

附件

申报 2026 年全国五一劳动奖推荐对象 简要事迹材料

一、全国五一劳动奖状推荐对象简要事迹

中国国际航空股份有限公司西南分公司

中国国际航空股份有限公司西南分公司成立于 2002 年，现有职工 6912 人，执管飞机 137 架，肩负着服务成都国际航空枢纽建设、服务成渝双城经济圈建设和西部大开发战略的重要职责，2025 年荣获民航蓝天奖状。

西南分公司把确保“两个绝对安全”作为工作的出发点和落脚点，“十四五”期间累计安全飞行 156 万小时、57.5 万架次，未发生征候及以上不安全事件。作为高高原飞行的主力军，在中国民航海拔最高、保障难度最大的成都—拉萨世界屋脊航线上保持着自 1965 年通航以来安全飞行 61 年的纪录。西南分公司持续深化产业工人队伍建设改革，牵头建立国航“西南区域创新工作室联盟”，2021-2025 年共申报“五小”创新项目 161 项，多项成果荣获中航集团级奖励；积极搭建产业工人建功立业平台，分级开展飞行员、乘务员、客运员、签派员等群众性岗位练兵和技能竞赛活动，引领职工提技能、保安全。

中国东方航空股份有限公司地面服务部

中国东方航空股份有限公司地面服务部成立于 2012 年，现有职工 8792 人，主要负责东航上海地区地面运行保障工

作。2019 年荣获上海市五一劳动奖状、2020 年荣获民航重大运输工作先进集体。

中国东方航空股份有限公司地面服务部认真贯彻党中央决策部署，坚持在服务国家战略中找定位、明方向、谋发展，当好推动枢纽能级提升的主力军和支撑公司“三飞”战略落地的保障者，为东航全球航空网路拓展提供了坚实保障。一是持续夯实安全基础，建立站坪保障作业规范，大力推广“数字装载”项目，打造“安全随手拍”移动平台，把确保“两个绝对安全”落到实处；二是着力提升枢纽效率，聚焦上海“五个中心”建设，通过流程优化、科技赋能，进一步压缩最短中转衔接时间及航班截载时间，优化升级“空港通”服务产品，持续提升浦东国际中转保障能级；三是践行“四精”服务理念，打造“礼遇东方”贵宾服务及“行李无忧”服务品牌，推出隔夜中转、行李门到门、旅客遗留物品“物找人”服务，广受旅客好评。

中国南方航空股份有限公司北京分公司

中国南方航空股份有限公司北京分公司成立于 2005 年，现有职工 3551 人，共执管飞机 51 架，先后荣获北京市模范集体、首都劳动奖状、全国“安康杯”竞赛优胜单位等多项荣誉。

2025 年，北京分公司安全飞行 19.2 万小时，实现一类事件、安保、消防、综治等不安全事件“零发生”，获评南航集团综合安全管理先进单位，斩获七大安全领域先进“全满贯”，以绝对安全的运行实绩彰显责任担当。北京分公司

紧扣北京枢纽建设核心任务，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，2025年共组织开展22项岗位技能竞赛，累计参与15560余人次，评选岗位技术能手172人，激发全员干事创业、争先创优的内生动力，助力南航高质量发展。

中国民航信息网络股份有限公司研发中心

中国民航信息网络股份有限公司研发中心成立于2004年，总部位于北京，拥有873人的研发力量，负责民航科技项目研发、新技术预研、民航系统保障等多项重点任务。2018年荣获全国“安康杯”竞赛优胜单位。

中国航信研发中心始终践行“人民航空为人民”宗旨，聚焦核心系统自主可控，确保离港、分销、订座三大系统稳定运营。自主分销系统前端覆盖境内外2900家代理人，完成乌鲁木齐机场离港系统全栈国产化改造，实现国产软硬件在民航核心业务系统中重大突破。严守安全生产底线，构建五级监控体系，覆盖超200家机场。自主可控民航基础云平台流量峰值突破18.7万TPS，有力保障重大任务。实现全量软件等保全覆盖，2025年成为民航首家DSMM四级认证企业。联动产业链构建创新联合体，守护亿万旅客出行安全。完善“传帮带教”体系培育人才，培育大国工匠人才1名、行业领军人才13名，举办四届集团科技技能竞赛，全力打造民航专业研发队伍，以过硬人才实力支撑民航科技创新与高质量发展。中心项目2018-2022年连续五年荣获民航科技奖一等奖，2022-2024年共三项成果入选央企科技创新目录。

