号资料批准表 AAC-039.....	38
27. 符合性检查清单 AAC-040.....	39
28. 型号设计批准书 AAC-049.....	40
29. 民用航空器特许飞行证 AAC-054.....	41
30. 民用航空器国籍登记证申请书 AAC-056.....	42
31. 外国民用航空器适航证认可书申请书 AAC-081.....	44

32. 外国航空器适航证认可书 AAC-082.....	46
33. 民用航空器特许飞行申请书 AAC-083.....	47
34. 制造符合性声明 AAC-99.....	50
35. 符合性声明 AAC-100.....	51
36. 《技术标准规定项目批准书》申请书 AAC-101.....	52
37. 零部件制造人批准书项目单 AAC-102.....	53
38. 民用航空器注销国籍登记申请书 AAC-104.....	54
39. 系统资料评审记录表 AAC-105.....	56
40. 附件 AAC-117.....	57
41. 型号合格证 AAC-119.....	58
42. 问题纪要 AAC-120.....	60
43. 制造符合性检查请求单 AAC-121.....	62
44. 制造符合性检查请求单 AAC-121.....	63
45. 试验观察报告 AAC-122.....	64
46. 试验观察报告 AAC-122.....	65
47. 委任代表资格声明 AAC-129.....	66
48. 工程委任代表证件 AAC-130.....	67
49. 生产检验委任代表证件 AAC-130.....	68
50. 生产检验系统批准书 AAC-138.....	69
51. 型号检查报告第 1 部分-飞机地面检 AAC-139.....	70
52. 《民用航空测试设备委任单位代表》申请书 AAC-143.....	105
53. 设备合格性声明 AAC-144.....	106
54. 委任单位代表证书 AAC-145.....	107
55. 委任项目单 AAC-145.....	108
56. 受理申请通知书 AAC-150.....	109
57. 补充型号认可证 AAC-156.....	111
58. 出口适航证 AAC-157.....	112
59. 生产项目控制表格 AAC-162.....	113
60. 不符合项记录 AAC-163.....	114
61. C-ACSEP 评审问题/评审意见表格 AAC-163.....	115
62. C-ACSEP(MD-90)评审报告封面表格 AAC-165.....	116
63. 民用航空器适航检查及颁发适航证授权声明 AAC-169.....	117
64. 民用航空器适航性评审和检查报告 AAC-171.....	118
65. 日常监督跟踪表 AAC-182.....	123

66. 制造符合性检查跟踪表 AAC-183	124
67. 委任代表管理报告 AAC-184	125
68. 初步调查检查单 AAC-185.....	126
69. 重要改装设计批准书 AAC-187	127
70. 民用航空器国籍标志和登记标志申请书 AAC-190.....	128
71. 民用航空器国籍标志和登记标志的函 AAC-191	130
72. 民用航空器国籍登记变更申请书 AAC-193	131
73. 民用航空器注销登记/未登记函件 AAC-194	132
74. 民用航空器临时登记申请书 AAC-195.....	133
75. 民用航空器临时登记证 AAC-196	135
76. 民用航空器适航性评审和检查记录单（标准适航证） AAC-198.....	136
77. 民用航空器适航检查发现问题通知单 AAC-199.....	145
78. 民用航空器适航性评审和检查记录单（特殊适航证） AAC-201	146
79. 外国民用航空器适航证认可检查记录单 AAC-207.....	150
80. 委任工程代表型号资料审查表 AAC-208.....	152
81. 委任工程代表型号资料审查表 AAC-208.....	153
82. 型号资料评审表 AAC-209.....	154
83. 型号资料评审表 AAC-209.....	155
84. 试验观察问题记录单 AAC-210	156
85. 试验观察问题记录单 AAC-210	157
86. 型号合格审定信函 AAC-211	158
87. 型号合格证/设计批准书数据单 AAC-212	159
88. 管理程序反馈建议 AAC-213	161
89. 重要改装设计批准申请书 AAC-215.....	162
90. 重要改装设计临时批准 AAC-216.....	163
91. 技术标准规定项目批准书项目单 AAC-217	164
92. 生产批准/证件管理活动报告 AAC-219.....	165
93. 适航指令 AAC-222	167
94. 适航指令 AAC-223	168
95. 适航指令 AAC-224	169
96. 适航指令征求意见通知 AAC-225	170
97. 适航指令延长、豁免申请单 AAC-226.....	172
98. 适航指令等效替代申请单 AAC-227.....	173
99. 审定/适航处月报 AAC-228	174

100. 全局适航指令月、季、年报表 AAC-229	175
101. 适航指令接收联系通知单 AAC-230.....	176
102. 民用航空器特殊适航证 AAC-231.....	177
103. 民用航空器评审和检查记录单（特许飞行证） AAC-232	178
104. 民用航空产品出口适航批准申请书 AAC-233	179
105. 民用航空产品出口适航检查单 AAC-234	181
106. 重要改装评估单 AAC-235	185
107. 使用过航空器预检查单 AAC-236.....	186
108. 使用过航空器预检报告 AAC-237.....	207
109. 改装设计委任单位代表申请书 AAC-238	210
110. 改装设计委任单位代表委任审查报告 AAC-239.....	212
111. 改装设计委任单位代表日常监管记录单 AAC-240.....	217
112. 改装设计委任单位代表系统审查检查单 AAC-241.....	219
113. 改装设计委任代表系统审查问题记录单 AAC-242.....	223
114. 改装设计委任单位代表人员推荐表 AAC-243	224
115. 改装设计委任单位代表项目通报函 AAC-244	226
116. 改装设计委任单位代表工程文件/资料批准表 AAC-245	227
117. 改装设计委任单位代表制造符合性检查授权书 AAC-246	228
118. 改装设计委任单位代表制造符合性检查记录 AAC-247.....	229
119. 改装设计委任单位代表改装设计临时批准 AAC-248.....	230
120. 改装设计委任单位代表制造符合性声明 AAC-249.....	231
121. 改装设计委任单位代表项目完成符合性声明 AAC-250	232
122. 改装设计委任单位代表授权设计批准项目报告 AAC-251	233
123. 民用航空器国籍登记报告 AAC-252.....	235
124. 资料移交目录 AAC-253.....	236
125. 不可撤销的注销登记和出口请求许可书的格式 AAC-253	237
126. 资料分类目录 AAC-254.....	239
127. 认可资料目录 AAC-255.....	242
128. 资料借阅登记表 AAC-256	243
129. 资料外借申请单 AAC-257	244
130. 资料销毁清单 AAC-258.....	245
131. 预评审报告 AAC-259.....	246
132. 发现问题通知书 AAC-260	247
133. 生产许可审查报告 AAC-261	248

134. 纠正措施答复 AAC-262.....	249
135. 运营人航空器监造工作报告 AAC-263.....	250
136. 制造符合性检查不满意项通知书 AAC-264	251
137. 民用航空燃料供应商适航批准申请书 AAC-5501	252
138. 民用航空油料检测单位批准函申请书 AAC-5502.....	253
139. 民用航空油料供应企业适航批准书 AAC-5503	254
140. 民用航空油料供应企业适航批准书项目单 AAC-5504.....	255
141. 民用航空油料检测单位批准函 AAC-5505	256
142. 民用航空油料检测单位批准函许可项目单 AAC-5506.....	257
143. 航油适航证持有人信息报名表 AAC-5507	258
144. 航油适航检查发现问题通知书 AAC-5520	259
145. 不予受理通知书 AAC-5528	260

1. 生产许可证 AAC-004

中国民用航空局
CIVIL AVATION ADMINISTRATION OF CHINA

生产许可证 PRODUCTION CERTIFICATE

编号(No.) _____

本生产许可证发给 This certificate is issued to:

公司注册地址 whose business address is:

_____。

制造厂地址 whose manufacturing facilities are located at:

_____。

经审查，上述制造人的生产设施、质量控制系统和程序符合中国民用航空规章 CCAR-21 的规定，准予对本证所附许可生产项目单(No. _____)所列产品按照批准的型号资料(包括图纸)进行重复生产。

The manufacturing facilities, quality control system and procedures of the manufacturer listed above are demonstrated to be in compliance with Chinese Civil Aviation Regulations CCAR-21. This certificate authorizes to duplicate products listed in the Production Limitation Record (No. _____) attached to this Production Certificate according to the approved type design (including drawings).

局长授权 By direction of the Administrator:

签 字 Signature _____

职 务 Title _____

部 门 Department _____

初次颁发日期

日 期

Original issue date

Date issued

本证将一直有效，除非暂停、吊销或被制造人放弃。本证不可转让。

This certificate shall continue in effect indefinitely, unless the certificate is suspended, revoked or surrendered by manufacturer. This Certificate is not Transferable.

CAAC 表 AAC-004 (06/2010)

2. 生产许可项目单 AAC-005

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

许可生产项目单
PRDUCTION LIMITATION RECORD

编号(No.) _____

本许可生产项目单是生产许可证 No. _____ 的附件。

生产许可证 No. _____ 的生产许可证持有人可以制造下列民用航空产品:

This production limitation record is the attachment to Production Certificate No. _____. The holder of Production Certificate No. _____ may manufacture civil aviation products listed below:

产品名称	型号合格证/型号设计批准书编号	批准生产的日期
Product Name	Type Certificate/Type Design Approval No.	Date Production Authorized

局长授权 By direction of the Administrator:

签字 Signature _____

职务 Title _____

部门 Department _____

日期 Date of issuance _____

CAAC 表 AAC-005 (06/2010)

3. 零部件制造人批准书 AAC-006

中国民用航空局 零部件制造人批准书 (CAAC-PMA) 编号:	
制造人名称:	
制造人地址:	
经中国民用航空局审查确认,上述制造人的质量控制系统符合 CCAR-21 第 21.143 条的规定;本批准书项目单中的零部件符合 CCAR-21 第 21.305 条的规定。	
批准的质量手册	
编号:	
版次:	以及以后批准的版次。
	签字:
	职务:
	部门:
首次颁发日期:	日期:
(注:本批准书在全部项目单失效后则自动作废。)	

CAAC 表 AAC-006 (01/2012)

4. 设计批准认可证 AAC-007

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

材 料 零 部 件 机 载 设 备
MATERIAL PARTS APPLIANCE

设计批准认可证
VALIDATION OF DESIGN APPROVAL

编号/No. _____

本设计批准认可证发给_____。
经中国民用航空局审查后确认，下述零部件的设计符合_____。
中国民用航空局对由_____批准的下述零部件设计予以认可。

*This Validation of Design Approval is issued to _____.
This is to certify that the type design of items listed below comply with*

*Civil Aviation Administration of China validates the relevant design approval issued
by _____.*

产品名称 Parts	型(件)号 Model or P/N (Model)	备注 Remarks
---------------	-------------------------------	---------------

局长授权
For the Minister of CAAC:

签字/Signature

*Note: This approval is valid only for
above items themselves. Additional
installation approval is required for their
use on any B-registered aircraft.*

职务/Title _____

部门/Department _____

日期/Date _____

5. 受理申请通知书 AAC-013

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

受理申请通知书

NOTIFICATION OF ACCEPTANCE FOR APPLICATION

Project No.

Date:

-
1. 申请单位名称 Name of applicant _____
 2. 申请理由 Purpose of application _____
 3. 申请日期 Date for application _____
 4. 受理项目 Accepted items _____
 5. 出口国适航当局颁发的证件编号/项目号（对于同步认可申请）
Certificate Number issued by the exporting authority/Project Number (for concurrent validation certification)
 6. 审查费 Airworthiness examination fee (Transportation and accommodation fee is not included. The applicant should pay for it when on site review is required):

USD _____

Payment to:

Beneficiary Bank:

Beneficiary

Name/Address:

Beneficiary A/C No.:

职务 Title:

部门 Dep.:

(受理人签字 Signature)

AAC-013 (07/2009)

(见背面 See REVERSE SIDE)

6. 型号合格证/批准书的申请书 AAC-014

中国民用航空局

民用航空产品 型号合格证/批准书 申请书 补充型号合格证/批准书

1. 申请人: _____

2. 申请人地址: _____

3. 本申请书用于申请: _____

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 型号合格证 | <input type="checkbox"/> 型号设计批准书 |
| <input type="checkbox"/> 补充型号合格证 | <input type="checkbox"/> 补充型号设计批准书 |
| <input type="checkbox"/> 增加新型别的设计更改 | <input type="checkbox"/> 其他 |

4. 申请的产品名称: _____

5. 型号合格证 / 批准书需填写下列项目:

产品的型号名称: _____

另附: 设计说明, 主要技术数据, 设计依据和适航规章, 合法生产该民用航空产品的工商批准。

6. 补充型号合格证 / 批准书需填写下列项目:

产品更改项目的名称: _____

另附: 更改说明

7. 我声明: 本申请书及其附件所述内容准确无误。

职 务: _____ 部 门: _____

姓名(签字): _____ 日 期: _____ (单位盖印)

姓名(印刷体): _____

联 系 人: _____ 电 话: _____

传 真: _____

7. 民用航空器国籍登记证 AAC-016

中华人民共和国		编号/No.:
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA 民用航空器国籍登记证 CERTIFICATE OF CIVIL AIRCRAFT REGISTRATION		
1. 国籍标志和登记标志 Nationality and Registration Marks B-	2. 航空器型号和制造人 Manufacturer and Manufacturers' Designation of Aircraft	3. 航空器出厂序号 Serial No.
4. 本证发给 Issued to:		
5. 兹证明上述航空器已按照 1944 年 12 月 7 日《国际民用航空公约》和《中华人民共和国民用航空法》及根据该法发布的有关规定正式在中华人民共和国登记。		
局长授权 For the Minister :		签发日期 Date of Issue:
签 发 人: Signature	部 门/职 务: Dept./Title	
此证仅证明该航空器已在中华人民共和国登记，不作他用。		

AAC-016(06/2008)

附注 Remarks:
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the register of the Civil Aviation Administration of China, In accordance with the Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944 and with the Civil Aviation Law of The People's Republic of China, and regulations Issued thereunder.
This certificate is Issued for registration purpose only.

8. 民用航空产品生产许可证申请书 AAC-017

民用航空产品生产许可证申请书

1. 申请人: _____

2. 申请人注册地址: _____

3. 申请人的产品名称: _____

4. 申请人的制造厂地址: _____

联系方式:

电话: _____ 传真: _____ 邮编: _____

5. 本申请书用于申请:

新产品生产许可证

生产许可证 No. _____ 的补充

6. 申请人持有:

型号合格证 No. _____ 型号设计批准书 No. _____

补充型号合格证 No. _____ 改装设计批准书 No. _____

以上证书的权益转让协议书。

(证书和协议后附)

后附: 工厂人员、主要设备、厂房面积及质量保证系统的说明。

7. 我声明本申请书及附件所述内容准确无误。

姓 名 _____
职 务 _____
部 门(单位盖章)
日 期 _____

AAC-017(06/2010)

9. 民用航空器适航证申请书 AAC-018

民用航空器适航证申请书

申请说明	依适用情况在“□”内打“×”					
	首次申请: <input type="checkbox"/> 更 换: <input type="checkbox"/> 适航证再次签发记录已填满 <input type="checkbox"/> 适航证破损或丢失 重新颁发: <input type="checkbox"/> 适航证被吊销 <input type="checkbox"/> 适航证类别变更 <input type="checkbox"/> 国籍登记号变更 <input type="checkbox"/> 航空器型号发生变化 其 它: <input type="checkbox"/>					
航空器	国籍和登记标志		制造人			
	航空器型别		出厂序号		制造日期	
	发动机型别		装机数量		制造人	
	螺旋桨型别		制造人			
	本航空器是: <input type="checkbox"/> 国产 <input type="checkbox"/> 进口 <input type="checkbox"/> 新的 <input type="checkbox"/> 使用过的(飞行小时 / 起落次数):					
类别	<input type="checkbox"/> 标准适航证		1. <input type="checkbox"/> 运输类 (<input type="checkbox"/> 客运 <input type="checkbox"/> 货运 <input type="checkbox"/> 客/货运) 2. <input type="checkbox"/> 正常类 <input type="checkbox"/> 实用类 <input type="checkbox"/> 特技类 <input type="checkbox"/> 通勤类 3. <input type="checkbox"/> 运输类旋翼航空器 4. <input type="checkbox"/> 正常类旋翼航空器 5. <input type="checkbox"/> 载人自由气球 6. <input type="checkbox"/> 特殊类别			
	<input type="checkbox"/> 特殊适航证		1. <input type="checkbox"/> 初级类 2. <input type="checkbox"/> 限用类 作业类别: <input type="checkbox"/> 农业(喷洒药剂和播种等) <input type="checkbox"/> 森林和野生动植物保护 <input type="checkbox"/> 航测(摄影、测绘、石油及矿藏勘测等) <input type="checkbox"/> 巡查(管道、电力线和水渠的巡查等) <input type="checkbox"/> 天气控制(人工降雨等) <input type="checkbox"/> 空中广告 <input type="checkbox"/> 局方规定的任何其他用途			

AAC-018 (01 / 2008)

设计批准	中国民航颁发或认可的证件：			
	型号合格证(TC)	编号		数据单的版次
	型号设计批准书(TDA)/ 民航局同意的其他情况	编号		数据单的版次
	外国适航当局颁发的型号合格证(TC)	编号		数据单的版次
	型号认可证(VTC)	编号		数据单的版次
	其它设计批准(可另附)：			
补充型号合格证(STC/VSTC)(可另附)：				
生产批准	生产/制造依据及符合性文件：			
	<input type="checkbox"/> 生产许可证(PC)(给出生产许可证编号)：			
	<input type="checkbox"/> 经批准的生产检验系统(APIS)			
	<input type="checkbox"/> 仅依据型号合格证生产(TC Only)			
	<input type="checkbox"/> 生产机构批准书(POA)(给出POA编号)：			
	<input type="checkbox"/> 其它制造批准(可另附)：			
补充文件	申请人需随本申请书一起提交：			
	<input type="checkbox"/> 航空器交付时构型与批准或认可型号的差异说明			
	<input type="checkbox"/> 预检报告(适用于使用过航空器)；			
	<input type="checkbox"/> 适航审定司认为必要的其他文件。			
航空器所有人	名称		电话	
	地址		传真	
航空器占有人	名称		电话	
	地址		传真	
申请人声明	<p>兹声明：上述所填各项属实，本航空器随机文件齐全，技术状态良好，航空器上所装设备符合预期的运行要求，处于适航状态。</p> <p>申请人姓名：_____ 申请人签字：_____</p> <p>职 务 _____ 单 位 _____</p> <p>日 期 _____ (盖章)</p> <p>注：申请人为法人的，盖单位公章。</p>			

AAC-018 (01 / 2008)

此页由中国民用航空局适航部门或其授权机构 / 人员填写

适 航 检 查 结 论	<p>经检查，该航空器符合《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21) 及相关规章要求，处于适航状态。</p> <p>建议： <input type="checkbox"/> 颁发适航证 <input type="checkbox"/> 重新颁发适航证 <input type="checkbox"/> 更换适航证</p> <p>附：航空器使用限制： _____ _____</p> <p>检查由以下人员执行： <input type="checkbox"/> 适航监察员 <input type="checkbox"/> 生产检验委任代表 (DMIR) <input type="checkbox"/> 其它授权人员</p> <p>检查人员姓名 _____ 编号 _____ 日期 _____</p> <p style="text-align: right;">所属部门 (盖章) _____</p>		
审 核	<p>审核意见：</p>		
	签 字		日 期
办 证	证件编号		颁 证 日 期
	经 办 人		
	备注：		

AAC-018 (11 / 2007)

10. 型号认可证 AAC-019

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号认可证

VALIDATION OF TYPE CERTIFICATE

编号/No. _____

本型号认可证颁发给 / *This Validation of Type Certificate is issued to*

产品名称 / *Product*: _____ 型号 / *Model*: _____

经中国民用航空局审查后确认，上述民用航空产品的设计符合中国民用航空规章的有关规定，中国民用航空局对由_____颁发的第_____号型号合格证/型号批准书给予认可，后附的该型号认可证数据单为_____。

This is to certify that the design of above civil aeronautical product meets applicable China Civil Aviation Regulations. Civil Aviation Administration of China validates the Type Certificate/Type Approval No. issued by _____. The validation Data Sheet No. _____ is attached.

局长授权

For the Minister of CAAC:

签字 / *Signature*

职务 / *Title*

部门 / *Department*

日期 / *Date*

AAC-019 (07/2009)

11. 设计批准认可申请书 AAC-020

中 国 民 用 航 空 局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA
设计批准认可申请书

APPLICATION FOR VALIDATION OF APPLIANCE DESIGN APPROVAL

1. Name of applicant

2. Address of applicant

3. TSO Part's Name, Model and P/N to be applied for

4. Proposed Installation on

5. Attachments (fill in the appropriate with X):

A certifying statement from the applicant through FAA, with certification by FAA, that the performance of the appliance complies with the applicable TSO;

All the data pertaining to the proper installation, performance, operation and maintenance of the appliance;

other specific technical data, as jointly agreed between CAAC and FAA, needed to demonstrate compliance with a TSO, such as a first of a kind TSO, or unique applications of a TSO appliance; and

Any approvals of deviations granted by FAA.

6. The point of the contact:

Name _____ E-mail _____

Title _____ Tel. _____ Fax. _____

7. I certify that the statement of this application and attachments furnished herein are correct and without any error.

(signature)

Title

Date

AAC-020 (07/2009)

12. 民用航空产品型号认可申请书 AAC-021

中 国 民 用 航 空 局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

民用航空产品型号认可申请书

APPLICATION FOR VALIDATION OF TYPE CERTIFICATES OF IMPORTED CIVIL AVIATION PRODUCT

1. Name of applicant _____

2. Address of applicant _____

3. Purpose of this application:

- Validation of Type Certificate Validation of Supplemental type certificate
 Validation of TC (concurrent) Validation of STC (using B-registered aircraft)

4. For Validation of type certificate, complete the following items:

Model designation applied for _____

Attachments (fill in the appropriate with X):

- Description of design feature and basic data
 A copy of Type Certificate
 A copy of TC Data Sheet
 A copy of Issue Papers
 A copy of Compliance Check List
 Available information on China market potential and the schedule for the first delivery
 Any other necessary data required by the CAAC

AAC-021 (07/2009)

(见背面 See REVERSE SIDE)

Application for Validation of Type Certificates of Imported Civil Aviation Product (Cont.)

5. For supplemental type certificate complete the following items:

Model designation of product to be modified

Description of type design change

Aircraft register number and/or production series number

Attachments (fill in the appropriate with X):

- Description of the modification design feature and basic data
- A copy of Supplemental Type Certificate
- A copy of certification basis
- A copy of Issue Paper
- A copy of Compliance check List
- The schedule for the first delivery to China

6. The point of the contact:

Name	_____	Tel.	_____
Title	_____	Fax.	_____
E-mail	_____	ZIP	_____

7. I certify that the statement of this application and attachments furnished herein are correct and without any error.

_____	Title
(signature)	Date

13. 民用航空器标准适航证 AAC-023

中国民用航空局 Civil Aviation Administration of China

	民用航空器标准适航证	编号/No.:
STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE		
1. 国籍和登记标志 Nationality and Registration Marks	2. 航空器制造人和型号 Manufacturer and Manufacturers' Designation of Aircraft	3. 航空器出厂序号 Aircraft Serial No.
4. 类别 Categories :		
5. 本适航证根据 1944 年 12 月 7 日《国际民用航空公约》和《中华人民共和国民用航空法》及根据该法发布的有关规定颁发。本航空器在按照各项规定进行维修和各项运行限制运行时是适航的。This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and to the Civil Aviation Law of the People's Republic of China and regulations issued thereunder, in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.		
局长授权 For the Minister :		签发日期 Date of Issuance:
签 发 人: Signature	部 门/职 务: Dept./Title	
6. 在中国注册登记期间, 除非被暂扣、吊销或局方另行规定终止日期外, 航空器在按照各项规定进行维修并按照各项运行限制运行时, 本适航证长期有效。Unless suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the authority, this airworthiness certificate is effective as long as the maintenance is performed in accordance with the appropriate Civil Aviation Regulations of China and the aircraft is operated according to the prescribed limitations when the aircraft is registered in the People's Republic of China.		
备 注: Remarks		

AAC-023(04/2007)

第 1 页 共 2 页

民用航空器标准适航证

STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

民用航空器标准适航证再次签发记录 Re-issue record			
日期 Date	再次签发原因 Description	签署部门 Organization	签名 Signature

AAC-023(04/2007)

第 2 页 共 2 页

14. 补充型号合格证 AAC-024

中 国 民 用 航 空 局

CIVIL AVIATION Administration OF CHINA

补 充 型 号 合 格 证

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

编号/NO. _____

本补充型号合格证颁发给_____。
经中国民用航空局审查确认该补充型号合格证所批准的产品更改部分，符合_____
_____,主要性能数据见本证所附的补充型号合格证数据单。

原产品型号_____

原产品型号合格证编号_____

现产品型号_____

申请日期_____

批准日期_____

局长授权：

签 字_____

职 务_____

部 门_____

日 期_____

AAC-024(9/95)

15. 补充型号合格证数据单 AAC-025

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

补充型号合格证数据单 *SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE DATA SHEET*

编号/NO. _____

原产品型号 _____

现产品型号 _____

设计更改情况

使用限制:

局长授权:

签 字 _____

职 务 _____

部 门 _____

日 期 _____

AAC-025(9/95)

16. 《零部件制造人批准书》申请书 AAC-030

<h3>《零部件制造人批准书》申请书</h3> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>首次申请 <input type="checkbox"/>复查申请</p>	
1. 申请人:	
2. 申请人地址:	
电话:	传真:
邮编:	E-mail:
3. 申请设计批准的类型:	
<input type="checkbox"/> 已随型号合格证、补充型号合格证或重要改装设计批准一起获得批准的零部件 (TC/STC/MDA 号: _____)	
<input type="checkbox"/> 设计转让协议 (协议名称/编号: _____)	
<input type="checkbox"/> 全面符合性 (依据的适航标准: _____)	
4. 被替换零部件的名称、型号/件号:	
5. 被替换零部件的制造人:	
6. 所装 <input type="checkbox"/> 航空器、 <input type="checkbox"/> 发动机、 <input type="checkbox"/> 螺旋桨的	
型别:	
序列号 (如适用):	
注册号 (如适用):	
7. 所申请的零部件的名称、型号/件号:	
8. 我声明: 本申请书及其附件所述内容准确无误。	
附: (1) 所申请的设计批准方式的简要说明	
(2) 零部件设计和制造的可行性分析报告	
(3) 建议的取证计划	
姓名 (签字):	职务:
姓名 (印刷体):	日期:

CAAC 表 AAC-030(08/2002)

注: 本申请书的有效期为两年。

17. 型号检查核准书 AAC-033

型号检查核准书 (TIA)

共 页		第 页		日期:		修订版:		
申 请:				地 址:				
1. 授权检查的产品								
飞 机		其 它		型 别:				
发动机				改型型别 (给出原制造人名称和型别):		原型号合格证数据单编号:		
螺旋桨								
旋翼机								
2. 型号合格审定基础:								
3. 飞 机								
正常类		实用类		特技类		运输类		
						其它		
4. 改型说明:								
5. 设计速度 (km/h):				6. 设计最大马赫数:		7. 设计重量 (kg):		
8. 最大使用高度 (m):				9. 最大座舱压差:		10. 重心限制:		
11. 货舱及行李舱的位置和最大装载:						12. 结构和机动限制:		
13. 发 动 机								
发动机的型式和型别:						发动机数据单号:		
起飞状态 (规定的) _____ (分)		低 增 压 比		高 增 压 比		最大容许温度		°C
		海 平 面 (米)	高 度 (规 定 的) _____ (米)	最 大 高 度 (规 定 的) _____ (米)	最 小 高 度 (规 定 的) _____ (米)	汽缸头 (或冷却剂出口)	垫 圈	
						汽缸体		
压力 kpa						滑油进口		
转速 rpm						在 %最大连续功率情况		
功率 kw						要求的汽化器最小温升值		
14. 螺 旋 桨								
型式和型别:				数据单号:		直径: (mm):		
桨毂型别:		桨叶型别:		限制:				
15. 旋翼机				最大	最小	16. 检查报告		
接通动力旋翼的限制速度 (rpm):						进行 100		
断开动力旋翼的限制速度 (rpm):						小时检查		
							有	
							无	
17. 设备清单				18. 型号检查报告				
设备清单中每项的重量和力臂是否正确				是		完成型号检查报告第一部分中的适用部分		
				否		完成型号检查报告第二部分中的适用部分		
				具体说明见附页				
				特殊试验见附页 (规定分工附则的部门)				
签 署								
审查代表签名								
批 准								
签名:		职务:		签名:		职务:		

AAC-033(11/88)

18. 型号检查核准书 AAC-033

型号检查核准书 (TIA)

共 页 第 页		日期:		修订版:				
申 请:			地 址:					
1. 授权检查的产品								
飞机	其它:	型别:						
发动机								
螺旋桨		改型型别 (给出原制造人名称和型别):		原型号合格证数据单编号:				
旋翼机								
2. 型号合格审定基础:								
3. 飞 机								
正常类		实用类		特技类	运输类 其它			
4. 改型说明:								
5. 设计速度 (km/h):		6. 设计最大马赫数:		7. 设计重量 (kg):				
8. 最大使用高度 (m):		9. 最大座舱压差 (kpa):		10. 重心限制:				
11. 货舱及行李舱的位置和最大装载:			12. 结构和机动限制:					
13. 发 动 机								
发动机的型式和型别:			发动机数据单号:					
	起飞 状态 (规定的) ___ (分)	低 增 压 比		高 增 压 比		最大容许温度		℃
		海 平 面	高度 (规定的) ___ (米)	最大高度 (规定的) ___ (米)	最小高度 (规定的) ___ (米)	汽缸头 (或冷 却剂出口)	垫圈 销钉	
压力 (kpa)						气缸体		
转速 (rpm)						滑油进口		
功率 (kw)						在 %最大连续功率情 况下要求的汽化器最小 温升值		
14. 螺 旋 桨								
型式和型别:			数据单号:			直径: (mm):		
桨毂型别:			桨叶型别:			限制:		
15. 旋翼机				最大	最小	16. 检查报告		
接通动力旋翼的限制转速 (rpm):						进行 100 小时检查		有
断开动力旋翼的限制转速 (rpm):								无
17. 设备清单				18. 型号检查报告				
设备清单中每项的重量和力臂是否正确				是	完成型号检查报告第一部分中的适用部分			
				否	完成型号检查报告第二部分中的适用部分			
设备目 录附件	有	制造人报告号:		具体说明见附页				
	无			特殊试验见附页 (规定分工负责的部门)				
签 署								
审查代表签名								
批 准								
签名:		职务:		签名:		职务:		

CAAC 表 AAC-033(08/2002)

21. 技术标准规定项目批准书 AAC-036

中国民用航空局
技术标准规定项目批准书
(CTSOA)

编号:

制造人名称:

制造人地址:

经中国民用航空局审查确认: 该制造人的质量控制系统符合 CCAR-21 第 21.143 条的规定; 本批准书项目单中的项目符合 CCAR-21 第 21.311 条的规定, 批准其按照相应 CTSO 规定进行标记。

批准的质量手册

编号:

版次以及以后批准的版次:

(注: 本批准书在全部项目单失效后则自动作废。)

签字:

职务:

部门:

日期:

CAAC 表 AAC-036(08/2002)

