

# 中国民用航空局飞行标准司

编 号：AC-61-FS-2018-003R6

## 咨询通告

下发日期：2018年6月26日

编制部门：FS

批准人：胡振江

## 关于飞行人员执照有关问题的说明

### 1 目的

为规范执照办理工作程序，统一标准，以及针对特定问题作出说明，特下发本咨询通告。

### 2 适用范围

本咨询通告适用于所有中国民用航空器驾驶员执照持有人及申请人。

### 3 驾驶员执照记录页的填写说明

3.1 自本咨询通告第五次修订之日起，所有驾驶员执照本记录页“检查类型”签注代码统一如下：

|         |                                              |
|---------|----------------------------------------------|
| PIC     | 机长资格Pilot-in-Command Qualification           |
| CP      | 副驾驶资格Co-pilot Qualification                  |
| IR      | 仪表等级资格Instrument Rating Qualification        |
| Cat II  | II类仪表运行许可Category II Pilot Authorization     |
| Cat III | III类仪表运行许可Category III Pilot Authorization   |
| FR      | 定期检查Flight Review                            |
| PC-PIC  | 机长熟练检查Proficiency Check for Pilot-in-Command |
| PC-CP   | 副驾驶熟练检查Proficiency Check for Co-Pilot        |

|            |                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| PC-IR      | 仪表熟练检查Instrument Proficiency Check                            |
| PC-Cat II  | II类仪表运行熟练检查Proficiency Check for Cat II Pilot Authorization   |
| PC-Cat III | III类仪表运行熟练检查Proficiency Check for Cat III Pilot Authorization |
| SI         | 运动教员Sport Instructor                                          |
| FI         | 基础教员Flight Instructor                                         |
| FII        | 仪表教员Flight Instructor-Instrument                              |
| TRI        | 型别教员Type Rating Instructor                                    |

3.2 对于私用、商用和航线运输驾驶员执照申请人，完成训练并通过相应实践考试的，填写 PIC；对于仪表等级申请人，完成训练并通过实践考试的，填写 IR；完成副驾驶训练并通过考试的，填写 CP；完成经批准的训练并通过 II 类或 III 类仪表运行资质考试的驾驶员，在执照记录本填写 Cat II 或 Cat III。

3.3 对于私用、商用和航线运输驾驶员执照持有人，若仅履行其私有权利，按照 CCAR-61.57 条完成定期检查的，填写 FR。

### 3.4 熟练检查

3.4.1 通过机长熟练检查的应签注 PC-PIC，具备担任机长的资格；通过副驾驶熟练检查的应签注 PC-CP，具备担任副驾驶的资格；对于未通过熟练检查的，不得担任机组成员，也无须执照签注；机长熟练检查和副驾驶熟练检查不可相互替代；对于未通过机长熟练检查的，不得依据当次熟练检查结论签注 PC-CP；对于具备机长资格的人员，航空承运人根据需要聘用为机长或副驾驶。

3.4.2 持商用驾驶员执照升级航线运输驾驶员执照的，执照签注规则见附件 1。

3.4.3 熟练检查应针对执照上的某一个等级或副驾驶资格进行，使用该等级下的一种机型进行，例如，B-737 型别等级，可使用 B-737-300、B-737-800 等该型别下的任一机型进行；多发等级，可使用 PA-42、Y-12 等该级别等级下的任一机型进行；对于混飞同一等级下多种机型的，航空公司或训练机构应建立轮替训练机制，以保证飞行人员对所操作的航空器的熟练性。

3.4.4 实施熟练检查的检查员，应由局方监察员、委任代表或通用航空熟练检查员担任，对于按照 CCAR-121 或 CCAR-135 运行的航空公司，还可由局方根据需要指派公司检查员（即 121 熟练检查员或 135 熟练检查员）担任；担任熟练检查的公司检查员应是按照经批准的本