北京首都机场动力能源有限公司

北京首都机场动力能源有限公司成立于 2005 年，现有职工 1273 人。作为民航业内首家区域综合能源服务企业，公司肩负着为首都和大兴机场提供安全、稳定能源保障的核心使命。2016-2022 年连续荣获全国“安康杯”竞赛优胜单位称号。

公司持续推进深化产业工人队伍建设改革，强化职工队伍思想政治工作，积极践行“匠·新”文化，搭建“工作室+产学研+应用转化”的创新生态链，实施技术革新与合理化建议，注重培养工匠人才，专业技术职称及技能等级资质人员占比达 64%。公司始终秉持“安全第一、生命至上”理念，实现连续二十一个安全年，以最高标准圆满完成北京奥运会、冬奥会、“一带一路”峰会、抗战胜利 80 周年等保障工作。公司践行新发展理念，将绿色与智慧作为高质量发展的鲜明底色，深度参与行业标准制定，建成光伏电站总装机超 16MWp，有力推动机场领域“双碳”目标落地。自主研发的机场能源综合智慧管控平台 AEMS 系统，入选北京市新技术新产品名录，全面提升运行效率与安全水平。

中国民用航空华北地区空中交通管理局内蒙古分局

中国民用航空华北地区空中交通管理局内蒙古分局成立于 2001 年，现有职工 414 名，管辖 39.5 万平方公里空域，承担空中交通管理及通导气象服务保障、肩负连接“三北”、贯通中蒙俄国际航路任务，全力守护祖国“北大门”空中安全。曾荣获民航局空管运行安全钻石一星奖、中国共产党成立 100 周年庆祝活动民航安全保障工作成绩突出集体等荣

誉。

内蒙古分局坚持党建引领，以确保“两个绝对安全”为根本遵循，“十四五”以来，累计保障航班 182.7 万架次，年保障量从“十三五”末的 30.25 万增至 2025 年的 43.6 万，增长 44.14%。本场日高峰 445 架次，区域日高峰 875 架次，放行正常率 91.6%，未发生空管责任原因不安全事件。全力推进基础设施建设，提升运行效能，以高效准点服务旅客出行。“十四五”期间航班放行正常率较“十三五”提升 10.3 个百分点，2025 年航班放行正常率达 93.52%，创历史新高。

民航成都电子技术有限责任公司

民航成都电子技术有限责任公司是中国民用航空局批准成立的国家级高新技术企业，隶属于民航局第二研究所，成立于 2014 年，现有职工 953 人，致力于为智慧机场建设提供系统解决方案，曾获“民航先进基层党组织”“全国民航五一劳动奖状”等荣誉称号。

近年来，公司深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，坚持科技自立自强，牢记“国之大者”，助力交通强国、科技强国建设，深度融入“一带一路”建设，在提高民航安全能力水平、运行效率和服务质量等方面发挥了重要作用。聚力行业网络信息安全防护，筑牢民航高质量发展安全底座；自主研发的机场行李处理、信息集成系统等新技术新产品，打破国外技术垄断；攻克“卡脖子”难题，实现关键核心技术的自主安全可控；主持开发中商飞国产大飞机

“FLYWIN”平台，全方位服务国产民机运行保障。公司技术

产品遍布全国 32 个省级行政区、超过 120 个城市及海外 30 多个国家与地区。

二、全国五一劳动奖章推荐对象简要事迹

雷玮

雷玮，女，1981 年 4 月出生，2000 年参加工作，中共党员，现任中国民用航空广西安全监督管理局航务处处长（挂职民航西藏自治区安全监督管理局运输处处长），2025 年荣获民航蓝天奖章荣誉称号。

雷玮长期深耕民航安全监管一线，先后参与多家航空公司运行合格审定、机场飞行程序及净空条件审核，严把安全运行关口，以过硬专业素养坚守民航安全底线。雷玮始终心怀大局，多次主动申请援疆援藏，2023 年成为民航局对口援藏队伍中唯一女性干部。大力践行“老西藏”精神，聚焦西藏低空经济发展，深入基层调研谋划，专题报告被自治区党委和中办秘书局采用，为高原培育新质生产力提供有力支撑。在急难险重任务面前，雷玮始终冲锋在前：定日地震后，雷玮中断休假提前返岗协调救援运力；西藏自治区成立 60 周年大庆保障中，克服困难，牵头制定保障方案，高标准完成重大航班保障。雷玮以实干践行初心使命，坚守民航安全底线，为民航高质量发展作出积极贡献。