22. 制造符合性声明 AAC-037

制造符合性声明	
表格编号: a	版次: b
项目编号: c	请求单编号: d
第一部分航空器	
1. 制造人: 1	2. 型别: 2
3. 序列号: 3	4. 注册号: 4
第二部分发动机	
1. 制造人: 5	2. 型别: 6
3. 序列号: 7	
第三部分螺旋桨	
1. 制造人: 8	2. 桨毂型别: 9
3. 桨叶型别: 10	4. 桨毂序列号: 11
5. 桨叶序列号: 12	
第四部分其他	
1. 制造人: 13	2. 型别: 14
3. 试验设施: 15	4. 序列号: 16
第五部分保证	
我在此保证: (适用部分划圈) 17 A. 已经符合了 CCAR-21-R3 第 21.33 条 (一) 的要求。 B. 上述仅依据型号合格证生产 (CCAR-21-R3 第四章) 的航空器符合型号合格证、型号设计批准书的要求, 并处于安全可用状态, 已于 年 月 日进行了飞行试验。 C. 上述用于进行型号合格审定的发动机或螺旋桨符合型号设计。 D. 上述仅依据型号合格证生产 (CCAR-21-R3 第四章) 的发动机或螺旋桨符合型号合格证的要求, 并处于安全可用状态, 制造人已于 年 月 日对发动机或变距螺旋桨 (如适用) 进行了最终使用检查。 E. 上述试验设施或设备符合批准的设计要求。 偏离: 18	
保证人签名: 19	职 务: 20
部 门: 21	日 期: 22

23. 制造符合性声明 AAC-037

制造符合性声明			
表格编号: (a)	版次: (b)	项目编号: (c)	请求单/TIA 编号: (d)
第一部分航空器			
1. 制造人: (1)	2. 型别: (2)		
3. 序列号: (3)	4. 注册号: (4)		
第二部分发动机			
1. 制造人: (5)	2. 型别: (6)		
3. 序列号: (7)			
第三部分螺旋桨			
1. 制造人: (8)	2. 桨毂型别: (9)		
3. 桨叶型别: (10)	4. 桨毂序列号: (11)		
5. 桨叶序列号: (12)			
第四部分其他			
1. 制造人: (13)	2. 型别: (14)		
3. 试验设施: (15)	4. 序列号: (16)		
第五部分保证			
我在此保证: (适用部分划圈) (17) <p>A. 已经符合了 CCAR-21 第 21.33 条 (一) 的要求。</p> <p>B. 上述仅依据型号合格证生产 (CCAR-21 第四章) 的航空器符合型号合格证、型号设计批准书的要求, 并处于安全可用状态, 已于 年 月 日进行了飞行试验。</p> <p>C. 上述用于进行型号合格审定的发动机或螺旋桨符合型号设计。</p> <p>D. 上述仅依据型号合格证生产 (CCAR-21 第四章) 的发动机或螺旋桨符合型号合格证的要求, 并处于安全可用状态, 制造人已于 年 月 日对发动机或变距螺旋桨 (如适用) 进行了最终使用检查。</p> <p>E. 上述试验设施或设备符合批准的设计要求。</p> 偏离: (18)			
保证人签名: (19)		职 务: (20)	
部 门: (21)		日 期: (22)	

CAAC 表 AAC-037 (03/2011)

共 页第 页 (23)

24. 批准放行证书/适航批准标签 AAC-038

1 国家 Country		2 中国民用航空局 CAAC			<input type="checkbox"/> 符合性 Conformity <input type="checkbox"/> 适航性 Airworthiness		3 证书编号 Certificate Ref No.	
批准放行证书/适航批准标签 AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE/AIRWORTHINESS APPROVAL TAG								
4 单位 Organization							5 工作单/合同单/货单 Work Order/Contract/Invoice	
6 序号 Item	7 内容 Description	8 件号 Part No.	9 适用性 Eligibility*	10 数量 Qty	11 系列号/批号 Serial/Batch No.	12 产品状态 Status/Work		
13 备注 Remarks								
14 新产品 New Parts: 兹声明上述产品除第 13 项的其它规定以外, 已按照上述国家适航条例进行制造/检查, 并且该产品(出口产品)符合经批准的型号设计资料和进口国提出的专用要求。 Certified that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the airworthiness regulations of the stated country and/or in the case of parts to be exported with the approved design data and with the notified special requirements of the importing country.				15 使用过的产品 Used Parts: 兹声明上述产品除第 13 项的其它规定以外, 已按照上述国家适航条例和进口国通知的特殊要求进行工作, 该产品处于安全可用状态可以批准放行使用。 Certified that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out to accordance with airworthiness regulations of the stated country and the notified special requirements of the importing country and in respect to that work. The part(s) is (are) in condition for safe operation and considered ready for release to service. (over)				
16 批准人签名 Signature		18 批准日期 Date		19 中国民航局授权 Issued by or on behalf of the CAAC				
17 批准人姓名(打印的) Name (Printed)								

CAAC 表 AAC-038 (12/94)

• 参阅产品目录详细查找适用性。Cross-check eligibility for more details with parts catalog

批准放行证书/适航批准标签
AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE/AIRWORTHINESS APPROVL TAG
使用者/安装者职责
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

- (1) 必须明确:本文件并不批准零件/组件/部件可以装到有关产品上。
 - (2) 当使用者/安装者使用的是所在国适航当局的条例,而不是本表第 1 项中所指国家适航当局的条例时,使用者/安装者必须保证所在国的适航当局能接受所指国家适航当局批准出口的零件/组件/部件。
 - (3) 表中第 14 项、第 15 项的陈述,并不说明本表是安装批准。在所有情况下,航空器使用前,航空器使用者/安装者应把按本国适航条例颁发的安装批准放入维修记录中。
- (1) It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
 - (2) Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
 - (3) Statements 14 and 15 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

CAAC 表 AAC-038(12/94)

25. 型号资料批准表 AAC-039

型号资料批准表

编号: (1)		版次: (12)	
产品名称: (2)		产品型号/型别: (3)	
申请人: (4)			
相关的适航条款: (5)			
资料用途: <input type="checkbox"/> 型号设计资料 <input type="checkbox"/> 符合性验证资料 (6)			
批准资料目录			
资料编号		资料名称	
(7)		(8)	
经审查, 确认上述资料符合所述的条款要求, 现予以批准。			
审查代表签名: _____ (9)		日期: _____ (11)	
会签代表签名: _____ (10)		日期: _____ (11)	

CAAC 表 AAC-039(03/2011)

26. 型号资料批准表 AAC-039

型号资料批准表

编号: 1

产品名称: 2	产品型号/型别: 3
申请人: 4	
相关的适航标准条款: 5	
资料用途: <input type="checkbox"/> 型号设计资料 <input type="checkbox"/> 符合性验证资料 <input type="checkbox"/> 其他 6	
批准资料目录	
资料编号	资料名称
7	8
经审查, 确认上述资料符合所述的相关适航条款要求, 现予以批准。	
审查代表签名: _____ 9 _____ 日期: _____ 10 _____	

CAAC 表 AAC-039(10/2010) ARJ21 项目专用

27. 符合性检查清单 AAC-040

符合性检查清单

修订版次 _____ (10) _____
修订日期 _____ (9) _____
颁发日期 _____ (8) _____

审定基础条款	符合性方法	型号资料编号	型号资料名称	型号资料批准 表单号	批准人员	备注
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

CAAC 表 AAC-040(03/2011)

28. 型号设计批准书 AAC-049

中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号设计批准书 TYPE DESIGN APPROVAL

编号/No. _____

本证件颁发给_____。审查，以下产品的型号设计满足相关审定基础要求，其运行限制和条件由中国民用航空规章和型号设计批准书数据单规定。

This certificate issued to _____ certifies that the type design for the following product meets applicable certification basis. The operating limitations and conditions therefore are specified in the Chinese Civil Aviation Regulations and the Type Design Approval Data Sheet.

型号/Model:

该证件及其数据单将保持有效，除非被中国民用航空局吊扣、吊销、或另行规定终止日期。

This certificate, including its data sheet, is effective until surrendered, suspended, revoked, or a termination is otherwise established by the CAAC.

申请日期/Date of application:

颁发日期/Date of issuance:

重新颁发日期/Date reissued:

修订日期/Date amended:

局长授权

For the Minister of CAAC:

签字/Signature _____

职务/Title _____

部门/Department _____

CAAC 表 AAC-049 (10/2009)

29. 民用航空器特许飞行证 AAC-054

中国民用航空局 Civil Aviation Administration of China

类别 Categories:	民用航空器特许飞行证		编号/No.:
SPECIAL FLIGHT PERMIT			
国籍和登记标志 Nationality and Registration Marks	航空器型号及制造者 Manufacturer and Manufacturers' Designation of Aircraft	航空器出厂序号 Aircraft Serial No	
飞行目的 The Purpose of Flight:			
起飞/经停/着陆 From/To:			
使用限制 Operating Limitation:			
局长授权 For the Minister		颁发日期 Date of Issuance:	
签发人: Signature	部门/职务: Dept./Title		
有效期 Date of Expiry:			
备注: 除非得到飞越国的同意, 持本证飞行的航空器不得飞越该国领空。 Remarks No aircraft with this special flight permit may fly over the foreign airspace, unless validated by that country.			

AAC-054(04/2007)

第 1 页 共 2 页

特许飞行的基本要求和限制

General Requirements and Limitations for Special Flight Permit

对特许飞行的基本要求和限制如下:

The general requirements and limitations for the special flight are as follows:

(一) 尚未进行国籍登记的航空器做特许飞行前, 应当向局方申请临时登记标志并获得临时登记证书。

No aircraft with a special permit may perform any flights without a certificate of nationality registration, unless a provisional registration mark is applied for and issued by the authority.

(二) 申请人应当按照规定在该航空器的外表上制作局方指定的临时登记标志。

No aircraft with a special permit may perform any flights, unless the exterior of the aircraft is marked with a provisional registration identification assigned by the authority.

(三) 取得特许飞行证的航空器不得用于以营利为目的的运输或作业飞行。

No aircraft with a special flight permit may be used for transportation or other operations for profit purpose.

(四) 做特许飞行的航空器应当由持有局方颁发或者认可的相应执照的飞行机组人员驾驶, 并且不得载运与该次飞行作业无关的人员; 该航空器的飞行机组成员和其他有关人员应当确知该次特许飞行的情况和有关要求与措施。

The pilot who performs a special permit flight should hold an appropriate pilot license issued or validated by the authority. No person will be allowed on board, unless that person is necessary to accomplish the work activity directly associated with this flight. Each flight crew member and person associated with this special permit flight should be aware of the conditions, applicable requirements and action-taken for this special flight.

(五) 特许飞行应当遵守相应的飞行规则, 并且应当避开空中交通繁忙的区域、人口稠密地区以及可能对公众安全造成危害的区域。

Each special permit flight should follow the applicable operational rules and avoid busy air traffic area, densely populated area where the public safety could be hazarded.

(六) 特许飞行应当在飞行手册所规定的性能限制以及局方对该次特许飞行所提出的其他限制条件下进行。

Each special permit flight should be operated within the performance limitations prescribed in the flight manual or any other limit conditions imposed on this particular special permit flight.

(七) 除非得到飞越国的同意, 否则不得使用特许飞行证飞越该国领空。

No aircraft with a special flight permit may fly over the foreign airspace, unless validated by that country.

AAC-054(04/2007)

第 2 页 共 2 页

30. 民用航空器国籍登记证申请书 AAC-056

中国民用航空局

民用航空器国籍登记证申请书

- 1.航空器国籍标志和登记标志 _____ (由中国民用航空局给定)
- 2.航空器型号 _____ 出厂序号 _____ 出厂日期 _____
- 3.航空器制造者 _____
- 4.航空器最大起飞全重 _____ 公斤 航空器座位数 _____ 座
- 5.航空器所有人名称 _____
航空器所有人地址 _____
- 6.航空器占有人名称 _____
航空器占有人地址 _____
- 7.申请人类别 航空器所有人 航空器占有人
*申请人英文名称 _____
*申请人英文地址 _____
- 8.申请人联系信息:
电话 _____ 传真 _____ 邮政编码 _____ 联系人 _____
- 9.证明文件: 购(租)机批文 交接文书
非法定代表人签字申请时,其授权书 其他
- 10.航空器国籍登记情况:
原在中国民用航空局登记 国籍登记标志 _____
未在中国民用航空局登记
原在外国/地区登记 登记国/登记地区名称及国籍登记标志 _____
注销或未在外国/地区国籍登记的证明
- 11.是否按照特殊申请程序办理民用航空器国籍登记证 是 否
适用理由 _____
所缺证明文件名称及补交地点、日期 _____
- 12.声明:
兹声明,本申请书所填各项属实,并对所填内容承担一切责任。
申请人(签字盖章) _____
职 务 _____
日 期 _____

*说明:申请人拟从事国际航行的,应填写第7项中的申请人英文名称和申请人英文地址,并提供相关证明文件。

AAC-056(06/2008)

此页由中国民用航空局填写

审核意见：

审核人签字：

审核日期：

承办记录：

承办人：

日期：

AAC-056(06/2008)

31. 外国民用航空器适航证认可书申请书 AAC-081

中国民用航空局 外国民用航空器适航证认可书申请书（正面）

I	航空器出租人：					
	出租人地址：					
	航空器使用人：					
	使用人地址：					
II	航空器国籍和登记标志			出厂日期		
	航空器	制造人		发 动 机	制造人	
		型号			型号	
		出厂序号			数量	
		VTC 编号			VTC 编号	
	外国航空器适航证号：			颁发日期：		有效期：
	租赁合同终止日期：					
	III	使用范围：				
IV	该航空器所装仪表设备是否满足中国相关的运行仪表和设备要求 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否					
V	<p>申请人声明：</p> <p style="padding-left: 20px;">本申请及有关附件所填各项均准确属实，该航空器随机文件齐全、技术状态良好，处于适航状态。</p> <p>申请人（签字） _____ 单位及职务（盖章） _____ 申请日期 _____</p> <p>申请人（签字） _____ 职务 _____ 申请日期 _____</p>					
VI	申请人附加说明（如主、备机情况等）：					

AAC-081(01/2008)

中国民用航空局 外国民用航空器适航证认可书申请书（反面）

此页由中国民航局适航部门或其授权机构填写

适 航 检 查 结 论	<p>经检查，该航空器符合《民用航空产品和零部件合格审定规定》（CCAR-21）及相关规章要求，处于适航状态。</p> <p>部门（盖章）_____ 签字_____ 日期_____</p>		
审 核	<input type="checkbox"/> 申请书		
	签 字		日 期
	证件编号		颁证日期
办 证	<p>经 办 人：</p> <p>备 注：</p>		

AAC-081 (01/2008)

32. 外国航空器适航证认可书 AAC-082

中国民用航空局

Civil Aviation Administration of China

外国航空器适航证认可书		编号/No.:
VALIDATION OF FOREIGN AIRWORTHINESS CERTIFICATE		
本认可书依据中国民用航空规章第 21 部《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21) 颁发。 This Validation is issued pursuant to the Certification Procedures for Civil Aviation Products and Parts (CCAR-21).		
本认可书发给 This Certificate is issued to:		
兹认可_____对下述航空器所颁发的适航证: This is to validate the Certificate of Airworthiness issued by_____for the following aircraft		
国籍和登记标志 Nationality and Registration Marks	航空器制造人和型号 Manufacturer and Mode	航空器出厂序号: Aircraft Serial Number:
适航证编号 Number of A/C:	颁发日期 Date of issuance:	
航空器出租人 Lessor of Aircraft:		
使用限制 Operating Limitation(s):		
局长授权 For the Minister:	颁发日期 Date of Issuance:	
签发人: Signature	部门/职务: Dept./Title	
有效期 Date of Expiry:		

AAC-082 (04/2007)

第 1 页 共 2 页

附注: Note:

AAC-082 (04/2007)

第 1 页 共 2 页

33. 民用航空器特许飞行申请书 AAC-083

中国民用航空局 民用航空器特许飞行证申请书

航空器	国籍和登记标志		制造人	
	型号	出厂序号	出厂年月	
	<input type="checkbox"/> 新 <input type="checkbox"/> 使用过的		飞行小时:	起落次数:
发动机	制造人	螺旋桨	制造人	
	型号		型号	
	序号		序号	
	数量		数量	
申请类别	第 I 类	<input type="checkbox"/> 为试验航空器新的设计构思、新设备、新安装、新操作技术及新用途而进行的飞行 <input type="checkbox"/> 为证明符合适航标准而进行的试验飞行, 包括证明符合型号合格证书和补充型号合格证书的飞行、证实重要设计更改的飞行、证明符合标准的功能和可靠性要求的飞行 <input type="checkbox"/> 新飞机的生产试飞 <input type="checkbox"/> 制造人为交付或出口航空器而进行的调机飞行 <input type="checkbox"/> 制造人为训练机组而进行的飞行 <input type="checkbox"/> 为航空比赛或展示航空器的飞行能力、性能和不寻常特性而进行的飞行, 包括飞往和飞离比赛、展览、拍摄场所的飞行 <input type="checkbox"/> 为航空器市场调查和销售而进行的表演飞行 <input type="checkbox"/> 局方同意的其他飞行		
	第 II 类	<input type="checkbox"/> 为改装、修理航空器而进行的调机飞行 <input type="checkbox"/> 营运人为交付或出口航空器而进行的调机飞行 <input type="checkbox"/> 为撤离发生危险的地区而进行的飞行 <input type="checkbox"/> 局方认为必要的其他飞行		
生产试飞	生产依据: <input type="checkbox"/> 生产许可证, 证件号码 _____ <input type="checkbox"/> 仅依据 (补充) 型号合格证, 证件号码 _____ <input type="checkbox"/> 经批准的生产检验系统 _____			

AAC-083 (01/2008)

民用航空器特许飞行证申请书

飞行目的:		
起飞机场:	着陆机场:	经停:
预计开始日期:	预计结束日期:	
本机在下述方面不符合有关的适航要求:		
为保证安全采取了如下限制 (可加附页):		
<p>兹声明: 上述所填各项属实, 本航空器在执行上述飞行时是安全的, 并保证承担一切责任。</p>		
申请人 (签字) _____ 单位 (盖章) _____		
职 务 _____ 日 期 _____		

AAC-083 (01/2008)

民用航空器特许飞行证申请书

此页由中国民用航空局适航部门或其授权机构填写

检 查 结 论	<p>经检查，该航空器符合《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21)第七章的相关要求， 建议颁发：<input type="checkbox"/> I类特证飞行证 <input type="checkbox"/> II类特证飞行证</p> <p>附：<input type="checkbox"/> 使用限制</p> <p>部门（盖章）_____ 签 字_____ 日 期_____</p>			
审 核	签 字		日 期	
办 证	证件编号		签证日期	
	经办人：			
	备注：			

AAC-083 (01/2008)

34. 制造符合性声明 AAC-99

制造符合性声明	
第一部分 零部件	
1. 制造人:	
2. 型号/件号:	
3. 序列号:	
第二部分 保证	
我在此保证: (适用部分划圈) A. 上述零部件符合设计, 并处于安全可用状态。 B. 欲安装在 型航空器上的上述零部件符合设计, 并处于安全可用状态。	
第三部分 偏离	
声明人 (签字):	部门/职务:
声明人 (印刷体):	日期:

CAAC 表 AAC-099(08/2002)

35. 符合性声明 AAC-100

符合性声明	
1. 制造人：	
2. 零部件型号：	
3. 声明： A. 上述零部件的设计已符合 B. 制造人已按 CCAR-21 第四十六条的要求建立质量控制系统。	
4. 备注：	
声明人（签字）：	职务：
声明人（印刷体）：	日期：

CAAC 表 AAC-100 (08/2002)

36. 《技术标准规定项目批准书》申请书 AAC-101

<h2 style="margin: 0;">《技术标准规定项目批准书》申请书</h2> <p style="margin: 5px 0 0 0;"> <input type="checkbox"/>首次申请 <input type="checkbox"/>复查申请 </p>	
1. 申请人：	
2. 申请人地址：	
电话：	传真：
邮编：	E-mail：
3. 申请的项目型号及名称：	
4. 申请适用的《技术标准规定》编号及名称：	
附：（1） 零部件设计和制造的可行性分析报告 （2） 建议的取证计划 （3） 申请偏离的论证报告（若适用）	
5. 我声明：本申请书及其附件所述内容准确无误。	
姓名（签字）：	职务：
姓名（印刷体）：	日期：

CAAC 表 AAC-101 (08/2002)

注：本申请书的有效期为两年。

37. 零部件制造人批准书项目单 AAC-102

		项目单号:	
中国民用航空局			
零部件制造人批准书项目单			
本项目单是《零部件制造人批准书》		的一部分	
项目名称:			
型号:			
件号:			
被替换零部件制造人/零部件件号 (如适用):			
适用 <input type="checkbox"/> 航空器、 <input type="checkbox"/> 发动机、 <input type="checkbox"/> 螺旋桨的			
型别:			
序列号 (如适用):			
注册号 (如适用):			
设计批准依据:			
有效期: 年 月 日 到 年 月 日。			
签字:			
职务:			
部门:			

CAAC 表 AAC-102 (08/2002)

38. 民用航空器注销国籍登记申请书 AAC-104

中国民用航空局

民用航空器注销国籍登记申请书

1. 申请人名称_____
2. 申请人地址_____
- 电话_____ 传真_____ 邮政编码_____
3. 航空器国籍标志和登记标志_____
4. 航空器国籍登记证编号_____
5. 航空器型号_____ 出厂序号_____
- 出厂日期_____
6. 航空器制造人_____
7. 注销登记理由:
- 出口 退出使用或报废 租赁合同中止
- 其他, 具体理由_____
8. 已交: 注销登记证明文件 原国籍登记证
9. 声明:

兹声明, 本申请书所填各项属实, 并对所填内容承担一切责任。

申请人(签字盖章) _____

职 务 _____

日 期 _____

AAC-104(06/2008)

此页由中国民用航空局填写

审核意见：

审核人签字：

审核日期：

承办记录：

承办人：

日期：

AAC-104(06/2008)

39. 系统资料评审记录表 AAC-105

项目号	系统资料评审记录表	评审结论编号
适用的 CCAR 条款或航空器合格审定系统评审大纲 (ACSEP) 评审准则		
评审的主要职能		
质量系统 资料名称和版次、日期		
结论: (存在的不足)		
(如需增加篇幅, 可用空白纸做附页)		
检查员签名	单位和职务	
	日期	

AAC-105(06/2010)

40. 附件 AAC-117

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

附件 / *Appendix*
VALIDATION OF DESIGN APPROVAL

本附件_____是_____的一部分。

This appendix_____ is a part of_____.

局长授权

For the Minister of CAAC:

签字/*Signature*

职务/*Title*

部门/*Department*

日期/*Date*

41. 型号合格证 AAC-119

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证

TYPE CERTIFICATE

编号/No. _____

本型号合格证颁发给_____。
经中国民用航空局审查确认下列型号的设计符合中国民用航空规章_____的规定,主要性能数据见本证所附型号合格证数据单。

型号:

该证件和作为该证件一部分的型号合格证数据单将保持有效,直到被中国民用航空局暂扣、吊销、或另行规定终止日期。

申请日期:

颁发日期:

重新颁发日期:

修订日期:

局长授权:

签 字 _____

职 务 _____

部 门 _____

CAAC 表 AAC-119(02/2009)

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证

TYPE CERTIFICATE

附件/APPENDIX

本附件是型号合格证_____的一部分。

产品型号

申请日期

批准日期

取消日期

局长授权:

签 字 _____

职 务 _____

部 门 _____

CAAC 表 AAC-119(02/2009)

42. 问题纪要 AAC-120

问题纪要 Issue Paper

项目 Project:	(1)	编号 Item:	(5)
相关条款 Regulation Ref.:	(2)	阶段 Stage:	(6)
参考资料 Reference Doc.:	(3)	日期 Date:	(7)
标题 Subject:	(4)	状态 Status:	(8)

(问题纪要类别) (9)

问题说明 Statement of Issue (10)

背景 Background (11)

审查组立场 Team Position (12)

CAAC 表 AAC-120(03/2011)

项目 Project: (1)	编号 No.: (5)
阶段 Stage: (6)	状态 Status: (8)
日期 Date: (7)	页码 Page: (13)

申请人立场 Applicant Position (14)

结论 Conclusion (15)

签署 Signatures (16)

签字方	姓名 (印刷体)	签字	日期
编写问题纪要的 审查代表			
专业/专题组组长 (如适用)			
审查组组长			

CAAC 表 AAC-120 (03/2011)

43. 制造符合性检查请求单 AAC-121

制造符合性检查请求单	
请求单编号: a	版次: b
项目编号: d	签发日期: c 年 月 日
请求人: 1	被请求人: 2
请求进行 <input type="checkbox"/> 制造符合性检查 <input type="checkbox"/> 安装检查 3 <input type="checkbox"/> 其他检查 (详细说明) _____	
申请人: 4	制造商: 5
地址: 6	邮政编码:
预期检查时间/日期: 7	申请人是否联系 CAAC <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
产品、零件或试验装置名称: 8	产品型别: 9
设计资料的图(编)号、版次及日期和采购订单编号及日期 (适用时): 10	
特殊检查说明: 11	
申请人联系人: 12	电话:
CAAC 主管工程代表: 13	电话:
CAAC 制造检查组联络人: 14	电话:
备注: 15	
16 <input type="checkbox"/> TIA 已颁发 <input type="checkbox"/> 与 TIR 一起归档	
要求被请求人提交 <input type="checkbox"/> 制造符合性检查记录表 <input type="checkbox"/> 制造符合性声明 <input type="checkbox"/> 批准放行证书 / 适航批准标签 17 <input type="checkbox"/> 其他等效报告	
请将此请求单附上制造符合性文件一起返给 _____ _____。 18	

44. 制造符合性检查请求单 AAC-121

制造符合性检查请求单	
请求单编号: (a)	版次: (b)
项目编号: (d)	签发日期: (c) 年 月 日
请求人: (1)	接收日期: (e) 年 月 日
被请求人: (2)	
请求进行 <input type="checkbox"/> 制造符合性检查 <input type="checkbox"/> 安装检查 (3) <input type="checkbox"/> 其他检查 (详细说明) _____	
申请人: (4)	制造商: (5)
地址: (6)	邮政编码:
预期检查时间/日期: (7)	申请人是否联系 CAAC <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
产品、零件或试验装置名称: (8)	产品型别: (9)
型号资料的图(编)号、版次及日期和采购订单编号及日期 (适用时): (10)	
特殊检查说明: (11)	
申请人联系人: (12)	电话:
CAAC 主管工程审查代表: (13)	电话:
CAAC 制造符合性检查组联络人: (14)	电话:
备注: (15)	
(16) <input type="checkbox"/> TIA 已签发并将与 TIR 一起归档	
要求被请求人提交 <input checked="" type="checkbox"/> 制造符合性检查记录表 <input checked="" type="checkbox"/> 制造符合性声明 <input type="checkbox"/> 批准放行证书 / 适航批准标签 (17) <input type="checkbox"/> 其他报告	
请将此请求单附上制造符合性文件一起返给 _____ CAAC 主管工程审查代表 _____ 或 _____。 (18)	

45. 试验观察报告 AAC-122

试验观察报告

编号: 1	日期: 2		
产品型别: 3	申请人: 4		
试验项目名称: 5			
试验日期: 从	至	6	试验大纲编号: 7
试验中发现的问题: 8			
申请人的处理措施: 9			
试验评价: 10			
负责该项目的审查代表			
观察试验代表			

CAAC 表 AAC-122(10/2010)

ARJ21 项目专用

46. 试验观察报告 AAC-122

试验观察报告

编号: (1)	日期: (2)
产品型别: (3)	申请人: (4)
试验项目名称: (5)	
试验日期: 从 至 (6)	试验大纲编号: (7)
试验中发现的问题: (8)	
申请人的处理措施: (9)	
试验评价: (10)	
负责该项目的审查代表	(11)
目击试验代表	(12)

CAAC 表 AAC-122(03/2011)

47. 委任代表资格声明 AAC-129

委任代表资格声明（仅适用于 DER 和 DMIR）

委任代表资格声明					
1. 姓名:				3. 中国公民	
					是
2. 地址:				4. 出生日期	
5. 申请委任类别					
生产检验委任代表 (DMIR)					
工程委任代表 (DER)		结构工程		发动机工程	
		动力装置工程		螺旋桨工程	
		系统和设备工程		试飞工程师	
		无线电工程		试飞员	
6. 与申请委任类别有关的工作简历 (可附另页)					
时 间		工作单位		职 位	
7. 学历和有关培训					
时 间		学 校		学历或课程	学位
8. 聘用单位推荐					
我推荐上述人员为:					
<input type="checkbox"/> 工程委任代表			<input type="checkbox"/> 生产检验委任代表		
日期:		单位:		签名:	
9. 委任代表行使职权的单位					
地址:				电话:	
10. 保证: 我保证上述声明准确无误, 并且我熟悉与委任工作有关的中国民用航空规章。					
日期:		签字:			

AAC-129(5/93)

48. 工程委任代表证件 AAC-130

附表 2 工程委任代表证件 (AAC-130(5/93)(格式))

中国民用航空局 工程委任代表证件证件号: DER <u> </u>	
姓名:	委任任期:
授权职责:	
聘用单位:	
批准人:	日期:

AAC-130(5/93)

工程委任代表证件 (反面)

航空器适航司	批准人	日期	备注

49. 生产检验委任代表证件 AAC-130

附表 2 生产检验委任代表证件（AAC-130(5/93)(格式)

中国民用航空局 生产检验委任代表证件（证件号： ）	
姓名：	委任任期：
授权职责：	
聘用单位：	
批准人：	日期：

AAC-130(5/93)

生产检验委任代表证件（反面）

航空器审定中心	批准人	日期	备注

注：1.证件号由航空器审定中心代号和系列号组成。如：XAC-001。
 2.批准人由航空器审定中心主任签署。

50. 生产检验系统批准书 AC-138

中国民用航空局 生产检验系统批准书 编号：

本生产检验系统批准书发给_____

制造人地址：_____

经中国民用航空局审查，上述制造人的生产检验系统符合 CCAR-21 的规定。批准你们按照 CCAR-21 第四章的规定生产下列产品并应符合型号批准的资料。

产品名称	型号合格证/型号批准书编号	批准生产的日期
------	---------------	---------

本证将一直有效，除非被放弃、暂停或吊销。本证不可转让。

签 字：_____

职 务：_____

部 门：_____

颁发日期：_____

AAC-138(12/93)

51. 型号检查报告第 1 部分-飞机地面检 AAC-139

Reports Identification Symbol 报告识别号:

TYPE INSPECTION REPORT 型号检查报告 Part 1 – AIRPLANE GROUND INSPECTION 第 1 部分—飞机地面检查			TIA 型号检查核准书	
			NO. 编号	DATED 日期
APPLICANT 申请人	NAME 姓名		ADDRESS (Number, street, city, State, and ZIP code) 地址 (省、城市、街道、号码和邮政编码)	
AIRPLANE 飞机	MODEL 型号		DATA SHEET NO. 数据单号:	
	SERIAL NUMBERS 系列号			DATED 数据单颁发日期:
	REGISTRATION MARKS 注册标志			
BASIS FOR CERTIFICATIO N 审定基础	CCAR PART CCAR 第 部	DATED 生效日期	AMENDMENTS 修正案号:	
MODIFIED BY 改型人	NAME 姓名		ADDRESS (Number, street, city, State, and ZIP code) 地址 (省、城市、街道、号码和邮政编码)	
DESCRIPTION OF ALTERATION 更改说明:				
PAGES 页数 <input type="checkbox"/> SUBMITTED 提交 <input type="checkbox"/> IN THIS REPORT 在本报告中 <input type="checkbox"/> OMITTED 取消				
ATTACHMENTS 附件:				
INSPECTIONS CONDUCTED BY (Name and identification) 实施检查人员 (姓名和证件编号)				
PREPARED 编制	DATE 日期		BY (Title and signature) 姓名和职务	
REVIEWED 校对				
APPROVED 批准				

