

附件

申报全国五一劳动奖和工人先锋号推荐对象 简要事迹材料

常规表彰

一、全国五一劳动奖状推荐对象简要事迹

中国国际航空股份有限公司地面服务部简要事迹

中国国际航空股份有限公司地面服务部成立于 1994 年，现有职工 5700 余人，是国航的生产运行保障和经营中心，负责为国航及第三方提供全方位、高品质的地面服务和站坪保障。在保障航班安全运行的基础上，不断提升服务品质，增强北京航站的枢纽运行保障能力，实现北京航站的有序高效运行。曾获 2022 年全国民航五一劳动奖状。

2022 年地面服务部全体干部职工迎难而上、顽强拼搏，以迎接保障党的二十大胜利召开、学习贯彻党的二十大精神为主线，严格落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求，牢牢把握外防输入“五道防线”，高效执行“六个完全分开”措施，众志成城守住疫情防控阵地；圆满完成一级及以上保障任务 42 架次，把对党忠诚体现在每个保障环节、每项工作细节之中；持续提高枢纽建设质量，枢纽服务品质稳步提升。2022 年保障首都机场进出港航班 10.46 万架次。高质量完成北京冬奥会、党的二十大等重要保障任务。

中国南方航空股份有限公司工程技术分公司

(机务工程部) 简要事迹

中国南方航空股份有限公司工程技术分公司（机务工程部）2021年由原南航各分支机构维修厂和机务工程部划转重组产生，系南航股份有限公司的下属二级单位，现有员工11446人，其中一线机务维修人员占比87%。其前身机务工程部2012年获得“全国民航五一劳动奖状”。

工程技术分公司全员深刻把握“两个确立”的决定性意义，牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”，认真学习宣传贯彻党的二十大精神，始终牢记安全是最大最高政治，深刻领会习近平总书记“确保两个绝对安全”的深刻内涵，扎实开展维修领域专项检查、安全大讨论，推行维修“5S 标准化管理”，完善《南航机队医典》，推进“他山之石”风险防控体系建设，连续91个月无机务人为原因征候及以上问题，创历史最好安全业绩。强化科技自立自强，聚焦国家战略导向和机务维修关键领域核心技术，服务国家战略，首推“基于AR的智慧维修新方式”，完成首架ARJ21客改货飞机，联合行业龙头开展北斗三号在民航扩展应用专题研究、C919飞机复合材料修理技术研发等重点科技项目。

吉林省民航机场集团有限公司简要事迹

吉林省民航机场集团有限公司成立于2003年，为首都

机场集团的全资子公司。下辖长春、延吉、长白山、通化、白城五座机场，现有员工 3460 人，2017 年获得全国民航五一劳动奖状，2018 年获得吉林省五一劳动奖状，2018-2022 年连续获得全国民航“安康杯”竞赛优胜单位。

吉林省民航机场集团有限公司牢记国有企业的使命职责，坚定履行政治、经济、社会、文化和生态文明责任，圆满保障中国商飞 C919 客机 18 架次试飞任务。牢记“两个绝对安全”，实现党的二十大、北京冬奥会等重保期间的安全运行。连续八个航季实现东北地区四大机场计划增幅首位。2022 年，长春机场航班量和旅客吞吐量恢复率均排名全国千万级机场第一位。首创高质量安全生态建设，落实双重预防工作机制，长春机场连续五年荣获东北地区“平安民航”建设考核同层级第一名。建立疫情风险数据库，建立一套联动机制、创立一套数据清单、确立一套规范标准、设立一套监督体系，牢牢守住疫情防控阵地。连续 11 年开展“与客同乐”活动，打造“中国服务”的吉林品牌。

二、全国五一劳动奖章推荐对象简要事迹

罗磊简要事迹

罗磊，男，1975 年 1 月出生，1997 年参加工作，中共党员，一级飞行员，现任中国国际航空股份有限公司飞行总队机组管理中心高级经理、党总支副书记，一级飞行员，2022 年荣获“首都劳动奖章”荣誉称号。

