



2025 年民航行业发展统计公报

中国民用航空局

2026 年 4 月

目 录

一、运输航空	1
(一) 运输周转量	1
(二) 旅客运输量	2
(三) 货邮运输量	3
(四) 飞行小时和起飞架次	4
(五) 运输航空企业数量	4
(六) 运输机队	4
(七) 航线网络	5
(八) 运输航空(集团)公司生产	6
(九) 重大航空运输任务	7
(十) 运输机场	7
(十一) 机场业务量	8
二、通用航空和低空经济	11
(一) 通用航空企业数量	11
(二) 通用航空机队规模	11
(三) 通用机场	11
(四) 通用航空飞行小时	11
(五) 民用无人驾驶航空情况	12
三、运输效率与经济效益	12
(一) 运输效率	12
(二) 经济效益	13
四、航空安全与服务质量	13
(一) 航空安全	13
(二) 空防安全	14
(三) 航班正常率	14
(四) 服务质量	15
五、教育与科技创新	16
(一) 教育情况	16
(二) 科技创新	16
(三) 航行新技术应用	16
六、专业技术人员	17
(一) 飞行员数量	17
(二) 其他专业技术人员	17
七、对外关系	17
八、适航审定	18
九、固定资产投资	19
十、绿色发展	19
十一、法规建设	20
十二、工会工作	20

2025年民航行业发展统计公报^[1]

中国民用航空局

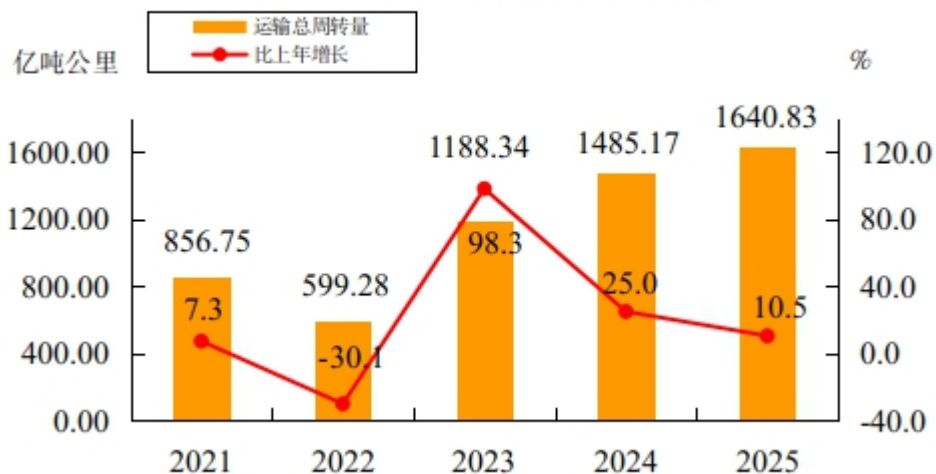
2025年，民航全行业在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神 and 中央经济工作会议精神，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，积极服务构建新发展格局，牢固树立安全发展理念，有力有效应对外部冲击挑战，民航高质量发展再上新台阶。

一、运输航空^[2]

(一) 运输周转量^[3]

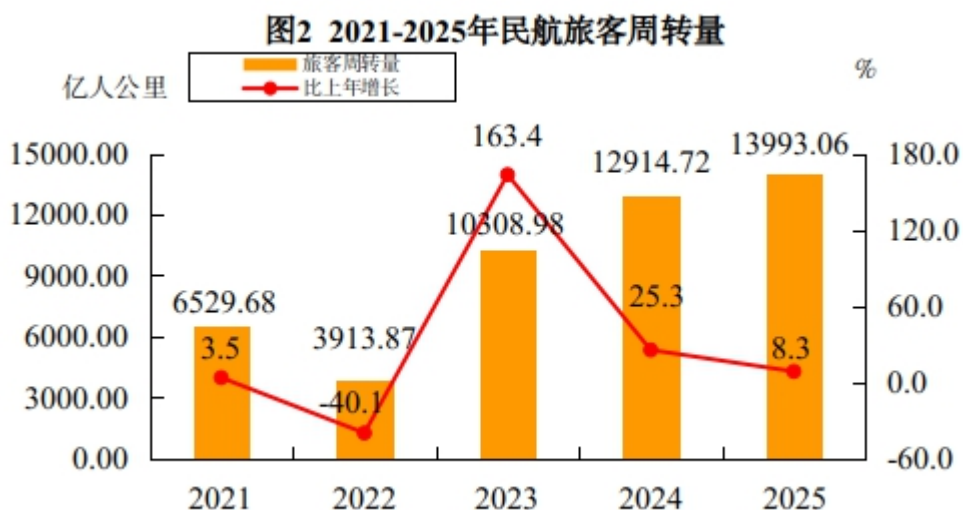
2025年，全行业完成运输总周转量1640.83亿吨公里，比上年增长10.5%。国内航线完成运输总周转量1024.29亿吨公里，比上年增长5.0%，其中，港澳台地区航线完成14.67亿吨公里，比上年增长3.5%；国际航线完成运输总周转量616.54亿吨公里，比上年增长21.0%。