公司检查员训练大纲完成训练，并由地区管理局进行相关培训。

3.4.5 教员等级实践考试和更新检查，以及仪表等级实践考试和仪表熟练检查不能替代 CCAR-61.59 条的熟练检查。

3.5 对于完成仪表熟练检查的，填写 PC-IR；完成 II 类或 III 类仪表更新课程或熟练检查的，填写 PC-Cat II 或者 PC-Cat III。

3.6 对于进行基础教员等级更新的，填写 FI；对于进行仪表教员等级更新的，填写 FII；对于进行运动教员等级更新的，填写 SFI；对于型别教员等级执照持有人，如果通过了其型别教员等级中任何一项的实践考试或更新检查，则其所有型别教员等级均视为更新，填写 TRI；对于型别教员等级更新检查，执照记录页“航空器型号”一栏无需填写型别等级。

#### 4 境外执照和等级训练

4.1 在境外训练中心进行训练（取得境外民航局颁发的执照或仅使用模拟机除外）而需要直接取得中国执照或等级的，应满足以下条件之一：

4.1.1 其训练中心经民航局审定获得 CCAR-142 部合格证并取得考试权。

4.1.2 对于未取得考试权的 142 训练中心或经局方认可的训练机构，局方应指派委任代表或有资质的监察员（需满足 CCAR-61 部近期机长运行经历要求）实施考试。

4.1.3 如国内缺乏相应型别等级的考试员而需使用外籍考试员，民航局飞行标准司可以授权符合资质的境外训练中心考试员实施相应的考试，授权评估标准和考试管理程序见附件 2。

（1）如境外训练中心有合适的，具备相应型别等级考试资质的授权考试员，应优先指派其实施考试。完成考试后，申请人应填写电子工作单，外籍考试员应填写纸质工作单并在执照上进行相应签注，纸质工作单应加盖单位公章并通过 FSOP 系统上传。

（2）如境外训练中心无具备相应型别等级考试资质的授权考试员，须由局方派出能够进行英语交流且具备英语四级（含）以上签注的飞行标准运行监察员同时考试。考试前要求外籍考试员熟悉中国民航局的航空器型别等级实践考试标准，使用中英双语实践考试工作单，由监察员征求外籍考试员意见后填写电子工作单，外籍考试员需填写

纸质工作单，并提交民航当局颁发或出具的型别等级考试员资格证明，附在执照申请资料中。

4.2 对于按照非 CCAR-121 运行的申请人在境外训练中心进行复训和熟练检查的（仅使用模拟机除外），该训练中心须经民航局审定并取得 CCAR-142 部合格证，如需在熟练检查中使用未经附件 2 授权的外籍考试员的，该考试员应已被列入训练中心 CCAR-142 部运行规范内且经局方审核后批准。完成检查后，申请人应填写电子工作单，外籍考试员应填写纸质工作单，并在执照上进行相应签注，纸质工作单应加盖单位公章并通过 FSOP 系统上传。

4.3 仅使用境外训练中心设备实施训练的，其模拟机、训练器应经民航局审定并取得 CCAR-60 部合格证。

4.4 在境外训练并获取当地民航当局颁发执照的，如回国后换发执照的实践考试实施有困难，例如水上飞机、飞艇，经局方批准，可申请地区管理局运行监察员前往境外监督实践考试，以代替回国后的实践考试；如果仅在中国执照上增加某个等级，而不获取当地民航当局颁发执照，则该训练课程需取得局方单独批准，并申请地区管理局运行监察员前往境外监督实践考试，以代替回国后的实践考试；实施实践考试的外籍考试员须提交相应的资格证明，附在执照申请资料中。

## 5 复杂飞机训练

申请多发飞机商用驾驶员执照的，需在多发复杂飞机上完成 10 小时带飞训练；申请单发飞机商用驾驶员执照的，可以使用多发复杂飞机替代单发复杂飞机实施带飞训练。

## 6 飞行学校学生在学习期间办理执照

6.1 飞行学生在进行飞行训练之前，应按照 CCAR-61 部 D 章的规定，申请学生驾驶员执照。未持有学生驾驶员执照的飞行学生不得参加飞行训练（为获取运动类驾驶员执照的飞行训练和外送整体课程毕业学生为准备实践考试的飞行训练除外）。任何人员不得使用适航审定有多驾驶员机型的航空器进行单飞训练。

