

量质齐升向好 民航高质量发展再上新台阶

——《2025 年民航行业发展统计公报》评读

2025 年是“十四五”规划收官之年，是中国式现代化进程中具有重要意义的一年。面对国内外形势深刻复杂变化，民航全行业认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，积极服务构建新发展格局，有效应对外部冲击挑战，总体保持了稳中有进、稳中向好的发展态势，民航高质量发展再上新台阶，交通强国建设民航篇章迈出坚实步伐，民航发展主要目标任务顺利完成，“十四五”圆满收官。最新发布的《2025 年民航行业发展统计公报》充分展示了过去一年民航业发展成果。

一是安全态势保持平稳可控。2025 年，民航坚决贯彻落实习近平总书记对民航安全工作的重要指示批示精神，坚持安全第一，持续加强航空安全管理，在飞行小时及架次创历史新高的同时实现了行业安全平稳可控，全年未发生运输航空事故，运输航空百万架次重大事故率十年滚动值为 0.023。通用航空事故万架次率为 0.055。民航空防持续安全，实现了 283 个空防安全月。

二是运输规模再创历史新高。2025 年，民航坚持有效市场与有为政府双向发力，加强宏观调控和市场管理，推动航空运输市场供需动态适配，民航运输生产三大指标均创历史新高。2025 年，运输周转量规模连续跨过 1500 亿吨公里、1600 亿吨公里两个台阶；旅客运输量达到 7.7 亿人次；货邮运输量首次突破 1000 万

吨。其中，国际客运量超过疫情前水平，国际航线货邮运输量占货运总量的比重超过 40%。民航在综合交通体系中的地位持续上升，旅客周转量在综合运输中的占比达到 38.1%。

三是发展质效实现同步提升。2025 年，民航持续加强市场动态调控，深化协同运行管理，持续改善服务品质，发展质效实现同步提升。全年全行业为超过 4500 万人提供首乘便利服务，累计 34 家千万级机场缩短对外公布截载时间，全国客运航空公司平均航班正常率为 91.09%。在册运输飞机平均日利用率为 9.11 小时，同比增加 0.22 小时；正班客座率、载运率分别达到 85.1%、73.4%，同比分别提高 1.8 个、1.4 个百分点。民航行业经营效益进一步向好。

四是战略支撑能力显著增强。2025 年，民航融入高水平对外开放大局，我国航空公司国际定期航班航线达到 987 条，通航 65 个国家的 147 个城市。国际旅客运输量增速超过 20%，空中丝绸之路建设高质量推进，我国航空公司在中国与共建“一带一路”国家之间完成旅客运输量近 5000 万人次。推进与航空制造融合发展，截至 2025 年底，我国国产民用运输飞机达到 220 架，其中，C919 累计载客突破 400 万人次，C909 累计载客突破 3000 万人次。服务保障产供应链稳定，积极应对美国关税、贸易等政策调整冲击，扎实推进航空物流降本提质增效，国际货邮运输量同比增长 22.1%，我国航空企业国际货运市场份额达 44%，同比提高 3 个百分点。

五是新质生产力加快培育。2025 年，民航服务低空经济安全

有序发展，制定颁布通用航空和低空经济安全有序发展实施方案。截至 2025 年底，全行业无人机拥有者注册用户 237.8 万个，同比增加 75.9 万个；注册无人机共 328.7 万架，同比增长 51.0%；全年无人机飞行量达 4530.29 万小时，同比增长 69.89%。2025 年，数智化绿色化转型加快推进，“人工智能+民航”高质量发展实施意见出台，千万级机场旅客全流程无纸化能力达到 100%，国内行李全流程跟踪服务水平达到 90.25%；货运单证电子化率达到 83.4%，航空物流公共信息服务平台完成 133 家企业数据引接。民航统筹推进降碳、减污、扩绿、增长等重点工作，稳步推进 SAF 二阶段应用试点，持续提升机场运行电动化水平。截至 2025 年底，机场场内电动车辆占比 34.7%，飞机 APU 替代设施使用率稳定在 95%以上。

六是发展基础持续夯实。2025 年，民航基础设施建设稳步推进，聚焦“十四五”规划 102 项重大工程，落实“两重”“两新”部署要求，完成民航基本建设和技术改造投资 1250.3 亿元，连续六年超千亿元。机场保障能力持续增强，截至 2025 年底，我国境内运输机场（不含香港、澳门和台湾地区）270 个，比上年底净增 7 个；全行业新增跑道 17 条，停机位 701 个，航站楼面积 262.2 万平米。专业技术人员队伍不断增长，截至 2025 年底，我国运输航空公司共有驾驶员 69345 名，比上年增加 3893 名，行业颁发机务维修人员执照 92504 人，比上年增加 7716 人，空管四类专业技术人员 38155 名，比上年增加 1377 名。

七是治理能力不断完善。2025年，民航法治建设持续加强。

《中华人民共和国民用航空法》完成全面修订，并于2025年12月27日经第十四届全国人大常委会第十九次会议审议通过，将于2026年7月1日起施行，我国民航法治体系全面升级。2025年，《民用航空安全管理规定》等5部规章完成制修订工作并予以公布，其中，制定1部、修订4部。行业标准规范不断颁布。2025年，民航领域强制性国家标准成功立项3项，共发布40项行业标准。

回望2025年，中国民航有效应对了一系列外部冲击挑战，取得了丰硕成果。2026年是“十五五”开局之年，开局关乎全局、起步决定后程，民航全行业将紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，锚定高质量发展首要任务，坚定信心、迎难而上，真抓实干、开拓进取，推动“十五五”实现良好开局，在推进中国式现代化新征程中奋力谱写交通强国建设民航篇章。

（来源：中国民用航空局发展计划司）