王雨寒

王雨寒，男，1988 年 3 月出生，2010 年参加工作，中共党员，二级飞行员，现任中国国际航空股份有限公司飞行总队第三飞行大队一中队中队长，飞行检查员。截至目前已

安全飞行 13000 多小时。2024 年在首届中国民航飞行员职业技能大赛中作为带队机长，荣获 B737 机组综合成绩奖一等奖和“全国民航技术能手”称号；2025 年荣获民航蓝天奖章荣誉称号。

王雨寒认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入落实习近平总书记对民航安全工作的重要指示批示精神，坚持人民至上、生命至上，在航班运行中牢固树立安全第一的责任意识，挺膺担当，多次圆满完成重要保障任务。作为飞行教员、检查员，发挥“传帮带”作用，助力优秀机长培养。担任中队干部以来，王雨寒认真落实风险排查和隐患治理工作，注重飞行大数据的应用，带领团队分析多年 QAR 数据，深挖影响飞行安全品质的主要原因，通过模拟机演练和案例分析，将抽象数据转化为具体操作指南，助力中队进一步提升飞行安全品质，所在中队荣获 2023 年度“国航股份先进集体”。

梁勇

梁勇，女，1980 年 5 月出生，2002 年参加工作，中共党员，现任东方航空食品投资有限公司上海航食虹桥中心综合事务部经理，2021 年荣获上海市巾帼建功标兵、2024 年荣获中国东航优秀共产党员。

梁勇积极投身党建品牌创建，助力打造“航机风尚”“匠心坊”等特色班组，持续激发基层组织活力。在管理提升方面，她扎实推进降本增效，通过优化管理流程、精准管控成本，有效压减外包费用，构建起可持续的效益增长机制。作

为东航餐供品改革配套项目核心成员，她深度参与《全机型配备标准体系》构建，推动餐食配备实现标准化、装载便捷化、装机可视化及运行顺畅化，该项目荣获 2023 年上海市企业管理现代化创新成果二等奖。她积极探索“空餐地享”转型路径，推动航食供应链价值延伸，相关实践文章发表于《中国民航报》并获服务创新征文优秀奖。她始终践行劳模精神、劳动精神、工匠精神，勇于创新突破，以实际行动诠释新时代优秀共产党员的责任与担当，为公司高质量发展贡献积极力量。

吴俊彦

吴俊彦，男，1991 年 6 月出生，2017 年参加工作，中共党员，现为中国南方航空股份有限公司广西分公司运行指挥部飞行签派室中级签派员，曾获民航蓝天奖章、南航集团劳动模范、南航集团先进个人等荣誉。

吴俊彦扎根运行保障一线近 10 年，积极应对各类恶劣天气，多次妥善处置空中紧急特情，零差错保障 3 万多个航班安全起降。他敢为人先，冲锋在前，带队出色完成各类重大运输保障任务，曾 24 小时内紧急开通新航线，圆满完成广西首班对口援鄂医疗包机任务。他善于创新、牵头创建劳模创新工作室，推动建立健全公司运行保障机制和应急管理体系，助力南航广西基地航班出港正常率连续十年居行业前列；他组织落地四十余项创新项目，节能减排、降本增效显著，为民航业打赢蓝天保卫战作出积极贡献。

蔡少敏

蔡少敏，女，1988年7月出生，2015年参加工作，中共党员，工程师，航空油料化验员技师，现任中航油烟台有限公司油库经理，先后荣获民航蓝天奖章、全国民航金牌员工、全国民航青年岗位能手标兵、烟台工匠等荣誉。

大学毕业后，蔡少敏扎根基层11载，以匠心践初心，在第八届中国民航航空油料员（化验员）职业技能大赛中夺得第一名。蔡少敏作为“劳模（高技能人才）创新工作室”领衔人，聚焦技术痛点、难点，带头攻坚，相继完成技术革新32项，获国家实用新型专利7项，国家发明专利1项，取得良好经济效益和示范效益。她作为烟台机场二期供油工程总调度，主导编制落实试运行方案，实现试运行一次成功。她作为油库经理，牢记“安全是民航业的生命线”，推进重大危险源信息化建设，强化风险隐患治理，优化油品输转方案，提升设施设备管理水平，推动油库获评航油首批“设施设备达标示范单位”。