6.2 在完成私用驾驶员执照训练阶段的训练后，应按照 CCAR-61 部 F 章的规定，申请办理私用驾驶员执照。学员在航空器上担任机长的驾驶员，至少应持有相应航空器等级私用驾驶员执照。

## 7 执照的重新申请、补发和更新

7.1 2003 年以前版本的驾驶员执照持有人申请新版执照的，可以承认其飞行经历，重新通过理论考试、实践考试后可以颁发新版执照。

7.2 2003 年以前版本的飞行教员合格证作废。

7.3 对于被取消型别等级的人员，如重新申请该型别等级，应该按照转机型大纲进行训练，并重新考试；对于被降级为商用驾驶员执照的人员，如重新申请航线运输驾驶员执照，应按照升级训练大纲进行训练，并重新进行理论、实践考试；对于被降级为私用驾驶员执照的人员，如重新申请商用驾驶员执照，应按照经批准的训练大纲进行训练，并重新进行理论、实践考试。

7.4 对于申请按照 CCAR-61 部第 61.69 条补发执照的申请人，应当向地区管理局递交办理临时执照的申请。如果定期检查或熟练检查已过期，还应通过实践考试后方可办理临时执照。

7.5 根据 CCAR-61 部规定，除学生驾驶员执照外，按 CCAR-61 部颁发的其他驾驶员执照有效期限为六年。

7.5.1 执照持有人应在执照有效期期满前三个月内向局方申请重新颁发执照。对于驾驶员执照持有人，应出示最近一次有效的熟练检查或定期检查记录。

7.5.2 执照在有效期内因等级或备注发生变化重新颁发时，其有效期自重新颁发之日起计算，但所有等级超出检查有效期，仅语言能力没过期的除外。

7.5.3 执照过期的申请人须重新通过所持有等级之一的实践考试，方可申请重新颁发；执照过期 12 个月以上的，还应通过相应的理论考试。

## 8 航线运输驾驶员执照的申请和限制

8.1 依照 CCAR-61 部 I 章申请办理航线运输驾驶员执照的申请人，满足相关飞行经历、航空知识要求，完成经局方批准的训练或依据持有的外国、香港或澳门特别行政区执照，可申请颁发航线运输驾驶员执照。

8.2 仅通过了适用于 CCAR-135 部的航线运输驾驶员执照理论考试的申请人，局方在其航线运输驾驶员执照上签注“持照人不得在

CCAR-121 部运行中担任机长”的限制；在申请人通过了适用于 CCAR-121 部的航线运输驾驶员执照理论考试后，可以取消该限制。

8.3 对于飞行经历不满足 CCAR-121 部第 121.417 条“训练进入条件”相应要求的申请人，局方在其航线运输驾驶员执照上签注“持照人不得在 CCAR-121 部 XX 型别运行中担任机长”的限制；在申请人满足该条相关要求，经过升级训练并通过考试后，可以取消该限制。

## 9 训练时间计算

9.1 对于适航审定最小机组数为单驾驶员机型并适合飞行训练的航空器，在有授权教员带飞时，接受训练的学员可将该时间记为训练时间，同时记为经历时间；在持照驾驶员担任机长飞行且没有教员资格时，同乘人员不得将时间计入本人的训练时间，也不得计入经历时间。

9.2 对于适航审定最小机组数为双驾驶员机型并适合飞行训练的航空器，在有授权教员带飞时，接受训练的学员可将该时间记为训练时间，同时记为经历时间；授权教员应在具有飞行操纵装置的座位上教学，并只能同时对一名学员实施教学；在两名持照驾驶员担任机组成员飞行且没有教员资格，不得将时间计入训练时间，但均可计入经历时间。