TABLE OF CONTENTS

ITEM 项目	TITLE 标题	PAGE 页次
	Cover Sheet 封面	1
	Table of Contents 目录	2
	Administrative Data 管理性资料	3
1.0	Empty Weight and C.G. Location 空机重量和重心位置	4
2.0	Fabrication Processes 制造工艺	5
3.0	Inspection – General 检查—总则	6
4.0	Airframe 机体结构	7
4.1	General 总则	7
4.2	Fuselage 机身	7
4.3	Wing 机翼	8
4.4	Empennage 尾翼	9
5.0	Flight Control System 飞行操纵系统	11-13
6.0	Landing Gear 起落架	14-15
6.1	General 总则	14
6.2	Landing Gear Installation 起落架装置	14
6.3	Ski Installation 滑撬装置	15
6.4	Float Installation 浮筒装置	15
7.0	Personnel and Cargo Accommodations 载人和载货设施	16-18
8.0	Ventilation, Heating and Pressurization 通风、加热和增压	19
9.0	Fire Protection – Compartment Interior 防火—舱内	20
10.0	Powerplant Installation 动力装置	21-27
10.1	General 总则	21
10.2	Fuel System 燃油系统	21
10.3	Oil System 滑油系统	23
10.4	Induction System 进气系统	24
10.5	Exhaust System 排气系统	24
10.6	Controls and Accessories 操纵器件和附件	25
10.7	Fire Protection 防火	26
11.0	Equipment 设备	28-30
12.0	Electrical System and Equipment 电气系统和设备	31
13.0	Safety Equipment 安全设备	32
14.0	Miscellaneous Equipment 其他设备	32-35
14.1	Electronic System 电子系统	32
14.2	Hydraulic and Pneumatic System 液压和气压系统	33
14.3	Oxygen System 氧气系统	34
14.4	Miscellaneous Fluid Drains 其他液体排放	35
15.0	Aircraft Identification and Marking 飞机识别和标记	35

ADMINISTRATIVE DATA 管理性资料			
A. INSPECTION PERIOD 检查起止日期		B. WHERE INSPECTION CONDUCTED 检查地点	
FROM 从	TO 到		
C. FORM SUBMITTED BY APPLICANT 申请人提交的表格	STATEMENT OF CONFORMITY 制造符合性声明	DATED 日期	
	MAJOR REPAIR AND ALTERATION FORM 大修和改装表格	DATED 日期	
D. DOES THE APPLICANT'S INSPECTION SYSTEM ASSURE THAT THE MATERIALS AND PARTS USED IN THE PROTOTYPE AIRCRAFT ARE IN CONFORMITY WITH APPROVED DATA 申请人的检验系统是否能保证原型机所用的材料和零件符合批准的数据			YES 是
E. DOES THE APPLICANT MAINTAIN RECORDS OF THE INSPECTION CONDUCTED ON THE PROTOTYPE TO SUBSTANTIATE HIS STATEMENT OF CONFORMITY 申请人是否保留了在原型机上实施检查的记录以证实其制造符合性声明			NO 否
F. NUMBER OF CAAC CONFORMITY INSPECTIONS 制造符合性检查的次数		G. NUMBER OF UNSATISFACTORY RECORDED IN THIS REPORT 本报告所记录的不满意项的数量	
CONDUCTED 已实施的次数	RECORDED IN PROJECT FILE 项目文件中已记录的次数		
H. DESCRIPTION OF AIRCRAFT INSPECTED 对被检查飞机的描述:			
REMARKS 备注:			

1.0 ACTUAL EMPTY WEIGHT AND CENTER OF GRAVITY LOCATION
实际空机重量和重心位置

1.1 Leveling means (CCAR 23.871, CCAR 25.871)水平测量:

1.2 Location of datum 基准位置

1.3 Required prior to weighing (CCAR 23.29, CCAR 25.29)称重前要求

VOLUME (L/Gals.) 容量 (升/加仑)	FIXED BALLAST 固定配重	UNUSABLE FUEL 不可用燃油	UNDRAINABLE OIL 不可排放滑油	ENGINE COOLANT 发动机冷却液	HYDRAULIC FLUID 液压油
WEIGHT (kg/Lbs.) 重量 (千克/磅)					
1.3.1 Actual empty weight 实际空机重量	SCALE POINTS 坐标点	WEIGHT 重量 (N/Lbs.) (牛顿/磅)	HORIZONTAL DISTANCE FROM DATUM (mm/Inches) 与基准的水平距离 (毫米/英寸)		MOMENT 力矩 (N · m/Inch – Lbs.) (牛顿-米/英寸-磅)
	FORWARD LEFT 前左				
	FORWARD RIGHT 前右				
	REAR LEFT 后左				
	REAR RIGHT 后右				
	AUXILIARY 附加的				
	TOTAL 总计				
1.3.2 Empty weight c.g. is _____ mm/inches <input type="checkbox"/> forward of datum 空机重心是 _____ 毫米/英寸 基准线前 aft 基准线后					
1.3.3 Aircraft weighed conformed to 飞机的空机重量符合					AIRCRAFT WEIGHT (Mfgs. Serial No.) 飞机重量 (制造序列号)
DRAWING LIST NO. 图纸清单号	DATED 生效日期	EQUIPMENT LIST NO. 设备清单号	DATED 生效日期		

TIA FINDINGS

型号检查核准书的检查结论

Record results of investigations and special tests, such as static, endurance, operational, pressure, functional, and reliability, conducted or witnessed by manufacturing inspectors on the basis of instructions contained in item 18 of the type inspection authorization. Identify by TIA item number and item description; results to follow directly below the item description.

记录由制造符合性检查代表根据型号检查核准书第 18 项中的说明进行的检查结果或目击的特殊试验结果 (如静力、持久、操作、压力、功能和可靠性试验等)。先分项列出 TIA 项目号和项目描述, 再在项目描述下面直接记录结果。

2.0 FABRICATION PROCESSES 制造工艺		Yes	No	Action Req.
2.1	<p>Have the chemical and physical properties of materials used in the fabrication of major and/or critical parts been satisfactorily substantiated to assure conformity with material requirements of the related data 是否已满意地证实用于制造重要和/或关键零件的材料的化学和物理特性能够保证符合有关资料的材料要求</p> <p>CCAR 21.33 23.605 25.605</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2	<p>Has the heat treatment of major and/or critical parts been adequately controlled to assure the fabrication of these parts in accordance with pertinent requirements of approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的热处理以保证这些零件的制造符合批准资料的有关要求</p> <p>CCAR 21.33 23.605 25.605</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	<p>Has welding, brazing, and normalizing of major and/or critical parts been adequately controlled to assure fabrication of these parts in accordance with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的焊接、钎焊和正火以保证这些零件的制造符合批准资料的有关要求</p> <p>CCAR 21.33 23.605 25.605</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	<p>Have special techniques, (i.e., structural shotpeening etching, etc.) on major and/or critical parts been adequately controlled to assure fabrication of these parts in accordance with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的特种工艺（如喷丸处理、浸蚀等）以保证这些零件的制造符合批准资料的有关要求</p> <p>CCAR 21.33 23.605 25.605</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5	<p>Have special forming processes (explosive, magnetic, etc.) on major and/or critical parts been adequately controlled to assure processing according to related specifications and fabrications in according with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的特种成形工艺（如爆炸、磁性等）以保证工艺符合有关工艺规范，制造符合批准资料的有关要求</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6	<p>Have processes for manufacturing or forming of special materials (i.e., plastics, phenolics, fiberglass, etc.) for major and/or critical parts been adequately controlled to assure fabrication of these parts in accordance with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的特种材料的制造或成形工艺（如塑料、酚醛塑料、玻璃纤维等）以保证这些零件的制造符合批准资料的有</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7	<p>Has application of protective treatments to major and/or critical parts been adequately controlled to assure conformity with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的防护处理以保证符合批准资料</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8	<p>Have processes for bonding or gluing of major and/or critical parts been adequately controlled to assure the fabrication of these parts in accordance with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的特种材料的焊接或胶接工艺以保证这些零件的制造符合批准资料的有关要求</p> <p>CCAR 21.33 23.605 25.605</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.9	<p>Have processes for sealing and finishing of major and/or critical parts been adequately controlled to assure conformity with pertinent requirements of the approved data 是否已充分地控制了重要和/或关键零件的密封和抛光工艺以保证符合批准资料的有关要求</p> <p>CCAR 21.33 23.605 25.605</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.10	<p>List, by specification or drawing number, any special process or fabrication method used that is not covered in this section. 列出本章中未包括但使用了的任何特种工艺或制造方法的规范号或图纸号</p>			

3.0 INSPECTION – GENERAL 检查—总则		Yes	No	Action Req.
3.1	Are drawings, specifications, equipment lists and other type design data available for inspection of the prototype product 在对原型产品检查中是否可得到图纸、技术规范、设备清单和其他型号设计资料 CCAR 21.33 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Has a method been established to update these data to show the latest type design changes 是否已确定了为表明最新型号设计更改而不断修订设计资料的方法 CCAR 21.33 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3	Has a method been established to show the status of these changes relative to the prototype article and parts thereof 是否已确定了表明原型产品及其零件的更改状态的方法 CCAR 21.33 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Are deviations from the type design data being recorded 对型号设计资料的偏离是否已被记录 CCAR 21.33 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5	Are parts and assemblies properly stamped, marked or otherwise identified to indicate the inspection status during various stages of fabrication 零件和组件是否在制造过程的各个阶段都已适当地挂上标签、做上标识或采取其他识别方法以表明检查状态 CCAR 21.33 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6	Does inspection of procured items show that they are in conformity with the vendor's drawings and/or the applicant's specification drawings 对所获得项目的检查是否表明它们符合卖方的图纸或申请人的规范图纸 CCAR 21.33 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7	Have critical castings received 100 percent inspection by visual, radiographic, and magnetic particular penetrant inspection or approved equivalent nondestructive inspection methods 是否对关键铸件进行了 100%的目视、X 射线和磁粉（或渗透）检验，或经批准的等效无损探伤检验 CCAR 23.621 25.621	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8	Have noncritical castings been inspected in accordance with the following table: 对非关键铸件是否按照下表所列规定进行检查： CCAR 23.621 25.621			
	CASTING FACTOR 铸件系数	INSPECTION 检查		
	(a) 2.0 or more 等于或大于 2.0	100 percent visual 100%目视	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(b) Less than 2.0 but More than 1.5 小于 2.0 但大于 1.5	100 percent visual and magnetic particle or penetrant or equivalent nondestructive inspection methods 100%目视、磁粉或渗透或等效的无损检验方法	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(c) 1.25 through 1.50 1.25 至 1.50	100 percent visual, magnetic particle or penetrant, and radiographic or approved equivalent nondestructive inspection methods 100%目视、磁粉或渗透和 X 射线或等效无损检验方法	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REMARKS 备注:				

4.0 AIRFRAME 机体结构			Yes	No	Action Req.
4.1	GENERAL 总则				
4.1.1	Are nonmetallic external components protected against erosion 外部非金属结构件是否有防腐蚀保护 CCAR 23.609	25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.2	Have adequate drainage provisions been provided to prevent the accumulation of fuel, water, hydraulic oil, etc. 是否有防止燃油、水、液压油等积聚的足够的排放措施 CCAR 23.609	25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.3	Have adequate ventilation provisions been provided to prevent the accumulation of fumes, smoke, gases, etc. 是否有防止水汽、烟、燃气等积聚的足够的通风措施 CCAR 23.609	25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.4	Have all members of the structure been suitably protected against deterioration or loss of strength in service due to weathering, corrosion, abrasion, etc. 是否所有的结构件都被适当地防护以避免受到由于天气、腐蚀、磨损造成的性能降低或强度损失 CCAR 23.609	25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.5	Have adequate inspection openings, doors, and access panels been provided to allow close examination of each part requiring recurring inspection, adjustments for proper alignment and function, or lubrication 是否提供了足够的检查开口、门和接近通道以允许靠近检查每个需要复查、同轴度和功能调整、或润滑工作 CCAR 23.611	25.611	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	FUSELAGE 机身				
4.2.1	Have rivets been driven in accordance with acceptable standards 是否按照可接受的标准打铆钉 CCAR 23.603	23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.2	Have bolts been installed in accordance with acceptable standards with respect to proper length, washers, nuts, hole size, finish, etc. 螺栓是否按照有关适当长度、垫片、螺母、孔径、光洁度等的可接受的标准进行安装 CCAR 23.603	23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.3	Are self-locking nuts used on any bolt subject to rotation during aircraft operation 在航空器运行中经受转动的螺栓是否使用了自锁螺母 CCAR 23.607	25.607	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.4	Do detail parts fit into subassemblies without being forced or sprung 零件安装到部件上是否未强迫受力或弹性变形 CCAR 23.603	23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.5	Do subassemblies fit the fuselage assembly without being forced or sprung 部件安装到机身上是否未强迫受力或弹性变形 CCAR 23.603	23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.6	Are major attachment points of the wing, empennage, landing gear, powerplant, etc., adequately controlled to insure proper alignment when mated 是否对机翼、尾翼、起落架、动力装置等的主要安装点进行了充分的控制，以保证在配合安装时能够正确的定位 CCAR 23.603	23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2.7	Are structural panels such as bulkhead, spar and beam webs, and outside skin panel covering, free from buckles or wrinkles 例如壁板、梁和长桁腹板、外蒙皮之类的结构钣金件是否避免了变形或起皱 CCAR 23.603	23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.3.12	Are the flight control surface operating means (i.e., bell cranks, push-pull tubes, chains, cables, operating cylinders, jackscrews, etc.) free from binding and interference 飞行操纵面的工作方式（例如摇臂、推拉管、链条、钢索、工作油缸、螺旋作动筒等）是否能避免卡阻和干扰 CCAR 23.683 25.685	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.13	Are positive stops provided to limit the range of motion of the flight control surfaces 是否有止动器来限制飞行操纵面的活动范围 CCAR 23.675 25.675	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.14	Are adequate ventilation and drainage provisions provided for the wing and all control surfaces or lift augmentation devices 机翼和所有操纵面或增升装置是否具有足够的通风和排泄措施 CCAR 23.609 25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.15	Are there any questionable design items 是否有任何有疑问的设计项目 CCAR 23.601 25.601	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.16	Is the balance of all control surfaces within the drawing tolerances 所有操纵面的平衡是否在图纸的容差范围内 CCAR 23.671 25.671	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	EMPENNAGE 尾翼			
4.4.1	Have rivets been driven in accordance with acceptable standards 是否按照可接受的标准打铆钉 CCAR 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.2	Have bolts been installed in accordance with acceptable standards with respect to proper length, washers, nuts, hole size, finish, etc. 螺栓安装是否按照可接受的标准具有适当长度、垫片、螺母、孔径和光洁度等 CCAR 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.3	Are self-locking nuts used on any bolt subject to rotation during aircraft operation 在航空器工作中经受转动的螺栓上是否使用了自锁螺母 CCAR 23.607 25.607	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.4	Do Detail parts fit into subassemblies without being forced or sprung 零件装到部件上是否不受力或弹性变形 CCAR 23.603 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.5	Do subassemblies fit the empennage assembly without being forced or sprung 部件与尾翼组件安装是否不受力或弹性变形 CCAR 23.603 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.6	Are major attachment points of tabs, elevator, rudder, horizontal and vertical stabilizer adequately controlled to insure proper alignment when assembled to corresponding structure 是否能对调整片、升降舵、方向舵、水平和垂直安定面的主安装点进行充分的控制以保证在安装相应的结构时能正确地定位 CCAR 23.603 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.7	Are structural panels such as spar webs, rib webs, skin panels, etc., free from buckles or wrinkles 例如像腹板梁、肋腹板、蒙皮等结构钣金件是否避免变形或起皱 CCAR 23.603 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.4.8	Are adequate inspection opening, doors, and/or access panels provided to allow close examination of each part requiring recurring inspection, adjustments for proper alignment and function, or lubrication 是否提供了足够的检查开口、门和接近通道以允许靠近检查每个需要复查、同轴度和功能调整、或润滑工作？ CCAR 23.611 25.611	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.9	Has horizontal and vertical stabilizer alignment been properly controlled 水平和垂直安定面的定位能否正确的控制 CCAR 23.603 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.10	Do the hinge lines of the elevator, rudder and tabs match properly when installed 调整片、升降舵、方向舵的铰链轴在安装时能否正确的配合 CCAR 23.603 23.605 25.605	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.11	Is there positive clearance between the vertical or horizontal stabilizer, and all movable surfaces throughout their range of operation 在可动操纵面的整个活动范围内，操纵面和垂直及水平安定面至间是否为规定的间隙 CCAR 23.683 25.683	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.12	Are the flight control surface operating means (i.e., bell cranks, push-pull tabs, chains, cables, operating cylinders, jackscrews, etc.) free from binding and interference 飞行操纵面的操作装置（例如摇臂、推拉管、链条、钢索、操纵油（气）缸、螺旋作动筒是否能避免卡阻和干扰 CCAR 23.685 25.685	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.13	Are positive stops provided to limit the range of motion of the rudder, elevator and stabilizer (when an adjustable stabilizer is employed) 是否有有效的止动器来限制方向舵、升降舵、和安定面（当采用可调安定面时）的活动范围 CCAR 23.675 25.675	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.14	Are adequate drainage provisions provided for the empennage 尾翼是否有足够的排泄措施 CCAR 23.609 25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.15	Are there any questionable design items 是否有疑问的设计项目 CCAR 27.601 29.601	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4.16	Is the balance of all control surfaces within the drawing tolerances 所有操纵面的平衡是否在图纸的容差内 CCAR 23.671 25.671	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.0 FLIGHT CONTROL SYSTEM 飞行操纵系统		Yes	No	Action Req.
5.1	Do all flight controls operate with ease, smoothness and positiveness throughout their maximum limits 所有飞行操纵器件在其最大操纵限制内是否操纵简便、平稳和确切 CCAR 23.671 25.671	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Do all flight control surfaces move in the correct direction of travel in response to operation of the cockpit controls 所有飞行操纵面是否都根据驾驶舱操纵器件的操纵在正确的方向上运动 CCAR 23.779 23.671 25.779, .671	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Are stops provided for all flight control surfaces and is there positive engagement to limit the control surface travel 所有飞行操纵面是否都有止动器,并且有规定的约束以限制飞行操纵面的运动 CCAR 23.675 25.675	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Is each element of each flight control system designed, or distinctively and permanently marked, to minimize the probability of incorrect assembly that could result in the malfunctioning of the system 飞行操纵系统每个元件是否都被设计成或清楚和永久地作上标记,能够使由于不正确的 装配而引起操纵系统故障的可能性减至最小 CCAR 23.685 25.685	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5	Where cable systems are used, are provisions provided for the visual inspection of fairleads, pulleys, terminals and turnbuckles 在使用钢索系统的地方,是否有对导引件、滑轮、钢索接头和松紧螺套进行目视检查的装置 CCAR 23.689 25.689	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6	Is there a means provided, adjacent to the trim control, to indicate the direction of the airplane motions 在配平操纵器件的近旁是否有装置指示飞机运动的方向 CCAR 23.677 25.677	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7	Is there provided a clearly visible means to indicate the position of the trim device with respect to the range of adjustment 是否有清晰易见的装置以指示配平装置在其可调范围内所处的位置 CCAR 23.677 25.677	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.8	Where irreversible trim tab control systems are used. Is the aprt from the tab to the attachment of the irreversible unit to the airplane structure rigid 若采用不可逆地调整片操纵系统,则从调整片倒不可逆装置与飞机结构连接处之间的部分是刚性的 CCAR 23.677 25.677	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.9	Does a functional check show that the control system locks operate as placarded or marked 是否进行了功能检查以表明操纵系统锁按照标牌或标记工作	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.10	Has a means been provided to prevent the control system lock from engaging in flight 操纵系统锁是否具有防止它在飞行中锁死的措施	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.11	Is the flight control system free from jamming, excessive friction. And excessive deflection when the controls are operated from the pilot compartment with:			
	(a) The system loaded to correspond to 80 percent of the limit load specified for the system 系统加载到相当于规定的该系统限制载荷的 80% CCAR 25.683	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(b) The system loaded to correspond to the limit airloads on the appropriate surfaces 系统加载到相当于舵面上的限制气动载荷 CCAR 23.683	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 11/35

5.12	Is the control system protected from jamming, chafing and interference by cargo, passengers, or loose objects 飞行操纵系统是否能防止由于货物、旅客或松散物而引起卡阻、摩擦和干扰 CCAR 23.685 25.685	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.13	Are means provided in the cockpit to prevent the entry of foreign objects into places where they would jam the control system 驾驶舱内是否有措施防止外物进入可能卡住操纵系统的部位 CCAR 23.685 25.685	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.14	Are means provided to prevent the slapping of cables or tubes against other parts 是否有措施防止钢索或管子拍击其他零件 CCAR 23.685 25.685	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.15	Are the control pulleys provided with guards to prevent the cables from being misplaced or fouled 操纵系统滑轮是否具有紧靠的保护装置，防止钢索错位或缠绕 CCAR 23.689 25.689	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.16	Do the control pulleys lie in a plane passing through the cable so that the cable does not rub against the pulley flange 滑轮是否位于钢索通过的平面内，使钢索不至摩擦滑轮凸缘 CCAR 23.689 25.689	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.17	Are there any fairlead installations which change the cable direction more than 3 degrees 导引件的安装是否使钢索变化超过 3 度 CCAR 23.689 25.689	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.18	Are there any clevis pins in the control system subject to load or motion which are retained only by cotter pins 操纵系统中承受载荷或运动的 U 形夹销钉是否仅用于开口销保险 CCAR 23.689 25.689	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.19	Are turnbuckles and push rods attached to parts having angular motion in a manner that will positively prevent binding or bending throughout the range of travel 松紧螺套和推杆是否以确实能在整个活动范围内防止卡阻或弯曲的方式连接到有角向运动的零件上 CCAR 23.689 25.689	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.20	When the flap control is placed in any selected operational position, will the flap remain in that position unless the control is adjusted 除非调整了操纵手柄，襟翼能否在任意选定位置保持其位置不变 CCAR 23.697 25.697	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REMARKS				
5.21	Control Surface Travels 操纵面运动 NOTE: The applicant's flight control operational form(s) may be used in lieu of the information requested below if it is considered that it is more pertinent to the system being checked. When other data is used, it should be included as an attachment. 注：如果认为申请人的飞行操纵工作表格更适用于被检查的系统，申请人的飞行操纵工作表格可替代以下要求的信息。所用的其他有关资料应作为本表的附件			
A. AT BEGINNING OF CAAC OFFICIAL FLIGHT TEST 在 CAAC 局方飞行试验开始时				

SURFACE 操纵面	POSITION 位置	ACTUAL MEASURE- MENT (In mm or inches or degrees) 实测值(毫 米或英寸或 度)	POSITION 位置	ACTUAL MEASURE- MENT (In mm or inches or degrees) 实测值(毫 米或英寸或 度)	POSITION 位置	ACTUAL MEASURE- MENT (In mm or inches or degrees) 实测值(毫 米或英寸或 度)	CABLE TENSION (N/Lbs.) ¹ 钢索张力 (牛顿/ 磅)
WING FLAPS 机翼襟翼	TAKEOFF 起飞		APPROACH 进近		LAND 着陆		
AILERON 副 翼	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下			
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下			
AILERON TRIM TAB 副翼配 平调整片		UP 向上		DOWN 向下			
AILERON SERVO TAB	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
SPOILERS 扰流片	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
STABILIZER (MOVABLE) 安定面(可活动)		UP 向上		DOWN 向下			
ELEVATOR 升降舵	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下			
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下			
ELEVATOR TRIM TAB 升降舵配平调整片		UP 向上		DOWN 向下			
ELEVATOR SERVO TAB 升降舵伺服调整片		UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
RUDDER 方向舵	LEFT 左			RIGHT 右			
RUDDER TRIM TAB 方向舵 配平调整片	LEFT 左			RIGHT 右			
RUDDER SERVO TAB 方向 舵伺服调整片	LEFT 左			RIGHT 右	LAND 着陆		

**A. AT BEGINNING OF CAAC OFFICIAL FLIGHT TEST
在 CAAC 局方飞行试验开始时**

SURFACE 操纵面	POSITION 位置	ACTUAL MEASURE- MENT (In mm or inches or degrees) 实测值(毫 米或英寸或 度)	POSITION 位置	ACTUAL MEASURE- MENT (In mm or inches or degrees) 实测值(毫 米或英寸或 度)	POSITION 位置	ACTUAL MEASURE- MENT (In mm or inches or degrees) 实测值(毫 米或英寸或 度)	CABLE TENSION (N/Lbs.) ¹ 钢索张力 (牛顿/ 磅)
WING FLAPS 机翼襟翼	TAKEOFF 起飞		APPROACH 进近		LAND 着陆		
AILERON 副 翼	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下			
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下			
AILERON TRIM TAB 副翼配 平调整片				DOWN 向下			
AILERON SERVO TAB	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
SPOILERS 扰流片	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下	LAND 着陆		
STABILIZER (MOVABLE) 安定面(可活动)				DOWN 向下			
ELEVATOR 升降舵	LEFT HAND 左	UP 向上		DOWN 向下			
	RIGHT HAND 右	UP 向上		DOWN 向下			
ELEVATOR TRIM TAB 升降舵配平调整片				DOWN 向下			
ELEVATOR SERVO TAB 升降舵伺服调整片				DOWN 向下	LAND 着陆		
RUDDER 方向舵				RIGHT 右			
RUDDER TRIM TAB 方向舵 配平调整片				RIGHT 右			
RUDDER SERVO TAB 方向 舵伺服调整片				RIGHT 右	LAND 着陆		

1. When opposing cables are unequal tension, show tension of each cable and identify.
当反作用的钢索是不等张力时, 应表明每根钢索的张力并加以识别。

6.0 LANDING GEAR 起落架		Yes	No	Action Req.
6.1 GENERAL 总则				
6.1.1	Is the landing gear structure suitable protected against deterioration or loss of strength in service due to weathering corrosion, abrasion, etc. 起落架结构是否有防护措施，以防止使用中由于气候、腐蚀、磨损等原因造成性能降低或强度丧失 CCAR 23.609 25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.2	Are fluid lines, cables and electrical wires and switches attached to the landing gear suitably protected against damage by stones, slush, water, ice, etc. 连接到起落架的输液管、钢索、电线和开关是否有防护措施以防止石块、泥浆、水、冰块等造成的损害 CCAR 23.609 25.609	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.3	Are self-locking nuts used on any bolt subject to rotation during landing gear operation 在起落架工作期间经受转动的螺栓是否使用了自锁螺母 CCAR 23.607 25.607	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.4	Are the wheels, brakes, and tires as specified per the related drawings and installed in accordance with this data 机轮、刹车以及轮胎是否符合相应图纸的规定并按这些资料安装 CCAR 23.731, .733, .735 25.731, .733, .735	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 LANDING GEAR INSTALLATION 起落架装置				
6.2.1	Did a retractable landing gear operational ground check show proper functioning of the landing gear and landing gear door installations throughout the retraction and extension cycles 可收式起落架地面操作检查是否表明起落架和起落架舱门在其整个收放循环内的功能都是正常的 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.2	Did the emergency extension system ground check show proper extension of the landing gear 应急放下起落架系统的地面检查是否表明能正常地放下起落架 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.3	Is a positive means provided to lock the landing gear in the extended position 是否有确切的措施在起落架放下位置锁住起落架 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.4	Is a means provided to indicate to the pilot when the landing gear is secured in the extended or retracted position 是否有措施向驾驶员指出起落架可靠地处于收起或放下位置 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.5	Is an aural warning device provided that functions continuously, when one or more throttles are closed, until the landing gear is down and locked 当一个或多个油门关闭时，音响警告装置是否能连续发声，直到起落架放下和锁住为止 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.6	If there is a manual shutoff for the aural warning device, is it installed so that reopening the throttle will reset the warning device 如果音响警告装置装有手动关断装置，再打开油门时它能否重新启动音响警告装置 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.7	Is an aural warning device provided that functions continuously when the wing flaps are extended beyond the maximum approach position 当机翼襟翼下放超过最大进场位置，音响警告装置能否连续发声 CCAR 23.729 25.729	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 14/35

6.2.8	Is the equipment that is essential to the safe operation of the airplane and that is located in wheel wells protected from damage by a bursting tire or a loose tire tread 位于轮舱内且对于飞机安全运行必不可少的设备是否加以保护,以防止由于轮胎爆破或轮胎面松弛引起的损伤	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3	SKI INSTALLATION 滑撬装置			
6.3.1	Are the skis of an approved type 滑撬是否经过批准 CCAR 23.737 25.737	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.2	Are the skis, installed in accordance with the approved data 滑撬是否根据批准的资料安装 CCAR 23.737 25.737	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4	FLOAT INSTALLATION 浮筒装置			
6.4.1	Are the floats of an approved type 浮筒是否经过批准 CCAR 23.751 25.751	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4.2	Are the floats installed in accordance with approved data 浮筒是否根据批准的资料安装 CCAR 23.753 25.753	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 15/35

7.0 PERSONNEL AND CARGO ACCOMMODATIONS 载人和装货设施		Ye s	No	Actio n Req.
7.1	Are the windshield and window panels in the pilot compartment clear and free of distortions 驾驶舱的风挡和窗玻璃是否清晰并且不失真 CCAR 23.773 25.773	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2	Are internal glass panes of a nonsplintering safety glass 内层玻璃是否是非碎裂性的安全玻璃 CCAR 23.775 25.775	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3	Does the windshield and side windows forward of the pilots back when he is seated in the normal flight position have a luminous transmittance value of not less than 70 percent 当驾驶员坐在正常飞行位置时，驾驶员背部以前的风挡和侧窗是否具有不小于70%的透光率 CCAR 23.775	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.4	Are controls and instrument markings, instructions, and placards in conformance with pertinent specifications and approved data 操纵器件和仪表的标志、说明书和标牌是否与有关技术规范 and 批准的资料一 CCAR 23.777 through 23.781 25.777 至 25.781	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	CCAR 23.1541 through 23.1557 25.1541 至 25.1557	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5	Is there a door between the pilot and passenger compartments 在驾驶舱和客舱之间是否有舱门 CCAR 25.771	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.6	Does the door, between the pilot and passenger compartment, have a locking means to prevent passengers from opening it without the pilots permission 驾驶舱和客舱之间的舱门是否有具有锁紧装置，以防止旅客在未经驾驶员允许的情况下进入驾驶舱 CCAR 25.771	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.7	Is there a means to lock and safeguard each external door against inadvertent opening either by persons or as a result of mechanical failure 每个外部舱门是否有措施锁住和保险以防止在飞行中由于人为原因或机械故障被无意打开 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.8	Where inward opening external doors are used, is there a means provided to prevent occupant's from crowding against the door and interfering with the opening of the door 在使用向内打开的外部舱门之处是否有措施防止乘员拥挤和干扰开门等 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.9	Can the external doors be readily unlocked and opened from the inside or outside 外部舱门是否容易从内、外两侧开锁和打开 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.10	Is the means of opening the external doors simple, obvious, and so arranged and marked that they can be readily located and operated, even in darkness 外部舱门的开门装置是否简便明了，其布局和标志即使在黑暗中也能易于辨明位置和操作 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.11	Are direct visual inspection means provided to determine whether external doors, for which the initial opening movement is outward, are fully locked 是否有直接目视检查措施，来确定那些打开时首先做向外运动的外部舱门是否完全锁定 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.12	Is a visual means provided to signal to appropriate crewmembers when normally used external doors are closed and fully locked 当正常使用的外部舱门被关闭和完全锁定时，是否有目视措施告知有关的机组成员 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.13	Is each seat and berth in accordance with approved data 每个座椅、铺位是否都符合批准的资料 CCAR 25.783	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 16/35

