

2019年1月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	国际	CA1423	北京	8:35	11:55	六盘水	18	3	16.66%	0.00%	73.33%	0.00%	0.00%	0.00%	26.67%
	2	国际	CA4174	北京	21:05	0:55	昆明	31	16	51.61%	20.00%	6.66%	0.00%	0.00%	35.48%	37.86%
	2	四川	3U8892	北京	22:25	1:35	成都	31	16	51.61%	0.00%	6.66%	0.00%	20.00%	35.48%	37.86%
上海浦东	1	东方	MU9716	浦东	14:05	17:20	六盘水	8	0	0.00%	33.33%	66.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU9712	浦东	15:45	18:45	兴义	31	9	29.03%	9.09%	77.28%	0.00%	13.63%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5511	浦东	10:10	11:40	青岛	31	12	38.70%	0.00%	57.90%	0.00%	42.10%	0.00%	0.00%
广州白云	1	深圳	ZH9829	广州	11:05	13:20	无锡	9	2	22.22%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ8529	广州	12:00	16:05	长白山	11	3	27.27%	0.00%	75.00%	0.00%	12.50%	9.09%	3.41%
	3	春秋	9C8932	广州	21:35	23:50	虹桥	31	10	32.25%	4.76%	9.52%	0.00%	57.14%	19.35%	9.23%
成都双流	1	南方	CZ6136	成都	21:20	23:55	北京	30	10	33.33%	5.00%	95.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1426	成都	21:30	0:15	北京	31	13	41.93%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9164	成都	22:35	1:20	北京	31	15	48.38%	6.25%	62.50%	0.00%	31.25%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	南方	CZ3962	深圳	21:30	0:35	北京	30	4	13.33%	26.92%	53.84%	0.00%	15.38%	0.00%	3.86%
	2	国际	CA1358	深圳	20:05	23:10	北京	31	7	22.58%	4.34%	0.00%	4.34%	82.60%	3.22%	5.50%
	3	国际	CA1672	深圳	16:25	19:30	天津	31	8	25.80%	4.34%	13.04%	4.34%	78.28%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	东方	MU2588	昆明	20:50	23:55	北京	9	0	0.00%	0.00%	88.88%	0.00%	0.00%	0.00%	11.12%
	2	东方	MU2036	昆明	21:20	0:35	北京	31	3	9.67%	0.00%	96.42%	0.00%	0.00%	0.00%	3.58%
	3	东方	MU9715	昆明	9:20	10:10	六盘水	8	1	12.50%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	东方	MU5271	虹桥	14:00	16:00	长沙	31	11	35.48%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9512	虹桥	17:50	20:20	深圳	31	12	38.70%	10.52%	78.94%	0.00%	5.26%	0.00%	5.28%
	3	成都	EU6666	虹桥	13:05	15:00	长沙	14	6	42.85%	0.00%	25.00%	12.50%	62.50%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	东方	MU264	西安	17:45	20:10	浦东	9	2	22.22%	0.00%	57.14%	0.00%	0.00%	0.00%	42.86%
	2	天津	GS6432	西安	15:45	17:35	东营	17	8	47.05%	0.00%	22.22%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2392	西安	21:20	23:55	温州	31	15	48.38%	12.50%	81.25%	0.00%	6.25%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	青岛	QW6084	重庆	15:45	17:55	温州	10	2	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8851	重庆	17:00	19:20	厦门	12	4	33.33%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	重庆	OQ2007	重庆	15:55	18:20	厦门	13	5	38.46%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	东方	MU9722	杭州	13:00	15:55	泸州	14	0	0.00%	7.14%	92.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8457	杭州	16:55	19:45	贵阳	11	2	18.18%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1747	杭州	9:50	12:50	六盘水	27	6	22.22%	0.00%	85.71%	0.00%	9.52%	0.00%	4.77%
南京禄口	1	东方	MU2709	南京	20:10	21:55	厦门	11	1	9.09%	20.00%	80.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2783	南京	15:00	16:55	太原	24	4	16.66%	5.00%	95.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	重庆	OQ2043	南京	11:25	14:05	包头	14	3	21.42%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年1月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	东方	MU2710	厦门	23:00	0:55	南京	11	2	18.18%	33.33%	66.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	长安	9H8398	厦门	19:05	21:20	铜仁	16	3	18.75%	0.00%	0.00%	0.00%	54.54%	18.75%	26.71%