9.3 在使用模拟机或飞行训练器实施飞行训练时，如果两名学员同时在具有飞行操纵装置的座位上接受教学，则该时间可在规章允许范围内全部计入各自的经历时间，但只能将该时间的 50%计入各自的训练时间。

## 10 修订说明

本咨询通告第四次修订取消关于飞行经历记录本的补充说明，原因是颁布了咨询通告《飞行经历记录本标准格式及填写要求》

(AC-61-17)；对于商用驾驶员执照升级时的签注进行了调整和说明；另外对在境外实施执照实践考试做了进一步补充说明。

本咨询通告第五次修订更新了执照本记录页“检查类型”签注代码；增加执照到期换发相应程序。

本咨询通告第六次修订，根据 CCAR-121R5，修订了升级航线运输驾驶员执照后的熟练检查签注规则；按照民航局对通航“放管结合，

以放为主”的管理思路，配合电子执照应用，增加境外训练中心授权考试员评估标准和程序，简化通航单位人员资质管理程序和要求。

## 11 废止和生效

本咨询通告自下发之日起实施，原 2014 年 8 月 13 日发布的《关于飞行人员执照有关问题的说明》（AC-61-FS-2014-03R5）同时废止，本咨询通告下发之前所发传真电报相关内容与本咨询通告不符的，以本咨询通告为准。

附件 1:

升级航线运输驾驶员执照相关签注规则

|                                  |                             |                           |                             |                              |                   |
|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|
| □满足 CCAR-61.189(a)(4)机长航空经历要求    |                             |                           |                             |                              |                   |
| 颁发航线运输驾驶员执照                      |                             |                           |                             |                              |                   |
| 对于按照 CCAR-121 部运行的驾驶员            |                             |                           |                             | 对于按照非 CCAR-121 部运行的驾驶员       |                   |
| 符合 121.417 要求                    |                             | 不符合 121.417 要求            |                             | PC-PIC                       |                   |
| PC-PIC                           |                             | 通 过 升<br>级 考 试<br>前       | 通 过 升<br>级 考 试<br>后         |                              |                   |
|                                  |                             | PC-CP                     | PC-PIC                      |                              |                   |
| □不满足 CCAR-61.189(a)(4)机长航空经历要求   |                             |                           |                             |                              |                   |
| 对于按照 CCAR-121 部运行的驾驶员            |                             |                           |                             | 对于按照 CCAR-135 部运行的驾驶员        |                   |
| 符合 121.417 要求                    |                             | 不符合 121.417 要求            |                             | 满足 SPIC 经历<br>要求前            | 满足 SPIC 经历<br>要求后 |
| 满足 SIPC<br>经历要求<br>前             | 满 足<br>SPIC 经<br>历 要 求<br>后 | 满足 SPIC<br>经历要求<br>前      | 满 足<br>SPIC 经<br>历 要 求<br>后 | PIC（商照签注<br>“升级”）；<br>PC-PIC | 颁发航线照；<br>PC-PIC  |
| PIC（商照<br>签注“升<br>级”）；<br>PC-PIC | 颁发航<br>线照；<br>PC-PIC        | PIC（商照<br>签 注 ）；<br>PC-CP | 颁发航<br>线照；<br>PC-CP         |                              |                   |



附件 2:

## 境外训练中心授权考试员评估标准（试行）

### 1 目的和依据

为简化经中国民用航空局（以下简称 CAAC）批准的境外训练中心实施非 CCAR-121 部航线运输驾驶员执照和型别等级实践考试管理程序，简化按照 CCAR-91 部和 CCAR-135 部运行的驾驶员在经批准的 CCAR-142 境外训练中心获取 CAAC 相应执照或型别等级的程序要求，依据 CCAR-61 部第 61.33 条和 CCAR-142 部第 142.71 条制定本标准。