7.14	Is each projected object, that would injure persons seated or moving about the airplane in normal flight, padded 在正常飞行中可能伤害就座者或机内走动人员的每个凸出物是否都已包垫 CCAR 25.785	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.15	Does each berth have an approved safety belt 每个铺位是否具有批准的安全带 CCAR 25.785	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.16	Is there a means provided along each aisle to enable occupants to steady themselves while using the aisles in moderately rough air, such as a hand grip or rail along each aisle or a firm hand hold on each seat back 是否具有使乘员在中等颠簸气流情况下使用过道时能够稳住的措施，比如，沿每条过道装上把手或扶杆或在椅背上装上牢固的扶手 CCAR 25.785	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.17	Is each crew member seat at flight deck stations provided with provisions for a shoulder harness 驾驶舱工作位置上机组成员座椅是否具有肩带装置 CCAR 25.785	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.18	Are cargo and baggage compartments placarded in accordance with approved data 货舱和行李舱标牌是否符合批准的资料 CCAR 23.787 25.787	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.19	Are emergency exits openable from the inside and outside of the cabin without undue effort 是否能不过分用力从内和从外打开紧急出口 CCAR 25.809	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.20	Is there a means to lock each emergency exit and to safeguard against its opening in flight, either inadvertently by persons or as a result of mechanical failure 是否每个应急出口都有措施锁并保险，以防止在飞行中无意地被人或由机构损坏而打开 CCAR 25.809	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.21	Is there a means for direct visual inspection of the locking mechanism to determine that each emergency exit, for which the initial opening movement is outward, is fully locked 是否有直接目视检查措施，来确定哪些打开时首先做向外运动的紧急出口已被完全锁定 CCAR 25.809	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.22	Is each landplane emergency exit that is more than six feet from the ground with the landing gear extended and each over-the-wing emergency exit provided with an approved means to assist the occupants in descending to the ground 起落架放下时，每个离地超过 6 英尺的陆上飞机应急出口和每个机翼上的应急出口是否有批准的措施来帮助乘员下地 CCAR 25.809	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.23	Is each passenger emergency exit, its means of access and its means of opening, conspicuously marked 每个旅客紧急出口的使用方法和开启装置是否已醒目地标出 CCAR 23.807 25.811	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.24	Is the identity and location of each emergency exit recognizable from a distance equal to the width of the cabin 是否能从距离等于座舱宽度处认清每个旅客应急出口及其位置 CCAR 25.811	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.25	Is the location of each emergency exit operating handle and the instructions for opening marked on or adjacent to the emergency exit 每个应急出口开启手柄位置和开门说明是否标记在应急出口上或其近旁 CCAR 23.807 25.811	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7.26	Are these markings and instructions required by item 7.25 readable from a distance of 30 inches 7. 25 项要求的标记和说明能否从相距 760 毫米（30 英寸）处可读 CCAR 25.811	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.27	Is a source of light, independent of the main lighting system, installed to illuminate each passenger emergency exit marking 是否有光源（独立于主光源系统）照亮每个旅客紧急出口标记 CCAR 25.811	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.28	Is each emergency exit that is required to be openable from the outside, and its means of opening, marked on the outside of the airplane 每个要求外侧打开的应急出口和开启方式是否在飞机外侧作有标记 CCAR 25.811	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.29	Are main aisles and emergency access passageways in accordance with approve data 主过道和紧急出口通道是否符合批准的资料 CCAR 23.807 25.815, .813	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.30	Are the decompression features of personnel and cargo compartments in accordance with approved data 客舱和货舱的减压特性是否符合批准的资料 CCAR 25.841	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.31	Is there any feature or characteristic which may prevent the satisfactory decompression of a compartment 是否有妨碍机舱满意地减压的特性或特征 CCAR 25.841	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REMARKS				

8.0 VENTILATION, HEATING AND PRESSURIZATION 通风、加热和增压			Yes	No	Action Req.
8.1	Is the installation of the heating and ventilation system in accordance with related approved data 加热和通风系统的安装是否符合有关批准的资料 CCAR 21.22 23.831 25.831		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2	Are the heating and ventilation controls placarded and marked in accordance with approved data 加热和通风的操纵器件是否按批准的资料加上标牌和标记 CCAR 23.1541 23.1555 25.1541 25.1555		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.3	Is the installation of the pressurization system in accordance with related approved data 增压系统的安装是否符合有关批准的资料 CCAR 21.33 23.841 25.841		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.4	Do the pressure relief valves automatically limit the positive pressure differential to the limits established by the approved data 释压活门能否自动地把正压差限制在批准资料规定的极限内 CCAR 23.841 25.841		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.5	Do the reverse pressure differential relief valves limit the negative pressure differential to the limits established by the approved data 负压活门能否自动地把负压差限制在批准资料规定的极限内 CCAR 23.841 25.841		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.6	Is the regulator for maintaining the required internal pressures and airflow rates installed and placarded in accordance with the approved data 用于保持要求的内压和空气流量的调节器是否按批准的资料安装和挂上标牌 CCAR 23.841 25.841		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.7	Are the instruments to indicate to the pilot the pressure differential, the absolute pressure in the cabin and the rate of change of the absolute pressure marked and placarded in accordance with the approved data 用于向驾驶员指示压差、座舱的绝对压力和绝对压力变化率的仪表是否按批准的资料标记和挂上标牌 CCAR 23.841 23.1543 25.841 25.1543		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.8	Are warning devices and placards provided to indicate when the approved pressure differential and absolute cabin pressure limits are exceeded 当批准的压差和座舱绝对压力超过极限值时，是否有警告装置和标牌 CCAR 23.841 25.841		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.9	Are all pressurization system warning placards in accordance with approved data 所有增压系统警告标牌是否符合批准的资料 CCAR 23.841 25.841		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.10	Does each door and emergency exit operate properly after the pressurization flight test have been completed 在增压系统飞行试验结束后，每个舱门和紧急出口是否能正常工作 CCAR 23.843 25.843		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.11	Are combustion heaters of an approved type and installed in accordance with approved data 批准型号的燃烧加热器及其安装是否符合批准的资料 CCAR 23.859 25.859		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.12	Are engine exhaust heaters installed in accordance with approved data 发动机排气加热器的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1125 25.833 25.1125		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9.0 FIRE PROTECTION – COMPARTMENT INTERIORS 防火——座舱内部设施		Yes	No	Action Req.
9.1	Are the materials used for compartment interiors in accordance with approved data 座舱内部设施所用材料是否符合批准的资料 CCAR 23.853 25.853	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Does each towel, paper, and waste receptacle have a means for containing possible fires 收集毛巾、手纸和垃圾的废物箱是否有措施包容可能出现的火焰 CCAR 25.853	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Is there at least one hand fire extinguisher for use by the flight crew members 是否至少有一个手提式灭火瓶供飞行小组使用 CCAR 25.853	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	Are the required number of hand fire extinguishers located in the passenger compartments 旅客舱里是否有要求数目的手提式灭火瓶 CCAR 25.853	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5	Is the location of each hand fire extinguisher plainly marked 是否清楚地标出每个手提式灭火瓶的位置 CCAR 23.1561 25.1561	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.6	Are compartments where smoking is to be prohibited so placarded 禁止吸烟的座舱是否有禁止吸烟的标牌 CCAR 25.853	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.7	Are controls, wiring, fluid lines, equipment or accessories whose damage or failure would affect safe operation, protected so that they cannot be damaged by cargo or baggage, and that their breakage or failure will not create a fire hazard 一旦损坏或故障会影响安全运行的操纵机构、导线、管路、设备或附件是否已加以保护，以保证其不会由货物或行李造成损坏，并且其破损或故障将不会引起火灾 CCAR 25.855	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.8	Has a means been provided to prevent cargo or baggage from interfering with the functioning of the fire-protective installation for the compartments 舱内是否有措施防止货物或行李干涉防火措施的正常工作 CCAR 25.855	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.9	Are the sources of heat within the compartment shielded and insulated to prevent igniting the cargo or baggage 舱内的热源是否加以屏蔽和隔热以防点燃货物或行李 CCAR 25.855	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.10	Are the combustion heater fire zones protected from fire 燃烧式加热器的火区是否能防火 CCAR 23.859 25.859	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.11	Are the ventilating and combustion air ducts, adjacent to the heater of fire proof material installed in accordance with approved data 临近防火材料制成的加热装置的通风和燃气通道是否按批准的资料安装 CCAR 25.859	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.12	Do the heater installation fuel drains permit safe drainage clear of the aircraft 加热装置的燃油排泄装置是否能使燃油安全地排出飞机之外 CCAR 25.859	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.13	Is a means provided to prevent the ignition, by any equipment, of flammable fluids or vapors resulting from the leakage of fluid systems or to control any fire resulting from the ignition 有无措施防止任何设备点燃燃油系统泄漏出来的可燃液体或蒸汽或者控制点燃造成的火焰 CCAR 25.863	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10.0 POWERPLANT INSTALLATION 动力装置安装		Yes	No	Action Req.	
10.1	GENERAL 总则				
10.1.1	Is (are) the engine(s) type certificated 发动机是否具有型号合格证 CCAR 23.903 25.903	TYPE CERTIFICATE NO. 型号合格证编	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.2	Is (are) the propeller(s) type certificated 螺旋桨是否具有型号合格证 CCAR 23.905 25.905	TYPE CERTIFICATE NO. 型号合格证编	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.3	Are the powerplant components and accessories installed in accordance with approved data 动力装置的部件和附件的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.901 25.901		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.4	Does a ground operational test show that all powerplant components and accessories are operating satisfactorily 地面工作试验是否表明动力装置所有部件和附件都能满意地工作 CCAR 23.901 25.901		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.5	Is a means provided to allow the close examination of each part requiring recurring inspection, adjustments for proper alignment and function, or lubrication 能否靠近检查每个需要重复检查、校准、调整其功能或润滑的零部件 CCAR 23.611 23.901 25.611 25.901		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.6	Are major components of the powerplant installation electrically bonded to other parts of the airplane 动力装置的主要部件是否与飞机其他零部件进行了电气搭接 CCAR 25.901		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.7	Are any self-locking nuts used on any bolt, subject to rotation in operation 任何在工作时经受转动的螺栓是否具有自锁螺母 CCAR 23.607 25.607		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.8	Is the radial clearance between the propeller tip and the aircraft structure at least one inch 螺旋桨桨尖与飞机结构之间的径向间隙是否至少有 25 毫米 (1 英寸) CCAR 23.925 25.925		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.9	Is the longitudinal clearance between the propeller blades or cuffs and stationary part of the aircraft at least one-half inch 螺旋桨桨叶与桨叶柄整流轴套与飞机各静止部分之间的纵向间距是否至少有 13 毫米 (1/2 英寸) CCAR 23.925 25.925		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.10	Are propeller deicing provisions installed in accordance with approved data 螺旋桨除冰装置的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.901 25.901, .929		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1.11	Are propeller deicing controls identified and marked with respect to their operation 螺旋桨除冰系统操纵器件的操纵办法是否已注明和标记 CCAR 23.1555 25.1555		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2	FUEL SYSTEM 燃油系统				
10.2.1	Is the fuel system installed in accordance with approved data 燃油系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.951 25.951		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.2	Does a ground operational test indicate that the fuel system operates satisfactorily 地面工作试验是否表明燃油系统能满意地工作 CCAR 23.951 25.951		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10.2.3	Are the fuel tanks constructed, installed and sealed in accordance with approved data 燃油箱的结构、安装和密封是否符合批准的数据资料 CCAR 23.963 25.963	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.4	Are the spaces adjacent to the fuel tanks ventilated and provided with drain holes 临近燃油箱的空间是否通风并具有排泄孔 CCAR 23.967 25.967	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.5	Does each tank have a positive locking drain that allows the complete drainage of the fuel tank sump 每个燃油箱是否都有能排放油箱沉淀槽沉淀的且能确切地锁定的排泄装置 CCAR 25.971	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.6	Does the fuel tank sump drain discharge clear of the airplane 燃油箱的排放液是否避开飞机的各个部分 CCAR 25.971	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.7	Does the fuel system have a chamber or sediment bowl located so that water will drain to it from all parts of the fuel tank 燃油系统是否具有积液槽或腔，以使油箱各部分的水排向此处 CCAR 23.971	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.8	Can the fuel tank expansion space be filled with the airplane in the normal ground attitude 燃油箱的膨胀空间在飞机的正常地面姿态是否能被充满 CCAR 23.969 25.969	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.9	Is the chamber or sediment bowl accessible for drainage 积液槽或腔排泄时是否易于接近 CCAR 23.971	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.10	Is each fuel tank filler connection installed in a manner which will prevent the entrance of fuel into any part of the airplane other than the tank 每个燃油箱加油口接头的安装方式是否能防止燃油进入除油箱之外的飞机任何部分 CCAR 23.973 25.973	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.11	Is each recessed fuel tank filler connection that can retain any appreciable quantity of fuel, provided with a drain that discharges clear of the airplane 每个能明显积存燃油的凹型加油口接头是否具有排放装置，并且排放液能避开飞机各个部分 CCAR 23.973 25.973	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.12	Is each fuel filler cover marked on or near, with the word "fuel," the minimum fuel grade or designation approved for the engines and the usable fuel tank capacity 是否在燃油加油口盖上或其近旁做上标记“燃油”字样，为该发动机批准的燃油品级或牌号和可用的燃油箱容积 CCAR 23.973 23.1557 25.973 25.1557	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.13	Does each filler cap provide a fuel tight seal 每个加油盖是否都有耐油的密封件 CCAR 23.973 25.973	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.14	Is there any point in any fuel vent line where moisture can accumulate with the airplane in the ground attitude or level flight attitude 飞机处于地面姿态或水平飞行姿态时，任何通气管道中是否具有能积水的部位 CCAR 23.975 25.975	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.15	Are the vent and drain line outlets located in a position where the discharge of fuel or fumes would not constitute a fire hazard or allow fumes to enter personnel compartments 通气口和排放口是否位于这样的部位：排出的燃油或油气将不会有着火危险或油气可能进入载人舱 CCAR 23.975 25.975	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.16	Are the fuel strainers accessible for inspection and cleaning 燃油过滤器是否易于接近检查和清洗 CCAR 23.977 25.977	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10.2.1 7	Does an operational check of each pressure fueling connection show it to be operating satisfactorily 每个压力油接头的工作检查是否表明它满意地工作 CCAR 25.979	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.1 8	Do the emergency or auxiliary fuel pumps function in accordance with the placards located at the controls 应急或辅助燃油泵的功能是否符合位于操纵器零件旁的标牌 CCAR 23.991 25.991	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.1 9	Are the fuel lines installed and supported to prevent excessive vibration and motion due to fuel pressure and accelerated flight conditions 每根燃油导管的安装和支撑, 是否能防止过度的振动和由燃油压力与加速度飞行引起的运动 CCAR 23.993 25.993	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.2 0	Do fuel lines, connected to components of the airplane between which relative motion could exist, have provisions for flexibility 连接在可能有相对运动的飞机部件之间的燃油导管是否有柔性措施 CCAR 23.993 25.993	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.2 1	Does each fuel valve have positive stops or suitable index provisions in the "on" and "off" positions 每个燃油阀在开 关 位置是否有规定的止动器或适当的定位措施 CCAR 23.995 25.995	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.2 2	Can the drainage of the fuel system be accomplished by the use of fuel strainer and fuel tank sump drains with the airplane in the normal ground attitude 燃油系统的排泄是否能在飞机正常地面姿态使用燃油过滤器和油箱放泄槽来完成 CCAR 23.999 25.999	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2.2 3	Does a ground operational test indicate t hat the fuel jettisoning system operates satisfactorily 地面工作试验是否表明应急放油系统能满意地工作 CCAR 25.1001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3	OIL SYSTEM 滑油系统			
10.3.1	Is the oil system installed in accordance with the approved data 滑油系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1011 25.1011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3.2	Can the oil tank expansion space be filled with the airplane in the normal groundattitude 滑油系统的膨胀空间在飞机的正常地面姿态是否能被充满 CCAR 23.1013 25.1013	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3.3	Is each recessed oil tank filler connection that can retain any appreciable quantity of oil have a drain that discharges clear of the airplane 每个能明显积存燃油的凹型加油口接头是否具有排放装置, 并且排放液能避开飞机的 各个部分 CCAR 23.1013 25.1013	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3.4	Is each oil tank filler marked with the word "oil" and the oil capacity 每个滑油箱加油口是否标有滑油字样和油量标记 CCAR 23.1013 23.1577 25.1013 25.1557	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3.5	Does each filler cap provide an oil-tight seal 每个加油口盖是否有滑油密封措施 CCAR 23.1013 25.1013	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 23/35

10.5.2	Are there parts of the airplane that hot exhaust gases could strike or that could be subjected to high temperatures from exhaust system parts constructed of fireproof material or shielded by a fireproof material 受到热排气冲击或受到排气系统零件高温影响的每个飞机零部件是否都用防火材料制造或用防火材料加以屏蔽 CCAR 23.1121 25.1121	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5.3	Are exhaust gases discharged near any flammable fluid vent or drain 是否在可燃液体通气口或排放口附近排放燃气 CCAR 23.1121 25.1121	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5.4	Is each exhaust manifold supported to withstand any vibration and inertia load to which it may be subjected 排气管的支撑是否能承受可能遇到的任何振动和惯性载荷 CCAR 23.1123 25.1123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5.5	Has a means been provided for the inspection of critical parts of the exhaust heat exchangers 是否有措施对排气热交换器的关键零部件进行检查 CCAR 23.1125 25.1125	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5.6	Are the exhaust driven turbosupercharger installations in accordance with approved data 排气驱动的涡轮增压器装置是否符合批准的资料 CCAR 23.1127 25.1127	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5.7	Have adequate provisions been made for the inspection, maintenance, and servicing of the turbosupercharger 是否有足够的措施对涡轮增压器进行检查、维修和维护 CCAR 23.1127 25.1127	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6	POWERPLANT CONTROLS AND ACCESSORIES 动力装置操纵器件和附件			
10.6.1	Are the powerplant controls constructed, located, installed, adjusted and marked in accordance with approved data 动力装置操纵器件的构造、布置、安装、调整 and 标记是否符合批准的资料 CCAR 23.1141 25.1141	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6.2	Is there a means to prevent propeller feathering by movement of the propeller pitch or speed control to the feathering position during normal operation 用移动螺旋桨桨距和转速操纵手柄来实现顺桨的螺旋桨是否有措施能防止在正常运行时误动到顺桨位置 CCAR 23.1151 25.1153	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6.3	Do the reverse thrust controls have a positive lock or stop at the flight idle position and required a separate and distinct operation to displace the control from the forward thrust position 反推力操纵系统在飞行慢车位置是否有规定的锁定或止动器，并且要求要有独立的和明显的操纵动作才能从正推力位置移开 CCAR 25.1155	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6.4	Are the fuel jettisoning system controls located apart from any fire extinguisher control or other control used to combat fire, and are guards provided to prevent inadvertent operation 应急放油系统的操纵手柄是否远离灭火瓶操纵按钮或用于灭火的其他器件，并且是否有防止其被误动的保护罩 CCAR 25.1161	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6.5	Are all engine mounted accessories installed in accordance with approved data 装在发动机上的所有附件的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1163 25.1163	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 25/35

10.6.6	Is the electrical equipment that is subject to arcing or sparking installed in a location to minimize the probability of contact with any flammable fluids or vapors 易产生电弧或火花的电气设备的安装位置是否能使其接触可燃液体或蒸汽的概率减至最小 CCAR 23.1163 25.1163	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6.7	Are the magneto ground wires that lie on the engine side of the fire wall installed, located, or protected, to minimize the probability of simultaneous failure of two or more wires due to mechanical damage, electrical faults, or other cause 位于防火墙靠发动机一侧的磁电机接地线的安装、位置或防护措施是否使由于机械损伤、电气故障或其他原因引起两根或两根以上接地线同时失效的概率减至最小 CCAR 23.1165 25.1165	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6.8	Are ground wires for any engine, which are routed through the fire zone of another engine, fire proof 通过另一发动机的火区的任何发动机接地线是否是防火的 CCAR 25.1165	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7	POWERPLANT FIRE PROTECTION 动力装置的防火			
10.7.1	Are all tanks, lines, and fittings which contain flammable fluids or gases in a designated fire zone constructed, installed, and secured in accordance with approved data 在某一指定火区里包含可燃液体和气体的所有油箱、管路和接头，其构造、安装和固定是否符合批准的资料 CCAR 23.1183 25.1185	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.2	Can complete drainage and discharge of each part of each designated fire zones be accomplished to minimize the hazard resulting from the failure of malfunctioning of any component containing flammable fluids 指定火区的每个部位是否能完全排放积存的油液，使包含可燃液体的任何组件失效而引起故障的危险减至最小 CCAR 25.1187	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.3	Is each designated fire zone ventilated to prevent the accumulation of flammable vapors 每一指定的火区是否通风，以防可燃蒸汽积聚 CCAR 25.1187	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.4	Are the shut-off valves and controls installed and marked in accordance with approved data 切断阀及其操纵器件的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1189 25.1189	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.5	Are firewalls and shrouds constructed and installed in accordance with approved Data 防火墙和防火罩的构造和安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1191 25.1191	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.6	Are all openings in firewalls and shrouds provided with close fitting fireproof or fire-resistant grommets, brushings, or firewall fittings 防火墙和防火罩的所有开口是否都用紧配合的防火套圈、衬套或防火墙接头进行封严 CCAR 23.1191 25.1191	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.7	Is each part of the cowling provided with a means for rapid and complete drainage in the normal ground and flight attitudes 在正常的地面和飞行姿态，发动机整流罩的每一部分是否都能提供迅速和完全地排放方法 CCAR 23.1193 25.1193	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.8	Is the cowling and nacelle constructed and installed in accordance with the approved data 整流罩和短舱的构造和安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1193 25.1193	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10.7.9	<p>Are fire extinguishing systems, which are provided for designated fire zones installed in accordance with approved data 指定火区的灭火系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1195 25.1195</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.10	<p>Are visual discharge indicators provided at the discharge end of each discharge line of the fire extinguishing system 灭火系统的每个排放管的排放端是否具有可目视的排放指示器 CCAR 25.1199</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7.11	<p>Are all powerplant fire or overheat detector systems installed in accordance with approved data 动力装置的所有火警或过热探测系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 25.1203</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>REMARKS 备注</p>				

11.0 EQUIPMENT 设备

Due to the differences in the minimum equipment requirements of CCAR 23 and 25, the following list of instruments and equipment items is provided as a means of recording the inspection of these items. The CCAR requiring the particular item is indicated beside the item in the applicable CCAR column. The answers to the following questions should be noted in the appropriate column.

由于 CCAR-23 和 CCAR-25 的最低设备要求不同，下表提供了这些仪表和设备的纪录方法。除 CCAR-23 和 CCAR-25 中所列的仪表和设备外，下表表明了是哪一部要求，哪些 仪表和设备，

A. Is the item installed and marked in accordance with approved data
 每项设备的安装和标记是否符合批准的资料
 CCAR 23.1301 25.1541 25.1301

B. Does a ground operational check show that the item operates satisfactorily
 地面工作检查是否表明这些项目能满意地工作
 CCAR 23.1301 23.1309 25.1301

C. Is action required as a result of this inspection
 本检查的结果是否要求采取措施进行更改

11.1 FLIGHT AND NAVIGATIONAL INSTRUMENTS – CCAR 23.1303 25.1303 飞行和导航仪表

ITEM 项目	CCAR		A.	B.	C.
	23	25			
A. Airspeed indicator 空速表	X	X			
B. Altimeter 高度表	X				
C. Altimeter (Sensitive or precision) 高度表 (灵敏型或精确型)		X			
D. Clock (Sweep second pointer) 时钟 (带秒针的)		X			
E. Free air temperature indicator 大气静温表		X			
F. Rate-of-turn indicator (Gyroscopically with integral bank or slip indicator) 转弯仪 (带整体倾斜或侧滑指示的陀螺)		X			
G. Bank and pitch indicator (Gyroscopically stabilized) 倾斜俯仰指示器 (陀螺稳定)		X			
H. Magnetic direction indicator 磁航向指示器	X	X			
I. Rate of climb 升降速度表		X			
J. Gyroscopic direction indicator (Directional gyro or		X			
K. Machmeter 马赫表		X			
L. Speed warning device 速度警告装置		X			
M. Oxygen quantity indicator 氧气量指示器		X			
N. Hydraulic pressure indicator 液压指示器		X			
O. Electrical power indicators 电力指示器	X	X			
P. Landing gear position indicator 起落架位置指示器	X	X			
Q. Wing flap position indicator 机翼襟翼位置指示器	X	X			

R. Trim position indicator 配平位置指示器	X	X			
S. Differential pressure indicator 压差指示器		X			
T. Cabin absolute pressure indicator 座舱绝对压力指示器		X			
U. Rate-of-change of cabin absolute pressure 座舱绝对压力变化率表		X			
11.2 POWERPLANT INSTRUMENTS – CCAR 23.1305		25.1305 动力装置仪表			
ITEM 项目	CCAR		A.	B.	C.
	23	25			
A. Carburetor air temperature indicator 汽化器空气温度指示器		X			
B. Manifold pressure indicator 歧管压力指示器	X	X			
C. Cylinder head temperature indicator 汽缸头温度指示器	X	X			
D. Fuel pressure indicator 燃油压力指示器	X	X			
E. Fuel pressure warning device 燃油压力警告装置		X			
F. Fuel flowmeter (turbine engine) 燃油流量表 (涡轮发动机)		X			
G. Fuel mixture indicator (reciprocating engine without auto alt. Mixture control)		X			
H. Gas temperature indicator (turbine) 燃油混合指示器		X			
I. Fuel quantity indicator 燃油量指示器	X	X			
J. Oil pressure indicator 滑油压力指示器	X	X			
K. Oil pressure warning 燃油混合指示器		X			
L. Oil quantity indicator 燃油混合指示器	X	X			
M. Oil temperature indicator 滑油温度指示器	X	X			
N. Tachometer 转速表	X	X			
O. Fire warning indicator 火警指示器		X			
P. Thrust indicator 推力指示器		X			
Q. Torque indicator (turbo prop) 扭转指示器 (涡浆发动机)		X			
R. Power output indicator (recip.) 输出功率指示器 (活塞发动机)		X			
S. Propeller blade position indicator 螺旋桨桨叶位置指示器		X			
T. Reverse thrust indicator 反推指示器		X			
11.3 MISCELLANEOUS EQUIPMENT – CCAR 23.1307		25.1307 其他设备			
ITEM 项目	CCAR		A.	B.	C.
	23	25			

CAAC 表 AAC-139 (03/2011) 续

Page 29/35

12.0 ELECTRICAL SYSTEM 电气系统		Yes	No	Action Req.
12.1	Is the electrical system installed in accordance with approved data 电气系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1351 25.1351,.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.2	Does a ground operational test show that the electrical system adequately performs its intended function 地面工作试验是否表明电气系统能充分地完成其预期的功能 CCAR 23.1351 25.1351,.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.3	Is the electrical system protected from fuel, oil, water, other detrimental substances and mechanical damage 电气系统是否能防止燃油、滑油、水和其他有害物质和机械故障造成的损害 CCAR 23.1351 25.1351	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.4	Are all electrical control devices operated by a crew member marked or placarded in accordance with approved date 由机组人员操纵的所有电气操纵装置的标记和标牌是否符合批准的资料 CCAR 23.1351,.1555 25.1351,.1555	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.5	Are electrical system components located in wheel wells protected to prevent a malfunction or failure due to water, slush, ice, or any material which may be thrown by a tire 位于轮舱的电气系统部件是否加保护,以防由于轮胎溅起的水、泥浆、冰或其他物体造成故障或损坏 CCAR 23.1351 25.1351	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.6	Is the battery installation provided with adequate drainage and ventilation, and enclosed so that no corrosive fluids or gases may damage the surrounding structure or essential equipment 蓄电池的安装是否有足够的排放和通风措施,并且加以封闭以使腐蚀性液体或气体不致损坏周围的结构或重要设备 CCAR 23.1353 25.1353	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.7	Are instrument lights installed in accordance with approved data 仪表灯的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1381 25.1381	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.8	Are landing lights installed in accordance with approved data 着陆灯的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1383 25.1383	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.9	Are the position lights installed in accordance with approved data 位置灯的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1385 至 25.1397 25.1383 至 25.1397	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.10	Is the riding light installation in accordance with approved data 停泊灯的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1399 25.1399	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.11	Is the anticollision light installation in accordance with approved data 防撞灯的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1401 25.1401	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.12	Are parts which are electrically insulated from the basic airframe connected to it through lightning arrestors 与机体结构绝缘的带电零件是否通过避雷器进行连接 CCAR 25.869	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13.0 SAFETY EQUIPMENT 安全设备				
13.1	Are the safety equipment release controls, such as automatic liferaft release readily accessible to the crew 安全设备的投放操纵器件(比如自动救生筏投放器件)对机组人员来说是否易于接近 CCAR 23.1411 25.1411	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.2	Are the emergency equipment items located in an obvious location which is readily accessible 应急设备是否位于易于接近的明显位置 CCAR 23.1411 25.1411	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.3	Are the emergency equipment items stowed in a manner that provides protection from inadvertent damage 应急设备的存放方式是否能防止意外损坏 CCAR 23.1411 25.1411	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.4	Are liferafts installed in accordance with approved data 救生筏的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1411 25.1411	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.0 MISCELLANEOUS EQUIPMENT 其他设备		Yes	No	Action Req.
14.1	ELECTRNIC SYSTEM 电气系统			
14.1.1	Is the electronic system installed in accordance with approved data 电子系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1431 23.1309 25.1431 25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1.2	Does a ground operational check show that the electrical system adequately performs its intended function 地面工作检查是否表明电子系统能充分地地完成其预定的功能 CCAR 23.1309 23.1431 25.1309 25.1431	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1.3	Is the electronic system protected from damage by fuel, oil, water, other detrimental substances and mechanical damage 电气系统能否防止燃油、滑油、水和其他有害物质和机械故障造成的损害 CCAR 23.1309 23.1431 25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1.4	Are all electronic control devices operated by a crew member marked or placarded in accordance with approved data 所有由机组人员操纵的电子操纵装置的标记或标牌是否符合批准的资料 CCAR 23.1431 23.1555 25.1431 25.155	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1.5	Are the electronic system controls and wiring installed so that the operation of any one unit or system of units will not adversely affect the simultaneous operation of any other unit or systems of units within the aircraft 电子系统操纵器件和导线的安装是否使任一部件或系统工作时不会对飞机其他部件或系统同时工作产生不利影响 CCAR 23.1431 25.1431	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1.6	Are the electronic units properly ventilated 电器部件是否适当地通风 CCAR 23.1431 25.1431	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.1.7	Are shock mounted units provided with adequate clearance between other units or aircraft parts to prevent damage or malfunction 安装减震器的部件是否与其他部件或飞机零部件之间有足够的间隙以防损坏或故障 CCAR 23.1431 25.1431	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2	HYDRAULIC – PNEUMATIC – VACUUM SYSTEMS 液压—气动—真空系统			

