

附件

申报全国五一劳动奖和工人先锋号推荐对象 简要事迹材料

一、全国五一劳动奖状推荐对象简要事迹

中国国际航空股份有限公司浙江分公司简要事迹

中国国际航空股份有限公司浙江分公司是浙江区域运行规模最大的基地航空公司，现有员工 3249 人，执管空客飞机 51 架，已顺利实现安全运行 36 周年，累计飞行 199 余万小时，运输旅客数亿人次。2010 年获得浙江省五一劳动奖状，连续多年获评全国“安康杯”竞赛优胜单位。

2023 年，国航浙江分公司深入学习贯彻党的二十大精神，扎实开展主题教育。以“时时放心不下”的责任感抓紧抓好安全生产，坚决确保“两个绝对安全”，全年实现安全飞行 16.2 万小时；运行效率持续提升，保障出港航班正常率达 88%；主动融入新发展格局，把握“一带一路”、长三角发展战略机遇，完善航线网络布局，推广智能应用，持续提升旅客美好出行体验，圆满完成杭州亚（残）运会航空运输保障任务，向世界展现专业风范；以高质量党建引领高质量发展，实践“四下基层”工作方法，强基固本、凝心铸魂，心怀“国之大者”，立足区域优势，履行央企责任担当，努力为建设中国式现代化贡献力量。

中国东方航空股份有限公司山东分公司简要事迹

中国东方航空股份有限公司山东分公司成立于1991年，现有员工2330人。执管空客系列飞机43架，运营80余条国际国内及地区航线。2017年获得全国民航五一劳动奖状、2020年获得山东省五一劳动奖状。

山东分公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，认真执行党的路线方针政策，以高度的政治自觉强化工作执行力，在安全运行、服务营销、管理创新、队伍建设、社会责任等方面均取得良好的成绩。深入开展劳动技能竞赛，覆盖飞行、客舱服务、空保、综合保障等系统。加大示范性创新工作室创建力度，发挥其在弘扬精神、创新攻关、技能传承、人才培养等方面作用，拥有4家国家级工人先锋号，10家省级工人先锋号，2个集团级劳模创新工作室，1个省级劳模工匠创新工作室。强化空防安全，完成国际民航组织安保审计迎审工作，组织5轮《航空安保方案》大规模修订。2023年执飞航班6.56万架次，完成14.67万飞行小时航空运输任务，顺利实现安全飞行30周年，为中国民航事业和经济社会发展作出积极贡献。

南方航空物流股份有限公司简要事迹

南方航空物流股份有限公司成立于2018年，现有员工3593名，运营17架波音777全货机，拥有20多家分子公司、

15 个自营货站，是南航下属一体化物流平台。南航物流在 2021、2022 年国资委“双百行动”专项改革评估中位列改革标杆首位；2022、2023 年获评胡润研究院全球独角兽企业称号；2023 年获得广东省五一劳动奖状。

2023 年，南航物流保持“国企姓党”政治本色，把“两个一以贯之”贯穿改革发展全过程，全员劳动生产率从 2019 年不足 50 万元/人提升至 145 万元/人；积极引入新货机运力、开拓全球市场，扛起“国企强国”经济责任，承运货邮 130 万吨；发挥国有企业科技创新、产业控制作用，实现营业收入、利润总额较 2019 年分别增长 97%、575%，货机日利用率排名全球前三；助力中国制造出海，构建航空物流新生态，多个项目入选国家重点；坚持“国企为民”不变初心，助力民族企业产品出海、高精密仪器进口、农副产品产业化国际化，开展乡村振兴公益行动。

二、全国五一劳动奖章推荐对象简要事迹

赫海英简要事迹

赫海英，女，1976 年 5 月出生，2003 年参加工作，中共党员，现任中国国际航空股份有限公司地面服务部站坪运行中心客电保障主管，2022 年获得全国民航五一劳动奖章。

赫海英于 2003 年 8 月进入地服部站坪中心工作，始终对待工作认真负责，兢兢业业，多年的一线工作也为她成为一名管理者打下了坚实的基础。作为管理者她能够深入一

线，以身作则，在工作中坚持理论学习与实践相结合，展现出热情周到的服务和业精技强的业务水平，多年来多次圆满完成重要保障任务，在“春运”、“两会”、“冬奥”等大型保障活动中发挥重要的作用。赫海英充分发挥自身优势，积极做好所在区域“传、帮、带”工作，将多年积累的宝贵经验及心得传授给新学员，对于提升团队整体技能水平作出重要贡献。在干好本职工作外，她带领班组积极投身社会公益事业，多次到残障儿童学校参与义工服务，关心爱护弱势群体，提升了班组的集体责任感和凝聚力。