罗磊坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，严格落实习近平总书记关于民航安全工作的重要指示批示精神，树牢安全责任就是政治责任意识，作风过硬，技术精湛，在 25 年的飞行生涯中，累计安全飞行 19300 小时。机组管理中心承担着国航 19 个飞行单位的航班派遣工作。长期以来，罗磊以安全第一为原则组织航班生产，不断完善业务流程，持续优化软、硬件工作环境，保持了派遣零差错的记录，以实际行动诠释着对党的忠诚、对安全的敬畏、对责任的担当。新冠疫情发生后，面对前所未有的困难、压力和挑战，他以高度的责任心和使命感，坚持原则不放松，守住底线不突破，统筹安全生产、疫情防控和经营效益，科学合理组织航班派遣工作，为生产运行提供了有力保证。北京冬奥会期间，他采取有效措施，科学派遣飞行机组 720 人次，进一步提高航班运行效率，确保冬奥航班顺畅运行，圆满完成了冬奥航班运输保障任务。在国航进一步整合机组资源、统筹乘务员和安全员航班派遣工作中，罗磊通过“三环统一”派遣模式实现了降本增效，在后疫情时期为公司扭亏脱困作出了积极贡献。

卢海军简要事迹

卢海军，男，1987 年 12 月出生，2008 年 8 月参加工作，中共党员，中级工程师，现任东方航空技术有限公司江苏分公司航线五车间党支部书记。先后荣获江苏省五一劳动奖

章、全国交通技术能手、第三届江苏工匠、江苏技能大师荣誉称号。

卢海军认真贯彻落实“安全隐患零容忍”要求，锤炼严谨的工作作风，主动拓展检查广度和深度，严把飞机安全放行关，多次发现重大安全隐患，竭力将风险控制在地面。2015年6月27日，在一次例行短停检查中，凭借精湛技艺和严谨细致，卢海军发现B-6538/A330-200飞机左侧主起落架减震支柱安装底座6号肋轴承接耳(接耳处与地面距离约6米)有贯穿性断裂，该隐患可能导致接耳在飞机收放起落架或着陆时无法承受载荷而完全断裂，造成起落架掉落或连接区域塌陷。卢海军立即通知取消航班进行飞机检修，确保了飞行安全。

卢海军坚持弘扬工匠精神，平时留心收集工作中遇到的痛点、难点、风险点，不断思考可行性改进方案。2019年以来，他带领“卢海军飞机维修技术创新工作室”成员坚守一线、攻坚克难，以技术创新解决飞机维修相关问题，先后主导研发了A320系列飞机三种型号发动机尾喷管拆装专用托架、A330飞机刹车毂更换专用设备等25个项目，工作室已取得6项国家专利，为高效高质维修、航班安全运行发挥了重要作用。工作室2021年先后被评为东航集团和江苏省示范性劳模创新工作室，同时工作室获得全国总工会和江苏省总工会的职工创新补助资金用于创新项目开发。

谭永海简要事迹

谭永海，男，1974年12月出生，1993年参加工作，中共党员，高级酒店管理师，现任南航集团航空服务部南航明珠大酒店总经理助理，2022年荣获全国民航五一劳动奖章。

谭永海用专业知识和真情服务书写出明珠人的风采。凭借过硬的专业能力，他荣获中国金钥匙组织颁发的中国金钥匙二十五周年品牌服务勋章。2020年1月，谭永海义无反顾的退掉了回家的火车票，签下自愿书，带头投入到“新冠疫情医学观察区”工作，主动承担最繁琐的楼层消毒工作，背着沉重的消毒液每天工作超过16个小时；总结疫情防控经验，制订出防疫手册上线南航手册平台，给机组异地驻勤酒店、明珠系酒店在属地化疫情防控中提供了有力支持；牵头组建“南航地面高风险岗位集中居住宿舍”“航服部驻AOC防疫专班”，为机组安全运行提供了后勤保障。三年来，谭永海带领团队共服务隔离机组86240人次，清洁消毒房间437890间次，团队先后荣获了全国民航、广东省、南航集团各级荣誉30余项。