图1 2021-2025年民航运输总周转量



全行业完成旅客周转量13993.06亿人公里，比上年增长

8.3%。国内航线完成旅客周转量10679.65亿人公里，比上年增长4.7%，其中，港澳台地区航线完成142.60亿人公里，比上年增长2.6%；国际航线完成旅客周转量3313.41亿人公里，比上年增长22.1%。



全行业完成货邮周转量413.10亿吨公里，比上年增长16.7%。国内航线完成货邮周转量87.82亿吨公里，比上年增长6.6%，其中，港澳台地区航线完成2.16亿吨公里，比上年增长6.5%；国际航线完成货邮周转量325.28亿吨公里，比上年增长19.8%。



（二）旅客运输量。

2025年，全行业完成旅客运输量77014.68万人次，比上年增

长5.5%。国内航线完成旅客运输量69044.99万人次，比上年增长3.9%，其中，港澳台地区航线完成966.88万人次，比上年增长0.9%；国际航线完成旅客运输量7969.69万人次，比上年增长21.6%。

图4 2021-2025年民航旅客运输量



（三）货邮运输量。

2025年，全行业完成货邮运输量1017.21万吨，比上年增长13.3%。国内航线完成货邮运输量576.96万吨，比上年增长7.3%，其中，港澳台地区航线完成18.07万吨，比上年增长10.2%；国际航线完成货邮运输量440.25万吨，比上年增长22.1%。

图5 2021-2025年民航货邮运输量



(四) 飞行小时和起飞架次。

2025年，全行业运输航空公司完成运输飞行小时1455.05万小时，比上年增长5.3%。国内航线完成运输飞行小时1175.91万小时，比上年增长2.2%，其中，港澳台地区航线完成17.20万小时，比上年增长0.1%；国际航线完成运输飞行小时279.14万小时，比上年增长20.6%。

2025年，全行业运输航空公司完成运输起飞架次554.70万架次，比上年增长3.1%。国内航线完成运输起飞架次498.77万架次，比上年增长1.5%，其中，港澳台地区航线完成6.90万架次，比上年增长2.2%；国际航线完成运输起飞架次55.93万架次，比上年增长20.4%。

2025年，全行业运输航空公司完成非生产飞行小时3.51万小时，其中，训练飞行1.17万小时；完成非生产起飞架次5.35万架次。

(五) 运输航空企业数量。

截至2025年底，我国共有运输航空公司65家，比上年底减少1家。按不同所有制类别划分：国有控股公司38家，民营和民营控股公司27家。在全部运输航空公司中，全货运航空公司13家，中外合资航空公司9家，上市公司8家。

(六) 运输机队。

截至2025年底，民航全行业运输飞机期末在册架数4574架，比上年底增加180架。

截至2025年底，国产飞机期末在册架数220架，其中，C919飞机31架，C909飞机164架，新舟60飞机25架。

表1 2025年运输飞机数量

单位：架

飞机分类	飞机数量	比上年增加	在运输机队占比(%)
合计	4574	180	100.0
客运飞机	4284	158	93.7
其中：宽体飞机	466	2	10.2
窄体飞机	3525	145	77.1
支线飞机	293	11	6.4
货运飞机	290	22	6.3
大型货机	121	19	2.6
中小型货机	169	3	3.7

(七) 航线网络。

2025年，我国共有定期航班航线5488条，国内航线4501条，其中，港澳台地区航线72条，国际航线987条。按重复距离计算的航线里程为1399.36万公里，按不重复距离计算的航线里程为1038.89万公里。

表2 2025年我国定期航班航线条数及里程

指标：单位	数量
航线条数：条	5488
国内航线	4501
其中：港澳台地区航线	72
国际航线	987
按重复距离计算的航线里程：万公里	1399.36
国内航线	915.28
其中：港澳台地区航线	12.01
国际航线	484.09
按不重复距离计算的航线里程：万公里	1038.89
国内航线	605.86
其中：港澳台地区航线	12.01
国际航线	433.04

2025年，定期航班国内通航城市261个（不含香港、澳门和台湾地区）。我国航空公司国际定期航班通航65个国家的147个城市，内地航空公司定期航班从29个内地城市通航香港，从13