罗壮志简要事迹

罗壮志，男，1986年1月出生，2007年参加工作，中共党员，二级飞行员，现任中国联合航空有限公司飞行总队党委委员、副总队长、工会主席。2020年获得北京市劳动模范。

多年来，罗壮志始终践行“人民航空为人民”的崇高使命，赓续弘扬劳模精神。他有着16年的飞行经验，安全飞行12800余小时。牵头编写大兴机场转场调机方案及运行指南，为转场投运初期运行提供重要指引；圆满完成大兴机场首航等重要保障任务，为中联航成功转场投运大兴机场作出贡献。牵头组建“罗壮志飞行安全创新工作室”，以提升飞行员核心能力为目标，全力打造“做人诚实、作风严实、技术扎实、求真务实”的飞行队伍。积极推进安全管理体系建设，完成波音737业内首例无增压调机飞行；多次执飞新开

航线，梳理并发布风险提示；牵头修订飞行部运行手册、航线手册，强化体系建设，助力中联航 2023 年实现飞行安全年。

王璐璐简要事迹

王璐璐，女，1978 年 4 月出生，2000 年参加工作，中共党员，航空器维修与适航高级工程师，博士学历，现任中国南方航空股份有限公司工程技术分公司（机务工程部）沈阳基地附件修理部副经理，2021 年获全国交通技术能手、交通运输青年科技英才称号；2022 年获得全国民航五一劳动奖章；2023 年获得全国五一巾帼标兵。

王璐璐长期扎根在民航维修一线，是南航 APU 维修领军人，她带领团队不断突破技术难题，共计修理 APU 超过 2100 台，推动沈阳基地 APU 维修产能较成立之初提升 7 倍。王璐璐始终坚持科技创新，不断推动科技创新成果落地转化，她带领团队历时 15 年实现了维修项目从无到有，从本土到国际化的自主创新之路。王璐璐带领团队开创了多项具有自主知识产权的民航维修新技术，建立了民航部件维修全过程质量控制数字化智能维修生产线，填补了多项中国民航维修领域的空白，为民航维修业高质量发展持续注入新动能。

王琦简要事迹

王琦，女，1980 年 5 月出生，2002 年参加工作，中共党员，经济师，现任中国民航信息集团中国航空结算有限责任

公司清算业务部副总经理。2020 年获得全国民航五一劳动奖章。

多年来，王琦坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，提高政治站位，坚持守正创新，自参加工作以来一直奋斗在一线工作岗位，代表中国航司处理与境外航司间国际联运结清算争议，时刻筑牢数据安全、资金安全的安全意识，积极维护国家利益，以实际行动诠释了一名民航工作者的理想和情怀。王琦曾作为项目经理参与多个国际项目系统开发，带领团队自主研发 DSIS 清算数据交换平台，实现国内近 40 家航空公司联运清算无纸化，推动全行业联运清算由月清变为周清，大大缩短清算周期，提高资金周转率，该项目获得中国航信科技创新二等奖。她持续钻研国际清算规则，研究以人民币为基础的国际清算流程，通过探索实践，打通跨境人民币民航清算路径。她还积极践行国家数字人民币战略，2021 年实现民航领域首笔 B2B 千万元级别数字人民币交易，现累计数字人民币交易额已超 5 亿元，成功将数字人民币技术应用于民航清结算领域。

安米鲁汝简要事迹

安米鲁汝，男，纳西族，1986 年 12 月出生，2004 年参加工作，中共党员，中级工，现任中国航空油料有限责任公司云南公司泸沽湖供应站飞机加油员、油料储运员。2020 年获得全国民航五一劳动奖章。