严春华简要事迹

严春华，女，1976年4月出生，1996年参加工作，中共党员，现任中国航信上海民航华东凯亚江苏分公司经理，2015年荣获全国民航五一劳动奖章。

多年来，严春华扎根一线，锐意进取，2003年9月加入

民航，参与无锡机场及深航无锡分公司筹建，2006 年组建航信华东凯亚无锡办事处，把一个 3 人办事处发展成为集运维保障、市场开拓、研发创新为一体的示范型营业部。2013 年面临公司业务重大调整，迎难而上组建江苏事业部，奔走于江苏 9 个机场进行调研探索，带领团队当年实现利润逾千万元。长期以来，她抓研发、重实施，为辖区 9 个中小机场创建 24 小时线上线下 80 余人实时保障团队。2018 年牵头组建专家技术小组，为机场建设低成本数据中心，推动解决中小机场智慧化建设中数据获取难、成本高等急难愁盼问题。严春华组织技术攻坚小组率先引进开源工具进行二次开发，由点及面在 2020 年完成了对辖区机场所保障系统的后台核心设备全覆盖。此外，严春华带领攻坚技术团队引入先进工具，逐步实现由人工运维向智能化运维转变，为中小机场降低人工成本，提高信息化能力提供强劲助力，推动与辖区机场形成战略合作伙伴，联合总部协同增效，为民航各市场主体协调发展提供创新服务、改革范式。

苏军简要事迹

苏军，男，1981 年 8 月出生，2010 年进入民航工作，中共党员，中级工，中国航油西南公司成都航空加油站加油员，先后荣获全国民航金牌员工、全国民航五一劳动奖章、全国技术能手等荣誉。

多年来，苏军忠实践行习近平总书记关于“青年一代走

技能成才、技能报国之路”的重要指示精神，他主持研发的飞机加油车运行综合监测系统，有效提升了设备运行安全系数和工作效率，每年节约相关费用两百余万元；他工作足迹遍布川渝黔 30 余个民用机场航油供应站，忍受着强烈的高原反应，数十次往返奔波于多个高原航油供应站之间，带领培训团队为基层生产岗位及行业内外 4000 余人次进行了专业技术培训；他勇挑重担、精益求精，带领团队共取得专利 22 项，其中 5 项获得了国家级专利，相关发明还被飞机加油车制造商采纳，在全国范围内推广。

赵学学简要事迹

赵学学，男，1987 年 12 月出生，2012 年参加工作，中共党员，工程师，现任首都机场股份公司运行控制中心业务经理，2016 年获得首都劳动奖章、2022 年荣获北京冬奥会、冬残奥会突出贡献个人。

赵学学参与创立首都机场空地协同决策系统，该系统获得全国民航“A”级荣誉，助力京津冀机场群航班运行效率持续提升。冬奥会保障期间，作为冬奥组委机场运行团队行业协调经理，赵学学参与创新设计“临时航班”作为冬奥主要运输方式，协调推出涉奥航班审批绿色通道、涉奥航空器消毒流程优化等便利措施，为 987 架次涉奥航班、2.1 万名涉奥人员“好来快走”提供全方位协调支持。疫情防控方面，赵学学参与统筹协调机场地区 30 余家保障单位，搭建“外

防输入、内防反弹、人物同防”防控体系，动态修订 21 版防疫实施细则，发布 177 份运行业务提示单，全面提升航空器、旅客、机组、货物等防疫规范性，同时圆满完成了党的二十大、全国“两会”等重要任务防疫保障。

朱衍波简要事迹

朱衍波，男，1970 年 12 月出生，1995 年参加工作，中共党员，正高级工程师。现任民航数据通信有限责任公司首席科学家、副总经理，入选国家“万人计划”科技创新领军人才和“国家百千万人才工程”，享受国务院政府特殊津贴，2022 年获全国民航五一劳动奖章。

朱衍波长期从事民航空管新技术的研发与应用创新工作，作为技术专家，主持完成中国民航数字化协同管制服务网、空中交通运行管理系统（ATOM）、GNSS 地基区域完好性监测系统、全国 ADS-B 网络一级数据中心系统等多项空管重大项目建设。作为国际民航组织专家，朱衍波积极参与国际民航事务，推动北斗卫星导航系统国际标准化，促进国际空管新技术在国内的论证和试验。作为民航协同空管重点实验室主任，朱衍波入选民航科技重点领域创新团队，获空管榜样荣誉称号。