个内地城市通航澳门，大陆航空公司从14个大陆城市通航台湾地区。

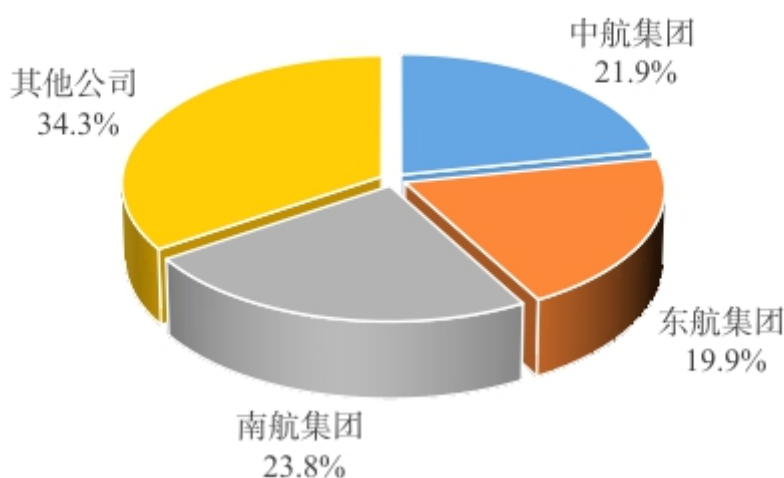
（八）运输航空（集团）公司生产^[4]。

2025年，中航集团完成飞行小时304.77万小时，比上年增长3.1%；完成运输总周转量360.02亿吨公里，比上年增长9.0%；完成旅客运输量15733.11万人次，比上年增长3.4%；完成货邮运输量207.18万吨，比上年增长11.4%。

2025年，东航集团完成飞行小时282.22万小时，比上年增长5.3%；完成运输总周转量327.08亿吨公里，比上年增长11.0%；完成旅客运输量14994.30万人次，比上年增长6.7%；完成货邮运输量171.43万吨，比上年增长10.2%。

2025年，南航集团完成飞行小时330.91万小时，比上年增长5.1%；完成运输总周转量390.57亿吨公里，比上年增长7.9%；完成旅客运输量17373.19万人次，比上年增长5.5%；完成货邮运输量195.81万吨，比上年增长6.8%。

图6 2025年各航空（集团）公司运输总周转量比重



2025年，其他航空公司共完成飞行小时537.15万小时，比上

年增长6.6%；完成运输总周转量563.17亿吨公里，比上年增长13.1%；完成旅客运输量28914.08万人次，比上年增长6.0%；完成货邮运输量442.78万吨，比上年增长18.6%。

（九）重大航空运输任务。

2025年，民航局根据相关单位需求，组织开展救灾物资运输等各类重大、紧急航空运输任务，共计保障航班359架次，运输人员33020人次、物资1943.9吨。

（十）运输机场。

截至2025年底，我国境内运输机场（不含香港、澳门和台湾地区）270个，比上年底净增7个。2025年新增机场有：丽水机场、巴里坤大河机场、赣州瑞金机场、亳州机场、嘉兴南湖机场、铜仁德江机场、蚌埠滕湖机场。

颁证运输机场按飞行区指标^[5]分类：4F级机场16个，4E级机场40个，4D级机场35个，4C级机场174个，3C级机场4个，3C级以下机场1个。

2025年，全行业新增跑道17条，停机位701个，航站楼面积262.2万平米。截至2025年底，全行业运输机场共有跑道311条，停机位8773个，航站楼面积2399.3万平米。

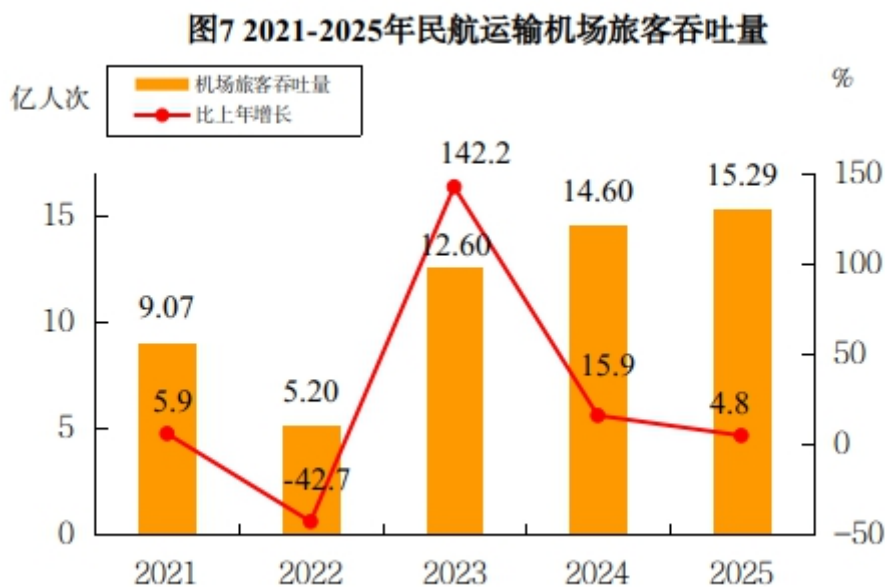
表3 2025年各地区颁证运输机场数量

单位：个

地区	颁证运输机场数量	占全国比例%
全国	270	100.0%
其中：东部地区	59	21.9%
中部地区	47	17.4%
西部地区	136	50.4%
东北地区	28	10.4%