14.2.1	Is the hydraulic system installed in accordance with the approved data 液压系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1435	25.1435	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.2	Does a ground operational test show that the hydraulic system adequately performs its intended functions 地面工作试验是否表明液压系统能充分地完成其预期的功能 CCAR 23.1301	23.1435 25.1301 25.1435	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.3	Is each hydraulic line, fitting and component installed and supported to prevent excessive vibration and damage due to inertia loads 每个液压管、接头和部件的安装和支撑是否能防止过度振动和由于惯性载荷造成损坏 CCAR 23.1435	25.1435	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.4	Has a flexible means been used to connect points in the hydraulic system between which relative motion or differential vibration exists 有相对运动或不同振动状态的液压系统连接点之间是否柔性连接 CCAR 23.1435	25.1435	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.5	Is each element of the hydraulic system protected from abrasion, corrosion and mechanical damage 液压系统的每个元件是否能防止磨损、腐蚀和机械损坏 CCAR 23.1435	25.1435	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.6	Are the hydraulic reservoirs and accumulators installed in accordance with approved data 液压油箱或蓄压器安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1435	25.1435	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.7	Are the hydraulic system controls and components labeled as to their identification, function or operating limitations, or any applicable combination of these factors 液压系统操纵器件和部件是否注有互相区别, 表明其功能、使用限制或任何适用的综合性标记 CCAR 23.1309	25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.8	Is the pneumatic system installed in accordance with approved data 气动系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 23.1309	25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.9	Does a ground operation test show that the pneumatic system adequately performs its intended function 地面工作检查是否表明气动系统能充分地完成其预定的功能 CCAR 23.1309	25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.10	Is each pneumatic system line, fitting and component installed and supported to prevent excessive vibration and damage due to inertia loads 气动系统每个管路、接头和部件的安装和支撑是否能防止过度振动和由于惯性载荷造成损坏 CCAR 23.1309	25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.11	Is each element of the pneumatic system protected from abrasion, corrosion and mechanical damage 气动系统的每个元件是否能防止磨损、腐蚀和机械损坏 CCAR 23.1309	25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.12	Are the pneumatic system controls and components labeled as to their identification, function or operating limitations or any applicable combination of these factors 气动系统操纵器件和部件是否注有互相区别, 表明其功能、使用限制或任何适用的综合性标记 CCAR 23.1301	23.1309 25.1301 25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14.2.13	Are the vacuum air system units, components lines and connections installed in accordance with approved data 真空系统装置、部件管路和接头的安装是否符合批准的资料 CCAR 25.1433	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3	OXYGEN SYSTEM 氧气系统			
14.3.1	Is the oxygen system installed in accordance with approved data 氧气系统的安装是否符合批准的资料 CCAR 25.1441	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.2	Does a ground operational test show that the oxygen system adequately performs its intended function 地面工作检查是否表明氧气系统能充分地完成其预定的功能 CCAR 25.1441	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.3	Are any oxygen equipment or lines located within a designated fire zone 任何氧气设备或管路是否位于某一指定的火区 CCAR 25.869	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.4	Are oxygen lines and equipment protected from heat that may be generated in, or escape from, any designated fire zone 氧气管和设备是否远离任何指定的火区或保护其免受任何指定火区散发出的热量的影响 CCAR 25.869	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.5	Are the oxygen system components and lines installed so that escaping oxygen cannot cause ignition of grease, fluids, or vapor accumulations that are present in normal operation or as a result of failure or malfunction of any system 氧气系统部件和管路的安装, 是否使得所漏出的氧气不致点燃正常工作时存在的和因任何系统失效或故障而聚积的油脂、油液或蒸汽 CCAR 25.869	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.6	Are the oxygen system controls and components labeled as to their identification, function or operating limitations or any applicable combination of these factors 氧气系统操纵器件和部件是否注有互相区别、表明其功能、使用限制或任何的综合性标记 CCAR 23.1301 25.1301	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.7	Are oxygen pressure tanks and lines between tanks and the shutoff means (a) protected from unsafe temperatures, and (b) located where the probability and hazards of rupture in a crash landing are minimized 氧气瓶和氧气瓶与切断阀之间的管路是否有保护措施防止不安全的温度; 其位置使撞损着陆时破裂的概率和危险减至最少 CCAR 25.1453	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.8	Is each oxygen system line, fitting and component installed and supported to prevent excessive vibration and damage due to inertia loads 对每个氧气系统管路、接头盒部件的安装和固定是否能防止由于内部载荷造成的过度振动和损坏。 CCAR 23.1309 25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.9	Is each element of the oxygen system protected from abrasion, corrosion and mechanical damage 氧气系统的每个元件是否能防止磨损、腐蚀和机械损坏 CCAR 23.1309 25.1309	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.10	Is the portable oxygen equipment readily accessible to the crew members 手提式氧气设备对机组人员来说是否易于接近 CCAR 25.1443	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.4	MISCELLANEOUS FLUID DRAINS 其他液体的排放			

<p>14.4.1 Where fluids subject to freezing are drained overboard in flight or during ground operations, are these drains located to prevent the formation of ice on the airplane 在飞行中或地面运行时将易冻液体排出机外的地方，放液嘴的位置是否能防止在飞机上结冰 CCAR 25.1455</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>15.0 AIRCRAFT IDENTIFICATION AND MARKING 飞机识别和标记</p>			
<p>15.1 Is the manufacturer's identification plate fireproof, inscribed with at least its nationality and registration mark. The plate shall be secured in the aircraft in the prominent position near the main entrance. 制造人的识别牌是否由防火材料制成，至少刻有国籍标识和登记标识，并且安装在航空器内主舱门附近的显著位置 CCAR 45.30</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>15.2 Are aircraft nationality and registration marks in accordance with approved data 飞机的国籍和登记标记是否符合批准的资料 CCAR 45.24 至 45.29</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>REMARKS 备注</p>			

52. 《民用航空测试设备委任单位代表》申请书 AAC-143

中国民用航空局

《民用航空测试设备委任单位代表》申请书	
1 申请人	
2 申请人地址	
电话：	传真：
电挂：	邮政编码：
3 申请项目名称及级别	
4 申请适用的《技术标准》编号及名称	
另附：（1）有关测试设备用途、功能、精度的论证报告； （2）测试设备总图； （3）申请适用的技术标准； （4）工作进度安排； （5）偏离申请论证报告（若适用）。	
5 我声明：本申请书及其附件所述内容准确无误	
姓名（签字）	部门
职务：	日期

AAC-143(1/94)

53. 设备合格性声明 AAC-144

中国民用航空局

设备合格性声明
(民用航空测试设备)

1 单位:

2 设备型号

3 声明:

上述项目的设备设计和制造已符合_____

备注:

声明人:

职务:

部门:

日期:

AAC-144(1/94)

54. 委任单位代表证书 AAC-145

中国民用航空局

委任单位代表证书

编号: _____

单位名称: _____

单位地址: _____

类别: _____

经中国民用航空局审查该申请人符合 CCAR-183 部的相关规定。

特发此证

除非吊销、放弃，本证书长期有效。

局长授权:

签字: _____

职务: _____

部门: _____

日期: _____

56. 受理申请通知书 AAC-150

中国民用航空局
受理申请通知书

受理编号:

日期:

1. 申请单位名称:

地 址:

邮政编码:

2. 申请理由:

3. 申请日期:

4. 受理意见:

审查费 人民币: 元

请电付至: 银行帐号:

受理人签字

职务:

受理部门:

CAAC 表 AAC-150 (12/2010)

申请人须知

请你单位将审查费汇至受理申请通知书中所注明的银行帐号，并将汇款凭证及下列回复单传真至适航审定司(Fax:)。

受理申请通知书回复单

受理编号	
汇款凭证号	
联系人	
E-mail地址	
电话	
传真	
备注:	
日期:	

57. 补充型号认可证 AAC-156

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

补充型号认可证

VALIDATION OF SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

编号/No. _____

本证颁发给 / *This Certificate is issued to*

适用机型 / *Applicable Aircraft Model:*

叙述 / *Description:*

使用限制 / *Limitation:*

经中国民用航空局审查确认，上述民用航空产品的设计更改符合中国民用航空规章的有关规定。中国民用航空局对由_____颁发的第_____号补充型号合格证。

This is to certify that the design change of above civil aeronautical product meets applicable China Civil Aviation Regulations. Civil Aviation Administration of China validates the Supplemental Type Certificate No. issued by _____.

局长授权
For the Minister of CAAC:

签字 / *Signature*

职务 / *Title*

部门 / *Department*

日期 / *Date*

AAC-156 (07/2009)

58. 出口适航证 AAC-157

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

出口适航证

EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

编号/NO. _____

兹证明下述民用航空产品已按照中国民用航空规章第 21 部完成检查，在本证颁发之日是适航的。除下述例外项目以外，符合进口国的特殊要求。本证不能作经济协议、合同或航空器运行许可证件。

This is to certify that the product identified below has been examined and as of the date of this certificate, is considered airworthy in accordance with CCAR-21, and is in compliance with these special requirements of the importing country, except as noted below. This certificate in no way attests to compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft.

产品名称/Product _____ 型号/Model _____

制造人/Manufacturer _____ 出厂序号/Serial No. _____

() 新的/New () 使用过的/Used () 新翻修的/Newly overhauled

装有 _____ 台 _____ 制造的 _____ 型发动机

Engine(s) installed():

出厂序号分别为(Serials):

使用小时 Total Hours/循环 Cycles:

装有 _____ 台 _____ 制造的 _____ 型螺旋桨

Propeller(s) installed():

出厂序号分别为(Serials):

使用小时 Total Hours/循环 Cycles:

机身总使用小时 Total Airframe Hours/循环 Cycles:

进口国名/Country of Importing:

例外/Exceptions:

局长授权/For the Minister:

签字/Signature _____

部门/Department: 航空器适航审定司/AAD

职务/Title. _____

颁发日期/Date of Issuance _____

AAC-157 (04/2007)

59. 生产项目控制表格 AAC-162

生产项目控制表格 (AAC-162(3/96))

生产项目控制表			1.项目号:		
<p style="text-align: center;">说 明</p> <p>该表的栏目 2-14 由审定中心填写, 并于每年 3 月 1 日前提交给适航司检查处。</p>			2. 活动类型		
			新项目		
			暂停项目		
			更改项目		
			取消项目		
			再生项目		
			年度报告		
4. 制造人			3. 活动日期		
A. 名称			5. 生产基础		
			仅依据 TC 生产		
B. 地址 (包括邮政编码)			PC	PC No.	
			PMA		
C. 生产设施位置 (如果与上述 B 项不同)			供应商		
			TSOA		
			APIS		
			其它 (说明类别)		
			6. 产品、项目或服务		
7. 估计的生产人员数量					
8. 估计的公司检验人员数量					
9. 生产检验委任代表人员数量					
10. 与审定中心的距离					
11. 过去一年中适航部门付出的人力			制造检查		
			其他		
12. 预计下一年度适航部门付出的人力			制造检查		
			其他		
13. 备注					
14. 提交					
部门		职位		签名	
15. 审核 (适航司)					
日期		职位		签名	

CAAC 表格 AAC-162(3/96)

61. C-ACSEP 评审问题/评审意见表格 AAC-163

C-ACSEP 评审问题/评审意见表格 (AAC-163(3/96))

C-ACSEP 评审问题/评审意见		C-ACSEP(MD-90)编号: (4)	
		项目号: (5)	
评审准则编号: (1)	参考的控制文件: (2)	有关 CCAR 章节 (3)	
评审问题 (6) <input type="checkbox"/> 系统 <input type="checkbox"/> 安全 编号_____		评审意见 (7) <input type="checkbox"/> 系统 <input type="checkbox"/> 孤立 <input type="checkbox"/> CCAR 编号_____	
要求说明 (8)			
情况说明: (9)		(10) <input type="checkbox"/>	与工厂交流
评审员签名: (11)	部门代号 (12)	日期	(13)

AAC-163(3/96)

62. C-ACSEP(MD-90)评审报告封面表格 AAC-165

C-ACSEP(MD-90)评审报告封面表格 (AAC-165(3/96)) (样件)

C-ACSEP(MD-90)编号 (1)
中国民用航空局
C-ACSEP(MD-90) 评审报告
工厂： _____ (2)
开始日期 _____ (3) 结束日期 _____ (4)
监督审定中心 _____ (5)
评审组组长
日期 _____ 7
客观证据放在 _____ 8

表格 AAC-165(3/96)(正面)

63. 民用航空器适航检查及颁发适航证授权声明 AAC-169

中国民用航空局航空器适航审定司

国籍登记证/适航证签发授权声明

民航适航授权批字 (XXXX) XXX 号

兹授权_____

对_____引进的下述航空器:

国籍登记标志:

型 号:

出 厂 序 号:

制造人:

按《民用航空器国籍登记规定》(CCAR-45)及相关程序对有关证明文件进行审查,合格后,代表民航局签署该航空器国籍登记证的颁发日期。

按《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21)及相关程序进行适航性检查,合格后,代表民航局签发该航空器适航证。

授 权 人:

部门/职务:

日 期:

AAC-169(08/2008)

64. 民用航空器适航性评审和检查报告 AAC-171

民用航空器适航性评审和检查报告	
检查日期:	航空器注册号:
1. 申请人:	
2. 检查地点:	
3. 航空器概况	
型号:	系列号:
制造厂家:	出厂日期:
机身时间(飞行小时/起落):	
4. 发动机情况	
型号:	制造厂家:
5. 发动机系列号	
1 发:	2 发:
3 发:	4 发:
6. 发动机时间(小时/循环)	
1 发:	2 发:
3 发:	4 发:
7. 螺旋桨情况:	
型号:	制造厂家:
8. 螺旋桨系列号	
1#:	2#:
3#:	4#:
9. 螺旋桨时间(小时/循环)	
1#:	2#:
3#:	4#:

AAC-171(01/2008)

10. 航空器评审和检查情况概述:

AAC-171(01/2008)

11. 航空器评审和检查中发现的主要问题和纠正措施:

上述问题是否已通知申请人: 是 否

申请人提交的纠正措施是否被接受: 是 否

AAC-171 (01/2008)

12. 航空器适航性评审及检查结论:

根据《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21)部及相关要求,经检查,认为该航空器

符合 不符合

中国民用航空规章的有关规定,建议/决定(根据民航局适航司的授权),对该航空器: 颁发 暂缓颁发 不颁发

标准适航证 特殊适航证

适航监察员:_____ ()

颁发日期: 年 月 日

13. 航空器的使用限制条件如下(如适用):

14. 适航监察员关于此次评审及检查的其它意见或建议:

15. 适航审定司主管部门核准意见:

签字:

日期: 年 月 日

16. 司领导批准意见:

同意

暂缓

不同意

批示:

签字:

日期: 年 月 日

67. 委任代表管理报告 AAC-184

委任代表管理报告

委任代表姓名:		委任代表号:		日期:		
生产许可证书号:		批准函件号:				
公司名称:		授权类型:				
主管检查员姓名:		适航部门:				
在适用栏目打: <input checked="" type="checkbox"/>	年度评审	日常管理	培训	重新考核	其它	
内 容				满意	不满意	不适用
1.验证委任代表已获得的授权（在备注栏中具体说明如何验证及授权内容）。						
2.验证委任代表具有履行其职责所必需的现行适航规章、政策、程序、表格及其修订版本。						
3.验证委任代表确实按照适用的规章条例、政策和程序履行其被授权的职责。						
4.评审由委任代表针对任何问题发出的正式文件和文字材料。						
5.验证委任代表可以有足够时间学习与其被委派职责相关的资料和完成报告与表格。						
6.验证委任代表所获取的信息是充足的，能保证其检查工作满足适航部门的符合性检查要求。						
7.验证委任代表完成的工作量是充足的，能保证实际需要。						
8.验证委任代表的工作稳定、权力充分，使他们能按适用的规章条例进行有效的管理。						
9.验证对发给委任代表的适航管理专用表格得到严格控制，能防止非授权人员使用。						
10.验证：委任代表是否允许使用其签名摹印体？若适航部门允许使用，则委任代表是否直接控制？（仅限 AAC-038						
11.按 CCAR21 和 AP21-05 的适用章节，了解适航证件的颁发情况。						
12.按 AP21-05，了解特许飞行证的颁发情况。						
13.按 CCAR21 第 9 章和 AP-05 的适用章节，了解出口适航证件及其它批准书的颁发情况。						
14.按适用的适航管理程序和咨询通报，了解审定的工作程序，评审文件记录。						
15.验证委任代表工作例会的出勤情况（附上日期）。						
16.证实适航部门授权工作的贯彻落实情况。						
17.制定跟踪行动的计划进度日期。						
18 其它						

68. 初步调查检查单 AAC-185

初步调查检查单

生产许可证书持有人:		初步调查日期:			
生产许可证书编号:		主管检查员:			
检查的步骤和内容					
1.程序的具体要求:					
2.系统问题的描述:					
3.系统问题所对应的具体适航条例规章:					
4.系统问题是否导致产品不符合性:					
5.批准的型号设计数据要求:					
6.产品问题的描述:					
7.不符合产品/零部件的制造和交付的数量:					
8.产品问题所对应的具体适航条例规章:					
9.不符合及受影响产品/零部件的范围及程度:					
10.不符合产品对航空安全的影响程度:					
11.是否属于重复性问题:					
12.其它:					
检查内容分析		肯定	否定	不适用	备注
1. 当发现问题后,生产许可证书持有人及时、主动地以“自我暴露报告信函”向适航部门(主管检查员)报告;或者,问题是由适航部门发现,但不存在导致危及航空器安全的状况。					
2. 所发现的问题仅仅是个别的、孤立的现象,其并不表明生产许可证书持有人的质保系统失控。					
3. 所发现的问题表明生产许可证书持有人不是故意的,或明知故犯的。					
4. 问题发现后,生产许可证书持有人已立即采取了积极有效的纠正措施。					
5. 所发现的问题不是重复性问题(指生产许可证书持有人先前承诺采取纠正措施的问题的重复)。					
6. 针对预防所发现问题再次发生的纠正措施必须由主管检查员评审并认可。					
调查结论: A. 结束初步调查 <input type="checkbox"/> B 建议采取进一步调查行动 <input type="checkbox"/>					

表 AAC-185(6/97)

69. 重要改装设计批准书 AAC-187

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

重要改装设计批准书
MODIFICATION DESIGN APPROVAL

编号 No. _____

本证书颁发给

This Approval, issued to

中国民用航空局确认在本批准给定的使用限制和条件下，下述民用航空器、发动机或螺

Certifies that the modification design for the following product with the limitations and conditions therefore as

旋桨的重要改装设计符合中国民用航空规章第 _____ 部的适用要求。

Specified hereon meets applicable requirements of Part _____ of the China Civil Aviation Regulations.

认可证号 *VTC No.:*

型 号 *Model:*

制 造 人 *Make:*

改装设计说明 *Description of Modification Design:*

局长授权: *For the Minister of the CAAC:*

申请日期 *Application Date*

颁发日期 *Issuance Date*

再颁发日期 *Date reissued*

修订日期 *Date amended*

签字 *Signature* _____

职务 *Title* _____

CAAC 表 AAC-187(08/2002)

(接续页 See CONTINUATION)

70. 民用航空器国籍标志和登记标志申请书 AAC-190

中 国 民 用 航 空 局

民用航空器国籍标志和登记标志申请书

1. 申请人名称_____
2. 申请人地址_____
- 电话_____ 传真_____ 邮政编码_____
3. 申请人是：国家机关 事业单位 社会团体 公民个人
 企业法人（经营性航空企业 非经营性航空企业 其他_____）
4. 航空器型号_____ 出厂序号_____ 预计交付日期_____
5. 航空器制造人_____
6. 航空器交付地点_____
7. 航空器由申请人 购买 租赁 其他_____
8. 航空器 新的 使用过的 原国籍登记状况_____
9. 航空器型号批准/认可状况 TC TDA VTC
10. 证明文件：
- 申请人合法身份的证明 购买合同或租赁合同
 非法定代表人签字申请时，其授权书 制造厂交付计划
 其他证明文件_____
11. 声明：

兹声明，本申请书所填各项属实，并对所填内容承担一切责任。

申请人（签字盖章）_____

职 务_____

日 期_____

AAC-190(06/2008)

此页由中国民用航空局填写

审核意见：

审核人签字：

审核日期：

承办记录：

承办人：

日期：

AAC-190(06/2008)

71. 民用航空器国籍标志和登记标志的函 AAC-191

中 国 民 用 航 空 局

民用航空器国籍标志和登记标志的函

编号_____

申请人名称_____

航空器型号

出厂序号

制造人

国籍标志和登记标志

航空器适航审定司（章）

日期：

附注：

抄送：空管行业管理办公室 _____地区管理局

AAC-191(06/2008)

72. 民用航空器国籍登记变更申请书 AAC-193

中 国 民 用 航 空 局

民用航空器国籍登记变更申请书

1.航空器国籍标志和登记标志 _____ 国籍登记证编号 _____

2.航空器型号 _____ 出厂序号 _____

出厂日期 _____ 最大起飞全重 _____ 公斤

3.航空器制造者 _____

4.变更登记理由:

所有人变更 所有人名称变更 所有人地址变更

变更后的所有人名称 _____

变更后的所有人地址 _____

电话 _____ 传真 _____ 邮政编码 _____

占有人变更 占有人名称变更 占有人地址变更

变更后的占有人名称 _____

变更后的占有人地址 _____

电话 _____ 传真 _____ 邮政编码 _____

其他, 写明具体理由 _____

5.申请人类别 航空器所有人 航空器占有人

*申请人英文名称 _____

*申请人英文地址 _____

6.变更证明文件:

申请人合法身份证明文件 购买合同或租赁合同 购租机批文 交接文书

非法定代表人签字申请时, 其授权书 其他 _____

7. 该航空器原国籍登记证交回中国民航局

8.声明:

兹声明, 本申请书所填各项属实, 并对所填内容承担一切责任。

申请人(签字盖章) _____

职 务 _____

日 期 _____

*说明: 申请人拟从事国际航行的, 应填写第 5 中的申请人英文名称和申请人英文地址, 并提供相关证明文件。

AAC-193 (06//2008)

73. 民用航空器注销登记/未登记函件 AAC-194

中国民用航空局
The Civil Aviation Administration of China

民用航空器注销登记/未登记函件
De-registration/Non-registration Confirmation

编号/No.:

经审核，下列民用航空器符合《民用航空器国籍登记规定》第十七条，已注销其国籍登记。
This is to confirm that the following aircraft has been de-registered from China Civil Aircraft Registry.

下述已注销国籍登记的航空器上的国籍标志和登记标志应当予以去除或覆盖。

The Nationality and Registration Marks of the aircraft which has been de-registered from China Civil Aircraft Registry shall be removed or covered.

经审核，下列民用航空器未在中国进行国籍登记：

This is to confirm that the following aircraft has never been entered into China Civil Aircraft Registry.

<u>航空器型号</u>	<u>出厂序号</u>	<u>制造人</u>	<u>原国籍标志和登记标志（如适用）</u>
Model	Serial No.	Manufacturer	De-registered Nationality and Registration Marks (if applicable)

B-

局长授权/For the Minister of CAAC

签发人/Signature:

日期/Date of Issuance:

抄送：空管行业管理办公室 _____地区管理局
CC:

AAC-194(06/2008)

74. 民用航空器临时登记申请书 AAC-195

中国民用航空局

民用航空器临时登记申请书

1. 申请人名称_____

2. 申请人地址_____

电话_____ 传真_____ 邮政编码_____

3. 申请人是： 航空器制造人 航空器销售人 其他人

4. 航空器临时登记标志_____（由中国民用航空局给定）

5. 航空器型号_____ 序号_____ 生产日期_____

6. 航空器制造人_____

7. 航空器最大起飞全重_____公斤

8. 预计飞行时间_____

9. 申请理由：

验证试验飞行 生产试验飞行 表演飞行

交付调机飞行 出口调机飞行 其他飞行

10. 有关证明文件：

申请人合法身份证明 申请理由说明或证明文件

11. 声明：

兹声明，本申请书所填各项属实，并对所填内容承担一切责任。

申请人（签字盖章）_____

职 务_____

日 期_____

AAC-195(06/2008)

此页由中国民用航空局填写

审核意见：

审核人签字：

审核日期：

承办记录：

承办人：

日期：

AAC-195(06/2008)

75. 民用航空器临时登记证 AAC-196

中华人民共和国		编号/No.:
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA 民用航空器临时登记证 TEMPORARY CERTIFICATE OF CIVIL AIRCRAFT REGISTRATION		
临时登记标志 Temporary Registration Marks	航空器型号和制造人 Manufacturer and Manufacturers' Designation of Aircraft	航空器出厂序号 Serial No.
本证发给 Issued to:		
有效期 Duration:		
兹证明上述航空器已按照《中华人民共和国民用航空器国籍登记条例》在中华人民共和国临时登记。 It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the temporary register of the Civil Aviation Administration of China, in accordance with the Regulation on the Nationality Registration of Civil Aircraft of the People's Republic of China.		
局长授权 For the Minister :		签发日期 Date of Issue:
签 发 人: Signature	部 门/职 务: Dept./Title	

AAC-196(06/2008)

附注 (Remarks) :

76. 民用航空器适航性评审和检查记录单（标准适航证） AAC-198

民用航空器适航性评审和检查记录单(标准适航证)				
航空器国籍登记:		航空器型号:		航空器序号:
检查地点:		检查日期:		适航监察员签字:
<p>一、持续适航文件的完整有效性(航空器持续适航文件应表明符合型号审定时确定的持续适航文件, 并已由型号合格证、补充型号合格证持有人或制造人向营运人提供, 一般包括以下内容。)</p>				
序号	检查内容	检查结果		备注
		文件号/版次/日期	是否满意	
1	航空器飞行手册 (AFM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
2	主最低设备清单 (MMEL)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
3	维修大纲 (MRB)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
4	载重平衡手册 (WBM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
5	机组使用手册 (FCOM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
6	维修计划文件 (MPD)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
7	航空器维修手册 (AMM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
8	结构修理手册 (SRM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
9	补充结构检查文件 (SSID)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
10	线路图册 (WDM/AWM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
11	图解零件目录 (IPC)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
12	故障隔离手册 (FIM/TSM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
13	发动机手册 (EM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
14	动力装置安装手册 (PBM)		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	
15	其它		<input type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 不满意	

AAC-198(01/2008)

二、有关适航性证件/记录和技术资料的符合性					
序号	检查内容		检查结果		备注
			文件号/日期	是否接受	
1	国籍登记证	外国当局颁发的未登记或已注销登记证明		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
		CAAC 颁发的国籍登记证		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
2	CAAC 颁发的型号合格证件及其数据单	航空器		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
		发动机		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
		螺旋桨		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
3	航空器交付状态与 2 项内容的符合性声明			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
4	生产许可证件			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
5	制造符合性声明			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
6	噪音合格证明			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
7	出口适航证			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
8	型号合格审定遗留问题完成情况			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
9	对中国专用要求的符合性			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
10	客舱布局说明/座椅构型批准文件			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
11	器材评审委员会记录或重大偏差记录			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
12	适航指令执行状态清单			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
13	服务通告执行状态清单			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
14	航空器试飞报告和排故记录			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
15	载重与平衡报告			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
16	最近一次的罗盘系统/磁罗盘偏差记录			<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	

AAC-198(01/2008)

17	校装和/或水平测量报告		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
18	时限/寿命部件控制项目清单		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
19	装机设备清单		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	使用过航空器还应检查下述内容			
20	航空器三证		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
21	外部损伤记录		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
22	发动机、APU 孔探报告		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
23	航空器重要改装记录及适航批准状况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
24	航空器重要修理记录及适航批准状况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
25	航空器部/附件/机载设备更换记录的完整性与可追溯性		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
26	航空器上更换或加装设备的安装批准		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
27	如下述部件进行了更换，则应提供相应的阻燃/防火证明文件			
	座椅垫		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	座椅靠背垫		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	座椅套		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	地毯		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	垂帘		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	内部装饰面		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	

AAC-198(01/2008)

28	航空器机体、发动机、螺旋桨及其附件记录本或履历		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
29	航空器的维护方案及执行状况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
30	航空器目前重心位置与重量和平衡手册的符合性		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
31	重大故障记录与处理结果		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
32	腐蚀控制和预防工作的完成情况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
33	补充结构检查方案的执行情况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
34	机身增压边界结构修理评估方案的执行情况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
备注:				

AAC—198(01/2008)

三、航空器现场检查				
序号	检查内容	检查结果		备注
		结果描述	是否接受	
	机身外部检查			
1	国籍登记标志与 CCAR-45 的符合性		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
2	外部标志清晰		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
3	清洁/外形状况		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
4	静压管/皮托管未被堵塞		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
5	无液体渗漏痕迹		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
6	勤务盖板安装牢固、通气系统正常工作		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
7	着陆灯/航行灯/防撞灯/滑行及跑道转弯灯外部状况良好		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
8	放电刷数量足够且外观良好		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
9	天线无损坏		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	大翼			
10	操纵面安装牢固、外观正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
11	翼下油箱盖板安装牢固、无渗漏		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	起落架/轮舱			
12	各连接件安装牢固，无变形		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
13	减震支柱、收放作动筒、转弯作动器、转弯计量活门无明显渗漏，各压力指示在正常范围内		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	

AAC—198(01/2008)

14	操纵钢索无断股、断丝		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
15	轮胎划伤、磨损无超限		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
16	刹车片磨损指示销无超限		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
17	勤务曲线标牌在位、清晰		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
18	液压管路之间有空隙，无磨擦		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	发动机			
19	发动机标牌信息准确		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
20	发动机进气道无损伤		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
21	风扇叶片无损伤或变形，与机匣内壁无磨损		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
22	反推门安装牢固无变形		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	螺旋桨			
23	螺旋桨标牌信息准确		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
24	桨毂安装牢固		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
25	桨距检查已完成		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
26	桨叶尖部标志清晰可见		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	尾翼			
27	水平安定面、垂直安定面、方向舵和升降舵安装牢固、无损伤		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	驾驶舱/客舱			
28	随机资料/履历本完整、有效		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	

AAC—198(01/2008)

29	飞机、发动机和螺旋桨的使用时间已在履历中记录		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
30	驾驶舱的耳机/话筒/座椅及安全带合格有效、功能正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
31	仪表及设备合格、有效		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
32	仪表及设备正确安装并标识		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
33	驾驶舱逃离门，风挡和门安装良好并操作正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
34	驾驶舱风挡无裂纹、无分层、封严良好		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
35	航空器数据标牌信息准确		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
36	航空器识别标牌符合 CCAR45 部要求		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
37	驾驶舱与客舱中英文警告标牌完整、准确		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
38	客舱出口中英文标识在位、清晰		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
39	客舱各类信号牌在位、清晰		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
40	应急/救生设备齐全可用（救生衣、船、滑梯、斧、绳、防烟镜或防护性呼吸设备 PBE、信号枪、信号弹、应急灯、应急电瓶、应急电台等）		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
41	旅客座椅/安全带合格有效、功能正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
42	客舱窗户玻璃无裂纹、无分层、封严良好		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
43	驾驶舱、客舱内无尖角或尖锐的边缘（防止钩住鞋、衣服）		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
44	厨房设备（标牌、餐车刹车、储物柜门和锁等）功能正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	

AAC-198(01/2008)