三、全国工人先锋号推荐对象简要事迹

河北航空有限公司保卫部空防处鹰隼特勤队简要事迹

河北航空有限公司保卫部空防处鹰隼特勤队（以下简称

鹰隼特勤队）成立于2019年，现有队员10人，负责公司航空安全员日常训练、业务培训、带飞带教工作。2021年荣获河北省直青年文明号、2022年荣获全国民航工人先锋号。

鹰隼特勤队认真贯彻落实民航局党组关于民航高质量发展的工作部署，守牢空中最后一道安全防线。积极承担社会责任，相继参与并圆满完成“两会”、北京冬奥会、“二十大”等重大活动、包机和特殊航班的空中安全保障任务。疫情防控期间，鹰隼特勤队组织教员团队科学制定训练方案，克服场地条件限制，完成安全员训练任务，提升技能水平。为进一步确保客舱安全，鹰隼特勤队全面压实管理责任，持续开展工作作风建设，积极开展线下练兵、技能考核等活动，多次参加民航华北地区、民航大兴地区等区域性航空安全员岗位技能竞赛与实战化机上非法干扰应急处突演练等活动，并取得优异成绩。

沈阳桃仙国际机场股份有限公司机务维修部

生产保障室雄鹰班组简要事迹

沈阳桃仙国际机场股份有限公司机务维修部生产保障室雄鹰班组（简称“雄鹰班组”）成立于2009年，共有27人，负责为在沈阳机场的协议单位航空器提供航线维护和故障排除工作，2022年荣获全国民航工人先锋号。

雄鹰班组担负值班期间数十家航空公司，十余种机型的地面勤务、飞机放行工作。各岗位人员尽职尽责，充分发挥

班组成员年轻、有激情、有冲劲、肯担当的优势，青年职工在安全生产工作中打头阵、争先锋、作表率、当示范，在完成正常航班保障的同时，高质量完成多批志愿军烈士遗骸回国重大运输保障任务，顺利完成专机、军机、国际分流航班、国际货包机和冬奥会期间航班保障任务。2022 年共收到航空公司表扬信件 6 封。班组成立至今，没有发生一起维修事故和人为差错。航班放行正常率始终保持在 100%。

顺丰航空有限公司飞行部简要事迹

顺丰航空有限公司飞行部（简称“飞行部”）成立于 2009 年，是顺丰航空保障生产运行的核心部门，现有员工 778 人，2019、2020 年荣获顺丰航空安全先锋，2022 年荣获全国民航工人先锋号。

2020 年初新冠肺炎疫情爆发，顺丰航空是国内率先执行防疫物资运输航班的航空公司，飞行部则是冲在运输前线的核心团队。疫情发生以来，在国内、国际防疫物资运输的过程中，在助力复工复产、搭建航空物流供应链的过程中，都有顺丰航空飞行员的身影，他们将飞行视为使命、将服务社会视为责任，坚定地践行着对飞行服务事业的承诺。2022 年上半年香港疫情起伏，飞行部配合顺丰航空保障入港快件及防疫物资的运输，一个月内增加近 40 个班次的运力投入，积极组织运力，全力配合保障，为支持香港战胜疫情搭建高密度、高稳定性的航空货运通道。如今，飞行部全力以赴为

恢复发展提供有利的航空保障和支撑，展现了专业的职业素养和社会责任感。

重庆江北国际机场有限公司飞行区航务管理部

守望者班组简要事迹

重庆江北国际机场有限公司飞行区航务管理部守望者班组（简称“守望者班组”）成立于2016年，现有成员19人，主要负责重庆江北国际机场场面监视系统、甚高频地空通信系统和机坪塔台相关设备的建设安装、运行维护和应急抢修，2019年荣获全国民航优秀安全班组、2020年荣获重庆市青年安全生产示范岗。