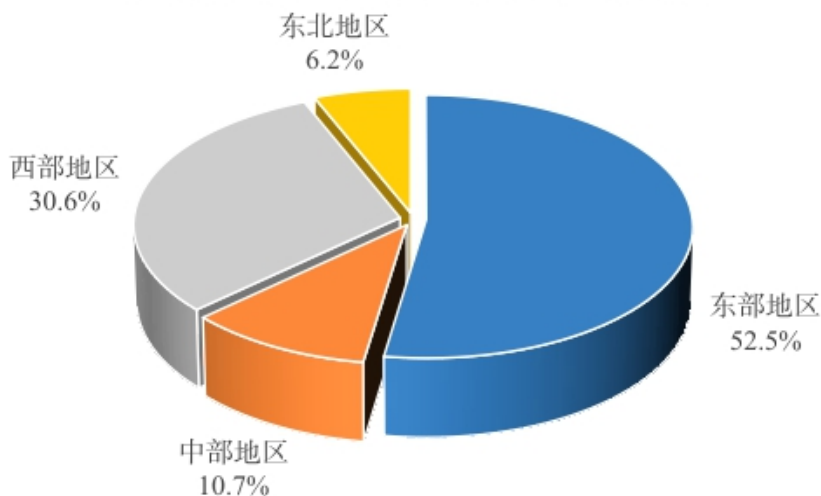
（十一）机场业务量。

2025年，全国民航运输机场完成旅客吞吐量15.29亿人次，比上年增长4.8%。



其中，2025年东部地区^[6]完成旅客吞吐量8.02亿人次，比上年增长6.0%；中部地区完成旅客吞吐量1.64亿人次，比上年增长1.6%；西部地区完成旅客吞吐量4.69亿人次，比上年增长4.4%；东北地区完成旅客吞吐量0.95亿人次，比上年增长1.7%。

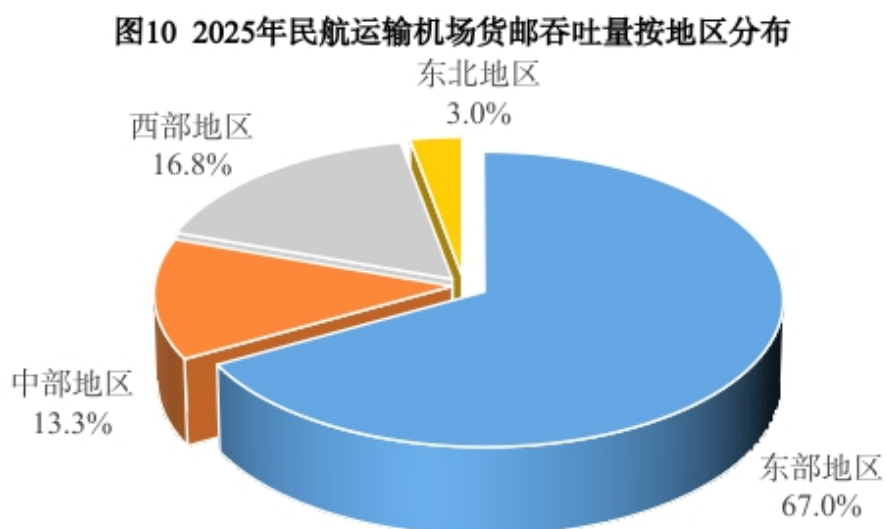
图8 2025年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布



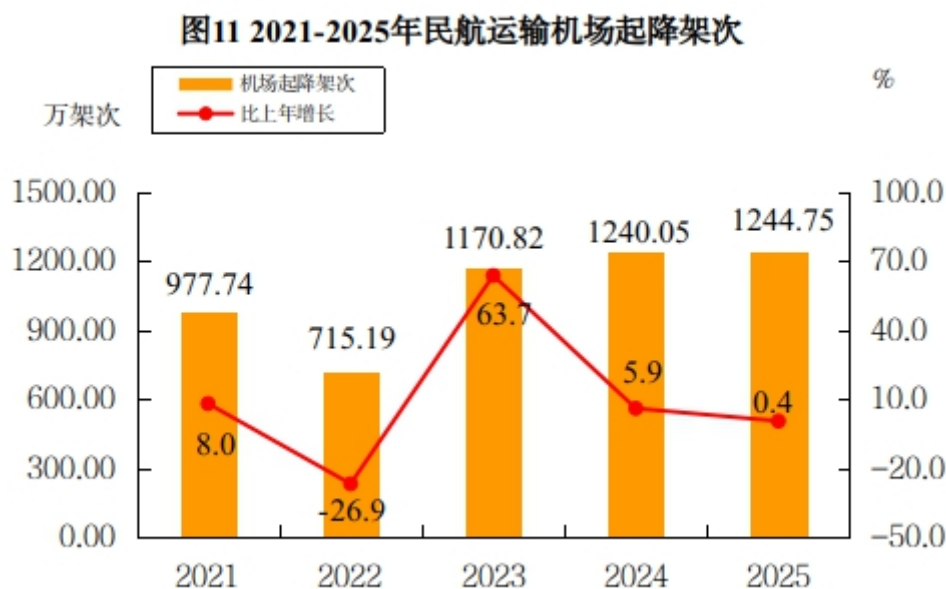
2025年，全国民航运输机场完成货邮吞吐量2186.42万吨，比上年增长9.0%。