安米鲁汝自加入中国航油以来，在较短的时间内从摩梭小伙蜕变成航油供应站业务的多面手。他是匠人精神的“践行者”，在泸沽湖机场（海拔 3292 米）航油供应站建站初期，还在实习期的他参与工程建设，与施工人员同吃同住，比同期职工更快掌握生产工艺和操作技术。他围绕安全生产，提出 20 多项技改意见，申请国家实用新型专利两项。他是急难险重的“先锋者”，无论地震抢险、鏖战山火，还是山体滑坡、重点保供，他始终冲锋在前，以严谨细致的标准、热忱敬业的态度对待每一项工作。他是民族团结的“宣传者”，作为少数民族党员，他用真诚和感恩的心感染带动公司各民族职工和周边村民，主动讲党课、讲业务，把自己的感悟和经验同大家分享。他把对党和祖国的热爱变成了执念，朝着“一岗多能高原航油匠人”的目标不断迈进。

郑鹏简要事迹

郑鹏，男，1987 年 4 月出生，2005 年参加工作，中共党员，高级安检员，现任北京首都机场航空安保有限公司大兴机场分公司综合安检部通道管理科科长，2014 年获得“北京榜样”称号；2015 年获得全国民航五一劳动奖章；2017 年获得全国向上向善好青年称号。

多年来，郑鹏牢记“党和人民的利益高于一切”，始终以饱满的工作热情和谨慎的工作态度从事民航安全检查工作。他技能精湛，意识超群，累计检出的违禁品数量多达上

千件，还曾在外籍旅客的行李中查获 1.2 公斤海洛因，协助首都机场警方破获重大毒品走私案件；他阳光热血，品德高尚，不惧冰冷湍急的河水，勇救落水者，荣获“北京榜样”荣誉称号；他善于钻研，勇于创新，不断拓宽安全思路，陆续推动了大兴机场安全门断电报警系统、行李检查开包单电子化、CT 机数值精准化技术、“绿波带”防爆安检通道以及电子巡更系统等一系列重要安检项目落地实施，用科技赋能和管理创新为祖国的空防安全夯实了基础。

林杰简要事迹

林杰，男，1984 年 8 月出生，2009 年参加工作，中共党员，高级工程师，现任中国民用航空西南地区空中交通管理局空管公司维修公司维修服务部经理，2017 年获得全国民航五一劳动奖章。

林杰坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行习近平总书记提出的“两个绝对安全”重要指示精神，爱岗敬业、刻苦专研。他曾参加第四届中国民航空管通导岗位技能大赛，以精湛的理论技术和操作技能，获“导航专业全向信标组”第一名的优异成绩。在通导设备安全运行保障中，他主持开展 232 套通导设备的巡检工作，带领一支经验丰富的“医生”团队，诊断设备的运行情况，足迹遍布西南 50 余个机场，践行了民航局党组“三深入三帮扶”主题教育精神。他主持开展导航设备和 ADS-B 设备巡检指导材

料以及雷达国产化维修等规章的编写工作。他不断创新工作思路、提高工作质量，主持开展全国第一台全自动 ADS-B 设备测试仪表的研发投运，大幅度提高了设备检测的效率和准确度。

三、全国工人先锋号推荐对象简要事迹

长安航空有限责任公司飞行部 9H8409 飞行机组

简要事迹

长安航空有限责任公司飞行部成立于 2016 年，9H8409 飞行机组现有组员 3 人。2023 年长安航空 9H8409 飞行机组获得民航局通报嘉奖。

2023 年 8 月，9H8409 飞行机组成功处置“8·26”鸟击特情挽救机上 183 人生命，获全国民航通报嘉奖，是继川航英雄机组后再一次“重量级”表彰，此次处置也被波音公司在优化相关机型系统程序方面借鉴采纳，在国际民航发出“中国技能强音”，获中央电视台四个频道滚动报道，数家中央、省、市官媒全方位高频次报道，点赞好评如潮。近年来，在民航西北地区管理局、民航陕西监管局的指导下，长安航空在飞行员队伍中全面推进党的建设与安全管理深度融合，以“党员业务核心团队”为抓手，针对低温修正、防范发动机空停风险管控等 23 项课题，对飞行标准操作程序设置的逻辑、理念、训练要求等进行统一和明确，结合航季运行特点明确风险点及机组处置流程，强化队伍风险处置能力，公司