守望者班组以努力打造一支“高精尖”的专业技术队伍为目标，推动了国产首套多点定位系统应用于生产实际，打破国外对这项技术的垄断，此技术领域班组成員获得国家授权专利7项。同时积极开展技术创新，一方面，完成7项技改创新项目并应用于生产实际，多个创新项目获得重庆市“当好主人翁，建功新时代”技能竞赛小发明、小设计奖。搭建“场监自动化系统”“甚高频地空通信系统”等多个实验平台，切实解决在用设备不允许随意操作带来的培训难点和升级任务可能造成运行不稳定的维护痛点，为安全生产提供强有力的支持；另一方面，在专业期刊发表论文20余篇，获得多项国家专利授权。实用新型专利“机场活动区车载ADS-B监视设备”让飞行区内车辆也能像飞机一样出现在

“雷达屏幕”上，有效提升管制员的防相撞情景意识，用技术创新为安全运行保驾护航。

宁夏机场有限公司协调中心服务质量室飞莺班组

简要事迹

宁夏机场有限公司协调中心服务质量室飞莺班组（简称“飞莺班组”）成立于2007年，共有员工8人，负责银川机场旅客场外问讯，同时承担宁夏区内3个机场的服务投诉受理和回访工作，2023年荣获民航服务规划实施年主题活动先进班组。

飞莺班组坚持打造良好窗口形象，通过十年如一日的岗位坚守，用热线架起机场与宁夏及周边旅客沟通、信任的桥梁，不断为公司发展营造良好氛围。飞莺班组以履职担当为机场树立优质服务品牌，日常接线工作中，她们不断钻研业务、创新方法、精进话术，确保所有致电者都能快速得到答复，确保所有投诉都能准确判断诉求、精准定位问题，确保所有求助都能得到快速响应、妥善解决，即便不属于业务范畴的诉求，也尽可能提供最优建议。飞莺班组以专业素质为首乘旅客提供真情服务。在民航“为首次乘机旅客送温暖保畅通活动”中，她们开发首乘旅客预约服务，提供一站式出行解决方案。随着“乙类乙管”政策全面实施，行业发展迎来复苏，飞莺班组结合发展实际，启动“智能云客服”项目建设，在真情服务路上再次扬帆起航。

乌鲁木齐国际机场改扩建工程建设指挥部

航站区工程部简要事迹

乌鲁木齐国际机场改扩建工程建设指挥部航站区工程部（简称“航站区工程部”）成立于2010年，现有员工14人，承担了新建50万平方米的航站楼及核心区施工建设、设计审核、质量把控、安全技术监督、进度控制等全过程管理工作，2014年获评自治区工人先锋号。

自项目初始，航站区工程部坚持按照“四型机场”建设理念，牢记建设乌鲁木齐国际航空枢纽光荣使命，秉承建设运营一体化的工作思路，团结进取、砥砺奋进、勇于担当，始终以“功成不必在我”的进取精神，为新疆民航建设工程不断奋进。航站区工程设计获得了《三星级绿色建筑设计标识》证书，航站楼工程取得了《建设工程项目安全生产标准化工地》《乌鲁木齐市安全生产标准化工地》等荣誉。路虽远行则将至，在接下来的工作中，航站区工程部将以打造品质工程、精品工程为目标，践行工匠精神，努力为新疆民航建设作出新的更大贡献。

中国东方航空股份有限公司上海飞行部飞行七部

一分部简要事迹

中国东方航空股份有限公司上海飞行部飞行七部一分部（简称“七部一分部”）成立于2001年，现有员工126人，执行东航空客A320机型的航班飞行任务。2012年荣获全国

民航示范班组、2022 年荣获全国民航最具影响力班组。

安全是民航业的生命线，七部一分部以党建引领安全，始终保持平稳安全态势，成立 22 年以来，从未发生过不安全事件，迄今已安全飞行 40 余万小时，20 余万架次。七部一分部在东航率先开展 LOSA 航线运行安全审计，曾承担“航母式机场”攀枝花机场首航、日本静冈机场 RNP AR 程序首飞等重大任务。同时为确保队伍空中能精飞，七部一分部不断探索改进管理方式，开展多项技能提升活动，把风险想在前、把漏洞补在前、把工作做在前，真正践行“一杆一舵让党放心，一举一动向人民负责”的庄严承诺。未来，七部一分部将“一心一意搞党建、一如既往抓安全”，持续以党建为引领，从安全文化、流程管理、作风建设、技术训练入手，努力建设一支忠诚担当、安全可靠、理想坚定、技术精湛、作风过硬、勇于奉献的一流飞行队伍。

