



咨询通告

中国民用航空局

文 号：民航规〔2022〕42号

编 号：AC-135-FS-001

下发日期：2022年9月15日

中国民用航空规章第135部 运行规范的申请和颁发

1 依据和目的

本咨询通告依据中国民用航空规章《小型商业运输和空中游览运营人运行合格审定规则》(以下简称 CCAR-135 部) 要求, 制定了运行规范内容, 为局方通过民航局飞行标准监督管理系统(以下简称 FSOP 系统) 颁发运行规范提供了标准, 也为 CCAR-135 部运营人的监管提供了有效手段。

2 适用范围

本咨询通告适用于依据 CCAR-135 部实施运行的各类运营人。

3 说明

本咨询通告附录中仅包含运行规范的规定内容, 完整的运行规范标准格式以电子版本形式在 FSOP 系统中予以公布并批准。

FSOP 系统网址为: <https://fsop.caac.gov.cn>。

4 标准运行规范的申请和颁发

4.1 初始申请和颁发

初始申请运行规范, 申请人通过 FSOP 系统向局方提交相应初始合格审定申请事项所规定的材料。局方受理申请后, 将对申请人的申请材料是否符合 CCAR-135 部的相应要求进行审查, 如作出颁发运行规范的决定, 运行规范将通过 FSOP 系统以电子文档形式颁发给申请人。

4.2 修订申请和颁发

申请修订运行规范, 申请人通过 FSOP 系统向局方提交相应补充合格审定申请事项所规定的材料。局方受理申请后, 将对申请人的申请材料是否符合 CCAR-135 部的相应要求进行审查, 如作出修订运行规范的决定, 修订后的运行规范将通过 FSOP 系统以电子文档形式颁发给申请人。

5 国际民航组织格式运行规范的应用和颁发

申请国际民航组织格式的运行规范，由运营人通过 FSOP 系统向局方提交申请。对于运行规范内的特殊批准项目（SPECIAL AUTHORIZATIONS），本咨询通告附录 1 第 E 款的相关内容通过 FSOP 系统根据已批准的运行自动导入，特殊批准项目（SPECIAL AUTHORIZATIONS）内其他适用内容由运营人自行填写，并确保与《一般运行和飞行规则》（以下简称 CCAR-91 部）第 91.371 条、第 91.381 至 91.389 条的符合性。经局方核准后，运行规范将通过 FSOP 系统以电子文档形式颁发给申请人。

6 生效与废止

本咨询通告自下发之日起生效，2018 年 8 月 6 日下发的《中国民用航空规章第 135 部运行规范内容》（AC-135-FS-2018-069）同时废止。

在本咨询通告下发之日前已持有按照《中国民用航空规章第 135 部运行规范内容》颁发的小型航空器商业运输运营人运行规范，应当在 2023 年 12 月 31 日前完成按照本咨询通告规定的相应小型商业运输和空中游览运营人运行规范换发。

在本咨询通告下发之日前已持有按照 CCAR-91 部颁发的具有空中游览飞行运行种类的商业非运输运营人合格证和运行规范，应当在 2023 年 12 月 31 日前完成按照 CCAR-135 部和本咨询通告规定的短途空中游览运营人运行合格证和运行规范换发。

附录 1：运行规范标准格式



中国民用航空局

运行规范

此《运行规范》依据中国民用航空规章第 135 部第三次修订《小型商业运输和空中游览运营人运行合格审定规则》(CCAR-135R3) 批准，作为以下航空运营人的具体运行限制：

航空运营人： _____

运行合格证号： _____

首次颁发日期：

更新颁发日期：

民航 XX 地区管理局授权

主任运行监察员签批

主任维修监察员签批

姓名：

姓名：

职务：

职务：

A. 运行基地

合格证持有人运行基地如下：

i. 主运行基地

--

ii. 分运行基地

--

上述地址发生变化时需向合格证管理局申请并更新运行规范。

B. 主要管理人员

合格证持有人按照本运行规范的运行批准基于如下主要管理人员：

姓名	职务
i. 主责任人	
ii. 运行主管	
iii. 维修主管	
iv. 总飞行师	

主责任人为《中华人民共和国安全生产法》第五条规定的生产经营单位的主要负责人，是运营人安全生产的第一责任人。

上述主要管理人员发生变化时需向合格证管理局申请并更新运行规范。

C. 运行范围

批准合格证持有人实施以下种类和限制的运行：

i. 短途空中游览飞行（a类运行）

制造商/型号/系列	起降点类型	起降点名称	范围	异地起降 观光

ii. 长途空中游览飞行 (b 类运行)