### 2 适用范围

本标准适用于经批准的 CCAR-142 部境外训练中心实施的非 CCAR-121 部航线运输驾驶员执照和型别等级实践考试。

### 3 定义

3.1 境外训练中心（以下简称训练中心），是指按照 CCAR-142 部批准的非中国境内的训练中心，该训练中心为 CCAR-91 部和 CCAR-135 部运营人提供航线运输驾驶员执照或型别等级的训练和考试。

3.2 授权考试员（以下简称考试员），是指满足本评估标准相关要求，被授权对持有中国民航民用航空驾驶员执照的驾驶员，在其圆满完成训练中心经批准的训练课程后，实施航线运输驾驶员执照或增加型别等级实践考试（以下简称考试）的考试员；以及被授权对持有外国驾驶员执照拟依据 CCAR-61.93 条转换为中国民用航空驾驶员执照

的驾驶员实施实践考试的考试员。

## 4 训练中心要求

拟申请 CAAC 考试员的训练中心，应持有 CAAC 颁发的现行有效的 CCAR-142 部合格证，且考试员拟实施考试所使用的模拟机，应列入该训练中心经 CAAC 批准的训练规范中。

## 5 管理程序

### 5.1 考试员申请

#### 5.1.1 基本条件

a) 具备 CCAR-142 部要求的训练中心检查员资格，并保持现行有效；

b) 具备执照颁发国民航当局授权的航线运输驾驶员执照或型别等级实践考试检查员资格。其中，对于美国联邦航空局（以下简称 FAA）执照持有人，应为 FAA 相应型别的实践考试检查员；对于欧洲航空安全局（以下简称 EASA）成员国执照持有人，应为相应型别的模拟机检查员或航空器检查员。

c) 了解 CAAC《航线运输驾驶员实践考试标准（飞机）》，与授权其资质的民航当局相应实践考试标准的差异，并能够独立完成实践考试工作单的填写。

#### 5.1.2 申请流程

训练中心应通过民航飞行标准监督管理系统（以下简称 FSOP 系统）申请 CAAC 考试员，并确保拟申请的考试员完成了实施考试相应航空器类别的中国民航《航线运输驾驶员实践考试标准》的学习，具有

按照该实践考试标准实施实践考试的能力。训练中心在申请 CAAC 考试员时应填写申请表（见附表）并附加上传下列材料：

- a) 训练中心聘任文件及其相应的培训证明；
- b) 民航当局授权其担任实践考试的考试员的证明文件。

## 5.2 考试员批准

5.2.1 飞标司核实相应申请材料，并在训练中心运行规范 C003 中批准符合条件的训练中心检查员作为 CAAC 授权考试员。

5.2.2 飞标司将在飞行人员信息咨询网站（[pilot.caac.gov.cn](http://pilot.caac.gov.cn)）上公布各训练中心的授权考试员，拟在境外训练中心取得 CAAC 航线运输驾驶员执照或增加型别等级的按照 CCAR-91 部和 CCAR-135 部运行的驾驶员，可以申请经批准的训练中心授权考试员实施实践考试。

## 5.3 考试实施

5.3.1 考试员不得对本人训练的申请人进行考试。

5.3.2 考试员实施考试后，应及时填写 CAAC 规定的实践考试工作单，该考试工作单可以作为驾驶员执照转换，申请航线运输驾驶员执照或增加相应型别等级的依据。

## 5.4 质量控制

5.4.1 训练中心主管训练负责人应根据本中心人员及资质变动情况及时更新 FSOP 系统中考试员清单（含基本信息）。

5.4.2 飞标司将结合训练中心更新审查，抽查考试员的考试记录和考试视频录像（如适用），存在下列情况之一的考试员，飞标司将取消其授权资格：

- a) 未按实践考试标准实施实践考试，存在弄虚作假行为；
- b) 多次出现实践考试工作单填写不规范和不及时；

c) 不再满足训练中心检查员资格要求；

d) 不再具备执照颁发国民航当局授权的航线运输驾驶员执照或型别等级实践考试检查员资格。

## 6 参考文件

本评估标准所涉及的规范性文件可从 CCAR-142 部训练规范系统或飞行人员信息咨询网站 ([pilot.caac.gov.cn](http://pilot.caac.gov.cn)) 下载。