	3	天津	GS6468	厦门	14:35	16:50	贵阳	14	3	21.42%	9.09%	0.00%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	祥鹏	8L9974	郑州	21:45	0:40	昆明	29	5	17.24%	8.33%	87.51%	0.00%	4.16%	0.00%	0.00%
	2	祥鹏	8L9672	郑州	22:45	1:25	昆明	30	7	23.33%	4.34%	95.66%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	春秋	9C8964	郑州	17:55	19:45	宁波	16	5	31.25%	9.09%	18.18%	0.00%	72.73%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	南方	CZ6192	长沙	22:20	0:40	北京	11	0	0.00%	0.00%	81.81%	0.00%	0.00%	9.09%	9.10%
	2	国际	CA1364	长沙	21:35	23:45	北京	31	5	16.12%	11.53%	7.69%	19.23%	61.55%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6938	长沙	21:15	23:35	北京	17	3	17.64%	0.00%	92.85%	0.00%	0.00%	5.88%	1.27%
青岛流亭	1	东方	MU5482	青岛	16:10	17:45	宁波	31	11	35.48%	15.00%	85.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8038	青岛	16:55	18:35	杭州	11	4	36.36%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS6472	青岛	12:55	15:00	南昌	16	6	37.50%	10.00%	10.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	深圳	ZH9369	武汉	13:10	15:50	沈阳	31	3	9.67%	7.14%	17.85%	0.00%	71.42%	0.00%	3.59%
	2	首都	JD5627	武汉	13:45	16:45	沈阳	25	3	12.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ660	武汉	20:20	22:10	广州	13	4	30.76%	0.00%	44.44%	0.00%	0.00%	0.00%	55.56%
海口美兰	1	厦门	MF8396	海口	21:15	0:45	北京	31	2	6.45%	17.24%	0.00%	41.37%	34.48%	0.00%	6.91%
	2	东方	MU5162	海口	18:55	22:30	北京	14	1	7.14%	15.38%	15.38%	69.24%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	中联航	KN5820	海口	18:15	21:30	吕梁	30	4	13.33%	19.23%	15.38%	7.69%	57.70%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	东方	MU2998	乌鲁木齐	16:20	18:55	兰州	20	10	50.00%	70.00%	30.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8230	乌鲁木齐	17:45	21:50	长沙	24	13	54.16%	0.00%	27.27%	0.00%	63.63%	0.00%	9.10%
	3	国际	CA1782	乌鲁木齐	16:45	20:10	运城	31	17	54.83%	50.01%	7.14%	0.00%	42.85%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	天津	GS7903	天津	8:15	11:00	衡阳	12	1	8.33%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS6509	天津	21:05	0:50	三亚	31	5	16.12%	11.53%	3.84%	0.00%	80.76%	0.00%	3.87%
	3	国际	CA1371	天津	8:00	11:20	深圳	23	6	26.08%	0.00%	23.52%	0.00%	76.48%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	长龙	GJ8788	黑龙江	14:55	17:40	徐州	17	7	41.17%	10.00%	20.00%	0.00%	70.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3634	黑龙江	18:10	22:50	深圳	31	13	41.93%	5.55%	33.33%	0.00%	61.12%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7564	黑龙江	17:20	20:15	南京	20	9	45.00%	27.27%	0.00%	0.00%	45.45%	15.00%	12.28%
贵阳龙洞堡	1	天津	GS6524	贵阳	17:40	19:15	海口	14	3	21.42%	30.00%	0.00%	0.00%	70.00%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8158	贵阳	14:25	16:30	温州	8	2	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8458	贵阳	20:35	22:35	杭州	11	3	27.27%	0.00%	12.50%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
三亚凤凰	1	首都	JD5218	三亚	21:30	1:30	北京	31	1	3.22%	6.66%	0.00%	0.00%	90.00%	0.00%	3.34%
	2	海南	HU7880	三亚	21:10	0:55	北京	31	2	6.45%	3.44%	0.00%	0.00%	20.68%	67.74%	8.14%
	3	海南	HU7780	三亚	20:05	23:45	北京	31	3	9.67%	14.28%	0.00%	0.00%	14.28%	61.29%	10.15%
	3	厦门	MF8394	三亚	20:25	0:15	北京	31	3	9.67%	3.57%	0.00%	82.14%	10.71%	0.00%	3.58%