民航西南地区空管局气象中心预报室简要事迹

民航西南地区空管局气象中心预报室（简称“预报室”）成立于 1996 年，成员 22 人，预报室立足成都，面向西南，为管制工作、机场、航司等提供个性化气象服务，2022 年荣获全国民航工人先锋号。

预报室积极推动预报服务“两个”能力提升，获空管系统气象专业安全优胜单位，科研创新 10 余项，自主研发的趋势预报辅助系统获空管系统青年职工创新大赛铜奖；十年

如一日，预报室为柬埔寨金边飞行情报区代发重要气象情报 6437 份，成为国际民航组织双边合作优秀范例，受到了民航局的高度肯定。预报室积极支持中小机场业务，2015 以来为中小机场人工收集气象情报 1544 份，派员支援九寨机场 12 人次，为中小机场研发提供客观化数值预报资料等。坚持服务大局，预报室派员赴贵州镇远县江古镇开展扶贫工作，派员赴新疆开展为期两年的援疆工作，圆满完成国际航班入境点机场和支援武汉抗疫航班的气象保障工作，联合分局气象台，全力以赴统筹组织助冬奥、保二十大任务圆满完成。

中国民航大学安全科学与工程学院安全性与适航系 简要事迹

中国民航大学安全科学与工程学院安全性与适航系（原中国民航大学适航审定中心，简称“适航系”）成立于 2007 年，现有教师 50 名，拥有国家万人计划领军人才、科技部科技创新领军人才等人才称号 4 人，获省部级个人奖励 6 人次，2017 年荣获全国民航工人先锋号。

适航系积极参与国家重点型号适航相关战略规划、审定、科技创新、人才培养等任务，参加国家大型客机适航审定能力建设规划纲要及建设方案论证，支持民航局完成国务院督办的适航攻关工作，参与适航法规的立法定标和持续完善工作，参与工信部、民航局适航相关规划论证，为国家在适航领域的规划、政策制定、自主适航、抢占适航国际话语

权等方面提供了技术支撑。适航系参与型号审定，开展适航技术攻关、成果转化，多名教师直接参与重点型号工作，担任型号合格审定委员会委员和审查组成员，支持专业审查组工作。适航系支持适航培训体系建设，开发 12 门标准化课程列入民航局《适航课程目录》，面向工业方提供公共服务和咨询，累计开展培训 300 余期，培训 8000 余人次，为适航审定人员资质能力提高、适航审定水平提升发挥重要的支撑作用。

中国民用航空飞行学院洛阳分院机务工程部简要事迹

中国民用航空飞行学院洛阳分院机务工程部（简称“机务工程部”）前身是空军第十四航校三团机务大队，成立于 1963 年，成员 122 人，是民航颁证的 147 维修单位，2010 年荣获全国民航工人先锋号。

59 年来，从躬耕巴蜀，到搬迁洛阳，从保障飞行教学，到承担飞行训练和航班运输生产双重保障，机务工程部一以贯之坚持“安全第一”思想不动摇，保障飞行教学训练 139 万小时，保障洛阳机场航班 13.16 万架次，助力 1.4 万名飞行人才培养。机务工程部始终坚持“安全第一，以人为本”，坚持贯彻落实习近平总书记关于总体国家安全观、安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，传承分院“团结、奉献、安全、实干”机务精神，落实党建引领全面工作，崇尚“工匠精神”，坚持组织职工技能培训，开发

各类培训课程、创新业务学习方式，全面提升人员业务水平。坚持开展岗位练兵、技能比武，促进职业文明和班组建设，大力开展“安康杯”竞赛活动。疫情发生以来，坚持做到疫情防控与安全生产两不误，确保员工身心健康。