45	厕所内各项设备（标牌、烟雾探测器、 灭火瓶等）功能正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	货舱			
46	烟雾探测器正确安装		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
47	装载系统正确安装		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
48	装载重量标志牌在位清晰		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
49	货舱站位标牌、警告标牌以及指示标牌 在位清晰		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
50	货舱拦网及系留绳完好		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	功能测试			
51	飞机各系统工作正常		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
	其它			
52	装机设备安装正确、功能正常并与装机 设备清单相符合		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	
53	机身结构状况（疲劳裂纹、腐蚀、损伤 等）符合规定的要求		<input type="checkbox"/> 接受 <input type="checkbox"/> 不接受	

AAC—198(01/2008)

四、适航监察员用以确认航空器符合批准的型号设计和处于安全可用状态而认为必要的其它评审和检查，检查内容及结论记录如下：

AAC—198(01/2008)

77. 民用航空器适航检查发现问题通知单 AAC-199

<p>中 国 民 用 航 空 局</p> <p>民 用 航 空 器 适 航 检 查</p> <p>发 现 问 题 通 知 单</p>		
1. 申请人		
2. 制造人:		
3. 航空产品注册号/产品图号:		4. 系列号/批号:
5. 检查中发现的主要问题及限期改正意见:		
适航监察员/授权人员签名:		单位: 日期
申请人签名:		日期:

AAC—199(01/2008)

78. 民用航空器适航性评审和检查记录单（特殊适航证） AAC-201

民用航空器适航性评审和检查记录单(特殊适航证)					
航空器国籍登记:		航空器型号:		航空器序号:	
检查地点:		检查日期:		适航监察员签字:	
一、持续适航文件的完整有效性					
序号	检查内容	检查结果			备注
		文件号/版次/日期	满意	不满意	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
备注:					

AAC-201(01/2008)

二、有关适航性证件/记录和技术资料的符合性					
序号	检查内容	检查结果			备注
		文件号/日期	接受	不接受	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

AAC-201(01/2008)

三、航空器现场检查					
序号	检查内容	检查结果			备注
		结果描述	接受	不接受	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

AAC-201(01/2008)

四、适航监察员用以确认航空器符合批准的型号设计和处于安全可用状态而认为必要的其它评审和检查，检查内容及结论记录如下：

AAC—201(01/2008)

79. 外国民用航空器适航证认可检查记录单 AAC-207

外国民用航空器适航证认可检查记录单

航空器注册号:		型号:		出厂序号:	
检查地点:		检查日期:		适航监察员签字:	
序号	检查内容	检查结果			结论
		有	无	备注	
一	审核下列证明文件有效性				
1	局方关于湿租航空器的批准文件				
2	登记国适航当局证明该航空器适航证现行有效的证明文件				
3	出租方的运行批准文件				
4	登记国颁发的适航证、国籍登记证、无线电台执照（原件）				
5	航空器已完成适用的适航指令要求的声明和项目清单				
6	民航局对航空器型号的认可				
二	检查技术文件的有效性、完整性和适用性:				
1	登记国适航当局批准的飞行手册				
2	载重平衡手册				
3	登记国适航当局批准的最低设备清单				

AAC-207(01/2008)

外国民用航空器适航证认可检查记录单

序号	检查内容	检查结果			结论
		有	无	备注	
4	飞行记录本及各类履历本				
三	航空器状态检查				
1	各系统设备工作正常				
2	没有影响适航性的保留项目				
3	机身外部的国籍和登记标志正确清晰				
4	机身外部已按规定标有承租人租用的明显标记				
5	客舱内部标识、标牌满足CCAR21.29（五）的要求				
6	驾驶舱、客舱内应急/救生设备齐全可用				
7	其它检查内容				

AAC-207(01/2008)

80. 委任工程代表型号资料审查表 AAC-208

委任工程代表型号资料审查表

编号: 1

产品名称: 2		产品型号/型别: 3	
申请人: 4			
相关的适航标准条款: 5			
资料用途: <input type="checkbox"/> 最终型号资料 <input type="checkbox"/> 符合性验证资料 <input type="checkbox"/> 其他 6			
批准资料目录			
资料编号		资料名称	
7		8	
<p>根据授权范围, 我(我们)遵循 CCAR-183 部的规定和要求, 已按有关的合格审定程序 对上述资料进行了审查, 并确认符合所述的相关适航条款要求。</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 建议批准上述资料 <input type="checkbox"/> 批准上述资料 </p>			
委任工程代表签名		委任工程代表编号	日期
10		11	12
10		11	
10		11	

CAAC 表 AAC-208 ((10/2010)

ARJ21 项目专用

81. 委任工程代表型号资料审查表 AAC-208

委任工程代表型号资料审查表

编号: (1)

版次: (13)

产品名称: (2)		产品型号/型别: (3)	
申请人: (4)			
相关的适航条款: (5)			
资料用途: <input type="checkbox"/> 最终型号资料 <input type="checkbox"/> 符合性验证资料 (6)			
批准资料目录			
资料编号		资料名称	
(7)		(8)	
<p>根据授权范围, 我(我们)遵循 CCAR-183 部的规定和要求, 已按有关的合格审定程序对上述资料进行了审查, 并确认符合所述的适航条款要求。</p> <p style="padding-left: 40px;"><input type="checkbox"/> 建议批准上述资料</p> <p style="padding-left: 40px;"><input type="checkbox"/> 批准上述资料</p>			
委任工程代表签名		委任工程代表编号	日期
(10)		(11)	(12)

CAAC 表 AAC-208 (03/2011)

83. 型号资料评审表 AAC-209

型号资料评审表

编号: (1)

版次: (11)

产品型号/型别	(2)	资料编号	(3)
相关的适航条款	(4)	资料名称	(5)
审查记录: (6)			
<p> <input type="checkbox"/> 审查代表 签名: _____ (7) _____ 日期: _____ (8) 或 <input type="checkbox"/> 委任工程代表(DER) 签名: _____ (9) _____ 日期: _____ (10) </p>			

CAAC 表 AAC-209(03/2011)

84. 试验观察问题记录单 AAC-210

试验观察问题记录单

编号: 1		日期: 2
产品型别: 3		申请人: 4
试验项目名称	5	
试验大纲编号	6	
试验中发现的问题 (可另附页): 7		
申请人的处理意见 (可另附页): 8		
签名: 9		
观察试验代表意见 (可另附页): 10		
<input type="checkbox"/> 无须中止试验 <input type="checkbox"/> 必须中止试验 中止试验理由: <input type="checkbox"/> 影响试验最终结果 <input type="checkbox"/> 影响安全 <input type="checkbox"/> 其他		
签名: 11		
负责该项目审查代表意见 (可另附页): 12		
签名: 13		
审查组结论: 14		
审查组组长签名: 15		

CAAC 表 AAC-210(10/2010)

ARJ21 项目专用

85. 试验观察问题记录单 AAC-210

试验观察问题记录单

编号: (1)		日期: (2)
产品型别: (3)		申请人: (4)
试验项目名称	(5)	
试验大纲编号	(6)	
试验中发现的问题 (可另附页): (7)		
申请人的处理意见 (可另附页): (8)		
签名: (9)		
目击试验代表意见 (可另附页): (10)		
<input type="checkbox"/> 无须中止目击试验 <input type="checkbox"/> 必须中止目击试验 中止目击试验理由: <input type="checkbox"/> 影响试验最终结果 <input type="checkbox"/> 影响安全 <input type="checkbox"/> 其他		
签名: (11)		
负责该项目审查代表意见 (可另附页): (12)		
签名: (13)		
专业/专题审查小组意见或结论: (14)		审查小组组长签名: (15)
审查组结论: (16)		审查组组长签名: (17)

CAAC 表 AAC-210(03/2011)

86. 型号合格审定信函 AAC-211

型号合格审定信函

编号: (1)

产品名称	(2)	产品型别	(3)
标题	(4)		
信函内容(可另附页): (5)			
专业/专题审查小组组长(签名): _____(6) 日期: _____(7)			
审查组组长(签名): _____(8) 日期: _____(9)			

CAAC 表 AAC-211(03/2011)

87. 型号合格证/设计批准书数据单 AAC-212

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证/设计批准书数据单
TYPE CERTIFICATE/DESIGN APPROVAL
DATA SHEET

编号/No: 版次/Revision: 型别/Model: 批准人/Approved By: 日期/date: 年 月 日
--

本数据单是型号合格证/型号设计批准书(编号: _____)的组成部分,它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证/型号设计批准书的产品的状态和限制。
This data sheet, which is part of Type Certificate/Type Design Approval (No: _____), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate/Type Design Approval was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证或型号设计批准书持有人/Type Certificate or Type Design Approval Holder:

版次/Revision	0	0	0								
有效页/Effective Page	1	2	3								

一、产品型别和批准日期/THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型别:

批准日期:

二、合格审定基础和生产依据/CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS

(1) 型号合格审定基础:

(2) 生产依据:

三、技术特性和使用限制/TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

四、批准的技术资料/APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

CAAC 表 AAC-212(03/2011)(续页)

89. 重要改装设计批准申请书 AAC-215

中 国 民 用 航 空 局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

重要改装设计批准申请书

APPLICATION FOR MODIFICATION DESIGN APPROVAL

1. 申请人名称 Name of applicant

2. 申请人地址 Address of applicant

3. 欲改装航空器、发动机、螺旋桨和机载设备的型号和制造人

Model and Make of aircraft, engine, propeller and appliance to be modified

4. 欲改装航空器的注册号 Registration Number of the aircraft to be modified

发动机、螺旋桨和机载设备的序列号 Serial Number of the engine, propeller and appliance

5. 重要改装项目说明 Description of the project

CAAC 表 AAC-215(08/2002)

(接背面 See REVERSE SIDE)

90. 重要改装设计临时批准 AAC-216

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

重要改装设计临时批准

PROVISIONAL APPROVAL FOR MODIFICATION DESIGN

编号 No. _____

本临时批准颁发给

This Approval, issued to

本批准确认在本文件所给定的使用限制和条件下，下述民用航空器、航空发动机或螺旋桨

Certifies that the modification design for the following product with the limitations and conditions therefore as

的重要改装设计符合中国民用航空规章第

部的适用要求。

Specified hereon meets applicable requirements of Part

of the China Civil Aviation Regulations.

认可证号 *VTC No.:*

型 号 *Model:*

制 造 人 *Make:*

改装设计说明 *Description of Modification Design:*

颁发日期 *Issuance Date*

终止日期 *Termination Date*

局长授权: *For the Minister of the CAAC:*

签字 *Signature* _____

职务 *Title* _____

91. 技术标准规定项目批准书项目单 AAC-217

		项目单号:	
中国民用航空局			
技术标准规定项目批准书项目单			
本项目单是《技术标准规定项目批准书》		的一部分	
项目名称:			
型号:			
件号:			
批准标记的 CTSO:			
批准的偏离:			
有效期: 年 月 日至 年 月 日。			
签字:			
职务:			
部门:			

CAAC 表 AAC-217 (08/2002)

92. 生产批准/证件管理活动报告 AAC-219

生产批准/证件管理活动报告(正面)

制造人/地址:		项目号:	
供应商/地址:			
生产依据: 生产许可证 <input type="checkbox"/>		生产检验系统批准书 <input type="checkbox"/>	
技术标准规定项目批准书 <input type="checkbox"/>		零部件制造人批准书 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>	
生产批准/证件管理活动:			
质量体系评审 <input type="checkbox"/> 主管检查员评审 <input type="checkbox"/> 产品评审 <input type="checkbox"/> 供应商评审 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>			
活动日期: 从 _____ 到 _____			
质量控制资料-标题, 版次, 日期和涉及的 CCAR 条款:			
局方批准质量控制资料的日期:			
系统评审和 PI 评审结果			
系统要素	满意打“√”	不满意 列出不符合项记录表编号	
1. 组织管理			
2. 设计控制			
3. 软件质量控制			
4. 制造过程			
4.1 制造与特种工艺			
4.2 器材接收、搬运与储存			
4.3 适航性审定			
5. 制造控制			
5.1 SQC			
5.2 工装和量具			
5.3 试验			
5.4 无损检测			
5.5 不合格器材			
6. 供应商控制			
产品评审结果			
产品评审	满意打“√”	不满意 列出不符合项记录表编号	
零件名称和件号:			
评审人员			
姓 名	职务/职称	证件编号	
审查组组长/主管检查员签名	证件编号	日期	

CAAC 表格 AAC-219 (06/2010)

93. 适航指令 AAC-222

附表一

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号:

修正案号:

AAC-222 (03/2006)

94. 适航指令 AAC-223

附表二

中 国 民 用 航 空 局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC 适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD1998-MULT-16R2

修正案号: 39-4894

一. 标题: 检查飞机客舱隔板上的摇篮

二. 适用范围:

在客舱隔板上安装有摇篮的飞机(该摇篮在飞行中使用,但在起飞和降落过程中不能使用)。本指令只适用于在隔板上是两个固定点安装的摇篮,以三个固定点安装的摇篮不受本指令的影响。

三. 参考文件:

1. DGAC AD No F-1998-176R2.

四. 原因、措施和规定

(略)

五. 生效日期: 2005年7月1日

六. 颁发日期: 2005年7月1日

七. 联系人: 李勇

中国民用航空局航空器适航审定司

010-64473556

第 1 页 共 1 页

AAC-223 (03/2006)

95. 适航指令 AAC-224

附表三

适航指令呈批件

批准_____ 日期_____

审核_____ 日期_____

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号:

修正案号:

一. 标题:

二. 适用范围:

三. 参考文件:

四. 原因、措施和规定

五. 生效日期:

六. 颁发日期:

七. 联系人:

AAC-224 (03/2006)

96. 适航指令征求意见稿 AAC-225

附表四

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令征求意见稿

NOTICE OF PROPOSED
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

编号

- 一. 标题:
- 二. 适用范围:
- 三. 要求完成期限:
- 四. 背景:
- 五. 改正措施和使用限制:
- 六. 其他要求:
- 七. 联系人:

AAC-225 (03/2006)

附表四

适航指令征求意见通知回执

单位名称			
通知编号		通知标题	
<p>意见表述:</p>			
承办人		单位盖章	
联系电话			
日期			

单位盖章栏需盖公司法人章

AAC-225 (03/2006)

97. 适航指令延长、豁免申请单 AAC-226

附表五

适航指令延长、豁免申请单

本申请单由适航指令所涉及的民用航空产品的设计、制造单位，民用航空器的使用单位负责填写。				
适航指令编号		适航指令标题		
适用范围		规定完成日期（期限）		
申请延长或豁免的理由：		拟采取的措施：		拟延长的期限：
申请单位及地址			申请人签字及单位盖章	
申请报告编号		申请日期	承办人及电话	

申请人应为工程技术部门负责人，申请单位盖章栏需盖公司法人章 栏目空格不够可加附页 AAC-226（03/2006）

98. 适航指令等效替代申请单 AAC-227

附表六

适航指令等效替代申请单

适航指令编号		修正案编号	
替代方案来源:	<input type="checkbox"/> 制造厂	<input type="checkbox"/> 其它航空公司	
	<input type="checkbox"/> 外国局方	<input type="checkbox"/> 其它	
替代方案简述:			
申请单位		申请日期	
申请报告编号		承办人	
申请人签字 单位盖章		电话	

注：申请人应为工程技术部门负责人，申请单位盖章栏需盖公司法人章。
主要依据文件可附后。

AAC-227 (03/2006)

101. 适航指令接收联系通知单 AAC-230

(附表九)

适航指令接收联系通知单

接收单位：民航局航空安全技术中心

传真：010-64473608

填表单位名称					
联系通知内容					
<input type="checkbox"/> 建立联系 <input type="checkbox"/> 注册机型（设计、生产机型）变更 <input type="checkbox"/> 适航指令接收联系方式变更					
联系方式信息					
适航指令接收部门					
部门负责人		职务	电话		
适航指令接收 联系人	姓名			职务	
	电子邮件			电话	
	单位地址			邮编	
指定适航指令接收传真机号码					
本单位注册机型信息					
现有注册机型 (设计、生产机型)					
注册机型增加信息					
注册机型注销信息					
地区管理局审定/适航处 意见					
申请人签字 及单位盖章					
承办人		联系电话		日期	

- 注：1. 申请人应为工程技术部门负责人，申请单位盖章栏需盖公司法人章。
 2. 机型栏目中的机型应按照适航证上的型号（使用人），或型号审查批准的型号（设计、制造人）填写，空格不够可加附页。
 3. 填表单位在本表填写后应报所在地区的地区管理局审定处，新疆地区报地区管理局适航处签署意见并加盖公章。

AAC-230 (03/2006)

102. 民用航空器特殊适航证 AAC-231

中国民用航空局 Civil Aviation Administration of China

民用航空器特殊适航证		编号/No.:
SPECIAL AIRWORTHINESS CERTIFICATE		
1. 国籍和登记标志 Nationality and Registration Marks	2. 航空器制造人和型号 Manufacturer and Manufacturers' Designation of Aircraft	3. 航空器出厂序号 Aircraft Serial No.
4. 类别 Categories :		
5. 本适航证根据 1944 年 12 月 7 日《国际民用航空公约》和《中华人民共和国民用航空法》及根据该法发布的有关规定颁发。本航空器在按照各项规定进行维修和各项运行限制运行时是适航的。This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and to the Civil Aviation Law of the People's Republic of China and regulations issued thereunder, in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.		
局长授权 For the Minister :		签发日期 Date of Issuance:
签发人: Signature	部门/职务: Dept./Title	
6. 在中国注册登记期间, 除非被暂扣、吊销或局方另行规定终止日期外, 航空器在按照各项规定进行维修并按照各项运行限制运行时, 本适航证长期有效。Unless suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the authority, this airworthiness certificate is effective as long as the maintenance is performed in accordance with the appropriate Civil Aviation Regulations of China and the aircraft is operated according to the prescribed limitations when the aircraft is registered in the People's Republic of China.		
备注: I. 本航空器不得从事商业性载客飞行。 Remarks II. 本航空器应按照其型号设计批准书 (TDA) 所规定的条件运行。		

AAC-231(04/2007)

第 1 页 共 2 页

民用航空器特殊适航证 SPECIAL AIRWORTHINESS CERTIFICATE

民用航空器特殊适航证再次签发记录 Re-issue record			
日期 Date	再次签发原因 Description	签署部门 Organization	签名 Signature

AAC-231(04/2007)

第 2 页 共 2 页

103. 民用航空器评审和检查记录单（特许飞行证） AAC-232

民用航空器评审和检查记录单(特许飞行证)					
航空器国籍登记:		航空器型号:		航空器序号:	
检查地点:		检查日期:		适航监察员签字:	
序号	检查内容	检查结果			备注
		文件号/版次/日期/结果描述	满意	不满意	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

AAC-232(01/2008)

104. 民用航空产品出口适航批准申请书 AAC-233

中国民用航空局 民用航空产品出口适航批准申请书						
第一部分 (1-10 项, 适用于 I 类航空产品)						
1. 本航空产品是: <input type="checkbox"/> 新的 <input type="checkbox"/> 使用过的 <input type="checkbox"/> 其它						
2. 出口人及地址:		3. 外国购买人/使用人及地址:		4. 进口国 (中/英文):		
5. 航空产品概述						
产品名称	制造人及型号	原注册登记号	出厂序号	型号合格证及数据单号	使用时间(小时)	
					大修以后	总时间
A. 航空器						
B. 发动机						
C. 螺旋桨						
6. 该航空产品是否满足所有适用的中国民用航空规章、适航指令及民航局规定的其它要求: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否						
7. 是否有适用的进口国特殊要求: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 是否已满足: <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否						
8. 预计交付日期:						
9. 例外:						
10. 声明: 本申请及有关附件所填各项均准确属实。除上述第 9 项外, 本航空产品是适航的, 并处于安全可用状态。						
申请人 (签字):		单位及职务:		申请日期:		

AAC-233 (01/2008)

105. 民用航空产品出口适航检查单 AAC-234

民用航空产品出口适航检查单					
<input type="checkbox"/> 航空器		<input type="checkbox"/> 发动机		<input type="checkbox"/> 螺旋桨	
<input type="checkbox"/> 零部件					
型号:		件号:		序号:	
检查地点:		检查日期:		适航监察员签字:	
一、持续适航文件的完整有效性					
序号	检查内容	检查结果			备注
		文件号/版次/日期	满意	不满意	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

AAC-234 (01/2008)

二、有关适航性证件/记录和技术资料的符合性

序号	检查内容	检查结果			备注
		文件号/日期	接受	不接受	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

AAC-234 (01/2008)

三、现场技术状态检查					
序号	检查内容	检查结果			备注
		结果描述	接受	不接受	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

AAC-234 (01/2008)

四、适航监察员认为必要的其它评审和检查，检查内容及结论记录如下：

AAC-234(01/2008)

106. 重要改装评估单 AAC-235

附录九

重要改装评估单

适航证申请人:			
航空器所有人:			
重要改装内容:			
适用航空产品			
产品类别	制造厂家	产品型号	序列号
<input type="checkbox"/> 机体			
<input type="checkbox"/> 发动机			
<input type="checkbox"/> 螺旋桨			
<input type="checkbox"/> 机载设备			
批准方式 <input type="checkbox"/> STC <input type="checkbox"/> 批准函 <input type="checkbox"/> 其它			
改装方案持有人:			
批准号/STC 号:			
批准局方:			
若涉及 STC, 该 STC 有无得到我国适航当局的认可 <input type="checkbox"/> 是 VSTC 号: <input type="checkbox"/> 否			
该改装方案是否适用于本架航空器 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否			
批准 机 构	<input type="checkbox"/> 航空器设计、制造国适航当局:		
	<input type="checkbox"/> 航空器注册国适航当局:		
	<input type="checkbox"/> FAA DER <input type="checkbox"/> EASA DOA:		
	<input type="checkbox"/> 其它:		
备注:			
重要改装实施单位			
单位名称:			
单位地址:			
许可证号:			
改装记录的完整与有效性 <input type="checkbox"/> 可接受 <input type="checkbox"/> 不可接受			
改装所涉及到持续适航文件的修订情况 (可后附)	所涉及的文件	是否修订	
		<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
		<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
		<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
评估意见及结论:			
授权评估人员信息			
姓名	职务	授权编号或代码	授权范围

注: 每一项重要改装都必须填写该评估单。

日期: _____

AAC-235(01/2008)

107. 使用过航空器预检查单 AAC-236

使用过航空器预检单

单 位：

航空器制造商：

航空器型号：

航空器序号：

检查地点：

检查完成日期：

AAC-236(01/2008)

目录

编号 标题

- A 、 飞机基本信息
- B 、 文件记录检查
 - B-1 适航文件
 - B-2 维修记录
 - B-3 构型状态
 - B-4 发动机
 - B-5 APU
 - B-6 起落架
- C 、 现场检查
 - C-1 外部检查
 - C-2 内部检查
- D 、 总体状况

AAC-236 (01/2008)

A	飞机基本信息 Basic Data	
项目号 No.	描述 Subject	结果 Comments
A-1	飞机生产商、型号、出厂日期以及当前的飞行小时&循环 The manufacturer, model, manufacture date and current Time in Service (Hours & Cycles)	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-2	1号发动机状态 Certified State of Status of Engine 1	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-3	2号发动机状态 Certified State of Status of Engine 2	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-4	3号发动机状态 Certified State of Status of Engine 3	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-5	4号发动机状态 Certified State of Status of Engine 4	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
备注 Note:		
总体状况 General Condition:		
签字 Signature:		日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

A	飞机基本信息 Basic Data	
项目号 No.	描述 Subject	结果 Comments
A-6	APU 状态 Certified State of Status of APU	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-7	螺旋桨状态 Certified State of Status of Propeller	Manufacturer: _____ Manufacture Date: _____ Model: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-8	起落架状态 Certified State of LandingGear	P/N: _____ S/N: _____ TSN: _____ TSO: _____ CSN: _____ CSO: _____
A-9	飞机注册/历史使用记录 Aircraft Registration / Historical Operate Record	Registration Country: _____ Registration Number: _____ Operator: _____
备注 Note:		
总体状况 General Condition:		
签字 Signature:		日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

文件记录检查 Paper Work Inspection			
B			
B-1	适航文件 Airworthiness Doc.		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
B-1-1	CAAC 颁发的对于拟引进航空器的型号认可证 VTC for aircraft issued by CAAC		
B-1-2	CAAC 颁发的对于拟引进航空器所装发动机的型号认可证 VTC for engine issued by CAAC		
B-1-3	CAAC 颁发的对于拟引进航空器所装螺旋桨的型号认可证 VTC for propeller issued by CAAC		
B-1-4	适航证 copy of Current Certificate of Airworthiness		
B-1-5	国籍登记证 copy of Current Aircraft Registration		
B-1-6	噪音合格证明 Noise Limitation Certificate (AFM page)		
B-1-7	电台许可 copy of Radio Station License		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

B	文件记录检查 Paper Work Inspection		
B-2	维修记录 Aircraft Maintenance Records		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
B-2-1	AD 状态清单 Certified status of Airworthiness Directives including method of compliance		
B-2-2	SB 状态清单 Certified status of Service Bulletin Status		
B-2-3	结构抽样检查状态清单(如适用) Certified status of Structure Sample Item (if applicable)		
B-2-4	CPCP 状态清单(如适用) Certified status of CPCP (if applicable)		
B-2-5	Hard Time 部件状态清单 Certified list of Hard Time Components		
B-2-6	OC/CM 部件状态清单 Certified list of OC/CM Components		
B-2-7	重大加改装/STC 状态清单（非 SB）及批准状况 Certified status of all non-SB and Major Modifications/STC's including acceptable State of Manufacture Certification		
B-2-8	是否存在二级以上（包含二级）腐蚀及其处理情况 Any corrosion above level II and how to deal with		
B-2-9	维修检查状态 Certified status of Check/Inspection History & Current Status o f Checks		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:		日期 Date:	

AAC-236 (01/2008)

B		文件记录检查 Paper Work Inspection	
B-2		维修记录 Aircraft Maintenance Records	
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
B-2-10	非例行重复检查项目清单 List of Non-Routine Repeating Inspection Items		
B-2-11	事故和重大事件记录 Aircraft Accident & Incident Report		
B-2-12	超手册结构修理报告 Structure Defect Repair Report		
B-2-13	超手册修理评估方案 Repair Assessment Program		
B-2-14	机身凹坑记录表 DENT CHART		
B-2-15	装机设备清册 Aircraft Readiness Log		
B-2-16	飞机、发动机、APU、螺旋桨履历本 Aircraft , Engine, APU, Propeller Log		
B-2-17	维修方案 Maintenance Program Specifications (Operator's)		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:		日期 Date:	

AAC-236 (01/2008)

B 文件记录检查 Paper Work Inspection			
B-3 构型状态 Configuration Status			
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	有差异 Discrepancy	√ Y	如存在差异, 需提出解决差异的方法 (是否改装、改装方案及地点等)。 Evaluate the Discrepancy
	无差异 Non-Discrepancy	× N	
B-3-1	LOPA 图 Approved and certified LOPA		
B-3-2	应急设备布局/清单 Emergency Equipment Drawing/List		
B-3-3	松散设备布局/清单 Loose Equipment List & Miscellaneous Equipment List		
B-3-4	机载设备 Inventory List of installed Units/software		
B-3-5	甚高频通讯系统 (VHF)		
B-3-6	高频通讯系统 (HF)		
B-3-7	选择呼叫系统 (SELCAL)		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

B 文件记录检查 Paper Work Inspection			
B-3 构型状态 Configuration Status			
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	有差异 Discrepancy	√ Y	如存在差异, 需提出解决差异的方法 (是否改装、改装方案及地点等)。 Evaluate the Discrepancy
	无差异 Non-Discrepancy	× N	
B-3-8	飞机通讯寻址报告系统 (ACARS)		
B-3-9	卫星通讯系统 (SATCOM)		
B-3-10	测距机 (DME)		
B-3-11	全向信标 (VOR)		
B-3-12	自动定向系统 (ADF)		
B-3-13	仪表着陆系统 (ILS)		
B-3-14	无线电高度表 (RA)		
B-3-15	机载应答机 (ATC)		
B-3-16	地形提示与警告系统 (TAWS 或 GPWS)		
B-3-17	指点标系统 (MB)		
B-3-18	气象雷达系统 (WXR)		
B-3-19	全球定位系统 (GPS)		
B-3-20	机载防撞系统 (ACAS)		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

B 文件记录检查 Paper Work Inspection			
B-3 构型状态 Configuration Status			
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	有差异 Discrepancy	√ Y	如存在差异, 需提出解决差异的方法 (是否改装、改装方案及地点等)。 Evaluate the Discrepancy
	无差异 Non-Discrepancy	× N	
B-3-21	惯性基准系统 (IRS)		
B-3-22	风切变探测和警告功能 (TWS)		
B-3-23	无线电高度报告功能 (Radio Altitude Call Out)		
B-3-24	自动飞行控制系统 (FCC)		
B-3-25	高度保持与警告系统 (Alt hold and Alert System)		
B-3-26	飞行管理系统 (FMC)		
B-3-27	大气数据系统 (ADC)		
B-3-28	电子显示系统 (EFIS)		
B-3-29	飞行记录系统 (Flight Record Sys)		
B-3-30	飞行数据记录器 (FDR)		
B-3-31	驾驶舱语音记录器 (CVR)		
B-3-32	飞机状态监控系统 (ACMS)		
B-3-33	故障记录系统 (CMC)		
B-3-34	其它 (OTHERS)		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

B 文件记录检查 Paper Work Inspection			
B-4 发动机 Engine			
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
B-4-1	发动机 AD 状态清单 AD Compliance Report and Compliance Documents		
B-4-2	改装&SB 状态清单 The Modifications & SB Status		
B-4-3	LLP 状态清单 LLP Status and Full Traceability to birth		
B-4-4	装机附件清单 Certified list of installed units /Component		
B-4-5	历次发动机/单元体修理报告 Complete copies of all historical engine/module Shop Visit Reports		
B-4-6	性能趋势报告 Conditioning Monitoring Report		
B-4-7	发动机履历/历次拆装记录 Engine Log Book/Master Records of Installation/Removals		
B-4-8	上次孔探报告 Last Borescope Report, including video if available		
B-4-9	风扇叶片位置/重量清单 Fan Blade position/weight sheet		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:		日期 Date:	

AAC-236 (01/2008)

