

中华人民共和国政府和 法兰西共和国政府航空交通协定

中华人民共和国政府和法兰西共和国政府，为了建立中国和法国领土间的航空能够交通，协议如下：

第 一 条

一、缔约一方根据本协定给予缔约对方以在本协定附件所列航线（以下简称协议航线）上从事定期飞行的权利。

定期飞行的权利是指在协议航线上载运缔约双方领土间以及缔约一方与第三国领土间的国际旅客、行李、货物、邮件的权利。

二、本条第一款所规定缔约对方的权利不包括载运缔约一方领土内一点始发并以该方领土内另一点为目的地的业务的权利。

三、根据互相尊重主权和领土完整的原则，缔约一方飞行协议航线经过缔约对方领土的空中进出口和在缔约对方领土上的航路空域，应由缔约对方规定。

四、缔约一方应在其境内协议航线的每一点指定一个机场，供缔约对方为经营定期飞行之用；为了飞行安全的需要，缔约一方并应为缔约对方指定相应的备降机场。

五、缔约一方应在其境内提供缔约对方为飞行协议航线安全所需的通信、导航和其他附属服务。

第 二 条

一、中华人民共和国政府指定中国民用航空总局的空运企业为经营协议航线的空运企业，法兰西共和国政府指定“法国国家航空公司”为经营协议航线的空运企业（以下简称指定空运企业）。缔约一方有权用书面通知缔约对方改变经营协议航线的指定空运企业。

二、缔约一方指定空运企业的主要所有权和有效管理权，应属于该缔约方的政府或具有该缔约方国籍的公民。

第 三 条

一、指定空运企业经营协议航线的班次、航班类型、班期时刻表和采用的机型，应由缔约双方指定空运企业协商，并经缔约各方民航当局批准。此项协商，一经缔约一方指定空运企业提出要求，应至迟在缔约对方指定空运企业收到要求后六十天内举行。本款及以后所称“民航当局”在中华人民共和国指中国民用航空总局；在法兰西共和国指民用航空总秘书处；或被授权执行各该机构现行职务的双方任何其他机构。

二、缔约双方指定空运企业间的协商应遵循下列原则：

（一）缔约双方指定空运企业在缔约双方领土间经营协议航线议定的航班时，应享有公平均等的机会。

（二）缔约一方指定空运企业经营的航班，应照顾到缔约对方指定空运企业的利益，以免不当地影响后者在同一或平行航线或其航段上的航班。

（三）缔约一方指定空运企业的航班应与公众对协议航班的运输需要密切配合；所提供的运力应按合理的载运比率，以满足来自和前往该指定空运企业缔约一方领土的当前和合理地预计到的国际运输需要为主要目的。

为在协议航线上载运缔约对方和各第三国境内地点间旅客、行李、货物、邮件而提供的运力，应符合下

列原则：

（1）应考虑来往于指定该空运企业的缔约一方领土的运输需要；

（2）应在考虑到该地区其他空运企业已开设的航班情况下，考虑该航班所经地区的运输需要；

（3）应考虑经济地经营全程航班的需要。

三、缔约一方领土与每一第三国领土间的运输权利的实施，由缔约双方协议，以保证该项权利的实施符合本条第二款所述各项原则。

四、缔约一方开始定期航班飞行，应至少在开航前三个月通知缔约对方。

第 四 条

一、缔约双方指定空运企业在飞行协议航线时，在使用机场及航路各项服务方面应享有公平均等的机会。缔约一方所提供的通信、导航、气象及其他服务，应与其向本国指定空运企业从事同类飞行所提供的相同。

二、缔约一方应允许缔约对方民航当局及指定空运企业发送有关空中交通管制、航行、机务、定座和经营航班的电报。电报的发送应按缔约双方民航当局或双方

指定空运企业商定的办法进行；使用电台的条件亦由双方民航局或双方指定空运企业商定。

缔约双方同意在无线电通话、陆空通报和平面通报中采用双方同意的语言和国际间通用的航空Q简语的有关部分。

第 五 条

一、协议航线上载运旅客、行李、货物所征收的运价，应在合理的水平上制定，并照顾带一切有关因素，包括经济的经营、正常的利润、航班特点（包括速度和舒适程度）和其他空运企业的运价。缔约双方指定空运企业在共同或相等的航线或航段上同一类运输的运价应有相同的最低水平。

二、本条第一款所述的运价，应由缔约双方指定空运企业协商并报经缔约各方民航当局审查批准。此项协商，应在缔约一方指定空运企业收到缔约对方指定空运企业的要求后六十天内举行。

三、双方指定空运企业间如对运价不能取得协议或不能得到本条第二款所述的缔约各方民航当局的批准，缔约双方应设法达成协议。在对运价作出任何新的决定

以前，缔约双方已协议的运价应继续适用。

第六 条

一、缔约双方指定空运企业的飞机在协议航线上飞行时，应具有为国际飞行所规定的国籍标志和登记标志，并携带下列文件：

- (1) 登记证
- (2) 适航证
- (3) 空勤组每一成员的有效执照
- (4) 航行记录簿
- (5) 机上无线电台使用许可证
- (6) 空勤组名单
- (7) 注明起讫地点的旅客名单
- (8) 货物、邮件舱单