中国民用航空总局第二研究所中国民用航空航油航化

适航审定中心逐梦人班组简要事迹

中国民用航空总局第二研究所中国民用航空航油航化适航审定中心逐梦人班组（简称“逐梦人班组”）建于2012年，由曾萍、杨智渊、汪必耀、刘建刚等13人组成，主要承担了航空滑油、生物燃料和航空汽油的适航审定和技术验证，先后荣获全国青年安全生产示范岗、民航“安康杯”优胜班组、全国青年文明号、全国民航工人先锋号等荣誉。

逐梦人班组自成立以来，坚持攻坚克难、自主创新，以实现航空油料产业链自主可控、促进民航高质量发展为己任，完成了气相结焦、齿轮和轴承三项“卡脖子”项目能力建设与自主定标，解决了国外关键试验技术的限制壁垒；同时，逐梦班组建成我国唯一一个全面覆盖材料、润滑和台架验证的航空滑油适航验证平台和方法体系，制定了航空滑油技术标准规定 CTS0-2C704，打通了国产滑油的适航审定路径，解决了批准方式的难题。2021年5月和2022年10月，我国首款国产滑油分别获得 CTS0A 和 STC 批准，并在华夏航空 ARJ21 飞机上进行了商业航线飞行，标志国产滑油正式进

入我国民航市场使用，打破了国外垄断，以滑油产业链自主可控助力民航高质量发展。

民航机场建设工程有限公司第一工程项目总经理部

简要事迹

民航机场建设工程有限公司第一工程项目总经理部（简称“第一总经理部”），成立于1973年，现有80名职工，其中高级职称8人，中级职称21人，初级职称23人，操作工16人，2014年荣获天津市工人先锋号。

第一总经理部通过不断完善内部建设，打造学习型、知识型、技能型、创新型现代企业集体，在工程建设中，以“创一流工作，创一流服务，创一流业绩，创一流团队”为引领，大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，深入开展“工人先锋号”创建活动，取得了较好效果和业绩。第一总经理部及承建的项目获得了一批奖项荣誉，其中，贵阳至瓮安高速公路项目获得第十九届中国土木工程詹天佑奖，贵瓮高速项目部获得贵州省工人先锋号、贵州省劳动竞赛先进班组、贵州省三年会战先进集体；贵阳机场综合体项目获得全国民航示范班组、贵州省房屋市政工程安全文明样板工地、建筑工程优质质量结构工程、贵州省建筑工程绿色施工示范工程；第一总经理部荣获天津市工人先锋。此外，第一总经理部组织拍摄的微电影《就一张纸》荣获全国总工会社会主义核心价值观主题微电影优秀奖。

C919 专项表彰

一、全国五一劳动奖状推荐对象简要事迹

中国民用航空上海航空器适航审定中心简要事迹

中国民用航空上海航空器适航审定中心（以下简称“上海审定中心”）成立于 2007 年，现有职工 54 人，为中国民航运输类（涡桨除外）飞机适航审定专门机构，主要承担 C919、ARJ21-700、AG600 等国产民机型号合格审定及证后管理工作，承担波音、空客等进口运输类飞机型号合格认可审查工作。2011 年荣获“全国民航文明单位”、2014 年荣获“上海市先进模范集体”、2022 年荣获“全国民航工人先锋号”等荣誉称号。

作为 C919 飞机责任审查单位，上海审定中心不断提升政治站位，遵循“条款衡量、数据说话”，严把航空器安全初始关，牢牢守住确保航空安全的第一道关口，历时 12 年共计完成 1669 项地面试验、276 项局方审定试飞科目，审查和批准了 6151 份、共计 80 多万页符合性验证报告，全面、充分审查了 C919 飞机的安全可靠。长期以来，通过多型号、多项目历练，上海审定中心培养了一支具有较高专业水平的适航审定队伍，形成了完整的运输类飞机审查体系，为谱写交通强国民航新篇章持续贡献力量。

二、全国五一劳动奖章推荐对象简要事迹

揭裕文简要事迹

揭裕文，男，1967 年出生，1988 年参加工作，中共党员，研究员级高级工程师，现任中国民用航空上海航空器适航审定中心副主任，担任 C919 型飞机型号合格审定审查组组长。2016 年获国务院政府特殊津贴、上海市五一劳动奖章荣誉称号。