B 文件记录检查 Paper Work Inspection			
B-5 辅助动力装置 APU			
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
B-5-1	AD&SB 状态清单 Certified SB Compliance Report/AD Status Report		
B-5-2	最近一次的 APU 修理报告 Complete copies of the latest APU Shop Visit Reports & Reason for Removal		
B-5-3	LLP 状态清单 (如有) LLP Status and Full Traceability to birth (if applicable)		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-1	外部检查 DETAIL PHYSICAL INSPECTION-EXTERIOR		
C-1-1	机身 FUSELAGE		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	存在 Existing	√ Y	若存在, 需标明范围 If exist, Indicate the scope
	不存在 Unexisting	× N	
C-1-1-1	硬着陆迹象 Indication of Hard Landing		
C-1-1-2	紊流损伤迹象 Turbulence Damage		
C-1-1-3	电击损伤迹象 Lightning Strike Damage		
C-1-1-4	蒙皮腐蚀 Skin Corrosion		
C-1-1-5	镶平蒙皮修理 Flush Skin Repairs		
C-1-1-6	非镶平蒙皮修理 Non-Flush Skin Repairs		
C-1-1-7	超限结构修理 Damage/Repairs Outside Limitations		
备注 Note:			
总体状况 General Condition:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-1	外部检查 DETAIL PHYSICAL INSPECTION-EXTERIOR		
C-1-2	起落架, 舱门和轮舱 LANDING GEARS, GEAR DOORS AND WHEEL WELLS		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	存在 Existing	√ Y	若存在, 需标明范围 If exist, Indicate the scope
	不存在 Unexisting	× N	
C-1-2-1	起落架结构损伤 Landing Gear Damage		
C-1-2-2	起落架腐蚀 Landing Gear Corrosion		
C-1-2-3	起落架漏油痕迹 Landing Gear Signs of Leakage		
C-1-2-4	起落架舱门损伤/修理 Landing Gear Doors Damage/Repairs		
C-1-2-5	液压油漏油痕迹 Sign of Hydraulic Leakage		
C-1-2-6	轮舱损伤/修理 Wheel Well Damage/Repairs		
C-1-2-7	轮舱液压油/燃油漏油痕迹 Wheel Well Signs of Hydraulic/Fuel Leakage		
备注 Note:			
总体状况 General Appearance:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-1	外部检查 DETAIL PHYSICAL INSPECTION-EXTERIOR		
C-1-3	尾翼, 水平安定面, 垂直安定面 (包括控制面) EMPENAGE, HORIZONTAL STABILIZERS, VERTICAL FIN (INCL. CONTROL SURFACES)		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	存在 Existing	√ Y	若存在, 需标明范围 If exist, Indicate the scope
	不存在 Unexisting	× N	
C-1-3-1	电击损伤 Lighting Strike Damage		
C-1-3-2	蒙皮腐蚀 Skin Corrosion		
C-1-3-3	镶平修理 Flush Skin Repairs		
C-1-3-4	非镶平修理 Non-Flush Skin Repairs		
C-1-3-5	复合材料修理 Composite Repairs		
C-1-3-6	超限结构修理 Damage/Repairs Outside Limitations		
备注 Note:			
总体状况 General Appearance:			
签字 Signature:		日期 Date:	

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-1	外部检查 DETAIL PHYSICAL INSPECTION-EXTERIOR		
C-1-4	机翼, 整流罩 (包括控制面) WINGS, FAIRINGS (INCL. CONTROL SURFACE)		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	存在 Existing	√ Y	若存在, 需标明范围 If exist, Indicate the scope
	不存在 Unexisting	× N	
C-1-4-1	电击损伤 Lighting Strike Damage		
C-1-4-2	蒙皮腐蚀 Skin Corrosion		
C-1-4-3	镶平修理 Flush Skin Repairs		
C-1-4-4	非镶平修理 Non-Flush Skin Repairs		
C-1-4-5	复合材料修理 Composite Repairs		
C-1-4-6	超限结构修理 Damage/Repairs Outside Limitations		
C-1-4-7	液压油漏油痕迹 Signs of Hydraulic Leakage		
C-1-4-8	燃油漏油痕迹 Signs of Fuel Leakage		
备注 Note:			
总体状况 General Appearance:			
签字 Signature:		日期 Date:	

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-1	外部检查 DETAIL PHYSICAL INSPECTION-EXTERIOR		
C-1-5	发动机（包括整流罩，吊舱，反推） ENGINES (INCL. COWLINGS, PYLONS, THRUST REVERSERS)		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	存在 Existing	√ Y	若存在，需标明范围 If exist, Indicate the scope
	不存在 Unexisting	× N	
C-1-5-1	吊舱蒙皮镶平修理 Flush Pylon Skin Repairs		
C-1-5-2	吊舱蒙皮非镶平修理 Non-Flush Pylon Skin Repairs		
C-1-5-3	超限结构修理 Damage/Repairs Outside Limitations		
C-1-5-4	液压油漏油痕迹 Signs of Hydraulic Leakage		
C-1-5-5	燃油漏油痕迹 Signs of Fuel Leakage		
C-1-5-6	滑油漏油痕迹 Signs of Oil Leakage		
C-1-5-7	复合材料修理 Composite Repairs		
备注 Note:			
总体状况 General Appearance:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-2	内部检查 DETAILED PHYSICAL INSPECTION-INTERIOR		
C-2-1	机身内部结构 (如可能) AIRFRAME INTERIOR STRUCTURE (Any as available)		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
C-2-1-1	损伤 Damage		
C-2-1-2	修理 Repairs		
C-2-1-3	结构 Structure		
C-2-1-4	腐蚀 Corrosion		
C-2-1-5	腐蚀预防措施 Corrosion Prevention Application		
C-2-1-6	渗漏痕迹 Signs of Leakage(s)		
备注 Note:			
总体状况 General Appearance:			
签字 Signature:			日期 Date:

AAC-236 (01/2008)

C	飞机现场检查 PHYSICAL INSPECTION		
C-2	内部检查 DETAILED PHYSICAL INSPECTION-INTERIOR		
C-2-2	驾驶舱/客舱/货舱 COCKPIT/CABIN/CARGO DECK		
项目号 No.	描述 Subject	结果 Results	备注 Comments
	可接受 Satisfactory	√ Y	
	不可接受 Unsatisfactory	× N	
C-2-2-1	应急设备是否在位 Emergency Equipment		
C-2-2-2	客舱滑梯 Escape slides		
C-2-2-3	客舱救生艇是否在位 Rafts		
C-2-2-4	救生背心是否在位 Life Vests		
C-2-2-5	客舱应急撤离灯光系统 Emergency Escape path Lighting System		
C-2-2-6	厕所烟雾探测器安装 Smoke Detector Installation in lavatories		
C-2-2-7	厕所灭火器安装 Fire Extinguisher Installation in lavatories		
备注/缺项 Note/ Missing Items:			
总体状况 General Appearance:			
签字 Signature:		日期 Date:	

AAC-236 (01/2008)

D	飞机预检检查
---	--------

总体状况和建议措施 General Condition & Suggestion:

签字 Signature:	日期 Date:
---------------	----------

AAC-236 (01/2008)

108. 使用过航空器预检报告 AAC-237

使用过航空器预检报告

航空器制造商：

航空器型号：

航空器序号：

检查地点：

检查日期：

AAC-237 (01/2008)

一、预检情况介绍

二、预检飞机的技术概况（包括航空器型号、序号、线号、发动机型号、APU 型号、航空器生产商、出厂日期、现注册国、注册号、总飞行小时、总飞行循环等）

三、拟引进航空器的构型与 CAAC 颁发的 VTC 构型差异说明。

四、拟引进航空器在运行中是否发生过事故、重大事件及其处理情况。

五、拟引进航空器历史上所做重要改装及重要修理的适航批准情况。

六、拟引进航空器的适航指令、服务通告执行情况。

七、本次交付检中的重大加改装项目。

八、预检结论

九、附件

1、预检单

2、其他

AAC-237(01/2008)

十、我声明，本报告所述内容准确无误。

姓名：_____

职务：_____

电话：_____

单位：_____（盖章）

日期：_____

注：本报告至少应由申请人工程技术部门负责人签署，并加盖工程技术部门公章。

109. 改装设计委任单位代表申请书 AAC-238

附表 1: 改装设计委任单位代表申请书

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

改装设计委任单位代表申请书 APPLICATION FOR DESIGNATED MODIFICATION DESIGN ORGANIZATION REPRESENTATIVE

第一次申请 New Application

申请变更 For Chang

1. 申请人名称 Name of applicant

2. 申请人地址 Address of applicant

3. 申请人持有的证书类型 Certificates held by applicant:

民航局维修许可证: CAAC Maintenance Organization Certificate:

证书号 Certificate No.:

民航局运行合格证: CAAC Air Carrier Certificate:

证书号 Certificate No.:

其他 Others:

4. 改装设计和超规范修理经验 Experience on Design and Repair beyond Specifications:

(如果需要可加附页 Use additional sheets as necessary)

110. 改装设计委任单位代表委任审查报告 AAC-239

中国民用航空局

改装设计委任单位代表委任审查报告

1. 申请人名称					
2. 申请人地址	邮编:				
3. 审查日期		4. 电话		5. 传真	
6. 主管审查代表			7. 申请受理编号		
8. 主要接触人员:					
姓 名			职 务		
_____			_____		
_____			_____		
_____			_____		
_____			_____		
_____			_____		
_____			_____		
9. 提交的资料:					

10.申请的授权与限制:

11.单位简况及审查概述:

12 工程 方面 审查	(1)、现场审查要点:	
	(2)、会议纪要:	
	(3)、审查中所填写的问题纪要 (AAC-120):	
	(4) 审查项目:	
	满 不 不 意 满 适 意 用	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1.足够数量的,合格的,与所申请的授权相符合的设计工程师: 2.足够数量的,合格的,与所申请的授权相符合的 OER: 3.足够数量的,合格的,与所申请的授权相符合的 OAR: 4.足够数量的,合格的,与所申请的授权相符合的管理人员: 5.报批的 DMDOR 部门经理满足资格要求: 6.建立了与申请的授权工作相适应的组织机构: 7.具备授权工作所必需的工具设备: 8.具备必要的改装设计能力,拥有一定数量的 STC 或 MDA 证书: 9.具备必要的超规范修理设计能力和相关的大修和超规范修理经验: 10.能够按照 CCAR-43 部的要求批准与授权改装设计工作相关的航空产品返回使用: 11.管理手册满足要求: 12.授权范围和限制评估: 13.其他:	
13 被审查单位纠正措施: <input type="checkbox"/> 已有措施报告 _____ <input type="checkbox"/> 无措施报告 _____		

14. 审查结论和建议:

完全

基本

不完全

符合中国民用航空规章 CCAR-183 和 AP-183-AA-2008-07 的要求

颁发

暂缓颁发

不颁发

■ 委任单位代表证书

委任的项目如下:

■ 类别: 改装设计委任单位代表 (DMDOR)

委 任 单 位 代 表 证 书

编 号	
单位名称	
单位地址	
类 别	

委 任 项 目 单

委任单位代表证书编号: _____

授 权	限 制

有效期限 (年/月/日): _____

15. 审查代表签字:

16. 报告日期: 年 月 日

17.主管单位核准意见:

签字_____ 年 月 日

18.领导批准意见:

- 同意
- 暂缓
- 不同意

批语:

签字_____ 年 月 日

现场检查小结：

需要关注的项目：

要求纠正措施的项目：

纠正措施的核查：

日期： _____

签署： _____

(相关内容如果写不下，可加附页)

填写指南

1. 所有内容要求打印
2. 此记录单可由任何审查人员完成，作为日常监管活动的记录
3. 前页的评估栏，应使用“满意”，“不满意”或“不适用”进行评估标识，如果某项没有进行评估，此栏不做标识，保持空白。
如果某项标为“不满意”或另外有需要纠正措施的项目，应在“要求纠正措施栏进行详细描述”。
4. 按需记录其它需要记录的项目

112. 改装设计委任单位代表系统审查检查单 AAC-241

改装设计委任单位代表系统审查检查单				
DMDOR 名称:	DMDOR 证书编号:			
审查日期:	审查组组长:			
满 意	不 满 意	不 适 用	未 评 估	
1 单位和职责				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-1. 管理手册是否包含局方要求的所有内容
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-2. 管理手册是否有自审程序并按程序的要求进行自审
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-3. 管理手册是否有评估授权部门人员的程序, 并按程序的要求任命 DMDOR 部门人员
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-4. DMDOR 部门人员是否满足授权工作所需要的人员资格要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-5. DMDOR 持有人是否按批准的管理手册的要求进行工作
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-6. DMDOR 持有人是否使用管理手册要求的文件和表格批准资料, 并进行制造符合性检查
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-7. DMDOR 持有人是否在批准的授权范围内工作
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-8. DMDOR 持有人是否持续符合持证要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-9. DMDOR 部门经理和部门人员是否有足够的权利实施局方授权的工作
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-10. DMDOR 部门人员的授权是否清楚, 是否在授权范围内工作
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-11. DMDOR 持有人是否提供要求的课堂培训
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-12. DMDOR 部门经理和部门人员是否按要求接受局方培训
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1-13. DMDOR 持有人是否按局方的要求保存记录
2 项目管理				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-1. 改装设计委任单位代表项目通报函中是否包括了管理手册中所要求的适用的信息
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-2. 改装设计委任单位代表项目通报函在向局方递交前是否由 DMDOR 部门人员进行审阅
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-3. DMDOR 持有人使用改装设计委任单位代表项目通报函向局方报告前是否对项目的重要性进行了评估
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-4. 审定计划是否包含了管理手册中所要求的所有适用的信息
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-5. 是否按审定计划完成审定项目
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-6. 在审定过程中, 对影响审定项目的适航指令是否进行了评估

满 意	不 满 意	不 适 用	未 评 估	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-7. 审定过程中发生的重要变更是否报告了局方
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-8. 在项目的适航审定批准工作中是否评估并确认了审定基础或适航要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-9. 在确定审定基础时，是否考虑了有无必要采用最新的适航标准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-10. 审定基础的确定是否恰当
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-11. 需要的专用条件或豁免条款是否包含在审定基础和审定计划中
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-12. 是否与局方就等效安全条款的应用进行了沟通
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-13. DMDOR 持有人是否有识别和解决重要技术、法规和管理问题的手段
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-14. 设计符合性检查是否由授权的人员执行
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-15. 改装设计委任单位代表制造符合性检查授权书的批准是否符合要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-16. 改装设计委任单位代表制造符合性检查报告的批准是否符合要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-17. 对已批准的资料的变更是否按有关程序执行
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-18. DMDOR 部门经理在签署改装设计委任单位代表项目完成符合性声明前，是否所有的工程评估和检查已按要求完成
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-19. DMDOR 部门经理在签署改装设计委任单位代表项目完成符合性声明前，ICA、AFM 是否得到批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-20. 改装设计委任单位代表项目完成符合性声明表格及附件的完整性是否符合要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-21. AFM 补充的格式、编写、协调、批准和控制是否符合要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2-22. ICA 限制部分及 AFM 补充是否得到局方批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 资料的批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-1. 工程设计文件、图纸和规范是否完整和准确
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-2. 符合性资料是否完整和准确
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-3. 资料是否按要求存档和控制
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-4. 是否有充分的工程文件支持改装设计和超规范修理设计并是否提供了完整详细的施工说明
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-5. 改装设计和/或超规范修理设计变更的实施是否按要求的程序执行
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-6. 对工程设计的偏离是否被正确地反映在改装设计委任单位代表工程文件/资料批准表中

满 意	不 满 意	不 适 用	未 评 估	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-7. 测试方案是否完整详细, 在实施前是否按要求得到了批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-8. AFM 补充是否包含了所有必要的信息
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-9. 非重要改装和/或超规范修理是否按局方接受的方法进行了批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-10. 如果颁发了适航指令, 设计更改是否被结合到已批准的设计方案中
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-11. 是否有软件构型控制方案或程序来控制机载软件构型
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-12. 是否有软件评估和检查程序
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-13. 是否有构型索引文件用于控制软件构型并用来确定软件和硬件件号
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-14. 是否有程序或方法用于报告、跟踪和解决软件问题
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-15. 是否有程序或方法保护计算机系统不被非法进入、损坏和破坏
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3-16. 是否有程序来控制和管理机载软件开发人员
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. 制造符合性检查和记录
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-1. 施工完成后的改装设计委任单位代表制造符合性声明是否按要求完成
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-2. 制造符合性检查是否按要求完成
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-3. 用于制造符合性检查的设备是否符合要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-4. 制造符合性检查是否进行了记录并具有可追溯性, 它们是否反映了最终批准的设计
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-5. 是否执行了不合格零件的识别、控制和处理程序
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-6. 软件是否按工程设计要求进行了标识
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-7. OAR 是否对批准的资料进行了检查以确认其安装是适航的
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-8. 航空产品及其安装是否符合批准的设计要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-9. 制造符合性检查包括对供应商提供的产品的检查是否是按局方批准的程序进行
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-10. 是否对不需要制造符合性检查的工作或设计更改进行了工程分析
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4-11. 制造符合性检查前, 是否对所有的不符合项目进行了确认, 处理和记录
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5 测试
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-1. 为表明符合适用的适航标准是否执行了必要的测试
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-2. 执行的测试是否在测试方案中有清楚地描述

满意	不 满意	不 适用	未 评 估	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-3. 测试前是否完成了制造符合性检查
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-4. 测试前是否对所有的不符合项目进行了处理
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-5. 测试设备是否符合精度要求
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-6. 测试结果是否被记录和批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-7. 测试偏差是否被记录和处理
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5-8. 测试所反映的不安全状态是否被记录和处理
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 适航放行证书
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6-1. 批准 AAC-038 是否由授权的人员按要求颁发
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 试飞
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7-1. 试飞前是否进行了风险分析
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7-2. 是否与航空器营运人签署了试飞风险责任书面协议
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7-3. 试飞前是否完成了所有必要的制造符合性检查
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7-4. 改装设计委任单位代表制造符合性检查授权书是否完整和准确
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7-5. 改装设计委任单位代表制造符合性检查报告是否按要求包括了所有必要地面测试、检查和飞行测试结果
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8. 持续适航
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-1. 是否有能力提供 ICA 或其改版
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-2. 对于需要 ICA 的改装设计, DMDOR 持有人是否准备了 ICA 并且在首架航空器投入运营前获得了局方认可
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-3. 是否有接收来自用户使用问题反馈的程序
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-4. 是否对使用问题进行了调查并采取了纠正措施
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-5. 当需要颁发适航指令作为纠正措施时, 设计更改的信息是否可提供给所有相关用户
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-6. 对影响已批准改装设计的适航指令是否进行了评估
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-7. 收到的使用困难是否被记录并保存
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-8. 是否有程序将使用、维护或改装信息通报所有相关用户
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-9. 服务通告和手册是否被授权人员批准
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8-10. DMDOR 持有人是否调查局方提出的不适航或不安全状况并向局方报告调查结果和采取的措施

113. 改装设计委任代表系统审查问题记录单 AAC-242

改装设计委任单位代表系统审查问题记录单	
DMDOR 名称:	DMDOR 证书编号:
DMDOR 系统审查检查单的项目号:	是否涉及安全: 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
不符合项的类别 (单选): <input type="checkbox"/> 适航规章的不符合 适航规章: _____ <input type="checkbox"/> 对局方批准手册的不符合 <input type="checkbox"/> 批准资料的偏差 <input type="checkbox"/> 手册的不符合 <input type="checkbox"/> 特别重点项目	
项目号内容:	
发现问题:	
审查组成员: _____ 日期: _____	
审查组组长: _____ 日期: _____	

114. 改装设计委任单位代表人员推荐表 AAC-243

改装设计委任单位代表人员推荐表			
1. 姓名		3. 性别	
2. 单位		4. 出生年月	
5. 人员类别			
DMDOR 管理人员		DMDOR 部门经理	
DMDOR 工程委任代表(OER)		结构工程	发动机工程
		动力装置工程	螺旋桨工程
		系统和设备工程	飞行性能工程
		电子工程	
DMDOR 适航委任代表(OAR)		OAR	
其他			
6. 与申请类别有关的工作简历 (可附另页)			
时间	工作单位		职位
7. 学历和有培训 (可附另页)			
时间	学校	课程	学历/学位
8. 申请的授权批准项目: 见附录一 (附录一共 页)			
9. 保证: 我保证上述信息准确无误, 并且我熟悉与设计批准项目有关的中国民用航空规章。			
日期:		签字:	
10. DMDOR 持有人推荐			
兹声明上述人员已经完成并通过了 DMDOR 内部的审核和评估, 特推荐此人为:			
<input type="checkbox"/> DMDOR 部门经理 <input type="checkbox"/> DMDOR 工程委任代表 <input type="checkbox"/> DMDOR 适航委任代表			
DMDOR 名称:		DMDOR 证书编号:	
日期	推荐人	<input type="checkbox"/> DMDOR 持有人责任经理:	
		<input type="checkbox"/> DMDOR 部门经理:	

附录一 申请的授权批准项目：

115. 改装设计委任单位代表项目通报函 AAC-244

改装设计委任单位代表项目通报函

编号: _____

民航 地区管理局:

正文

附件:

- 民用航空产品补充型号合格证申请书 (AAC-014 表格)
- 重要改装设计批准申请书 (AAC-215 表格)
- 拟改装航空产品的说明
- 改装设计项目主要联系人的姓名和联系电话
- 拟执行取证改装实施单位的名称和地址
- 审定计划
- 改装设计供应商信息说明
- 其它: _____

DMDOR 名称:

DMDOR 证书编号:

DMDOR 部门经理:

日期 (年/月/日):

116. 改装设计委任单位代表工程文件/资料批准表 AAC-245

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

改装设计委任单位代表工程文件/资料批准表 DMDOR Approval of Engineering Document & Design Data Package		改装设计项目号: Mod Design Project No.:	
航空产品信息 Product Information			
制造厂家; Manufacture	型号: Model:	类型: Type (Aircraft, Engine, Propeller, etc.):	
DMDOR 名称 Name of DMDOR:		DMDOR 证书编号 CAAC DMDOR No:	
资料清单 Data List			
文件/手册编号 Document/Manual No	标题 Subject		
资料的目的 Purpose of Data:			
<input type="checkbox"/> STC 改装 STC Modification		<input type="checkbox"/> 重要改装 Major Modification	
<input type="checkbox"/> 非重要改装 Minor Modification		<input type="checkbox"/> 超规范修理 Repair beyond Specifications	
适用的适航规章要求 Applicable Regulation Requirement:			
<p>声明 Statement: 此表格中所列的资料是按批准的程序准备, 并已按批准的程序完成审查, 所有资料符合所列适航规章的要求。</p> <p>The data listed above is/are prepared and reviewed according to the approved procedure and all of them are complied with the regulation listed above.</p> <p><input type="checkbox"/> 建议批准上述资料 Suggest to Approve Modification Design Data <input type="checkbox"/> 批准上述资料 Approve Modification Design Data</p>			
授权人员姓名 Authorized Personnel	签署 Sign	日期 Date	授权类别 Category of Authorization

117. 改装设计委任单位代表制造符合性检查授权书 AAC-246

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

第 1 页 共 页 Page 1 of Pages

改装设计委任单位代表制造符合性检查授权书 DMDOR Authorization for Conformity Inspection			
改装设计项目号 Mod Design Project No.:			
DMDOR 名称 Name of DMDOR:		DMDOR 地址 Address of DMDOR:	
授权检查的航空产品信息 Product to be inspected:			
<input type="checkbox"/> 航空器 Aircraft	<input type="checkbox"/> 其他 Others	<input type="checkbox"/> 新型号 New model:	
<input type="checkbox"/> 发动机 Engine		<input type="checkbox"/> 改装型号 Altered Model:	<input type="checkbox"/> 原有的型号数据单 Original TCDS:
<input type="checkbox"/> 螺旋桨 Propeller			
审定基础 Certificate Basis:			
改装说明 Description:			
实施改装单位信息 Installer Information:			
单位名称 Name:		地址 Address:	联系人 Contact:
授权进行制造符合性检查的人员信息 Information of Authorized Personnel:			
OER:		联系方式: Contact:	
OAR:		联系方式: Contact:	
检查报告 Inspection Report:			
完成改装设计委任单位代表制造符合性检查报告中的地面检查报告, 见附件 (__) Complete ground Inspection report of conformity inspection report, see attachment (__)			
完成改装设计委任单位代表制造符合性检查报告中的地面测试, 见附件 (__) Complete ground test Report of conformity inspection report, see attachment (__)			
检查说明和要求见附页 See attached page for inspection instructions and requirements			
特殊测试见附页 See attached page for special test			
授权批准 Authorized by			
DMDOR 部门经理 DMDOR Manager		签署 Signature	日期 Date
AAC-246(02/2008) 第 1 页, 共 1 页 Page 1 of 1		DMDOR 证书编号: DMDOR No:	

119. 改装设计委任单位代表改装设计临时批准 AAC-248

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

改装设计委任单位代表改装设计临时批准 DMDOR Provisional Approval of Modification & Design 编号 No: _____		
改装设计项目号 Mod Design Project No:		
航空器型号: Model:	航空器注册号: Tail Number:	航空器营运人: Operator:
改装内容说明 Description:		
批准 Approval: 此航空器已按批准的文件完成取证改装工作，经检查本改装设计符合适航标准。 This aircraft has finished the prototype installation according to the approved documents. This modification&design complies with the applicable airworthiness standards.		
限制 Limitation:		
航空器在完成改装设计批准的取证改装工作后，在获得 STC/MDA 批准证书前，可使用此批准表格对本改装设计实施临时批准。本表格中的限制性要求必须得到遵守。 After aircraft finishes the prototype installation, DMDOR can use this form to aptrove the design provisionally before STC/MDA certificate issued. The limitation requirements above must be followed.		
DMDOR 名称 Name of DMDOR:		
DMDOR 部门经理 DMDOR Manager	签署 Signature	日期 Date
AAC-248(02/2008) 第 1 页, 共 1 页 Page 1 of 1	DMDOR 证书编号: DMDOR No:	

120. 改装设计委任单位代表制造符合性声明 AAC-249

中国民用航空局
GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

改装设计委任单位代表制造符合性声明 DMDOR Statement of Conformity			
改装设计项目号 Mod Design Project No:			
航空器 Aircraft			
制造厂: Make:	型号: Model:	序号: Serial No:	注册号: Tail Number:
发动机 Engine			
制造厂: Make:	型号: Model:	序号: Serial No:	
螺旋桨 Propeller			
制造厂 Make:		轮毂型号 Hub Model:	
叶片型号 Blade Model:		轮毂序号 Hub Serial No:	
叶片序号 Blade Serial No:			
改装内容说明 Description:			
证明 Certification			
<p>我在此证明 I hereby certify that:</p> <p style="text-align: center;">我已按 CCAR-21 部第 21.33 条（一）中的要求完成所有的检查工作。 此改装施工符合局方法规的要求。 I have completed all the inspection required by CCAR-21 article 21.33 (1). This installation complies with CAAC regulation.</p> <p>偏离记录 Deviations:</p>			
DMDOR 名称 Name of DMDOR:			
授权人员 Authorized Personnel:		日期: Date:	
AAC-249(02/2008) 第 1 页, 共 1 页 Page 1 of 1		DMDOR 证书编号: DMDOR No:	

121. 改装设计委任单位代表项目完成符合性声明 AAC-250

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

改装设计委任单位代表项目完成符合性声明

DMDOR Statement of Project Completion

改装设计项目号 Mod Design Project No:		
<p>声明 Statement:</p> <p>此表格用以证明 DMDOR 持有人已按程序完成局方要求的所有审查和批准工作。</p> <p>DMDOR 部门经理的签署表明: 所有要求的证明性资料已完成审查, 改装设计符合适用的法规要求。此表格中所列的所有资料已获得批准, 实际改装效果符合改装设计的要求。</p> <p><i>This form is to certify that DMDOR has completed all review and certification tasks required by CAAC.</i></p> <p><i>The signature of DMDOR manager indicates: All required substantiation data have been reviewed and found that the design complies with applicable regulations. All data listed in this form have been approved and the outcome of modification meets design specification.</i></p>		
DMDOR 名称: Name of DMDOR:	DMDOR 证书编号: DMDOR No:	
项目描述 Project Description:		
项目类型 Type of Project:		
<input type="checkbox"/> STC 改装 STC Modification <input type="checkbox"/> 重要改装 Major Modification		
适航规章要求 Applicable Regulations:		
资料清单 Data List:		
DMDOR 部门经理 DMDOR Manager	签署 Signature	日期 Date

122. 改装设计委任单位代表授权设计批准项目报告 AAC-251

改装设计委任单位代表授权设计批准项目报告

(DMDOR 证书编号)

(单位名称)

(单位地址)

报告内容自____年____月至____年____月 共____页

DMDOR 部门经理_____ (打印)

_____ (签名)

____年__月__日

填写说明:

1. 本报告随同后附的授权工作批准项目清单应当每年度填写一次, 报告内容自上一年度 1 月 1 日至本年度 1 月 1 日, 并于每年 2 月 1 日前报民航地区管理局。
2. 本报告应当认真填写, 字迹整齐, 可以打印报告内容。

124. 资料移交目录 AAC-253

资料移交目录

序号 Item	资料来源 Data Source	资料名称 Data Name	密级 Level of Confidentiality	份数/页数 Copies/Pages	资料类型 Data's Classification	所属专业 Speciality	备注 Remarks
移交人单位/姓名/日期 Sender's Unit/Name/Date			接收人单位/姓名/日期 Receptor's Unit/Name/Date				

Handed Over Data List

AAC-253 (07/2009)

125. 不可撤销的注销登记和出口请求许可书的格式 AAC-253

附件一

不可撤销的注销登记和出口请求许可书的格式 第十三条中提到的附件

[填入日期]

呈报: [填入登记机关的名称]

事由: 不可撤销的注销登记和出口请求许可书

下方签字人是[填入机身/直升机制造商名称和型号], 制造商序号为[填入制造商序号], 登记[号码][标志]为[填入登记号码/标志] (“航空器”, 连同安装、配备或附加的所有附件、部件和设备) 的登记的[经营人][所有人]。

本文件是下方签字人根据《移动设备国际利益公约关于航空器设备特定问题的议定书》第十三条的规定, 为[填入债权人名称] (“被许可人”) 之利益而签发的不可撤销的注销登记和出口请求许可书。根据该条规定, 下方签字人特此请求:

- (I) 承认被许可人或其正式指定之人是唯一可以采取下列行动的人:
 - (a) 为 1944 年 12 月 7 日在芝加哥签署的《国际民用航空公约》第三章之目的, 在由[填入登记机关的名称]管理的[填入航空器登记系统的名称]办理航空器注销登记: 和
 - (b) 办理航空器从 (填入国家名称) 出口及实体转移: 和
- (II) 确认被许可人或其正式指定之人可以依据书面要求不经下方签字人同意自行采取上述第 (I) 条规定的行动。而且, 根据此种要求, [填入国家名称] 的机关应当与被许可人合作, 以便迅速完成此种行动。

未经被许可人同意, 下方签字人不可撤消本文件为被许可人设立的权利。

请在下面空栏处以适当签批表示同意此项请求及其条件, 并将本文件提交[填入登记机关的名称] 备案。

[填入经营人/所有人名称]

同意并予存档
[填入日期]

经办人: [填入签批人姓名]
职务: [填入签批人职务]

[填入签批的有关细节]

根据相应的国籍登记标准的定义进行选择。

AAC-253 (06/2009)

不可撤销的注销登记和出口请求许可书

第十三条中提到的附件

[2009-6-12]

呈报：[中国民用航空局]

事由：不可撤销的注销登记和出口请求许可书

下方签字人是[Boeing/B747-400]，制造商序号为[28027]，登记[号码][标志]为[B-XXXX]（“航空器”，连同安装、配备或附加的所有附件、部件和设备）的经登记的[经营者][所有人]。

本文件是下方签字人根据《移动设备国际利益公约关于航空器设备特定问题的议定书》第十三条的规定，为[ABC]（“被许可人”）之利益而签发的不可撤销的注销登记和出口请求许可书。根据该条规定，下方签字人特此请求：

(1) 承认被许可人或其正式指定之人是唯一可以采取下列行动的人：

(c) 为 1944 年 12 月 7 日在芝加哥签署的《国际民用航空公约》第三章之目的，在由[中国民用航空局]管理的[航空器适航审定司]办理航空器注销登记：和

(d) 办理航空器从（中华人民共和国）出口及实体转移：和

(11) 确认被许可人或其正式指定之人可以依据书面要求不经下方签字人同意自行采取上述第 (1) 条规定的行动。而且，根据此种要求，[中华人民共和国]的机关应当与被许可人合作，以便迅速完成此种行动。