李洋

李洋，男，1983年2月出生，2006年参加工作，民进会员，工程师，现任北京首都国际机场股份有限公司运行控制中心副总经理。2023年荣获“全国民航技术能手”、“全国民航金牌员工”，2025年荣获民航蓝天奖章。

疫情防控期间，围绕“五位一体”动态施策，助力科学构建“1+1+1+5”首都机场疫情防控体系，圆满完成北京冬奥会、全国“两会”等重要保障，参与多起应急处突。在2023年“磐石杯”全国军民航机场应急救援联合比武中，李洋助

力团队斩获团体一等奖，并获应急指挥个人综合一等奖。负责组织首都机场 2023-2024 年“平安国门”应急救援综合演练，圆满完成残损航空器搬移全过程展示，创新家属援助工作全流程，形成行业示范，荣获北京市应急演练竞赛一等奖。开发残损航空器搬移培训课程，通过国际民航组织认证并予以推广，提升专业处置能力。挂职伊春机场分公司副总经理，协助优化机场应急管理工作，组织修订制度 24 项，推动招商收入同比增长 55%。

钱蕾

钱蕾，女，1988 年 8 月出生，2011 年参加工作，中共党员，工程师，现任民航华东空管局空管中心虹桥塔台管制室带班主任，2023 年获上海市巾帼建功标兵、2025 年获上海市最美巾帼奋斗者。

钱蕾以扎实的业务技能和过硬的专业素质，带领团队提供高效优质的空中交通管制服务，保障虹桥机场年均 28 万架次航班顺利起降。她认真贯彻落实习近平总书记“确保航空运行绝对安全、确保人民生命绝对安全”重要指示精神，成功处置跑道突发事件获民航局空管局通报表彰。她连续七届参与进博会保障、C919 交付及商业载客飞行等重大保障任务。作为业务骨干，她深度参与全国首例千万级机场近距跑道“绕滑运行”模式、全国首套千万级机场跑道状态灯系统、首个 5G-AeroMACS 防车辆跑道侵入系统等多项虹桥塔台首创型科技创新项目，参与推动数字化放行流程优化和目视进近程序实施，助力虹桥机场航班正常性常年稳居前列，参与建

成华东地区首条繁忙机场客机与低空直升机联程无缝接驳航线。钱蕾 2023 年当选中国妇女第十三次全国代表大会代表，带领巾帼班组荣获全国巾帼文明岗、民航空管系统示范“五好班组”、上海市三八红旗集体等称号，为民航空管事业高质量发展作出了积极贡献。

陈崎

陈崎，男，1993 年 9 月出生，2015 年参加工作，群众，三级民航安检员，现任杭州萧山国际机场有限公司安护部质量监察员，2023 年获杭州亚运会、亚残运会先进个人、2024 年获浙江省五一劳动奖章。

陈崎进入杭州萧山国际机场安检护卫部工作近 11 年来，始终对待工作认真负责，兢兢业业。2021 年获得安护部技能比武人身检查、開箱包检查双料冠军，凭借其自身敏锐的“安检鹰眼”，成功拦截含氟化氢铵在内的多起危险品携带事件，精准化解重大安全隐患。他立足质量监察岗位，推行网格化管理模式，融入 PDCA 管理模型，形成全链条质控闭环。两年多来，累计督办整改安全隐患两百余起，助力杭州萧山国际机场安护部荣获首届“民航蓝天奖状”。2023 年亚运会、亚残运会期间，他参与圆满完成参赛代表团抵离保障任务，为亚运会、亚残运会成功举办贡献力量。

赵亚艳

赵亚艳，女，1972 年 3 月出生，1996 年参加工作，中共党员，现任中国民航科学技术研究院民航运行技术研究所维修工程室维修人员执照管理高级工程师。2005 年荣获民航