其中，2025年东部地区完成货邮吞吐量1464.20万吨，比上年增长6.4%；中部地区完成货邮吞吐量290.38万吨，比上年增长20.9%；西部地区完成货邮吞吐量367.00万吨，比上年增长12.8%；东北地区完成货邮吞吐量64.84万吨，比上年增长1.2%。



2025年，全国民航运输机场完成起降架次1244.75万架次，比上年增长0.4%。其中，运输架次1086.56万架次，比上年增长2.6%。



2025年，年旅客吞吐量1000万人次（含）以上的运输机场有41个，其中，北京、上海和广州三大城市机场旅客吞吐量占全部境内机场旅客吞吐量的22.4%，比上年提高0.7个百分点。其中，北京、上海和广州三大城市机场国际航线旅客吞吐量占全部境内机场国际航线旅客吞吐量的60.0%，比上年上升0.6个百分点。

表4 2025年按旅客吞吐量分类的机场数量

单位：个

年旅客吞吐量	机场数量	比上年增长	吞吐量占全国比例
1000万人次（含）以上	41	1	83.7%
200万人次（含）~1000万人次	38	1	10.4%
200万人次以下	191	5	5.9%

2025年，年货邮吞吐量1万吨以上的运输机场68个，其中，北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部境内机场货邮吞吐量的40.7%，比上年下降1.0个百分点。

表5 2025年货邮吞吐量分类的机场数量

单位：个

年货邮吞吐量	机场数量	比上年增加	吞吐量占全国比例
10万吨（含）以上	35	1	93.6%
1万吨（含）~10万吨	33	0	5.3%
1万吨以下	202	6	1.0%

二、通用航空和低空经济

（一）通用航空企业数量^[7]。

截至2025年底，获得通用航空经营许可证的传统通用航空企业773家，比上年底净增13家。其中，华北地区149家，东北地区45家，华东地区225家，中南地区161家，西南地区128家，西北地区39家，新疆地区26家。

（二）通用航空机队规模。

2025年底，通用航空在册航空器总数达到3140架，其中，教学训练用飞机1274架。

（三）通用机场。

截至2025年底，全国在册管理的通用机场数量达到513个，比上年底净增38个，其中，A类通用机场173个，比上年底净增1个。

（四）通用航空飞行小时。

2025年，全国通用航空共完成飞行121.9万小时，比上年下降9.1%。其中，载客类完成2.5万小时，比上年增长2.8%，载人类完成19.5万小时，比上年增长9.5%，其他类完成52.3万小时，比上年下降18.4%；非经营性作业完成47.6万小时，比上年下降4.4%。

（五）民用无人驾驶航空情况。

截至2025年底，获得无人机运营合格证的单位38872家，比上年底净增18893家。其中，华北地区5819家，东北地区3727家，华东地区11028家，中南地区8389家，西南地区5821家，西北地区3126家，新疆地区962家。

截至2025年底，全行业无人机拥有者注册用户237.8万个，比上年底增长75.9万个，其中，个人用户234.2万个，企业、事业、机关等法人登记用户3.6万个。

截至2025年底，全行业注册无人机共328.7万架，比上年底增长51.0%，其中，大中型无人机共42.3万架。

截至2025年底，共颁发无人机操控员有效执照41.55万本，比2024年底增长68.0%。

2025年，全年无人机累计飞行小时4530.29万小时，同比增长69.89%。

截至2025年底，全国低空飞行服务站46个，覆盖23个省（自治区、直辖市）。

三、运输效率与经济效益

（一）运输效率。

2025年，全行业在册运输飞机平均日利用率为9.11小时，比上年增加0.22小时。其中，大中型飞机^[8]平均日利用率为9.28小时，比上年增加0.20小时；小型飞机平均日利用率为6.32小时，比上年增加0.68小时。

2025年，正班客座率平均为85.1%，与上年提升1.8个百分点。

2025年，正班载运率平均为73.4%，比上年提升1.4个百分点。

2025年，全行业千万级以上机场近机位靠桥率为85.8%，较上年提高2.0个百分点。

表6 2025年正班客座率和正班载运率

指标	指标值	比上年提高百分点（%）
正班客座率	85.1	1.8
国内航线	86.4	1.9
其中：港澳台地区航线	79.5	2.9
国际航线	81.0	1.9
正班载运率	73.4	1.4
国内航线	75.7	2.4
其中：港澳台地区航线	66.3	3.4
国际航线	69.7	0.2

（二）经济效益^[9]。

据初步统计，2025年，全行业累计实现营业收入11436.4亿元，比上年增长3.0%。其中，航空公司实现营业收入7830.6亿元，比上年增长5.2%；机场实现营业收入1164.0亿元，比上年增长3.4%；保障企业实现营业收入2441.8亿元，比上年降低3.7%。

据初步统计，2025年，航空运输收入水平为4.50元/吨公里，比上年降低4.9%。其中，旅客运输收入水平5.29元/吨公里，比上年降低3.8%；货邮运输收入水平2.16元/吨公里，比上年降低4.0%。