着陆阶段警告从占比、千次率到硬警告数量均有显著下降，有力坚守航空安全底线。

上海吉祥航空股份有限公司运行控制中心

简要事迹

上海吉祥航空股份有限公司运行控制中心成立于 2006 年，现有员工 189 人，系吉祥航空生产运行的核心决策机构。2017 年获得上海市工人先锋号。

运行控制中心全员深入学习领会习近平总书记“确保两个绝对安全”的深刻内涵，始终坚持人民至上、生命至上，牢固树立安全发展理念，持续推进具有吉祥特色系统集成的“大运行”体系建设，为吉祥航空投身谱写交通强国建设民航新篇章建设作出应有贡献。2022 年，牵头制定运行保障工作方案，顺利完成旅欧 459 名中国公民撤离转移保障工作，得到了我国驻外使馆的高度评价；持续加强航班正常性管控，2022 年航班正常率在国内主要航司中排名第一；坚持绿色发展理念，通过运行控制中心努力 2022 年以来共计节约燃油消耗 5000 余吨，减少碳排放 16000 余吨；持续 12 年开展“麦田助学”公益项目，资助沂蒙山区留守儿童，荣获第三届全国民航青年志愿服务大赛铜奖，成为公司带头履行社会责任的中坚力量。

成都航空有限公司服务管理中心地面服务室芙蓉班组

简要事迹

成都航空有限公司服务管理中心地面服务室“芙蓉”班组成立于2018年，现有组员7人，负责公司成都基地机场售票柜台的票务操作和客票退改签等工作。2021年获得四川省工人先锋号。

“芙蓉”班组秉持“人民航空为人民”“服务 用心而至”的服务理念，推出“无忧出行柜台”“真情服务箱”等便民举措，打造特殊旅客“一程无忧”服务品牌，向首次乘机的旅客和超出无陪伴儿童服务范围的12岁至15岁“单飞”儿童提供专人接待、专人引领、专人陪同候机的“三个专人”服务。班组成员积极响应公司团委组织的志愿服务活动号召，在疫情期间，自发组成“红绶带志愿者突击队”，以岗位人员不间断的方式驻守一线，保障旅客出行安全，助力复工复产。班组还积极响应国家脱贫攻坚号召，参与对四川省甘洛县团结乡克家普村远程普通话教学项目，项目得到多家媒体关注，获得了较好的社会反响。

中国航空器材集团有限公司业务发展部简要事迹

中国航材集团业务发展事业部前身成立于上世纪80年代，2017年更名重组，现有成员9人，其中获得高级职称3人，是集团核心业务部门，长期以来承担飞机批量采购、工业合作等重要工作，2010年获得全国民航工人先锋号。

业务发展事业部始终牢记服务国家外交外贸和服务行业发展要求，心怀“国之大者”，致力降低飞机引进综合成

本，助力中国民航高质量发展。曾以高强度彻夜谈判，历经数月、十数轮沟通化解关键条款争议，以市场化原则推进飞机批采新模式，在国家领导人的见证下，集团与空客公司签署飞机批采框架协议，有力支持国家外交外贸工作。努力发挥桥梁作用，协调国内航空制造企业参与国际合作，转包生产国外主要飞机、发动机制造厂商的多个航空零部件或大部件项目，助力提高我国航空制造企业在国际航空制造业中的技术水平和参与程度，在“买飞机”中推进我国参与“造零件”。聚焦行业未来发展，针对航材指数体系、智慧航材等重点问题进行深入研究，积极建言献策，为相关部门提供有益的决策参考和建议。

北京首都国际机场股份有限公司飞行区管理部泰山班组简 要事迹

北京首都国际机场股份有限公司飞行区管理部泰山班组成立于2013年，共有员工23人，承担首都机场鸟防工作重任。2023年获得北京市工人先锋号。

泰山班组坚持安全发展理念，搭建了以“三防”为核心、以生态治理为导向的工作体系。为确保核心工作开展，建立鸟情防范“三级治理”体系，落地“一区一策”方案，在“一带一路”等重保任务中发挥强有力作用，连续5年保持本场鸟击事故征候为0。同时，坚持创新赋能，围绕跑道核心区建立智慧探鸟平台，构建“探-巡-驱”一体化模式，所辖鸟

害防治创新工作室获评北京市级创新工作室，组建行业首支机场鸟类 DNA 鉴定队伍，率先在国内应用猎鹰驱鸟模式，率先通过草种优化实现生态改良。此外，泰山班组不断扩大行业影响力，与地方政府建立家鸽防控联动机制，开展普法、入村入户调查，该班组鸟防方案及作业手册率先成为集团贯穿式安全管理“图-案-册”范本，班组成果在全行业推广学习。