附件2

2019年1月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表

机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
大连周水子	河北	19	19	38	8	8	16	42.11%
福州长乐	西藏	14	14	28	7	7	14	50.00%
贵阳龙洞堡	西藏	104	104	208	70	70	140	67.31%
	祥鹏	135	134	269	108	106	214	79.55%
	首都	41	41	82	34	34	68	82.93%
哈尔滨太平	龙江	62	62	124	41	41	82	66.13%
	西藏	31	31	62	23	24	47	75.81%
呼和浩特白塔	上海	81	81	162	61	62	123	75.93%
济南遥墙	大连	18	18	36	15	15	30	83.33%
昆明长水	西藏	93	93	186	63	63	126	67.74%
南昌昌北	福州	17	17	34	0	0	0	0.00%
	首都	199	199	398	167	167	334	83.92%
青岛流亭	东海	23	23	46	18	18	36	78.26%
厦门高崎	长安	17	17	34	13	15	28	82.35%
	江西	30	30	60	24	26	50	83.33%
上海浦东	东海	29	29	58	19	19	38	65.52%
太原武宿	西部	23	23	46	18	18	36	78.26%
	多彩贵州	6	6	12	5	5	10	83.33%
天津滨海	西藏	129	129	258	103	103	206	79.84%
武汉天河	重庆	92	93	185	77	76	153	82.70%
	奥凯	31	31	62	26	26	52	83.87%
西安咸阳	大连	17	17	34	13	13	26	76.47%
长春龙嘉	四川	163	163	326	133	133	266	81.60%
郑州新郑	福州	31	31	62	23	23	46	74.19%
重庆江北	龙江	31	31	62	11	11	22	35.48%
珠海金湾	重庆	5	5	10	4	4	8	80.00%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	国际	通报下发之日-2019年2月28日
呼伦贝尔海拉尔	天津	通报下发之日-2019年3月31日
	东方	通报下发之日-2019年2月28日
	联合	通报下发之日-2019年2月28日
石家庄正定	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
天津滨海	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
太原武宿	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年3月31日
	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
长沙黄花	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	大连	通报下发之日-2019年2月28日
南宁吴圩	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	华夏	通报下发之日-2019年4月30日
珠海金湾	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年3月31日
深圳宝安	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
郑州新郑	大连	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
武汉天河	重庆	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
兰州中川	金鹏	通报下发之日-2019年2月28日
	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
西安咸阳	奥凯	通报下发之日-2019年2月28日
	大连	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
昆明长水	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
厦门高崎	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
南昌昌北	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年3月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年3月31日
	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年2月28日
	大连	通报下发之日-2019年4月30日
福州长乐	南方	通报下发之日-2019年2月28日
	吉祥	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
	天津	通报下发之日-2019年4月30日
	大连	通报下发之日-2019年3月31日
杭州萧山	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年3月31日
	大连	通报下发之日-2019年2月28日
	瑞丽	通报下发之日-2019年2月28日
南京禄口	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	上海	通报下发之日-2019年3月31日
	大连	通报下发之日-2019年3月31日
上海虹桥	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
上海浦东	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
重庆江北	龙江	通报下发之日-2019年3月31日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
	瑞丽	通报下发之日-2019年4月30日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
贵阳龙洞堡	大连	通报下发之日-2019年2月28日
	乌鲁木齐	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	南方	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
乌鲁木齐地窝堡	深圳	通报下发之日-2019年2月28日
	河北	通报下发之日-2019年2月28日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年2月28日
长春龙嘉	红土	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年2月28日
哈尔滨太平	龙江	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
大连周水子	幸福	通报下发之日-2019年2月28日
	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年2月28日
	首都	通报下发之日-2019年2月28日
	瑞丽	通报下发之日-2019年2月28日
沈阳桃仙	首都	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-4

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	上海	2019年5月1日-2019年5月31日
天津滨海	西藏	2019年4月1日-2019年5月31日
太原武宿	西部	2019年5月1日-2019年5月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年5月31日
珠海金湾	重庆	通报下发之日-2019年5月31日
郑州新郑	福州	2019年5月1日-2019年5月31日
武汉天河	重庆	2019年5月1日-2019年5月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年5月31日
西安咸阳	大连	2019年5月1日-2019年5月31日
昆明长水	西藏	2019年4月1日-2019年5月31日
厦门高崎	长安	通报下发之日-2019年5月31日
	江西	通报下发之日-2019年5月31日
南昌昌北	福州	2019年5月1日-2019年5月31日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
福州长乐	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
济南遥墙	大连	2019年3月1日-2019年5月31日
上海浦东	东海	通报下发之日-2019年5月31日
青岛流亭	东海	通报下发之日-2019年5月31日
重庆江北	龙江	2019年4月1日-2019年5月31日
贵阳龙洞堡	西藏	2019年5月1日-2019年5月31日
	祥鹏	2019年5月1日-2019年5月31日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
长春龙嘉	四川	2019年5月1日-2019年5月31日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
	龙江	2019年4月1日-2019年5月31日
大连周水子	河北	通报下发之日-2019年5月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年1月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	龙江	144	1	4.76%	0.69%
2	大新华	346	6	18.75%	1.73%
3	昆明	3532	68	12.59%	1.93%
4	国际	38066	739	14.82%	1.94%
5	瑞丽	2756	57	17.01%	2.07%
6	红土	856	18	13.74%	2.10%
7	江西	1285	28	21.37%	2.18%
8	上海	10573	237	14.93%	2.24%
9	山东	17159	385	17.30%	2.24%
10	吉祥	9500	215	16.96%	2.26%
11	春秋	9702	232	20.30%	2.39%
12	桂林	1321	35	17.24%	2.65%
13	重庆	2779	74	16.93%	2.66%
14	海南	23113	633	18.09%	2.74%
15	金鹏	1449	40	19.70%	2.76%
16	北部湾	3109	91	22.09%	2.93%
17	奥凯	2820	83	17.58%	2.94%
18	四川	17059	511	19.53%	3.00%
19	祥鹏	6992	214	15.23%	3.06%
20	西藏	3396	105	19.70%	3.09%
21	东方	61332	1941	19.47%	3.16%
22	南方	62077	1973	22.89%	3.18%
23	河北	3003	104	18.31%	3.46%
24	长龙	5233	185	17.79%	3.54%
25	东海	3066	114	19.69%	3.72%
26	首都	6849	255	19.63%	3.72%
27	成都	5213	198	23.00%	3.80%
28	幸福	2634	101	23.43%	3.83%
29	厦门	17527	681	16.72%	3.89%
30	乌鲁木齐	1704	68	29.69%	3.99%
31	青岛	2445	98	22.02%	4.01%
32	福州	2333	96	22.70%	4.11%
33	九元	2566	106	22.27%	4.13%
34	华夏	9006	383	28.04%	4.25%
35	深圳	21830	1011	20.85%	4.63%
36	多彩贵州	1472	73	28.85%	4.96%
37	天津	10162	542	26.82%	5.33%
38	西部	4635	249	24.03%	5.37%
39	中联航	5835	326	19.96%	5.59%
40	长安	1567	88	29.33%	5.62%
合计		386446	12364	19.73%	3.20%