据初步统计，2025年，民航全行业应交税金443.2亿元，比上年增加33.4亿元。

四、航空安全与服务质量

（一）航空安全。

2025年，民航安全运行平稳可控，运输航空百万架次重大事故率十年滚动值为0.023。通用航空事故万架次率为0.055。

2025年，全年共发生运输航空征候612起，其中运输航空严重征候5起，人为责任原因征候15起。2025年，全行业共有11家运输航空公司发生人为责任征候。

2025年，运输航空严重征候万时率为0.0034，同比上升18.7%，各项指标均较好控制在年度安全目标范围内。

（二）空防安全。

截至2025年底，全行业共有安检员、监护护卫员77464名，比上年减少1132名。

2025年，全国民航安检部门共检查出港和中转旅客7.52亿人次，检查旅客随身行李13.39亿件次，检查旅客托运行李3.56亿件次，检查航空货物（不含邮件、快件）7.38亿件次，检查邮件、快件2.54亿件次，全国民航公安机关共处置故意传播危害民航安全、运营秩序虚假爆炸物信息事件19起，查处各类安保事件14238起，确保了民航空防持续安全，实现了283个空防安全月。

（三）航班正常率。

2025年，全国客运航空公司共执行航班510.58万班次，其中，正常航班465.09万班次，平均航班正常率为91.09%。

2025年，主要航空公司共执行航班404.60万班次，其中，正常航班368.01万班次，平均航班正常率为90.96%。

表7 2025年航班不正常原因分类统计

指标	占全部比例	比上年增减：百分点
全部航空公司航班不正常原因	100.00%	--
其中：天气原因	56.00%	-2.31
航空公司原因	17.04%	0.52
空管原因（含流量原因）	0.02%	-0.01
其他	26.94%	1.79

主要航空公司航班不正常原因	100.00%	--
其中：天气原因	55.64%	-3.55
航空公司原因	17.63%	0.80
空管原因（含流量原因）	0.02%	0.00
其他	26.71%	2.75

2025年，全国客运航班平均延误时间为7分钟，比上年减少3分钟。

（四）服务质量。

2025年，千万级机场旅客全流程无纸化能力达到100%，国内行李全流程跟踪率达到90.25%。

2025年，全行业货运单证电子化率达到83.4%，航空物流公共信息服务平台完成133家企业数据引接，其中，机场109家，航空公司24家。

2025年，全行业为超过4500万人提供首乘便利服务，累计34家千万级机场缩短对外公布截载时间，全年累计管控“三超”^[1]行李近87万件，全行业具备地空通信上网服务能力的飞机共计266架。

截至2025年底，“通程航班服务管理平台”共加入航空公司41家、机场259家，累计服务保障313万名旅客享受“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”通程航班服务；260家机场加入“民航中转旅客服务平台”，累计为7393万名旅客提供中转信息化服务，其中享受“一次值机、行李直挂”服务的旅客占比37%。

2025年，41家千万级大型机场提供旅客“易安检”服务，全年新增“易安检”注册用户1142万人，累计注册用户2045万人，

提交预约服务3439万次，易安检通道增至127条。

2025年，民航局消费者事务中心共受理旅客服务诉求68.87万件，其中旅客服务投诉50.21万件，违规投诉占总诉求量的1.56%。

五、教育与科技创新

（一）教育情况。

2025年，民航直属院校共招收学生22318人，其中，研究生2013人，普通本专科生20030人，成人招生275人。全年录取飞行学生2035人。

2025年，民航直属院校在校学生数达到83295人，其中，研究生4233人，普通本专科生78431人，成人在校生631人。

2025年，民航直属院校共毕业学生21574人，其中，研究生1636人，普通本专科19580人，成人学生358人。

（二）科技创新。

2025年，民航承担国家重点研发计划项目立项5项。

2025年，民航科技成果评价共62项，评选中国航空运输协会民航科学技术奖31项。

（三）航行新技术应用。

截至2025年底，全行业31家航空公司具备HUD运行能力，1261架运输飞机具备HUD能力，具备HUD特殊 I 类标准的机场122个，具备HUD特殊 II 类标准的机场17个，具备HUD RVR150米起飞标准的机场20个。

全行业267个运输机场具备PBN飞行程序，39个机场配备RNP AR程序，4560架运输飞机具备ADS-B（OUT）能力，55家

航空公司应用了电子飞行包（EFB）。

六、专业技术人员

（一）飞行员数量。

截至2025年底，我国运输航空公司共有驾驶员69345名，比上年增加3893名；共有乘务员95557名，比上年增加3783名。

截至2025年底，中国民航驾驶员有效执照总数为92265本，比上年底净增3035本。其中，运动驾驶员执照（SPL）3724本，私用驾驶员执照（PPL）4833本，商用驾驶员执照（CPL）52588本，多人制机组驾驶员执照（MPL）104本，航线运输驾驶员执照（ATPL）31016本。中国民航飞行机械员有效执照78本。

表8 2025年中国民航驾驶员执照分类统计表

执照种类	数量	比上年增减：个
运动驾驶员执照（SPL）	3724	585
私用驾驶员执照（PPL）	4833	-382
商用驾驶员执照（CPL）	52588	1834
多人制机组驾驶员执照（MPL）	104	-23
航线运输驾驶员执照（ATPL）	31016	1021
合计	92265	3035