未经被许可人同意，下方签字人不可撤销本文件为被许可人设立的权利。

请在下面空栏处以适当签批表示同意此项请求及其条件，并将本文件提交[中国民用航空局]备案。



同意并予存档

[2009-6-22]

经办人：[李四]

职务：[监察员]

[填入签批的有关细节]

根据相应的国籍登记标准的定义进行选择。

AAC-253 (06/2009)

126. 资料分类目录 AAC-254

附录/Appendix 2

资料分类目录				
Codes of data				
	序号 Item	分类 Classification	编号 Code	名称 Name
A	依据性文件 Based on documents			
	1	法律 Law		
	2	条例 Ordinance		
	3	规章 Regulation		
B	规范性文件 Normative documents			
	1	适航管理程序 AP		
	2	咨询通告 AC		
C	工业标准 Industry Standard			
	1	国标 Nation		
	2	行业 Industry		
	3	地方 Local		
	4	企业 Enterprise		
D	航空器技术资料 Aviation technical data			
	1	飞行性能 Flight Performance		
	2	结构强度 Structure Strength		
	3	动力装置 Power plant		

Sample

	4	机械系统 Mechanical System		
	5	电子电气 Electrical and Electronic		
	6	持续适航 Continuous Airworthiness		
	7	制造检查 Manufacturing Inspection		
E	适航审定项目 Airworthiness certification project			
	1	ARJ21-700		
	2	大客项目 Large Plane project		
	3	MA60		
	4	Y7100		
	5	N5A		
	6			
F	国外规章及规范性文件 Foreign regulation and normative document			
	1	FAA		
	2	EASA		
	3			
G	国外标准 Foreign standard			
	1	SAE		
	2	ASTM		
	3	EN		

	序号 Num	分类 Classification	编号 Code	名称 Name
H	认可审查资料 Validation certification data			
	1	B737-700		
	2	A300-600		
	3	GECF6-80		
	4			
I	培训/会议资料 Training/Conference data			
J	课题资料 Topics data			
	1			
	2			
K	其他 Others			
	1			
	2			
	3			

AAC-254 (07/2009)

127. 认可资料目录 AAC-255

认可资料目录

Index of Data of Validation

序号 Item	编号 Code	名称 Name	涉及型号 Involved Type	证件号 Code of Certificate	所属公司 Company	资料类型 Type of Data	所属专业 Speciality	日期 Date	状态 Status	认可组组长 Head of Validation Group	存档位置 Archive Location	备注 Remarks

AAC-255 (07/2009)

128. 资料借阅登记表 AAC-256

资料借阅登记表
Data Reading Register

序号 Item	借阅人 Borrowing Person	单位 Unit	编号 Code	资料名称 Data Name	份数 Copies	借阅日期 Borrowing Date	预计归还日期 Date of Expected to Return	归还日期 Return Date	备注 Remarks

AAC-256 (07/2009)

129. 资料外借申请单 AAC-257

资料外借申请单

Request for Borrowing Data

编号:

Code:

申请人姓名 Applicant's Name		申请日期 Date				
申请借阅资料名称 Name of Borrowed Data					密级 Level of confidentiality	
使用方式 Ways of Using	阅 读 Read	摘抄 Extract	复印 Copy	打印 Print	借出 Lend	其他方 式 Others
申请人所属单位 Applicant's Unit						
申请人单位领导 意见 Approved by Applicant's Leader				日期 Date		
中心领导意见 Approved by Center's Leader				日期 Date		

AAC-257 (07/2009)

130. 资料销毁清单 AAC-258

资料销毁清单
Destroyed Data List

编号:

Code:

序号 Item	文件编号 Code	文件名称 Name	销毁原因 Reason for Destruction	批准人 Approved by	日期 Date

AAC-258 (07/2009)

131. 预评审报告 AAC-259

预评审报告

申请人		申请时间	
预评审时间	年 月 日至 年 月 日		
申请人提交的质量文件			
预评审情况 简要说明	1. 申请人简介 2. 质量系统的说明 3. 生产设施（包括厂房、设备、人员的简介）		
预评审结论			
预评审单位			
预评审人员签名			
填表日期			

AAC-259 (06/2010)

132. 发现问题通知书 AAC-260

发现问题通知书

编号:

单位名称			
证书编号		项目号	
检查地点		检查日期	
序号	分类	问题描述	
1	法规依据		
	被评审单位要求		
	问题类别 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4		
2	法规依据		
	被评审单位要求		
	问题类别 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4		
<p>备注:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本通知是对不符合中国民用航空规章要求情况的正式通知。 2. 自收到此通知单起 20 个工作日内, 被评审单位应以纠正措施答复 (CAAC 表 AAC-262) 的形式, 向签发本通知的评审员提交针对每一项问题的纠正措施答复。 3. 评审员有权针对纠正措施的实际落实情况进行必要的现场检查。 4. 对本通知提出问题的任何疑问或者不同观点, 可向评审员所在单位或民航局提出。 			
<p>评审员</p> <p>姓名:</p> <p>单位:</p> <p>日期:</p>		<p>被评审单位接受签署</p> <p>姓名:</p> <p>职位:</p> <p>日期:</p>	

AAC-260(06/2010)

133. 生产许可审查报告 AAC-261

生产许可审查报告

申请人名称		受理通知书编号	
申请人情况及 质量控制系统简介			
审查过程概述			
申请人质量手册编号		版次及日期	
建议颁发生产许可证 的结论性意见			
遗留问题			
审查组处理 意见			
相关资料	<input type="checkbox"/> 系统评审记录表 (AAC-105 表), 共 份 <input type="checkbox"/> 不符合项记录 (AAC-163 表), 共 份 <input type="checkbox"/> 生产批准/证件管理活动报告 (AAC-219 表), 共 份 <input type="checkbox"/> 发现问题通知书 (AAC-260 表), 共 份 <input type="checkbox"/> 纠正措施答复 (AAC- 262 表), 共 份 <input type="checkbox"/> 申请人纠正措施完成情况的说明 <input type="checkbox"/> 有关的正式文件或函件, 共 份 <input type="checkbox"/> 其 他		
备 注			
审查组长签字 姓 名: 审查单位: 日 期:			

AAC-261 (06/2010)

134. 纠正措施答复 AAC-262

纠正措施答复 编号:

项 目 号			发现问题通知书编号		
评 审 类 别	质量体系评审 <input type="checkbox"/> 主管检查员评审 <input type="checkbox"/> 供应商评审 <input type="checkbox"/> 产品评审 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>				
不符合项记录 编号		发出日期		不符合项 类别	
不符合项说明					
纠正措施					
立即纠正措施					
根本原因					
根本原因纠正 措施					
预防纠正措施					
验 证					
纠正措施 完成日期				审核人	
证 据					
局方（以下由局方填写）					
接 受 <input type="checkbox"/>			不 接 受 <input type="checkbox"/>		
现场验证 <input type="checkbox"/> 文件评审 <input type="checkbox"/> 签名: 日期:			理由: 签名: 日期:		

AAC-262 (06/2010)

135. 运营人航空器监造工作报告 AAC-263

附录二：运营人航空器监造工作报告（样例，仅供参考）

运营人航空器监造工作报告

航空器制造商： Boeing
航空器型号： B747-400
航空器序号： 25737
航空器监造人员： 李 XX、赵 XX、王 XX、吴 XX
报告日期： 2010-06-01

AAC-263（10/2010）

136. 制造符合性检查不满意项通知书 AAC-264

制造符合性检查不满意项通知书

编号: (1)

申请人名称		(2)	项目号	(3)
检查场所		(4)	检查日期	(5)
序号	不满意项类别	依据及不满意项描述		
1	<input type="checkbox"/> 1 制造偏离 <input type="checkbox"/> 2 系统不符合项 <input type="checkbox"/> 3 孤立不符合项 <input type="checkbox"/> 4 建议 (6)	法规依据: (7) 申请人要求: (8) 不满意项描述: (9)		
2	<input type="checkbox"/> 1 制造偏离 <input type="checkbox"/> 2 系统不符合项 <input type="checkbox"/> 3 孤立不符合项 <input type="checkbox"/> 4 建议 (6)	法规依据: 申请人要求: 不满意项描述:		
3	<input type="checkbox"/> 1 制造偏离 <input type="checkbox"/> 2 系统不符合项 <input type="checkbox"/> 3 孤立不符合项 <input type="checkbox"/> 4 建议 (6)	法规依据: 申请人要求: 不满意项描述:		
备注: 1. 本通知是对不符合中国民用航空规章要求情况的正式通知。 2. 自收到此通知书起 20 个工作日内, 申请人应向签发本通知的审查代表提交针对每一不满意项的纠正措施答复。 3. 审查代表有权针对纠正措施的实际落实情况进行必要的现场检查。 4. 对本通知提出不满意项的任何疑问或者不同观点, 可向审查代表所在单位或民航局提出。				
审查代表 (10)		申请人接受签署 (11)		
姓名:		姓名:		
单位:		职位:		
日期:		日期:		

CAAC 表 AAC-264(03/2011)

137. 民用航空燃料供应商适航批准申请书 AAC-5501

中国民用航空局 民用航空油料供应商适航批准书申请书

1. 申请人名称:

2. 申请人地址:

3. 联系人电话:

传真:

电子信箱:

4. 申请理由:

首次申请 (含首次项目单申请)

变更名称

变更注册地址

变更批准书项目单

其它

5. 申请人随本申请书一同提交的文件

申请人合法资质的证明文件 油料的牌号说明, 油料技术规范或标准

申请人总体概况的说明 适用的民用航空器、发动机符合性声明

申请人质量保证系统的说明 油料的使用限制

建议的适航审定要求 建议的油料审定要求

建议的适航审定验证计划 油料审定验证计划

其他

6. 申请人声明: 本申请书内容及提交的文件真实、准确、有效。

7. 申请人

姓 名:

职 务:

签 名: (加盖公章)

日 期:

CAAC 表 AAC-5501 (10/2005)

138. 民用航空油料检测单位批准函申请书 AAC-5502

中国民用航空局 民用航空油料检测单位批准函申请书

1. 申请人名称:

2. 申请人地址:

3. 联系人电话:

传真:

电子信箱:

4. 申请理由:

首次申请 (含首次许可检测项目单申请)

变更名称

变更注册地址

变更批准函许可检测项目单

其它

5. 申请人随本申请书一同提交的文件

申请人合法资质的证明文件

申请人总体概况的说明

申请人质量保证系统的说明

建议的适航审定要求

建议的适航审定验证计划

其他

6. 申请人声明: 本申请书内容真实、准确、有效

7. 申请人

姓 名:

职 务:

签 名: (加盖公章)

日 期:

CAAC 表 AAC-5502 (10/2005)

139. 民用航空油料供应企业适航批准书 AAC-5503

中国民用航空局
民用航空油料供应企业适航批准书

编号: _____

供应商名称:

供应商地址:

经审查，该民用航空油料供应商符合中国民用航空规章 CCAR-55 部的相关要求，可以从事本批准书项目单中所列民用航空油料的相关服务活动。

本批准书自签发之日起两年内有效。

局长授权

批准人:

职 务:

部 门:

日 期:

CAAC 表 AAC-5503 (07/2006)

140. 民用航空油料供应企业适航批准书项目单 AAC-5504

中国民用航空局

民用航空油料供应企业适航批准书项目单

项目单编号：×××-×××

本项目单是《民用航空油料供应商适航批准书》×××的一部分

油料牌号：

油料规范：

适用的航空器、航空发动机型号（可另附页说明）：

使用限制：

提供该牌号油料服务的地点（可另附页说明）：

有效期：××××年××月××日至××××年××月××日

局长授权

批准人：

职务：

部门：

日期：

CAAC 表 AAC-5504(07/2006)

141. 民用航空油料检测单位批准函 AAC-5505

中国民用航空局
民用航空油料检测单位批准函

编号：_____

检测单位名称：

检测单位地址：

经审查，该民用航空油料检测单位符合中国民用航空规章 CCAR-55 部的相关要求，可以从事本批准函许可项目单中所列民用航空油料的检测活动。

本批准函自签发之日起两年内有效。

局长授权

批准人：

职务：

部门：

日期：

CAAC 表 AAC-5505(07/2006)

142. 民用航空油料检测单位批准函许可项目单 AAC-5506

中国民用航空局
民用航空油料检测单位批准函许可项目单

项目单编号：×××-×××

本项目单是《民用航空油料检测单位批准函》×××的一部分

油料牌号：

油料规范：

检测项目（可另附页说明）：

检测方法（可另附页说明）：

限制条件（可另附页说明）：

有效期：××××年××月××日至××××年××月××日

局长授权

批准人：

职 务：

部 门：

日 期：

CAAC 表 AAC-5506 (07/2006)

143. 航油适航证持有人信息报名表 AAC-5507

航油适航证件持有人信息报告表

单位：	地址：
事发时间：	年 月 日 时 分
报告内容：	
采取的措施：	
其他说明：	
填报人：	填报日期： 年 月 日
填报单位及证书编号：	报告单位领导签名：

CAAC 表 AAC-5507 (01/2008)

144. 航油适航检查发现问题通知书 AAC-5520

<h1 style="margin: 0;">中国民用航空局</h1> <h2 style="margin: 0;">航油适航检查发现问题通知书</h2>	
编号:	版次: 0
1. 航油适航证件申请人:	
2. 申请证件类型: <input type="checkbox"/> 民用航空油料供应企业适航批准书 <input type="checkbox"/> 民用航空油料检测单位批准函	
3. 审查地点:	
4. 检查中发现的主要问题:	
5. 整改意见及时间:	
适航审查人员/授权人员签名:	被审定单位:
适航审查人员/授权人员编号:	单 位:
审查组组长签字:	单 位:

CAAC 表 AAC-5520 (07/2006)

表格索引表

表号	引用文件中表号	表格名称	引用文件编号	引用文件标题	应用领域
AAC-004 (06/2010)	AAC-004 (06/2010)	生产许可证	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-005 (06/2010)	AAC-005 (06/2010)	生产许可项目单	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-006 (01/2012)	AAC-006 (01/2012)	零部件制造人批准书	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	PMA
AAC-007 (07/2009)	AAC-007 (07/2009)	设计批准认可证	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-013 (07/2009)	AAC-013 (07/2009)	受理申请通知书	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-014 (03/2011)	AAC-014 (03/2011)	型号合格证/批准书的申请书	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-016 (06/2008)	AAC-016 (06/2008)	民用航空器国籍登记证	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-017 (06/2010)	AAC-017 (06/2010)	民用航空产品生产许可证申请书	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-018 (01/2008)	AAC-018 (01/2008)	民用航空器适航证申请书	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-019 (07/2009)	AAC-019 (07/2009)	型号认可证	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-020 (07/2009)	AAC-020 (07/2009)	设计批准认可申请书	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-021 (07/2009)	AAC-021 (07/2009)	民用航空产品型号认可申请书	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-023 (04/2007)	AAC-023 (04/2007)	民用航空器标准适航证	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-024 (9/95)	AAC-024 (9/95)	补充型号合格证	现有STC证件		设计批准
AAC-025 (9/95)	AAC-025 (9/95)	补充型号合格证数据单	现有STC证件数据单		设计批准
AAC-030 (08/2002)	AAC-030 (08/2002)	零部件制造人批准书	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	PMA
AAC-033 (11/88)	AAC-033 (11/88)	型号检查核准书	AP-21-14	补充型号合格审定程序	设计批准
AAC-033 (08/2002)	AAC-033 (08/2002)	型号检查核准书	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-034 (03/2011)	AAC-034 (03/2011)	制造符合性检查记录表	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-034 (10/2010)	AAC-034 (10/2010)	制造符合性检查记录表	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-036 (08/2002)	AAC-036 (08/2002)	技术标准规定项目批准书	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	CTSOA
AAC-037 (10/2010)	AAC-037 (10/2010)	制造符合性声明	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-037 (03/2011)	AAC-037 (03/2011)	制造符合性声明	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-038 (12/94)	AAC-038 (12/94)	批准放行证书/适航批准标签	AP-21-06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	PMA/CTOSA
AAC-038 (12/94)	AAC-038 (12/94)	批准放行证书/适航批准标签	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	设计批准
AAC-038 (12/94)	AAC-038 (12/94)	批准放行证书/适航批准标签	AP-21-10	批准放行证书/适航批准标签的使用程序	设计批准
AAC-038 (12/94)	AAC-038 (12/94)	批准放行证书/适航批准标签	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-038 (12/94)	AAC-038 (12/94)	批准放行证书/适航批准标签	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	设计批准
AAC-039 (03/2011)	AAC-039 (03/2011)	型号资料批准表	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-039 (10/2010)	AAC-039 (10/2010)	型号资料批准表	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-040 (03/2011)	AAC-040 (03/2011)	符合性检查清单	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-049 (10/2009)	AAC-049 (10/2009)	型号设计批准书	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-054 (04/2007)	AAC-054 (04/2007)	民用航空器特许飞行证	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-056 (06/2008)	AAC-056 (06/2008)	民用航空器国籍登记证申请书	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-081 (01/2008)	AAC-081 (01/2008)	外国民用航空器适航证认可书申请书	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-082 (04/2007)	AAC-082 (04/2007)	外国航空器适航证认可书	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-083 (01/2008)	AAC-083 (01/2008)	民用航空器特许飞行申请书	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-099 (08/2002)	AAC-099 (08/2002)	制造符合性声明	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	PMA CTOSA
AAC-100 (08/2002)	AAC-100 (08/2002)	符合性声明	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	PAM CTOSA
AAC-101 (08/2002)	AAC-101 (08/2002)	《技术标准规定项目批准书》申请书	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	CTSOA
AAC-102 (08/2002)	AAC-102 (08/2002)	零部件制造人批准书项目单	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	PMA
AAC-104 (06/2008)	AAC-104 (06/2008)	民用航空器注销国籍登记申请书	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-105 (06/2010)	AAC-105 (06/2010)	系统资料评审记录表	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准

AAC-117 (07/2009)	AAC-117 (07/2009)	附件	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-119(02/2009)	AAC-119(02/2009)	型号合格证及其附页	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-120 (03/2011)	AAC-120 (03/2011)	问题纪要	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-121(10/2010)	AAC-121(10/2010)	制造符合性检查请求单	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-121(03/2011)	AAC-121(03/2011)	制造符合性检查请求单	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-122(10/2010)	AAC-122(10/2010)	试验观察报告	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-122(03/2011)	AAC-122(03/2011)	试验观察报告	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-129(5/93)	AAC-129(5/93)	委任代表资格声明	AP-183-01	工程委任代表委任和管理程序	委任
AAC-129(5/93)	AAC-129(5/93)	委任代表资格声明	AP-183-02	生产检验委任代表委任和管理程序	委任
AAC-130(5/93)	AAC-130(5/93)	工程委任代表证件	AP-183-01	工程委任代表委任和管理程序	委任
AAC-130(5/93)	AAC-130(5/93)	生产检验委任代表证件	AP-183-02	生产检验委任代表委任和管理程序	委任
AAC-138(12/93)	AAC-138(12/93)	生产检验系统批准书	AP-21-08	仅依据型号合格证生产的审定和监督程序	生产批准
AAC-139 (03/2011)	AAC-139 (03/2011)	型号检查报告第1部分-飞机地面检查	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-143(1/94)	AAC-143(1/94)	《民用航空测试设备委任单位代表》申请书	AP-183-05	民用航空测试设备委任单位代表的委任和管理程序	委任
AAC-144(1/94)	AAC-144(1/94)	设备合格性声明	AP-183-05	民用航空测试设备委任单位代表的委任和管理程序	委任
AAC-145(8/95)/AAC-145(02/2008)附页	AAC-145(8/95)/AAC-145(02/2008)附页	委任单位代表证书及委任项目单	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	委任
AAC-150 (12/2010)	AAC-150 (12/2010)	受理申请通知书	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-156 (07/2009)	AAC-156 (07/2009)	补充型号认可证	AP-21-AA-2009-19	美国民用航空产品和TSO件认可审定程序	设计批准
AAC-157(04/2007)	AAC-157(04/2007)	出口适航证	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-162(3/96)	AAC-162(3/96)	生产项目控制表格	AP-21-11	中国MD-90项目航空器合格审定系统评审大纲(试行)	MD-90
AAC-163(06/2010)	AAC-163(06/2010)	不符合项记录	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-163(3/96)	AAC-163(3/96)	C-ACSEP评审问题/评审意见表格	AP-21-11	中国MD-90项目航空器合格审定系统评审大纲(试行)	MD-90
AAC-165(3/96)	AAC-165(3/96)	C-ACSEP(MD-90)评审报告封面表格	AP-21-11	中国MD-90项目航空器合格审定系统评审大纲(试行)	MD-90
AAC-169(08/2008)	AAC-169(08/2008)	民用航空器适航检查及颁发适航证授权声明	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-171(01/2008)	AAC-171(01/2008)	民用航空器适航性评审和检查报告	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-182(6/97)	AAC-182(6/97)	日常监督跟踪表	AP-21-12	生产制造主管检查员工作程序	生产批准
AAC-183(6/97)	AAC-183(6/97)	制造符合性检查跟踪表	AP-21-12	生产制造主管检查员工作程序	生产批准
AAC-184(6/97)	AAC-184(6/97)	委任代表管理报告	AP-21-12	生产制造主管检查员工作程序	委任
AAC-185(6/97)	AAC-185(6/97)	初步调查检查单	AP-21-12	生产制造主管检查员工作程序	生产批准
AAC-187(08/2002)	AAC-187(08/2002)	重要改装设计批准书	AP-21-15	重要民用航空器重要改装设计合格审定程序	设计批准
AAC-190(06/2008)	AAC-190(06/2008)	民用航空器国籍标志和登记标志申请书	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-191(06/2008)	AAC-191(06/2008)	民用航空器国籍标志和登记标志的函	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-193 (06//2008)	AAC-193 (06//2008)	民用航空器国籍登记变更申请书	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-194(06/2008)	AAC-194(06/2008)	民用航空器注销登记/未登记函件	AP-45-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-195(06/2008)	AAC-195(06/2008)	民用航空器临时登记申请书	AP-45-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-196(06/2008)	AAC-196(06/2008)	民用航空器临时登记证	AP-45-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-198(01/2008)	AAC-198(01/2008)	民用航空器适航性评审和检查记录单(标准适航证)	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-199(01/2008)	AAC-199(01/2008)	民用航空器适航检查发现问题通知单	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-201(01/2008)	AAC-201(01/2008)	民用航空器适航性评审和检查记录单(特殊适航证)	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-207(01/2008)	AAC-207(01/2008)	外国民用航空器适航证认可检查记录单	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-208((10/2010)	AAC-208((10/2010)	委任工程代表型号资料审查表	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-208 (03/2011)	AAC-208 (03/2011)	委任工程代表型号资料审查	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-209(10/2010)	AAC-209(10/2010)	型号资料评审表	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-209(03/2011)	AAC-209(03/2011)	型号资料评审表	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-210(10/2010)	AAC-210(10/2010)	试验观察问题记录单	MD-AA-2010-009	关于明确ARJ21-700 型飞机型号合格审定有关要求的通知	ARJ21项目专用
AAC-210(03/2011)	AAC-210(03/2011)	试验观察问题记录单	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-211(03/2011)	AAC-211(03/2011)	型号合格证/设计批准书数据单	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-212(03/2011)	AAC-212(03/2011)	型号合格证/设计批准书数据单	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-213(03/2011)	AAC-213(03/2011)	管理程序反馈建议	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-215(08/2002)	AAC-215(08/2002)	重要改装设计批准申请书	AP-21-15	重要民用航空器重要改装设计合格审定程序	设计批准
AAC-216(08/2002)	AAC-216(08/2002)	重要改装设计临时批准	AP-21-15	重要民用航空器重要改装设计合格审定程序	设计批准

AAC-217 (08/2002)	AAC-217 (08/2002)	技术标准规定项目批准书项目单	AP-21- 06R3	民用航空材料、零部件和机载设备的合格审定程序	CTSOA
AAC-219 (06/2010)	AAC-219 (06/2010)	生产批准/证件管理活动报告	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-222 (03/2006)	AAC-222 (03/2006)	适航指令附表1	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-223 (03/2006)	AAC-223 (03/2006)	适航指令附表2	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-224 (03/2006)	AAC-224 (03/2006)	适航指令附表3	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-225 (03/2006)	AAC-225 (03/2006)	适航指令征求意见通知	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-226 (03/2006)	AAC-226 (03/2006)	适航指令延长、豁免申请单	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-227 (03/2006)	AAC-227 (03/2006)	适航指令等效替代申请单	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-228 (03/2006)	AAC-228 (03/2006)	审定/适航处月报	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-229 (03/2006)	AAC-229 (03/2006)	全局适航指令月、季、年报表	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-230 (03/2006)	AAC-230 (03/2006)	适航指令接收联系通知单	AP-39-01R1	适航指令的颁发与管理	适航指令
AAC-231 (04/2007)	AAC-231 (04/2007)	民用航空器特殊适航证	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-232 (01/2008)	AAC-232 (01/2008)	民用航空器评审和检查记录单(特许飞行证)	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-233 (01/2008)	AAC-233 (01/2008)	民用航空产品出口适航批准申请书	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-234 (01/2008)	AAC-234 (01/2008)	民用航空产品出口适航检查单	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-235 (01/2008)	AAC-235 (01/2008)	重要改装评估单	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-236 (01/2008)	AAC-236 (01/2008)	使用过航空器预检查单	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-237 (01/2008)	AAC-237 (01/2008)	使用过航空器预检报告	AP-21-AA-2008-05R2	民用航空器及其相关产品适航审定程序	适航批准
AAC-238 (02/2008)	AAC-238 (02/2008)	改装设计委任单位代表申请书	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-239 (02/2008)	AAC-239 (02/2008)	改装设计委任单位代表委任审查报告	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-240 (02/2008)	AAC-240 (02/2008)	改装设计委任单位代表日常监管记录单	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-241 (02/2008)	AAC-241 (02/2008)	改装设计委任单位代表系统审查检查单	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-242 (02/2008)	AAC-242 (02/2008)	改装设计委任代表系统审查问题记录单	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-243 (02/2008)	AAC-243 (02/2008)	改装设计委任单位代表人员推荐表	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-244 (02/2008)	AAC-244 (02/2008)	改装设计委任单位代表项目通报函	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-245 (02/2008)	AAC-245 (02/2008)	改装设计委任单位代表工程文件/资料批准表	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-246 (02/2008)	AAC-246 (02/2008)	改装设计委任单位代表制造符合性检查授权书	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-247 (02/2008)	AAC-247 (02/2008)	改装设计委任单位代表制造符合性检查记录	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-248 (02/2008)	AAC-248 (02/2008)	改装设计委任单位代表改装设计临时批准	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-249 (02/2008)	AAC-249 (02/2008)	改装设计委任单位代表制造符合性声明	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-250 (02/2008)	AAC-250 (02/2008)	改装设计委任单位代表项目完成符合性声明	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-251 (02/2008)	AAC-251 (02/2008)	改装设计委任单位代表授权设计批准项目报告	AP-183-AA-2008-07	民用航空器改装设计委任单位代表的委任和管理程序	设计批准
AAC-252 (11/2008)	AAC-252 (11/2008)	民用航空器国籍登记报告	AP-45-AA-2008-01R3	民用航空器国籍登记管理程序	适航批准
AAC-253 (07/2009)	AAC-253 (07/2009)	资料移交目录	AP-21-AA-2009-18	认可审查资料档案管理程序	资料归档
AAC-253 (06/2009)	AAC-253 (06/2009)	不可撤销的注销登记和出口请求许可书的格式	AP-45-AA-2009-02	《许可书》的民用航空器国籍注销登记管理程序》	适航批准
AAC-254 (07/2009)	AAC-254 (07/2009)	资料分类目录	AP-21-AA-2009-18	认可审查资料档案管理程序	资料归档
AAC-255 (07/2009)	AAC-255 (07/2009)	认可资料目录	AP-21-AA-2009-18	认可审查资料档案管理程序	资料归档
AAC-256 (07/2009)	AAC-256 (07/2009)	资料借阅登记表	AP-21-AA-2009-18	认可审查资料档案管理程序	资料归档
AAC-257 (07/2009)	AAC-257 (07/2009)	资料外借申请单	AP-21-AA-2009-18	认可审查资料档案管理程序	资料归档
AAC-258 (07/2009)	AAC-258 (07/2009)	资料销毁清单	AP-21-AA-2009-18	认可审查资料档案管理程序	资料归档
AAC-259 (06/2010)	AAC-259 (06/2010)	预评审报告	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-260 (06/2010)	AAC-260 (06/2010)	发现问题通知书	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-261 (06/2010)	AAC-261 (06/2010)	生产许可审查报告	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-262 (06/2010)	AAC-262 (06/2010)	纠正措施答复	AP-21-AA-2010-04R4	生产批准和监督程序	生产批准
AAC-263 (10/2010)	AAC-263 (10/2010)	运营人航空器监造工作报告	AC-21-AA-2010-16	民用航空器监造工作要求	生产批准
AAC-264 (03/2011)	AAC-264 (03/2011)	制造符合性检查不满意度通知	AP-21-AA-2011-03-R4	航空器型号合格审定程序	设计批准
AAC-5501 (10/2005)	AAC-5501 (10/2005)	民用航空燃料供应商适航批准申请书	AP-55-AA-2008-03	民用航空油料适航后监管程序	航油\航化
AAC-5501 (10/2005)	AAC-5501 (10/2005)	民用航空燃料供应商适航批准申请书	AP-55-01	民用航空燃料供应企业适航审定程序	航油\航化

AAC-5502 (10/2005)	AAC-5502 (10/2005)	民用航空油料检测单位批准函申请书	AP-55-AA-2008-03	民用航空油料适航证后监管程序	航油\航化
AAC-5502 (10/2005)	AAC-5502 (10/2005)	民用航空油料检测单位批准函申请书	AP-55-02	民用航空燃料检测单位适航审定程序	航油\航化
AAC-5503 (07/2006)	AAC-5503 (07/2006)	民用航空油料供应企业适航批准书	AP-55-01	民用航空燃料供应企业适航审定程序	航油\航化
AAC-5504 (07/2006)	AAC-5504 (07/2006)	民用航空油料供应企业适航批准书项目单	AP-55-01	民用航空燃料供应企业适航审定程序	航油\航化
AAC-5505 (07/2006)	AAC-5505 (07/2006)	民用航空油料检测单位批准函	AP-55-02	民用航空燃料检测单位适航审定程序	航油\航化
AAC-5506 (07/2006)	AAC-5506 (07/2006)	民用航空油料检测单位批准函许可项目单	AP-55-02	民用航空燃料检测单位适航审定程序	航油\航化
AAC-5507 (01/2008)	AAC-5507 (01/2008)	航油适航证持有人信息报名表	AP-55-AA-2008-03	民用航空油料适航证后监管程序	航油\航化
AAC-5520 (07/2006)	AAC-5520 (07/2006)	航油适航检查发现问题通知书	AP-55-02	民用航空燃料检测单位适航审定程序	航油\航化
AAC-5520 (07/2006)	AAC-5520 (07/2006)	航油适航检查发现问题通知书	AP-55-01	民用航空燃料供应企业适航审定程序	航油\航化
AAC-5528 (03/2007)	AAC-5528 (03/2007)	不予受理通知书	AP-55-02	民用航空燃料检测单位适航审定程序	航油\航化
AAC-5528 (03/2007)	AAC-5528 (03/2007)	不予受理通知书	AP-55-01	民用航空燃料供应企业适航审定程序	航油\航化