附件5-1

2019年1月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	100.00%	0	0.00%	—
2	日本	捷星	GK	JJP	18	94.44%	0	0.00%	100.00%
3	缅甸	缅甸	8M	MMA	18	94.44%	0	0.00%	100.00%
4	柬埔寨	百善	5B	BSX	13	92.31%	0	0.00%	100.00%
5	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	92.31%	0	0.00%	100.00%
6	蒙古	匈奴	MR	MML	31	90.32%	0	0.00%	100.00%
7	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	8	87.50%	0	0.00%	100.00%
8	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	31	80.65%	0	0.00%	100.00%
9	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	46	80.43%	0	0.00%	100.00%
10	奥地利	奥地利	OS	AUA	37	75.68%	0	0.00%	100.00%
11	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	14	71.43%	0	0.00%	100.00%
12	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	6	66.67%	0	0.00%	100.00%
13	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	2	0.00%	0	0.00%	100.00%
14	越南	越捷	VJ	VJC	606	43.07%	3	0.50%	99.42%
15	韩国	济州	7C	JJA	178	51.12%	1	0.56%	100.00%
16	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	160	53.75%	1	0.63%	100.00%
17	美国	达美	DL	DAL	174	82.76%	3	1.72%	100.00%
18	菲律宾	菲亚	Z2	APG	108	79.63%	2	1.85%	100.00%
19	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	154	78.57%	3	1.95%	100.00%
20	瑞士	瑞航	LX	SWR	47	65.96%	1	2.13%	100.00%
21	香港	国泰	CX	CPA	180	55.00%	4	2.22%	100.00%
22	埃及	埃及	MS	MSR	43	95.35%	1	2.33%	100.00%
23	香港	港龙	KA	HDA	1519	70.31%	41	2.70%	99.33%
24	泰国	亚航	FD	AIQ	764	80.37%	21	2.75%	97.96%
25	澳门	澳航	NX	AMU	632	85.44%	19	3.01%	97.83%
26	英国	维珍	VS	VIR	31	93.55%	1	3.23%	100.00%
27	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	147	74.83%	5	3.40%	94.59%
28	马来西亚	亚航	AK	AXM	548	82.12%	21	3.83%	97.96%
29	泰国	曼谷	PG	BKP	26	96.15%	1	3.85%	100.00%
30	日本	全日空	NH	ANA	731	75.79%	29	3.97%	91.53%
31	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	48	91.67%	2	4.17%	50.00%
32	日本	春秋	IJ	SJO	91	81.32%	4	4.40%	88.24%
33	新加坡	胜安	MI	SLK	196	60.20%	9	4.59%	92.31%
34	德国	汉莎	LH	DLH	149	40.27%	8	5.37%	100.00%
35	香港	香港	HX	CRK	671	72.88%	37	5.51%	84.62%
36	文莱	文莱	BI	RBA	36	83.33%	2	5.56%	83.33%
37	荷兰	荷航	KL	KLM	104	63.46%	6	5.77%	100.00%
38	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	220	72.73%	14	6.36%	100.00%
39	伊朗	伊朗	W5	IRM	47	85.11%	3	6.38%	100.00%
40	新加坡	新航	SQ	SIA	248	81.85%	17	6.85%	88.89%
41	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	154	75.97%	11	7.14%	100.00%
42	韩国	易思达	ZE	ESR	28	57.14%	2	7.14%	100.00%
43	土耳其	土耳其	TK	THY	93	79.57%	7	7.53%	94.74%