（二）其他专业技术人员。

截至2025年底，共颁发机务维修人员执照92504人，比上年增加7716人；持照签派员11084名，比上年增加357名。

截至2025年底，空管行业四类专业技术人员共38155名^[12]，比上年增加1377名。其中，空中交通管制人员19585名，比上年增加775名。

七、对外关系

2025年，我国先后与16个国家或地区举行双边航空会谈或书

面磋商。截至2025年底，我国与其他国家或地区签订航空运输协定132个，与上年底持平。其中，亚洲45个（含东盟），非洲27个，欧洲38个（含欧盟），美洲14个，大洋洲8个。2025年，我国与16个国家举行双边航空会谈。

截至2025年底，与我国建立双边适航关系的国家或地区共32个，现行有效的双边适航文件共201份。

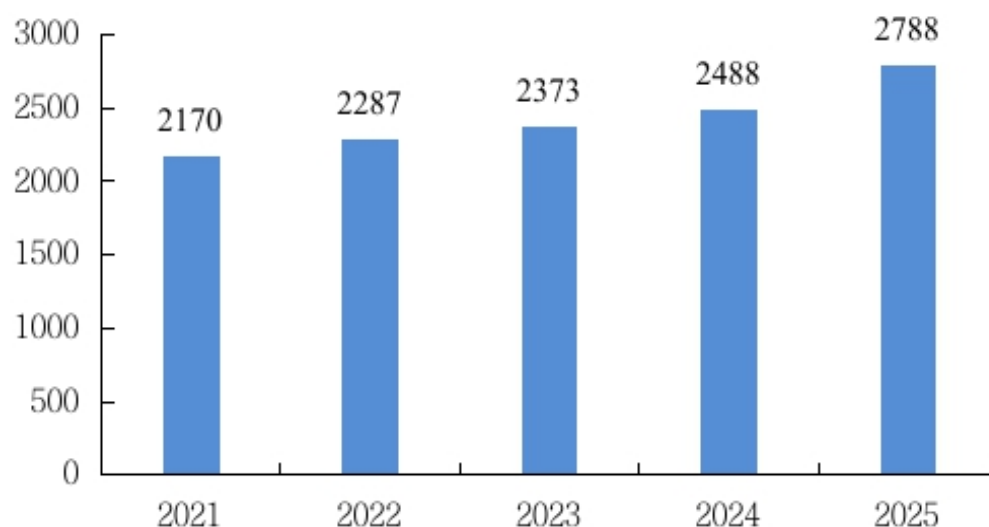
八、适航审定

2025年，全行业新增581架航空器国籍登记。其中，新注册运输航空器258架，通用航空器323架。

2025年，民航适航审定部门共颁发300份设计批准类证件（含首次颁发及修订数据单），1791份生产批准类证件（含首次颁发及修订项目单），538份航油航化批准类证件（含首次颁发及修订项目单）。

截至2025年底，型号合格和认可审定累计颁证数量为2788份（含修订）。

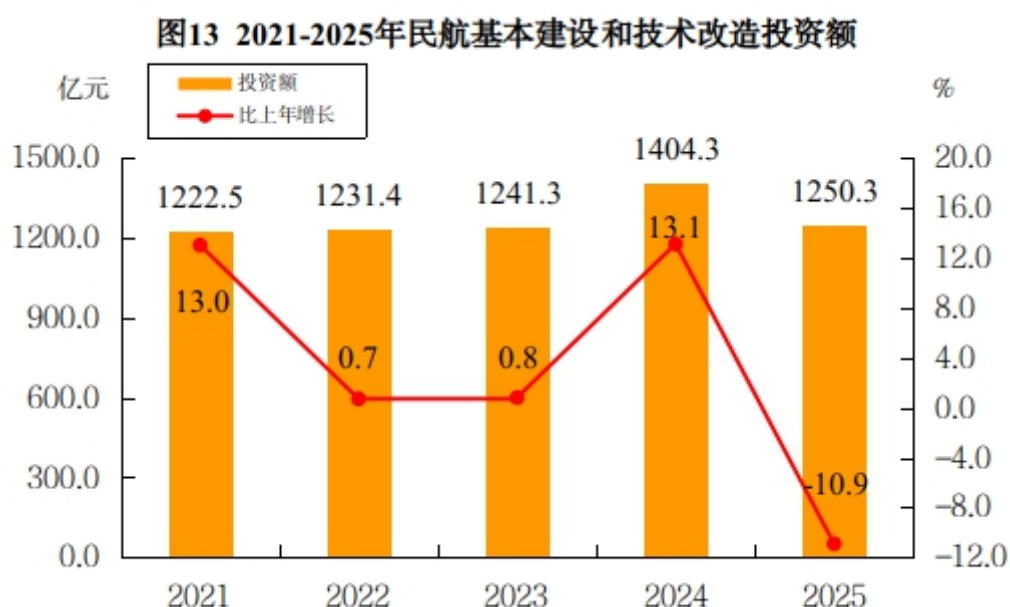
图12 2021-2025年型号合格、认可审定颁证数量（累计值）



2025年，民航领域强制性国家标准成功立项3项，全年共发布40项行业标准（不包括工程建设标准）。截至2025年底，现行有效的民航国家标准共35项（强制性国家标准4项、推荐性国家标准31项），民航行业标准共263项（不包括工程建设标准）。