鄂尔多斯伊金霍洛国际机场有限公司

安全检查站简要事迹

鄂尔多斯伊金霍洛国际机场有限公司安全检查站成立于 2007 年，现有员工 122 名，主要负责旅客及货邮行的安全检查、飞机监护及排爆工作。2022 年获得内蒙古自治区工人先锋号。

自成立以来，安全检查站圆满完成第十届全国少数民族传统体育运动会、抗战胜利 70 周年纪念活动、内蒙古自治区 70 周年大庆以及公务机、专机等多项重要保障任务，先后获得抗战胜利 70 周年纪念活动民航安全保卫工作“先进集体”、G20 峰会民航运输安全保障工作先进集体、民航华北地区安检职业技能竞赛优秀组织奖、保障第十四届全国运动会民航华北安全保卫工作中成绩突出集体等荣誉称号；部门以丁雷命名的技能大师工作室成功入选 2023 年市级技能大师工作室建设项目；安全检查站深度挖掘培养安检专业技术人

才梯队，竭力确保空防安全，展现了专业职业素养和社会责任感，为民航高质量发展贡献安检力量。

大连国际机场股份有限公司机务工程部

航线二分部星光班组简要事迹

大连国际机场股份有限公司机务工程部航线二分部星光班组成立于2014年，现有员工19人，主要负责大连机场的国际、国内航班的机务日常保障工作。2022年获得全国民航工人先锋号。

成立十年来，共计圆满完成了上万架次的航班保障任务和上千次的故障排除工作以及二十余次的飞机定检维修工作。近年来，积极参与并承担了援鄂医疗队返连、“两会”、“二十大”等重要航班的机务保障工作。在日常管理上，班组一直把员工的思想建设当做头等大事来抓，本着以人为本的理念，对员工进行思想政治引领，用源源不断的正能量来提高员工的思想认识水平，使员工形成“我以机场为荣，机场以我为傲”的信念。2021年国庆，面对史无前例的“10.1 雹灾”导致多架航空器受损的局面，当日值班的星光班组迅速反应、勇于担当，积极抢救受损航空器。在雹击后30分钟便完成工装设备损伤情况排查，3小时按要求组织班组人员冒雨爬上航空器，逐一排查航空器受损情况，4小时完成全部航空器受损情况初步检查，积极发挥先锋模范作用，出色完成后续飞机抢修任务，受到了各级领导的表扬。

河南省机场集团有限公司河南飞机维修工程技术有限公司 启航班组简要事迹

河南省机场集团有限公司河南飞机维修工程技术有限公司启航班组成立于2013年，现有成员14人，主要负责郑州机场协议航空公司经停飞机和过夜飞机的航线维护放行、排故和飞机定检维修工作。2020年获得全国民航工人先锋号。

启航班组立足飞机维修保障工作实际，创立“01234”班组管理模式，创建一批具有民航机务维修特色的班组管理品牌，确保了航空器运行安全可控。引领郑州机场机务维修队伍持续提升保障能力、拓展业务范围，建立了32家航司的航线放行能力，航线放行业务范围已增加至郑州机场经停飞机业务的70%以上；筹建深度维修保障能力，实现了定检能力从无到有的突破，郑州机场飞机定检保障能力拓展至波音B737-700/800/900系列、波音B737-300/400/500系列、空客A320系列飞机等市场上三大主力机型，成为中南地区第一家实现A检能力全覆盖的机场，为郑州机场飞机维修产业发展奠定基础。深入开展岗位技术创新，启航班组成员取得18项实用新型专利、发表相关领域论文30余篇，12项创新成果在河南机场集团公司“五小”评审中获奖，成果均已获推广应用，提高了生产效率、降低了安全风险、节省了运营成本，助推企业高质量发展。

中国民航大学工程技术训练中心 机务维修虚拟仿真实验中心简要事迹

中国民航大学工程技术训练中心机务维修虚拟仿真实验中心 2005 年成立，现有教师 36 人，拥有天津市级教学团队 2 个，教学成果奖国家级 1 项、省部级 4 项、获省部级个人奖励 3 人次。2022 年获得全国民航工人先锋号。