附件5-2

2019年1月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	美国	美航	AA	AAL	117	84.62%	9	7.69%	94.44%
45	台湾	华信	AE	MDA	194	68.56%	15	7.73%	83.61%
46	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	76	80.26%	6	7.89%	92.86%
47	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	60	86.67%	5	8.33%	100.00%
48	台湾	长荣	BR	EVA	310	65.81%	26	8.39%	93.40%
49	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	67	83.58%	6	8.96%	81.82%
50	韩国	大韩	KE	KAL	882	54.31%	80	9.07%	94.29%
51	越南	越南	VN	HVN	397	77.58%	37	9.32%	94.38%
52	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	77.42%	3	9.68%	100.00%
53	美国	美联航	UA	UAL	290	73.45%	31	10.69%	100.00%
54	日本	日航	JL	JAL	434	75.12%	48	11.06%	89.81%
55	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	44.44%	1	11.11%	100.00%
56	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	44.44%	2	11.11%	90.00%
57	丹麦	北欧	SK	SAS	52	71.15%	6	11.54%	100.00%
58	台湾	立荣	B7	UIA	177	71.19%	22	12.43%	66.67%
59	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	37.50%	1	12.50%	100.00%
60	韩国	韩亚	OZ	AAR	910	51.76%	115	12.64%	96.81%
61	法国	法航	AF	AFR	131	70.99%	17	12.98%	89.47%
62	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	138	73.19%	18	13.04%	83.78%
63	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	69	65.22%	9	13.04%	65.22%
64	泰国	微笑	WE	THD	98	74.49%	13	13.27%	62.50%
65	泰国	酷鸟	XW	NCT	101	72.28%	14	13.86%	67.86%
66	印尼	狮子	JT	LNI	178	71.35%	25	14.04%	70.00%
67	台湾	中华	CI	CAL	321	69.47%	46	14.33%	95.92%
68	泰国	狮子	SL	TLM	606	57.10%	87	14.36%	76.83%
69	韩国	德威	TW	TWB	40	42.50%	6	15.00%	78.26%
70	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	53.85%	2	15.38%	100.00%
71	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	123	69.92%	21	17.07%	91.89%
72	泰国	新时代	E3	VGO	74	27.03%	13	17.57%	77.55%
73	韩国	真航空	LJ	JNA	39	71.79%	7	17.95%	63.64%
74	芬兰	芬航	AY	FIN	79	60.76%	15	18.99%	90.32%
75	泰国	皇雀	DD	NOK	84	47.62%	16	19.05%	86.36%
76	日本	乐桃	MM	APJ	62	77.42%	12	19.35%	100.00%
77	澳门	亚太	3E	EMU	46	80.43%	9	19.57%	22.22%
78	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	156	75.00%	31	19.87%	82.05%
79	俄罗斯	俄航	SU	AFL	155	61.29%	31	20.00%	100.00%
80	英国	英航	BA	BAW	73	58.90%	15	20.55%	100.00%
81	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	105	57.14%	22	20.95%	73.81%
82	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	99	75.76%	21	21.21%	82.61%
83	马来西亚	马印	OD	MXD	159	74.21%	34	21.38%	47.50%
84	老挝	老挝	QV	LAO	86	72.09%	19	22.09%	75.00%
85	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	18	33.33%	4	22.22%	91.67%
86	马来西亚	马航	MH	MAS	193	61.66%	43	22.28%	86.49%