自 2018 年担任 C919 型飞机审查组组长以来，揭裕文全面负责技术审查和项目管理工作，始终以最专业的技术、最严谨的态度和最真情的服务护航国产民机早日安全翱翔蓝天。揭裕文坚持守正创新、担当作为，探索实践了一系列项目管理措施，建立“一本计划推进”机制，创新型号检查核准书（TIA）颁发及检查方式，实施 TIA 项目经理负责制，高效推进 C919 型飞机适航审查工作进展，带领审查团队全力支持、配合 C919 型飞机适航取证攻坚，坚定当好国产民机安全的“把关人”、民机发展的“护航者”。

三、全国工人先锋号推荐对象简要事迹

民航华东地区管理局适航审定处简要事迹

民航华东地区管理局适航审定处 2003 年由原民航上海航空器审定中心转制成立，现有人员编制 10 名，负责华东地区民用航空产品及其零部件的适航审定工作，承担 ARJ21-700 支线飞机和 C919 大型客机的生产许可审定和证后监管。2023 年荣获全国民航工人先锋号。

在 C919 飞机从研制转向批产过程中,适航审定处创新监管模式,确定型号取证前申请生产许可的质量控制方法,推动中国商飞建立设计成熟度和工艺成熟度的判别原则及投产控制机制。坚持以人为本,推动中国商飞建立 C919 飞机研制转向批产的人员培训和资质授权系统,实现了资质授权到工位工艺文件的精细化管理,助力中国商飞总装制造中心“人员培训和资质授权体系实践经验”获“2021-2022 上海市质量标杆”。坚持系统思维,积极从生产和航线实践中吸取经验,在 C919 飞机生产许可审定过程中推动中国商飞应用质量系统过程方法分析系统过程,更新规划 30 个系统过程,修订完善了 146 份程序文件,完成了 495 份系统过程符合性说明文件,全面升级了生产质量系统,为确保 C919 飞机顺利取得生产许可证、首批飞机的制造质量奠定了坚实基础。

中国民用航空适航审定中心项目管理室简要事迹

民航适航审定中心项目管理室共有 4 人,由博士、硕士高学历高技术人员组成,均具有高级工程师技术职称,主要承担推进 C919 型飞机型号审定项目管理、科研管理、审定人员资质管理等工作。2023 年荣获全国民航工人先锋号。

项目管理室注重强化项目管控,深入分析 C919 型飞机审定工作面临形势和挑战,创新性提出“一本手册管理、一致目标推进”的项目管理模式,与申请人共同挂图作战,发挥体制机制优势共同攻坚克难。强化 C919 型飞机审定风险识别

及管控，建立取证风险项目清单，对识别出的重大风险和问题进行审定攻关、科研攻关。强化重大问题管控，与申请人共同研究分析出影响 C919 型飞机取证、投入运行和运行效能的 43 个问题，制定重大问题闭环管理办法和机制，聚焦审定本质和适航条款安全实质，凝聚各方智慧提出解决问题的技术路径和项目计划，有效解决多项重大问题，有力推进了 C919 型飞机审定进程，保证了 C919 型飞机初始适航安全。

中国民用航空上海航空器适航审定中心电子电气室

简要事迹

民航上海审定中心电子电气室共有员工 6 人，主要承担大型运输类飞机航电专业适航审定。多年来，电子电气室开展审定攻坚、科研攻关，圆满完成 C919 等重点型号机型航电专业适航审查任务。2023 年荣获全国民航工人先锋号。

电子电气室全体同志牢记职责使命，勇于攻坚克难，十二年如一日严谨认真履行对 C919 型飞机电子电气专业适航审查，攻克了一系列航电专业关键审查技术难关，完成了包含航电系统在内覆盖 15 个最高等级系统、170 余个测试点、千余组感应电压和电流数据的审查与目击。突破综合模块化航电（IMA）审查难题，针对航电核心处理系统及飞机级 IMA 系统，在国内首次实践了 DO-297（综合化模块化航空电子开发指南）的增量式认可方法。支持国内首次开展全机级高强度辐射场（HIRF）试验和审查工作，形成了一套完整的民机

HIRF 适航审查方法和流程，为 C919 型飞机顺利获得民航局型号合格证作出了积极贡献。