机仿中心主要负责航空工程特色专业实践教学，维修执照培训以及国际化行业培训等工作。近年来，积极承担省部级课程，指导学生参加高水平学科竞赛获国家级奖 26 项，省部级奖励百余项。保障完成民航局执照改革试点工作，培训规模持续保持全国第一。建设 ICAO TPP 培训资源，开展国际培训 23 期，辐射国内外民航机构，获得 ICAO 金制会员资质，为提升中国民航国际话语权提供支撑。讲好中国故事，助推“一带一路”国家倡议落实落地，2023 年为安哥拉空军开展专项培训，培训人数、时长创我校历史新高，受到对方大使馆高度称赞。依托国家交通运输科普基地，开展大中小“科普+思政”研学 2 万余人次，激发青少年航空报国情怀。科研创新引领行业发展，成果应用到行业院校机构超 30 家。未来，机仿中心将持续探索民航工程训练和创新实践体系，不断满足民航高素质人才培养需要。

中国民用航空飞行学院绵阳分院飞行七大队简要事迹

中国民用航空飞行学院绵阳分院飞行七大队成立于

1966年，现有教职工24人，教师21人，党员17人，飞行学生192人。2011年荣获全国民航工人先锋号。

飞行七大队作为民航飞行员培养的一线阵地和学院首批党建工作“样板支部”单位，狠抓“三基建设”，不忘初心，始终牢记为党育人、为国育才使命，旗帜鲜明讲政治。聚焦飞行教学训练，以劳动技能竞赛为抓手，开展“安康杯”飞行技术比武和青年教师教学竞赛，推动PLM飞行员技能全生命周期管理体系建设和安全生产创新攻关活动及安全文化制度建设。以践行教书育人“九字经”（即“帮思想、教技术、带作风”）为落实立德树人根本任务的有力抓手，把“六个坚持”党管安全工作法作为飞行教学持续安全重要基石，踔厉奋发、勇毅前行，努力让学生们“飞得正、飞得高、飞得远”，培养让人民满意的民航飞行人才。

中国民用航空飞行校验中心校验部简要事迹

中国民用航空飞行校验中心校验部成立于2012年，共有员工26名。工作职责包括执行飞行校验任务、资质和培训管理、校验系统维护、新技术研究等，业务范围覆盖所有运输机场以及部分通用机场的通信、导航、监视设备校验。2015年获得“全国‘安康杯’竞赛优胜班组”。

近年来，在校验中心党委的关怀和领导下，校验部以提升校验质量为重心，以加强作风建设为抓手，通过业务技术竞赛、质量评比、典型案例等方式，不断提升校验员技

术能力和服务水平，营造争先创优的工作氛围，每年完成导航设备校验 2000 余台套；立足民航基础安全，凭借专业技术优势，每年协助设备运行单位排除安全隐患数十余起；不断加强在校验新技术领域的创新研究，在飞行程序设计验证和无人机飞行校验研发两项重要的新业务拓展方面取得了一定突破。通过不断提升校验能力和校验质量，持续推进新业务创新发展，为保障民航高质量安全发展发挥了校验“先锋”作用。

中国民航机场建设集团有限公司西北分公司

综合设计一所简要事迹

中国民航机场建设集团有限公司西北分公司综合设计一所成立于 2004 年，现有员工 24 人，中级及以上职称 19 人，硕士及以上人员占比 88%，具备独立承担完整机场项目设计任务的能力。2020 年获得全国民航工人先锋号。

综合设计一所将民航“四型机场”设计理念贯穿于设计全过程，融入于张张设计蓝图，出色完成了西安咸阳、兰州中川、青海西宁三大省会机场及西北地区众多支线机场和通用机场项目的前期及设计工作。作为一支年轻的知识密集型团队，综合设计一所积极开展技术革新，针对建设过程中传统方法无法解决的问题，致力于把 BIM、GIS+仿真模拟等先进技术应用到机场设计建设全过程环节，通过大量项目实践制定了高效流畅的设计流程并建成了行之有效的质量管控

体系，总结和提炼了西北地区湿陷性黄土、沙漠、高高原等特殊地质与气候条件下的地基处理、高边坡稳定性、机场防洪、道面耐久性等机场规划设计关键技术，发表了多篇核心期刊论文、EI 检索论文，取得了多项软件著作权和专利成果。综合设计一所不断完善内部建设，坚持员工关爱，营造和谐团结、积极向上的团队氛围，努力打造学习型、知识型、技能型、创新型现代企业团队。