优秀共产党员，2017 年荣获全国民航五一巾帼标兵。

多年来，赵亚艳同志扎根一线，勤恳敬业，为推动中国民航安全管理和机务维修高质量发展作出了积极贡献。承担国外维修单位、人员执照和适航指令等基础管理工作，牵头编制管理指南三十余项，助力中国民航顺利通过国际民航组织 USOAP 审计。先后主持八项省部级科研课题，涵盖管理效能提升、评价指标建设，推动民航维修安全管理从经验型向数据驱动型转变。牵头建设“维修资源综合信息平台”，在民航系统率先实现维修单位在线审批，审批效率显著提升。主导开发维修管理培训视频，获国务院“放管服”工作督查组高度评价。参与《民用航空器维修单位合格审定规则》等六部规章规范的起草修订，多项政策建议被采纳，有力促进民航维修管理体系规范化、标准化建设。

王鹏

王鹏，男，1982 年 8 月出生，2004 年参加工作，中共党员，研究员、博导，现任中国民航大学航电系统适航技术创新团队负责人，2015 年获全国民航五一劳动奖章、2018 年获民航青年五四奖章。

王鹏扎根国产民机适航科研与审定一线近 20 年，主持国家大飞机重大专项 8 项，发表论文 110 余篇、专著 4 部，研发试验样机及平台 7 套，授权发明专利 24 项，支撑 4 项国内外法规标准制定，获省部级科技奖励 9 项。针对 C919 型号研制痛点，主持构建国内系统安全性评估与审定技术体系，以务实创新解决工程难题，护航国之重器。主编 17 册

《C919 飞机系统安全性设计手册》，确立为型号设计规范输入，并应用于 AG600 等机型，助力 C919 取证决胜攻坚，圆满完成适航审定任务。带领团队编制北斗三号机载追踪设备 CTSO 等 6 份标准，首次建成自主可控的北斗机载适航标准体系，支撑 2 套北斗机载系统研发，并在 C919 等主流机型实现装机应用，打破国外技术垄断，实现完全自主知识产权的北斗系统在民航应用。

汪洋

汪洋，男，1981 年 10 月出生，2007 年参加工作，中共党员，副教授，硕士生导师，现任中国民航飞行学院外国语学院大学英语第三教研室党支部书记、教研室主任。2022 年荣获全国民航五一劳动奖章。

汪洋始终坚守教育初心，热爱教育事业，勤于钻研，教学业绩突出。他创新“专业知识为本，英语能力为要，课程思政为轴，素养培养为果”的民航英语教学模式，取得了很好效果，在各级教学竞赛中屡获佳绩，荣获首届全国高校教师教学创新大赛（副高组）三等奖、四川省一等奖第一名等奖项。汪洋创建民航英语多模态课程思政资源库，是国家级一流课程、省级一流课程及精品在线开放课程的主要成员、四川省高校课程思政教学示范团队主要成员。他坚持以赛促教、以赛促改，积极推动民航英语教学改革和课程建设，得到了同学们的普遍欢迎，2021 年底，他带领团队荣获全国本科高校外语课程思政优秀案例（大学外语组）全国特等奖第一名，2022 年荣获四川省高等教育教学成果奖。

三、全国工人先锋号推荐对象简要事迹

中国国际航空股份有限公司北京飞机维修工程有限公司华北航线中心定检大队二中队

中国国际航空股份有限公司北京飞机维修工程有限公司华北航线中心定检大队二中队成立于 2021 年，现有职工 105 人，负责国航波音宽体机定检维修工作，2023 年荣获北京市“工人先锋号”。

二中队深入践行安全发展理念，以高度责任感扛起宽体机维修保障重任，创新赋能维修工作，通过自主研发某型号发动机 PMA（发动机发电机）转子更换工具，将维修方案由拆机送修优化为在翼修理，使停机时间由 96 小时缩短至半小时，大幅提升维修效率。二中队注重提高政治站位、坚持最严保障标准，多次参与紧急撤侨、抢险救灾、人道主义援助等重要保障任务，在人员统筹、航材保障、工具调配及现场生产组织等方面展现出全维度硬核实力，用一次次紧急驰援、一场场硬仗胜仗，擦亮国航“机务铁军”金字招牌。

中国东方航空股份有限公司江西分公司空保管理部

中国东方航空股份有限公司江西分公司空保管理部成立于 1991 年，现有职工 95 人，履行航空安保监察管理职能，负责分公司的空防消防安全监督管理、内部治安管控、证照申请办理以及空保人员日常与运行管理等工作。2023 年荣获江西省工人先锋号。