九、固定资产投资

2025年，民航固定资产投资总额2173.3亿元，其中，民航基本建设和技术改造投资1250.3亿元，比上年下降10.9%。



十、绿色发展

2025年，中国民航吨公里油耗为0.260千克，较2005年（行业节能减排目标基年）下降23.8%，机场平均每客能耗和每客二氧化碳排放分别较基线（2013年-2015年均值）下降44.7%和70.5%。

2025年，全国共有239.6万架次航班使用临时航线，缩短飞行距离6379.6万公里，节省燃油消耗32.2万吨，减少二氧化碳排放约101.4万吨。

截至2025年底，机场场内电动车辆占比34.7%，飞机APU替代设施使用率稳定在95%以上。2018年民航启动打赢蓝天保卫战以来，实施项目累计167个，总投资额38.86亿元，累计节省航油413万吨，相当于减少二氧化碳排放1301万吨。

2025年，机场能源清洁化保持较高水平，电力、天然气、外购热力占比达到92.7%；其中，光伏项目发电量以及绿电消费量占机场电力消费量5%左右。

十一、法规建设

2025年，《中华人民共和国民用航空法》完成全面修订。2025年12月27日，第十四届全国人大常委会第十九次会议审议通过，第六十五号主席令予以公布，于2026年7月1日起施行。

2025年，5部规章完成制修订工作并予以公布，其中，制定1部、修订4部。

十二、工会工作

2025年，民航系统17名先进个人被党中央、国务院授予“全国劳动模范”荣誉称号。民航系统4名高技能人才被全国总工会认定为“大国工匠人才”。中国民用航空局授予75个先进集体“蓝天奖状”荣誉称号、75名先进个人“蓝天奖章”荣誉称号。

注 释：

[1] 本公报未包括香港、澳门及台湾地区统计数据。公报中部分数据因四舍五入原因，存在着与分项合计不等的情况。

[2] 运输航空各项数据为正式年报数据，部分统计数据与此前公布的初步统计数据如有出入，以本次公布数据为准。

[3] 运输周转量、旅客运输量、货邮运输量、飞行小时和起飞架次涉及的数据均为境内航空公司承运的数据。

[4] 中航集团包括中国国际航空股份有限公司、中国国际货运航空有限公司、深圳航空有限责任公司、山东航空股份有限公司、昆明航空有限公司、中国国际航空内蒙古有限公司、大连航空有限责任公司和北京航空有限责任公司；东航集团包括中国东方航空股份有限公司、中国货运航空有限公司、上海航空有限公司、中国联合航空有限公司、中国东方航空江苏有限公司、中国东方航空武汉有限责任公司和东方航空云南有限公司；南航集团包括中国南方航空股份有限公司、厦门航空有限公司、中国南方航空河南航空有限公司、中国南方航空货运有限公司、贵州航空有限公司、汕头航空有限公司、重庆航空有限责任公司、河北航空有限公司、珠海航空有限公司和江西航空有限公司。

[5] 包括飞行区指标 I 和飞行区指标 II，飞行区指标 I 按拟使用该飞行区跑道的各类飞机中最长的基准飞行场地长度，采用 1、2、3、4 进行划分；飞行区指标 II 按拟使用该飞行区跑道的各类飞机中的最大翼展，采用字母 A、B、C、D、E、F 进行划分。

飞行区指标 I	飞机基准飞行场地长度 (m)
1	<800
2	800~1200 (不含)
3	1200~1800 (不含)
4	≥1800

飞行区指标 II	翼展 (m)
A	<15
B	15~24 (不含)
C	24~36 (不含)
D	36~52 (不含)
E	52~65 (不含)
F	65~80 (不含)

[6] 东部地区是指北京、上海、山东、江苏、天津、浙江、海南、河北、福建和广东 10 省市；中部地区是指江西、湖北、湖南、河南、安徽和山西 6 省；西部地区是指宁夏、陕西、云南、内蒙古、广西、甘肃、贵州、西藏、新疆、重庆、青海和四川 12 省（区、市）；东北地区是指黑龙江、辽宁和吉林 3 省。

[7] 通用航空企业地区分布按民航各地区管理局所辖区域划分。

[8] 大中型飞机是指 100 座级（含）以上的航空器，小型飞机是指 100 座级以下的航空器。

[9] 经济效益涉及数据为财务快报数据，最终数据以财务年报数据为准。

[10] 主要航空公司是指南航、国航、东航、海南、深圳、四川、厦门、山东、上海、天津、吉祥、春秋、华夏和成都等 14 家航空公司。

[11] “三超”行李是指超过承运人运输总条件中非托运行李（手提行李）标准的超大、超重、超件行李。

[12] 空管行业四类专业人员包括空中交通管制员、航空电信人员、航空情报人员和航空气象人员。