附件5-3

2019年1月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	泰国	泰航	TG	THA	297	62.96%	67	22.56%	94.55%
88	韩国	釜山	BX	ABL	88	61.36%	20	22.73%	55.88%
89	以色列	以色列	LY	ELY	13	53.85%	3	23.08%	100.00%
90	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	13	46.15%	3	23.08%	85.71%
91	新加坡	虎航	TR	TGW	403	54.34%	97	24.07%	81.52%
92	越南	捷星太平洋	BL	PIC	78	47.44%	19	24.36%	73.17%
93	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	97	64.95%	24	24.74%	100.00%
94	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	75.00%	2	25.00%	100.00%
95	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	75.00%	2	25.00%	100.00%
96	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	8	50.00%	2	25.00%	100.00%
97	加拿大	加航	AC	ACA	150	44.00%	38	25.33%	100.00%
98	香港	香港快运	UO	HKE	31	61.29%	8	25.81%	33.33%
99	菲律宾	菲航	PR	PAL	165	49.09%	44	26.67%	73.81%
100	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	22	54.55%	6	27.27%	80.00%
101	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	65.52%	8	27.59%	22.22%
102	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	51.61%	9	29.03%	46.67%
103	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	56	53.57%	17	30.36%	84.00%
104	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	58	60.34%	18	31.03%	86.96%
105	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	104	24.04%	34	32.69%	100.00%
106	波兰	波兰	LO	LOT	12	66.67%	4	33.33%	100.00%
107	缅甸	缅甸国际	UB	UBA	12	66.67%	4	33.33%	100.00%
108	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	25.00%	4	33.33%	88.89%
109	菲律宾	宿务	5J	CEB	103	46.60%	36	34.95%	81.48%
110	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	25.00%	3	37.50%	83.33%
111	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	23	56.52%	9	39.13%	100.00%
112	蒙古	蒙航	OM	MGL	31	58.06%	13	41.94%	100.00%
113	台湾	远东	FE	FEA	61	32.79%	28	45.90%	39.02%
114	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	18	50.00%	9	50.00%	66.67%
115	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	16	43.75%	8	50.00%	88.89%
116	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	25.00%	2	50.00%	66.67%
117	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	25.00%	8	50.00%	100.00%
118	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	7	42.86%	4	57.14%	100.00%
119	印度	印度	AI	AIC	22	27.27%	13	59.09%	93.75%
合计					17657	66.81%	1808	10.24%	90.66%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年1月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	大新华	346	294	50	84.97%	310	36	89.60%
2	上海	10573	8860	1699	83.80%	10494	79	99.25%
3	北部湾	3109	2563	512	82.44%	3070	39	98.75%
4	春秋	9702	7994	1708	82.40%	9526	176	98.19%
5	东方	61332	50393	10755	82.16%	60912	420	99.32%
6	江西	1285	1053	231	81.95%	1279	6	99.53%
7	山东	17159	14054	3105	81.90%	17073	86	99.50%
8	乌鲁木齐	1704	1392	296	81.69%	1670	34	98.00%
9	金鹏	1449	1178	260	81.30%	1434	15	98.96%
10	昆明	3532	2864	654	81.09%	3500	32	99.09%
11	吉祥	9500	7664	1827	80.67%	9431	69	99.27%
12	桂林	1321	1063	254	80.47%	1314	7	99.47%
13	西藏	3396	2719	676	80.06%	3359	37	98.91%
14	瑞丽	2756	2198	548	79.75%	2745	11	99.60%
15	奥凯	2820	2234	581	79.22%	2806	14	99.50%
16	幸福	2634	2079	546	78.93%	2420	214	91.88%
17	南方	62077	48884	13139	78.75%	60897	1180	98.10%
18	青岛	2445	1922	520	78.61%	2425	20	99.18%
19	华夏	9006	7075	1914	78.56%	8886	120	98.67%
20	祥鹏	6992	5417	1573	77.47%	6924	68	99.03%
21	四川	17059	13147	3904	77.07%	16766	293	98.28%
22	长安	1567	1202	356	76.71%	1512	55	96.49%
23	海南	23113	17649	5384	76.36%	22986	127	99.45%
24	国际	38066	28968	9045	76.10%	37642	424	98.89%
25	九元	2566	1951	612	76.03%	2541	25	99.03%
26	河北	3003	2283	717	76.02%	2974	29	99.03%
27	重庆	2779	2099	682	75.53%	2734	45	98.38%
28	红土	856	645	211	75.35%	856	0	100.00%
29	成都	5213	3893	1307	74.68%	5108	105	97.99%
30	福州	2333	1741	591	74.62%	2332	1	99.96%
31	东海	3066	2274	779	74.17%	3039	27	99.12%
32	天津	10162	7535	2623	74.15%	10043	119	98.83%
33	长龙	5233	3870	1362	73.95%	5231	2	99.96%
34	多彩贵州	1472	1078	379	73.23%	1446	26	98.23%
35	深圳	21830	15977	5841	73.19%	21726	104	99.52%
36	首都	6849	4987	1829	72.81%	6800	49	99.28%
37	厦门	17527	12553	4968	71.62%	17424	103	99.41%
38	西部	4635	3291	1344	71.00%	4614	21	99.55%
39	中联航	5835	4120	1709	70.61%	5790	45	99.23%
40	龙江	144	92	52	63.89%	144	0	100.00%
合计		386446	301255	84543	77.96%	382183	4263	98.90%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

附件7-1

2019年1月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	5	5	0	100.00%
2	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	1	1	0	100.00%
3	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	5	0	100.00%
4	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	46	46	0	100.00%
5	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	7	7	0	100.00%
6	缅甸	缅甸	8M	MMA	18	18	0	100.00%
7	缅甸	缅甸国际	UB	UBA	12	12	0	100.00%
8	泰国	酷鸟	XW	NCT	101	100	1	99.01%
9	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	31	30	1	96.77%
10	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	60	58	2	96.67%
11	新加坡	新航	SQ	SIA	248	237	11	95.56%
12	文莱	文莱	BI	RBA	36	34	2	94.44%
13	日本	捷星	GK	JJP	17	16	1	94.12%
14	柬埔寨	百善	5B	BSX	13	12	1	92.31%
15	以色列	以色列	LY	ELY	13	12	1	92.31%
16	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	64	59	5	92.19%
17	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	97	88	9	90.72%
18	蒙古	蒙航	OM	MGL	31	28	3	90.32%
19	越南	越南	VN	HVN	399	360	39	90.23%
20	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	159	143	16	89.94%
21	韩国	易思达	ZE	ESR	29	26	3	89.66%
22	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	18	16	2	88.89%
23	泰国	微笑	WE	THD	97	86	11	88.66%
24	泰国	曼谷	PG	BKP	26	23	3	88.46%
25	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	15	2	88.24%
26	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	68	60	8	88.24%
27	台湾	中华	CI	CAL	321	282	39	87.85%
28	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	16	14	2	87.50%
29	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	27	4	87.10%
30	日本	日航	JL	JAL	434	378	56	87.10%
31	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	135	20	87.10%
32	马来西亚	亚航	AK	AXM	548	473	75	86.31%
33	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	222	191	31	86.04%
34	澳门	亚太	3E	EMU	46	39	7	84.78%
35	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	148	125	22	84.46%
36	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	77	65	12	84.42%
37	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	121	102	19	84.30%
38	美国	美航	AA	AAL	118	99	19	83.90%
39	日本	乐桃	MM	APJ	62	52	10	83.87%
40	蒙古	匈奴	MR	MML	31	26	5	83.87%