2025 年，空保管理部开展跨单位空防、消防、内保专项检查 221 次，排查治理安全隐患 104 个，开展培训和应急演练

练 70 次，安管理评审在东航集团排名前列，未发生人为责任原因空防、消防事件。开展新进员工“红星军训日”封闭式专项训练，实行队员带飞三重管控措施，放单通过率 100%。举办分公司岗位练兵，参加江西省“天工杯”劳动和技能竞赛、华东民航空保系统大比武、东航数字化转型等活动，“酒精自测管理”项目在分公司数字化转型 AI+平台设计比赛中获三等奖。“证件办理一站式服务”有效提升管理效能，探索区域网格化管理，创新“六个一”工作法。成立“蓝盾”党员突击队，圆满完成多项重要航班保障任务。

中国南方航空股份有限公司工程技术分公司 技术管理中心

中国南方航空股份有限公司工程技术分公司技术管理中心成立于 2019 年，现有职工 115 人，其中民航高级工程师 30 人、共产党员 64 人。中心汇聚行业领军人才，拥有大国工匠人才、全国劳动模范、全国最美职工刘宇辉，央企楷模、民航工匠、广东省第十四届人大代表、广东省监察委员会特约监察员陈林烽等先进典型，荣获民航蓝天奖状、南航集团先进集体等荣誉。

中心主动服务国家重大战略，积极承接国家“十四五”重大科技攻关课题，参与国家纵向科研课题 2 项，全力攻坚关键核心技术“卡脖子”难题，助力安全生产。中心自主开发南航“天瞳”平台，累计发布监控项目超 400 个，获得国家专利 10 余项、计算机软件著作权近 50 项。中心在全国工业互联网大赛、中国质量技术创新赛、全国民航青年创新赛、

广东省质量创新与质量改进成果发表赛、南航首届智慧维修创新大赛、南航创新挑战赛等科技创新赛事中，多次获得国家 and 行业级奖项。

北京首都航空有限公司运行控制部 AOC 国际签派班组

北京首都航空有限公司运行控制部 AOC 国际签派班组成立于 2017 年，现有职工 28 人，负责公司运行的 20 余条国际航线及国内外重大运输保障、应急航班的指挥调度，2022 年荣获“全国民航示范班组”称号。

国际签派班组深入贯彻习近平总书记确保“两个绝对安全”重要指示精神，坚持“人民至上、生命至上”，构建“事前研判、事中监控、事后复盘”全链条风险防控体系，确保运行安全万无一失。2024 年公司引入 A330 全货机运行，班组提出“经停加油保障”模式，有效应对长航程、低频率、高油耗等货机运行难题。班组聚焦创新+AI 领域，取得 2 项新型实用专利，发表 10 余篇专业论文，取得 7 项软件著作权，参与民航局安全能力建设项目，取得华北地区签派员培训机构资质。响应绿色发展理念，通过优化航路、合理配油等措施，2025 年为公司节约燃油 26000 吨，减少碳排约 80000 吨。

中国航空器材有限责任公司资产管理事业部

中国航空器材有限责任公司资产管理事业部成立于 2014 年，现有职工 18 人，平均年龄 34 岁，硕士学历以上 50%，负责航材共享及大部件管理、飞机拆解与材料回收等业务。曾获得 2020 年“全国民航工人先锋号”、2024 年“中

央企业先进集体”荣誉称号。

资产管理事业部始终坚持党建引领，助力中国民航新型航材保障体系建设：一是深入拓展航材共享，开创性地推出以“保税物流供应链为单元”的监管模式，预计通过航材共享可节约行业投资超过 30%，服务覆盖民航各主力机队；二是全力保障国产民机，推出各类个性化包修模式，重点围绕发动机周转件建立国内规模最大储备库存，助力构建统一国产民机航材保障体系；三是坚持创新驱动，开展国内首创进口二手飞机拆解试点，构建飞机资产全生命周期管理体系，为航空产业保链稳链强链作出积极贡献。

沈阳桃仙国际机场股份有限公司地面服务部

国内值机室

沈阳桃仙国际机场股份有限公司地面服务部国内值机室成立于 1994 年，现有职工 99 人，其中女职工 83 人，平均年龄 26 岁，承担着 36 家航空公司国内出港航班的值机、行李托运、旅客引导及服务保障任务。科室先后荣获 2020 年辽宁省巾帼文明岗、2021 年沈阳市文明窗口单位等荣誉。