附表：

# 境外训练中心授权考试员申请表

|                                                                                                                                                |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 训练中心 CAAC 合格证编号:                                                                                                                               |                                       |
| 合格证有效期:                                                                                                                                        |                                       |
| 训练中心名称:                                                                                                                                        |                                       |
| 申请考试员姓名:                                                                                                                                       | 执照编号:                                 |
| CAA 授权的考试员编号:                                                                                                                                  | 有效期至:                                 |
| CAA 授权的考试资质:                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> ATPE         |
|                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> Type Rating: |
| 拟申请实施考试的型别等级:                                                                                                                                  |                                       |
| 声明:<br>我了解 CAAC《航线运输驾驶员实践考试标准(飞机)》与授权我考试资质的民航当局相应实践考试标准的差异。                                                                                    |                                       |
| 考试员手写签名模板:                                                                                                                                     |                                       |
| (该签名仅用于确认考试员所填写的实践考试工作单的真实性)                                                                                                                   |                                       |
| 申请日期:        年        月        日                                                                                                               |                                       |
| 附件:<br><br><input type="checkbox"/> 训练中心相应的培训证明<br><br><input type="checkbox"/> 训练中心聘任文件<br><br><input type="checkbox"/> CAA 授权担任实践考试的考试员的证明文件 |                                       |

## Appendix 2

# **The Evaluation Standards for Designated Examiners of CAAC-approved Overseas Training Centers (For Trial Implementation)**

### **1 Purpose and Regulatory Basis**

The standards contained in this appendix are established in accordance with Section 61.33 of CCAR-61 and Section 142.71 of CCAR-142, the purpose of which is to simplify the management procedures of licenses and type ratings practical tests for non-CCAR-121 airline transport pilots conducted by approved CCAR-142 approved Overseas Training Centers and to streamline the procedures used for CCAR-91 and CCAR-135 pilots applying for appropriate CAAC licenses or type ratings at CCAR-142 approved Overseas Training Centers.

### **2 Applicability**

The standards apply to licenses and type ratings practical tests conducted by CCAR-142 approved Overseas Training Centers for non-CCAR-121 airline transport pilots.

### **3 Definitions**

3.1 CCAR-142 approved Overseas Training Centers (hereinafter referred to as “Overseas Training Centers”) means training centers approved in accordance with CCAR-142 and located outside of China, which provide pilot training and testing for the Airline Transport Pilot License or Type Rating for CCAR-91 and CCAR-135 operators.

3.2 Designated examiners of Overseas Training Centers (hereinafter referred to as “examiners”) means the examiners who meet the requirements stated in these standards and are designated to conduct the Airline Transport Pilot License or Type Rating practical tests for CAAC pilots upon satisfactory completion of the training under the training center’s approved program, and are designated to conduct practical tests for the conversion of foreign pilot licenses to CAAC licenses in accordance with Section 61.93 of CCAR-61.

#### **4 Requirements for Training Centers**

Overseas Training Centers intending to apply for CAAC designated examiners to conduct practical tests shall hold a current training center certificate approved by CCAR-142. And the simulators to be used in the tests shall be contained in the training center’s approved training specifications.

#### **5 Management Procedures**

## 5.1 Examiners Application

### 5.1.1 Eligibility Requirements

The examiner must meet the following requirements:

a) Be currently qualified as CCAR-142 approved Overseas Training Centers evaluators;

b) Are designated by the competent authority of State of issuance of the foreign license to conduct the Airline Transport Pilot License and Type Rating practical tests. Examiners who hold FAA licenses shall also be FAA qualified practical tests evaluators for the appropriate type rating; Examiners who hold EASA issued licenses should be evaluators for the appropriate type rating of the simulator or aircraft.

c) Have knowledge of the differences between CAAC established *Airline Transport Pilot and Aircraft Type Rating Practical Test Standards for Airplane* and the practical test standards established by the competent authority of State of issuance of their licenses, and be capable of completing the practical test report independently.