附件7-2

2019年1月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	26	5	83.87%
42	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	99	83	16	83.84%
43	印尼	狮子	JT	LNI	179	150	29	83.80%
44	泰国	亚航	FD	AIQ	764	639	125	83.64%
45	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	6	5	1	83.33%
46	美国	达美	DL	DAL	173	144	29	83.24%
47	香港	香港	HX	CRK	671	555	116	82.71%
48	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	155	128	27	82.58%
49	澳门	澳航	NX	AMU	632	520	112	82.28%
50	印度	印度	AI	AIC	22	18	4	81.82%
51	美国	美联航	UA	UAL	261	213	48	81.61%
52	台湾	立荣	B7	UIA	177	144	33	81.36%
53	台湾	华信	AE	MDA	194	157	37	80.93%
54	菲律宾	菲亚	Z2	APG	106	85	21	80.19%
55	台湾	长荣	BR	EVA	311	247	64	79.42%
56	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	48	38	10	79.17%
57	伊朗	伊朗	W5	IRM	33	26	7	78.79%
58	日本	全日空	NH	ANA	730	574	156	78.63%
59	马来西亚	马航	MH	MAS	192	148	44	77.08%
60	英国	英航	BA	BAW	42	32	10	76.19%
61	香港	国泰	CX	CPA	181	137	44	75.69%
62	菲律宾	菲航	PR	PAL	164	124	40	75.61%
63	泰国	皇雀	DD	NOK	84	63	21	75.00%
64	香港	港龙	KA	HDA	1520	1137	383	74.80%
65	老挝	老挝	QV	LAO	86	64	22	74.42%
66	香港	香港快运	UO	HKE	31	23	8	74.19%
67	新加坡	胜安	MI	SLK	197	146	51	74.11%
68	法国	法航	AF	AFR	127	94	32	74.02%
69	韩国	济州	7C	JJA	178	130	48	73.03%
70	荷兰	荷航	KL	KLM	106	77	29	72.64%
71	新加坡	虎航	TR	TGW	402	292	110	72.64%
72	日本	春秋	IJ	SJO	91	66	25	72.53%
73	奥地利	奥地利	OS	AUA	36	26	10	72.22%
74	丹麦	北欧	SK	SAS	53	38	15	71.70%
75	韩国	大韩	KE	KAL	884	626	258	70.81%
76	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	138	97	41	70.29%
77	加拿大	加航	AC	ACA	151	106	45	70.20%
78	泰国	泰航	TG	THA	297	208	89	70.03%
79	马来西亚	马印	OD	MXD	163	113	50	69.33%
80	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	13	9	4	69.23%

附件7-3

2019年1月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	58	39	19	67.24%
82	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	103	69	34	66.99%
83	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	6	3	66.67%
84	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	6	3	66.67%
85	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	18	12	6	66.67%
86	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	9	6	3	66.67%
87	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	6	4	2	66.67%
88	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	159	106	53	66.67%
89	瑞士	瑞航	LX	SWR	48	32	16	66.67%
90	土耳其	土耳其	TK	THY	93	62	31	66.67%
91	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	29	19	9	65.52%
92	俄罗斯	俄航	SU	AFL	155	100	55	64.52%
93	埃及	埃及	MS	MSR	35	22	13	62.86%
94	泰国	狮子	SL	TLM	605	380	225	62.81%
95	韩国	釜山	BX	ABL	89	54	35	60.67%
96	韩国	真航空	LJ	JNA	40	24	16	60.00%
97	德国	汉莎	LH	DLH	150	87	63	58.00%
98	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	9	5	4	55.56%
99	菲律宾	宿务	5J	CEB	105	58	47	55.24%
100	波兰	波兰	LO	LOT	13	7	6	53.85%
101	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	7	6	53.85%
102	韩国	韩亚	OZ	AAR	913	478	435	52.35%
103	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	102	53	49	51.96%
104	泰国	新时代	E3	VGO	71	36	35	50.70%
105	越南	捷星太平洋	BL	PIC	78	39	39	50.00%
106	韩国	德威	TW	TWB	40	20	20	50.00%
107	台湾	远东	FE	FEA	61	30	31	49.18%
108	越南	越捷	VJ	VJC	607	281	326	46.29%
109	芬兰	芬航	AY	FIN	79	36	43	45.57%
110	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	22	10	12	45.45%
111	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	7	3	4	42.86%
112	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	3	5	37.50%
113	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	54	20	34	37.04%
114	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	22	8	14	36.36%
115	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	4	8	33.33%
116	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	3	13	18.75%
117	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	0	4	0.00%
合计					17527	13142	4382	74.98%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年1月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	江西	1285	0	0.00%
2	大新华	346	0	0.00%
3	红土	856	0	0.00%
4	上海	10573	6	0.06%
5	厦门	17527	11	0.06%
6	中联航	5835	4	0.07%
7	瑞丽	2756	2	0.07%
8	国际	38066	29	0.08%
9	河北	3003	3	0.10%
10	昆明	3532	4	0.11%
11	奥凯	2820	3	0.11%
12	山东	17159	20	0.12%
13	东方	613332	76	0.01%
14	吉祥	9500	11	0.12%
15	深圳	21830	28	0.13%
16	春秋	9702	14	0.14%
17	西部	4635	7	0.15%
18	四川	17059	30	0.18%
19	华夏	9006	17	0.19%
20	成都	5213	10	0.19%
21	长龙	5233	11	0.21%
22	海南	23113	49	0.21%
23	西藏	3396	7	0.21%
24	九元	2566	6	0.23%
25	重庆	2779	7	0.25%
26	北部湾	3109	8	0.26%
27	南方	62077	159	0.26%
28	东海	3066	8	0.26%
29	多彩贵州	1472	4	0.27%
30	首都	6849	23	0.34%
31	幸福	2634	9	0.34%
32	祥鹏	6992	25	0.36%
33	桂林	1321	6	0.45%
34	青岛	2445	11	0.45%
35	乌鲁木齐	1704	8	0.47%
36	福州	2333	13	0.56%
37	天津	10162	60	0.59%
38	金鹏	1449	9	0.62%
39	龙江	144	1	0.69%
40	长安	1567	11	0.70%
合计		938446	710	0.08%