制造商/ 型号/ 系列	起降点类型	起降点名称	范围

对于上述空中游览飞行：

起降点类型为：固定/ 临时；范围为：不限定区域/ 限定区域-仅限规划航线；异地起降观光为：
___ 至 ___。

iii. 定期、不定期载客或载货飞行

制造商/ 型号/ 系列	运行种类	飞行规则	飞行条件	运行区域

运行种类为：c-f 类：

c 类：1 至 9 座航空器定期、不定期载客或载货飞行；

d 类：10 至 19 座飞机定期、不定期载客或载货飞行；

e 类：运输类飞机载货或不定期载客飞行；

f 类：运输类直升机定期、不定期载客或载货飞行。

飞行规则为：IFR/VFR；飞行条件为：昼间/ 夜间；运行区域为：国内/ 国际。

上述运行范围具体运行标准和限制参见批准的运行手册，并且当发生变化时需向合格证管理局申请并更新运行规范。

—
9
—
D. 航空器清单

批准合格证持有人使用下列航空器实施运行：

i. 自有航空器

登记号	制造商/ 型号/ 系列	引进方式	类型 (客/ 货)	特殊运行能力	备注

ii. 湿租航空器

登记号	制造商/ 型号/ 系列	出租方	承租方	类型 (客/ 货)	特殊运行能力	备注

上述航空器仅在按时完成规定的年度适航检查后持续有效，并且当发生变化时需向合格证管理局申请并更新运行规范。

E. 特殊运行

i. 批准合格证持有人使用如下直升机实施规定区域的水上平台运行：

制造商/ 型号/ 系列 (M/M/S)	区域限制	运行限制

ii. 批准合格证持有人实施如下延程运行 (EDTO)：

机体/ 发动机组合	最大延长改航程时间	航路限制

iii. 批准合格证持有人在如下区域内使用直升机航线下降区域程序，并遵守仪表飞行规则运行最低批准高度和相应特殊限制：

批准的直升机航线下降区域	最低批准高度 (LAA)	特殊限制

iv. 批准合格证持有人在仪表飞行规则运行中，使用如下航空器和航空器的自动驾驶仪系统代替要求的副驾驶：

制造商/ 型号/ 系列	自动驾驶仪系统制造商/ 型号	附加条件或限制

上述特殊运行的具体标准和限制参见批准的运行手册，并且当发生变化时需向合格证管理局申请更新运行手册的批准。

F. 偏离和豁免

i. 批准合格证持有人偏离如下要求：

偏离要求	规章条款	备注

ii. 批准合格证持有人豁免如下要求：

豁免要求	规章条款	备注

上述偏离、豁免仅在限定的条件下有效，并且当合格证持有人有条件或必要消除偏离或者豁免情况时将取消相应的批准。

G. 特殊批准

特殊批准合格证持有人实施如下运行：

批准事项	规章条款	备注

上述特殊批准的要求和限制参见批准的运行手册，并且当发生变化时需向合格证管理局申请更新运行手册的批准。

H. 运行管理

i. 合格证持有人按照本运行规范的运行批准基于如下运行管理机构：

部门	职责

ii. 批准合格证持有人如下手册作为具体实施运行管理的规范：

--

合格证持有人可根据运行管理需要持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任运行监察员（POI）批准后实施。

I. 维修管理

i. 合格证持有人按照本运行规范的运行批准基于如下维修管理机构：

维修工程管理部门	维修实施部门/机构

ii. 批准合格证持有人如下手册作为具体实施维修管理的规范：

合格证持有人可根据维修管理需要持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任维修监察员（PMI）批准后实施。

J. 机组训练规范

批准合格证持有人如下文件作为对机组的训练规范：

合格证持有人应当根据适航指令或者航空器制造厂家的服务文件持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任运行监察员（POI）批准后实施。

K. 计划维修要求

批准合格证持有人如下文件作为航空器的计划维修要求：

合格证持有人应当根据适航指令或者航空器制造厂家的服务文件持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任维修监察员（PMI）批准后实施。

无上述批准文件的机型应当直接使用航空器制造厂家持续适航文件规定的计划维修要求。

L. 偏差放行规范

批准合格证持有人如下文件作为设备或者功能项目不工作时偏差放行的规范：

合格证持有人应当根据适航指令或者航空器制造厂家的服务文件持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任运行监察员（POI）批准后实施。

无上述批准文件的机型则不允许带有设备或者功能项目不工作时运行。

M. 载重平衡管理规范

批准合格证持有人如下文件作为航空器运行载重平衡管理的规范：

合格证持有人应当根据适航指令或者航空器制造厂家的服务文件持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任运行监察员（POI）批准后实施。