缔约一方对缔约对方所发给或核准的上述文件应承认其有效。

二、缔约各方指定空运企业的飞机在协议航线缔约对方领土内飞行时，其机长和其他空勤组成员应分别为各该缔约方公民。

第七 条

缔约一方对缔约对方的飞机使用机场和航行设备征收的费率，不应高于其从事同样国际飞行的本国飞机所付的费率。此项费率应通知缔约对方民航当局。

第八 条

一、缔约一方指定空运企业的飞机在缔约对方领土内飞行时，应遵守缔约对方有关民航飞机从事国际飞行时入境、出境和在其领土内经营和航行的法令规章，以及关于禁区和限制区的法令规章。

二、缔约一方指定空运企业的飞机在缔约对方飞行情报区内，包括公海上空，应遵守该情报区空中交通管制的规定。

三、缔约一方现行的一切有关法令规章，如入境、出境、海关、护照、移民、防止疾病传播、检疫等，都适用于在其领土内的缔约对方飞机及空勤人员、旅客、行李、货物和邮件。缔约一方在执行上述法令规章时，应避免造成缔约对方飞机不必要的延误。

四、缔约一方的有关当局有权在其境内对缔约对方飞行协议航线的飞机进行检查，以保证本协定条款的遵守。

第九 条

缔约一方应在其机场内对缔约对方的飞机、航空燃油、油料、润滑油、器材和其他财产负责采取与对其指定空运企业同类财产一样的安全措施。

第十 条

一、缔约一方指定空运企业飞行协议航线的飞机和留置在飞机上的航空燃油、油料、润滑油、备换零件、正常设备和航空供应品，包括该飞机在对方领土内所使用或消耗的在内，在它们进入或离开缔约对方领土时，应豁免关税、检验费和类似的税收或费用。免税的物品，须经缔约对方海关当局批准方得卸下，卸下后应在海关当局的监督下予以保管，直至重新启运为止。

二、缔约一方指定空运企业或其代表向缔约对方领土运入纯供该指定空运企业飞机自用的航空燃油、油

料、润滑油、备换零件、正常设备和航空供应品，缔约对方应准其运入，并根据平等互惠原则豁免关税、检验费或类似的税收和费用，但应缴纳的服务费用除外。取自该缔约方领土上的任何来源的航空供应品也应享受同等待遇。这些物品并应在海关监督下予以保管，直至重新运出为止。

第 十 一 条

缔约一方给予缔约对方指定空运企业以在其领土内协议航线上的经停站派驻代表和工作人员的权利。该代表、工作人员和当地雇佣人员，均应为缔约双方的公民。缔约一方对缔约对方空运企业的代表和工作人员应给予必要的协助并保护其安全。

第 十 二 条

缔约一方对缔约对方指定空运企业在其领土内经营协议航线的收支差额在该企业申请时，应允许其结汇为人民币或法国法郎。

第十三条

缔约双方应促使双方民航当局和指定空运企业保持联系，并保证在遵守本协定的原则和履行本协定的条款方面保持密切的合作。

第十四条

缔约一方指定空运企业应在开航前按缔约对方民航当局的要求，提出证明其能正确履行本协定各项规定的资料，经缔约对方民航当局认可。

缔约一方应使其指定空运企业向缔约对方民航当局提供运往和来自缔约各方领土的业务统计，并列明该项业务在协议航线上的起讫点。

第十五条

缔约一方或缔约一方指定空运企业如不履行本协

定的条款，缔约对方可以停止或撤消该缔约一方指定空运企业行使本协定所规定的权利，但在采取此项措施前应先与缔约一方协商。

第 十 六 条

关于运输章程、相互代理业务、提供地面服务的财务结算，由缔约双方指定空运企业根据各自政府的法令规章另行协议规定。

第 十 七 条

一、缔约一方应负责对在其领土内遇险的缔约对方的飞机提供可资利用的技术设备和采取实际可行的搜寻和营救措施，同时应准许缔约对方在其主管当局的监督下，采取情况上所需要的援助措施。

二、缔约一方指定空运企业的飞机如在缔约对方领土内失事，致有死亡、重伤或显示飞机有重大损坏时，缔约对方应尽早通知缔约一方并负责按其规章着手调查失事情况。飞机所属的一方有权指派观察员出席调

查；负责调查的一方应将调查报告和结果通知飞机所属的一方。

第十八条

如缔约一方认为需要修改本协定及其附件时，可要求与缔约对方进行磋商；此项磋商可先在双方民航当局之间进行，并应于缔约对方收到要求之日后六十天内开始。双方民航当局之间达成协议的修改条款经由外交途径确认后即生效，并成为本协定的组成部分。

第十九条

如对本协定的解释或实施发生分歧，双方民航当局应通过协商解决。如双方民航当局不能解决，应提交缔约双方通过外交途径解决。

第二十条

本协定自签字之日起生效。

在本协定签订以前的一切有关中法间航空交通的协议一律无效。

缔约一方如欲终止本协定，可随时以书面通知缔约对方。本协定在缔约对方收到该项书面通知之日起六个月后终止，除非在此期限内经双方协议撤销该通知。

本协定于一九六六年六月一日在巴黎签订，共两份，每份都用中文和法文写成，两种文本具有同等效力。

中华人民共和国政府	法兰西共和国政府
代 表	代 表
(中国民用航空总局副局长)	(法国外交部秘书长)

附 件

一、 中国方面的航线：

中国——巴基斯坦一点——德黑兰（可能）——巴格达或大马士革——开罗——地拉那——巴黎的往返航线

二、 法国方面的航线：

法国——地拉那或雅典——开罗——德黑兰（可能）——卡拉奇——金边——上海的往返航线