附件9

2019年1月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
虹桥	11449	10643	804	92.96%	390	59	0	354	0	0	0	0	0	1	0	0.53	-1.10
成都	15050	13957	1091	92.74%	500	244	30	294	0	0	6	0	0	17	0	1.77	0.61
西安	13921	12898	1020	92.65%	526	210	34	237	0	5	1	0	0	6	1	4.69	-3.88
重庆	13253	12065	1188	91.04%	568	131	61	398	0	0	1	0	0	22	7	-1.58	0.41
昆明	15402	13938	1462	90.49%	826	229	20	311	0	8	19	0	0	49	0	0.86	-1.92
广州	19927	17908	2016	89.87%	267	422	429	861	5	3	3	0	0	26	0	2.58	-1.74
深圳	14719	13163	1556	89.43%	294	322	9	893	9	1	9	0	0	19	0	0.60	-2.35
武汉	8356	7441	913	89.05%	343	66	4	496	1	1	2	0	0	0	0	3.41	-3.76
北京	25568	22755	2812	89.00%	896	540	250	657	2	11	36	0	0	345	75	5.05	2.09
长沙	7730	6798	928	87.94%	186	73	524	130	0	0	0	0	0	15	0	-2.86	-1.99
大连	5985	5245	740	87.64%	211	32	1	464	25	1	0	0	0	5	1	0.16	2.53
青岛	7406	6293	1113	84.97%	562	61	10	469	2	0	1	0	0	8	0	-6.02	0.84
乌鲁木齐	7094	6011	1083	84.73%	571	137	0	351	0	0	1	0	0	15	8	-4.41	-6.63
海口	7725	6457	1267	83.59%	569	125	13	536	12	1	3	0	0	8	0	1.34	-3.21
浦东	19950	16630	3318	83.36%	1832	503	8	880	21	0	9	1	3	61	0	-1.53	-2.71
南京	9160	7392	1768	80.70%	672	48	0	1047	1	0	0	0	0	0	0	-3.18	-4.78
福州	4562	3658	904	80.18%	202	63	12	613	7	0	1	0	0	6	0	-2.24	-7.26
杭州	11179	8856	2320	79.22%	731	70	59	1429	9	0	0	0	0	22	0	-9.85	-6.76
天津	7352	5818	1534	79.13%	430	49	58	969	12	0	0	1	0	11	4	-5.07	-7.98
厦门	7989	6244	1743	78.16%	648	103	6	965	11	0	0	0	0	10	0	-4.61	-7.90
三亚	5790	4417	1373	76.29%	261	104	8	987	1	0	1	0	0	11	0	-5.56	-4.77

附件10

2019年1月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
虹桥	3547	3278	269	92.42%	150	5	0	112	0	0	0	0	0	2	0	2.44	0.26	
成都	5644	5112	532	90.57%	305	60	22	138	0	0	1	0	0	6	0	7.33	1.72	
西安	3854	3435	419	89.13%	278	72	2	61	0	5	0	0	0	1	0	7.70	-5.53	
广州	6802	6000	802	88.21%	131	173	123	355	1	12	0	0	0	7	0	5.13	-1.04	
深圳	4554	4012	542	88.10%	186	53	9	281	0	1	2	0	0	10	0	2.72	-1.95	
重庆	4282	3701	581	86.43%	310	20	13	224	1	0	2	0	0	11	0	-2.08	0.09	
北京	9983	8592	1391	86.07%	448	285	56	285	4	9	19	0	0	263	22	2.63	4.10	
昆明	4866	4115	751	84.57%	546	27	25	125	0	9	0	0	0	19	0	0.04	-4.36	
浦东	7495	6048	1447	80.69%	903	142	0	345	1	10	2	1	2	41	0	0.32	-2.57	
杭州	3534	2773	761	78.47%	221	5	0	521	4	0	0	0	0	10	0	-5.42	-2.29	
合计	54561	47066	7495	86.26%	3478	842	250	2447	11	46	26	1	2	370	22	2.17	-0.63	
各种原因占不正常航班比例					46.40%	11.23%	3.34%	32.65%	0.15%	0.61%	0.35%	0.01%	0.03%	4.94%	0.29%			