N. 地面结冰条件下运行规范

批准合格证持有人如下文件作为航空器地面结冰条件下运行的规范：

--

合格证持有人应当根据适航指令或者航空器制造厂家的服务文件持续修订更新，并报合格证管理局指定的主任维修监察员（PMI）批准后实施。

无上述批准文件的机型则不允许在地面结冰条件下运行。

附录 2：国际民航组织格式运行规范



运行规范-国际民航组织格式 OPERATIONS SPECIFICATIONS –ICAO FORMAT

(参照中国民用航空局颁发的运行规范和航空运营人经批准的运行手册规定)
(Subject to CAAC Operations Specifications and the approved conditions in the operations manuals)

颁证当局联系方式¹

ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS

电话 Telephone: (+86) _____ 传真 Fax: (+86) _____

电子邮件 E-Mail: _____

航空运营人许可证编号AOC#: ² _____ 运营人名称Operator Name: ³ _____

日期Issuance Date: ⁴ _____ 局方授权人员签批Signature: _____

商业名称 Dba trading name: _____

航空器型号 Aircraft model: ⁵ _____

运行种类Type(s) of operation:

商业航空运输 Commercial air transportation: 客运 Passengers 货运 Cargo 其他 Other⁶ _____

运行区域Area(s) of operation: ⁷

中国大陆 (不含港、澳、台)

Mainland China (not include Hong Kong, Macau, Taiwan)

中国港、澳、台

China-Hong Kong, Macau, Taiwan

亚洲 (除中国大陆、港、澳、台)

Asia (exclude China)

欧洲和地中海

Europe and Mediterranean Sea

大西洋 (包含岛屿和国家)

Atlantic (include islands and States)

美国和加拿大

(U.S. and Canada)

北极地区

(North Polar Area)

北太平洋

(North Pacific)

太平洋岛国

(Pacific islands and States)

中南太平洋

(Central and South Pacific)

非洲

Africa

印度洋 (包括岛屿和国家)

Indian Ocean (include islands and States)

南极洲

Antarctica

其他 (Other) _____

特殊限制Special limitations: ⁸ _____

特殊批准 SPECIAL AUTHORIZATIONS:	是 YES	否 NO	批准的具体内容 ⁹ SPECIFIC APPROVALS	说明 REMARKS
低能见度运行 Low visibility operations: 进近和着陆 Approach and landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	类 CAT : ¹⁰ _____, 跑道视程 RVR: ____米 m, 决断高度 DH: ____英 尺 ft 类 CAT : _____, 跑道视程 RVR: ____米 m, 决断高度 DH: ____英 尺 ft 类 CAT : _____, 跑道视程 RVR: ____米 m, 决断高度 DH: ____英 尺 ft 类 CAT : _____, 跑道视程 RVR: ____米 m, 决断高度 DH: ____英 尺 ft	
起飞 Take-off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	跑道视程 RVR: ¹¹ ____米 m	
运行裕度 Operational credit(s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 自动着陆 ¹² <input type="checkbox"/> 平视显示器 <input type="checkbox"/> 增强目视系统 <input type="checkbox"/> 合成目视系统 <input type="checkbox"/> 组合目视系统 <input type="checkbox"/> 其它	
缩小垂直间隔 ¹³ <input type="checkbox"/> 不适用 RVSM N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
延程运行 ¹⁴ <input type="checkbox"/> 不适用 EDTO N/A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	阈值时间 Threshold time: ¹⁵ 60分钟 minutes 最大改航时间 Maximum diversion time: ¹⁵ ____分钟 minutes	
PBN运行导航规范 ¹⁶ Navigation specifications for PBN operations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> RNAV-1 <input type="checkbox"/> RNAV-2 <input type="checkbox"/> RNAV-5 <input type="checkbox"/> RNAV-10 (RNP-10) <input type="checkbox"/> Basic RNP-1 <input type="checkbox"/> RNP-4 <input type="checkbox"/> RNP-2 <input type="checkbox"/> RNP APCH <input type="checkbox"/> RNP AR <input type="checkbox"/> A-RNP <input type="checkbox"/> 其他	17
持续适航 Continuing airworthiness			¹⁸ _____ _____ _____	
电子飞行包 EFB			¹⁹ 功能 Functions: _____ 限制 Limitations: _____	
其他 ²⁰ Other	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

填写说明:

1. 民航当局 的电话和传真联系细节, 包括国家代码和电子邮件地址 (如能提供)。
2. 填入相关的航空运营人许可证编号。
3. 如不一致, 填入运营人登记名称和运营人营业名称。在营业名称前填入 “Dba” (“作为……运营”)。
4. 运行规范的颁发日期 (年、月、日) 和局方代表的签名。
5. 如已指定系列编号, 填入商业航空安全小组 (CAST) /国际民航组织对航空器厂商、型号和系列编号的代码 (比如波音-737-3K2 或波音-777-232)。商业航空安全小组/国际民航组织的分类可在 <http://www.intlaviationstandards.org> 上查阅。
6. 需要说明的其他运输种类 (比如紧急医疗服务)。
7. 列明批准运行的地理区域 (使用地理坐标、特定航路、飞行情报区、国家或地区边界表示)。
8. 列明适用的特殊限制 (比如仅按照目视飞行规则、仅限昼间等)。
9. 本栏内列明每种批准或批准类型最低批准的标准 (附带相关标准)。
10. 填入适用的精密进近类型: CAT II、IIIA、IIIB 或 IIIC。填入最低跑道视程 (米) 和决断高度 (英尺)。列出的每一进近类型使用一行。
11. 填入批准的最低起飞跑道视程 (米)。如果发有不同的批准, 每种批准使用一行。
12. 列出机载能力 (比如自动着陆、平视显示器、增强目视系统、合成目视系统、组合目视系统) 和批准的相关运行裕度)。
13. 如果航空器升限低于 FL290, 选择 “不适用 (N/A)”。
14. 如果延程运行 (EDTO) 的批准不适用, 选择不适用 (N/A)。否则必须规定一个阈值时间和最大改航时间。
15. 也可以使用距离 (海里) 列明阈值时间和最大改航时间和发动机型号。
16. 基于性能导航 (PBN): 每种 PBN 规范批准 (比如: RNAV 10, RNAV 1, RNP 4, ……) 使用一行, 并在 “特殊批准” 和/或 “说明” 栏内列明相关的限制与条件。
17. 与基于性能导航规范有关的运行批准的限制、条件和规章基础 (比如: GNSS, DME/DME/IRU, ……)。基于性能导航的资料以及实施与运行批准程序的指导载于 《基于性能的导航 (PBN) 手册》 (Doc 9613号文件)。
18. 填入负责保证维持航空器持续适航性的人员/机构的名称, 以及要求在航空运营人合格证规章或特殊批准之内工作的规章 (比如: CCAR-135第C章)。
19. 列出电子飞行包的功能及其任何相关限制。
20. 此处填写其他权利或数据, 每种权利 (比如特殊进近批准、MNPS、批准的导航性能等) 使用一行 (或多行的一个框)。

Notes

1. Telephone and fax contact details of the authority, including the country code. E-mail to be provided if available.
2. Insert the associated AOC number.
3. Insert the operator's registered name and the operator's trading name, if different. Insert "dba" before the trading name (for "doing business as").
4. Issuance date of the operations specifications (dd-mm-yyyy) and signature of the authority representative.
5. Insert the Commercial Aviation Safety Team (CAST)/ICAO designation of the aircraft make, model and series, or master series, if a series has been designated (e.g. Boeing-737-3K2 or Boeing-777-232). The CAST/ICAO taxonomy is available at: <http://www.intlaviationstandards.org/>.
6. Other type of transportation to be specified (e.g. emergency medical service).
7. List the geographical area(s) of authorized operation (by geographical coordinates or specific routes, flight information region or national or regional boundaries).
8. List the applicable special limitations (e.g. VFR only, day only).
9. List in this column the most permissive criteria for each approval or the approval type (with appropriate criteria).
10. Insert the applicable precision approach category (CAT II, IIIA, IIIB or IIIC). Insert the minimum RVR in

meters and decision height in feet. One line is used per listed approach category.

11. Insert the approved minimum take-off RVR in meters. One line per approval may be used if different approvals are granted.

12. List the airborne capabilities (i.e. automatic landing, HUD, EVS, SVS, CVS) and associated operational credit(s) granted.

13. Not applicable (N/A) box may be checked only if the aircraft maximum ceiling is below FL 290.

14. If extended diversion time operations (EDTO) approval does not apply based on the provisions in Chapter 4, 4.7, select "N/A". Otherwise a threshold time and maximum diversion time must be specified.

15. The threshold time and maximum diversion time may also be listed in distance (NM), as well as the engine type.

16. Performance-based navigation (PBN): one line is used for each PBN specification authorization (e.g. RNAV 10, RNAV 1, RNP 4), with appropriate limitations or conditions listed in the "Specific Approvals" and/or "Remarks" columns.

17. Limitations, conditions and regulatory basis for operational approval associated with the performance-based navigation specifications (e.g. GNSS, DME/DME/IRU). Information on performance-based navigation, and guidance concerning the implementation and operational approval process, are contained in the Performance-based Navigation (PBN) Manual (Doc 9613).

18. Insert the name of the person/organization responsible for ensuring that the continuing airworthiness of the aircraft is maintained and the regulation that requires the work, i.e. within the AOC regulation or a specific approval (e.g. CCAR-135 Chapter C).

19. List the EFB functions with any applicable limitations.

20. Other authorizations or data can be entered here, using one line (or one multi-line block) per authorization (e.g. special approach authorization, MINPS, approved navigation performance).