### 5.1.2 Application Process

The training center shall apply for CAAC examiners through the CAAC Flight Standards Oversight Program (hereinafter referred to as FSOP). The training center shall ensure that the examiners are familiar with the appropriate part of CAAC *Airline Transport Pilot License and Type Rating Practical Test Standards* and is capable of conducting



practical test under the practical test standards. The training center shall fill in the application form (see the attached table) and upload the following materials when applying.

a) Appointment documents and applicable training attestation issued by the training center.

b) Attestation/supporting documents that indicates the applicant has been authorized by the authority to be the examiner of the practical test.

## 5.2 Authorization of the Examiner

5.2.1 The CAAC Flight Standards Department will verify the application materials, and designate the qualified training center evaluators as CAAC examiners in C003 of the training center's operation specifications.

5.2.2 The CAAC Flight Standards Department will make available the list of authorized examiners of all training centers on the CAAC pilot information consulting website (*pilot.caac.gov.cn.*). CCAR-91 and CCAR-135 pilots intended to obtain CAAC Airline Transport Pilot License or Type Rating at Overseas Training Centers outside of China can apply to the authorized examiner of the training center for the practical test.

## 5.3 The Conducting of the Tests

5.3.1 Examiners may not conduct tests for applicants who were trained by themselves.

5.3.2 Upon the completion of the test, the examiner shall prepare a CAAC test report in a timely manner. The report may serve as the basis for pilot license conversion, application for issuance of Airline Transport Pilot License or the addition of the appropriate Type Rating.

#### 5.4 Quality Control Measures

5.4.1 The training center shall maintain and update a list of examiners in FSOP based on its personnel change and certificate renewal.

5.4.2 Concurrent with the review of certificate renewal, the CAAC Flight Standards Department may carry out random checks on test records and video recordings of the test (if applicable). Examiners may be disqualified by the CAAC Flight Standards Department if found to be involved in one of the following cases:

a) Resort to deceit and fail to conduct practical tests in lieu of the Practical Test Standards.

b) Fail to complete the practical test reports as required in a timely manner for several times.

c) No longer meet the qualification requirements as an evaluator of the training center.

d) Cease to be a current evaluator of the Airline Transport Pilot License and Type Rating practical test of the State of issuance.

## **6 Reference**

Regulatory documents related to the evaluation standards can be downloaded in the module of CCAR-142 training management system or the CAAC pilot information consulting website ([pilot.caac.gov.cn](http://pilot.caac.gov.cn)).

Attached Table:

## **Application Form for Designated Examiners of CAAC-approved Overseas Training Centers**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| CAAC certificate number of the training center:                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
| Duration of the certificate:                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |
| The name of the training center:                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |
| The name of the applicant:                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pilot License number:                 |
| Examiner number authorized by CAA:                                                                                                                                                                                                                                                                | Date of Expiry:                       |
| Test qualification authorized by CAA:                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> ATPE         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> Type Rating: |
| The Type Rating of the applicant intends to conduct the test:                                                                                                                                                                                                                                     |                                       |
| <p>Declaration:</p> <p>I am clearly aware of the differences between <i>CAAC Airline Transport Pilot License and Type Rating Practical Test Standards for Airplane</i> and the practical test standards of the civil aviation authority that authorizes me test.</p>                              |                                       |
| <p>The template of the examiner's written signature:</p><br><br><br><p>(The signature is only used to confirm the authenticity of the practical test worksheet completed by the examiner)</p>                                                                                                     |                                       |
| Date of the application:                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |
| <p>Attachments:</p> <p><input type="checkbox"/> The training attestation issued by the training center</p> <p><input type="checkbox"/> The appointment document issued by the training center</p> <p><input type="checkbox"/> The supporting document issued by CAA to authorize the examiner</p> |                                       |