国内值机室始终把政治建设摆在首位，设立“共产党员示范岗”，将“人民航空为人民”融入每一次服务操作，常态化开展业务培训和实操考核，查堵各类问题 3600 余起，2025 年保障出港旅客突破 1100 万余人次，实现零安全事故、零服务差错。积极优化服务举措，开设 C19、C20 双功能专属柜台与绿色通道，建立动态分流机制，组建特情处置小组，大幅提升运行效率，年均解决旅客问题 700 余件，2025 年全

年获表扬信、锦旗 120 余件。

**中国民用航空西藏自治区管理局民航西藏自治区
空中交通管理中心林芝米林机场空管站管制运行室**

民航西藏自治区空中交通管理中心林芝米林机场空管站管制运行室成立于 2006 年，现有职工 8 人，主要承担林芝米林机场航班管制指挥、特情处置、运行保障等职责，2022 年荣获“全国民航工人先锋号”称号。

2025 年，管制运行室高效保障运输航班 9967 架次，助力林芝机场旅客吞吐量首次突破 90 万人次，航班放行正常率达 95.81%。圆满完成 A330-200 验证试飞、雅下工程开工保障、地方应急救援、军民航同场运行等重点任务，实现安全运行零差错、零隐患、零事故。面对高高原机场极限考验，管制运行室建立“理论+模拟+实操+复盘”常态化训练体系，锤炼特情处置实战能力，通过优化指挥流程、创新保障方法、强化跨部门协同，在航班量持续增长背景下稳步提升运行效率。管制运行室全体成员扎根高原，大力弘扬“老西藏精神”，以专业的空管指挥服务国家战略与地方经济发展大局。

**西部机场集团有限公司西安咸阳国际机场股份有限公司
安检护卫部旅检一大队长长安花班组**

西部机场集团西安咸阳国际机场股份有限公司安检护卫部长安花班组，成立于 2012 年，现有职工 32 人，主要负责 T3 航站楼政务商务贵宾厅、头等舱及特殊旅客的安检工作。先后荣获西北民航先进示范班组、陕西省青年安全生产示范岗、陕西省工人先锋号等荣誉。

长安花班组始终以确保“两个绝对安全”为根本遵循，坚守空防安全一线，严格落实四级质控、四级评估、四级培训机制，确保核心风险管控有效，先后圆满完成十四运、中国-中亚峰会等重大保障任务。班组牢记“人民航空为人民”初心，首创5米内微笑示意、2米内主动问候、0距离真心服务“520服务法”，践行安心、细心、热心、爱心、耐心换旅客舒心、暖心、称心的“五心换三心”服务承诺；创新实行李预检措施，将平均过检时间缩短至1分钟左右，赢得旅客广泛赞誉。班组秉持“人人都是班组长”理念，建立“传帮带”培养体系，打造“花微语”学习平台，营造温馨和谐的职工之家，为民航高质量发展贡献坚实安检力量。

新疆机场（集团）有限责任公司喀什管理分公司

塔什库尔干机场空管业务部

新疆机场（集团）有限责任公司喀什管理分公司塔什库尔干机场空管业务部成立于2022年，现有职工19人，其中女职工12人、党员4人，主要承担祖国最西端、海拔3258米的新疆首座高原机场空管保障任务，2023年荣获“全国民航五一巾帼标兵岗”。

空管业务部扎根边疆、默默奉献，面对冬季零下30℃极寒、含氧量仅为平原30%的极端环境，全员坚持“海拔高境界更高”的信念，实现安全运行1200余天“零事故、零差错”。通航以来，累计保障航班起降1200余架次，放行正常率99%以上，圆满完成全国两会、春运等重大保障任务。空管业务部聚力技术攻坚，优化RNP AR、ILS/DME等飞行程序，

核心设备稳定运行率 100%，通信导航监视设备完好率 99%以上，气象预报准确率 94%，为航班安全正常运行提供可靠支撑。2024 年 6 月，圆满完成国产民机 C909 高高原验证飞行保障，为喀什—塔什库尔干航线顺利开通及高高原运行积累了宝贵经验。

民航医学中心（民航总医院）心血管内科

民航医学中心（民航总医院）心血管内科成立于 1982 年，现有职工 65 人，其中女职工 49 人、党员 21 人，平均年龄 37 岁。科室承担心血管疾病诊疗、民航飞行人员健康鉴定及民航系统医疗保障等工作，先后获评全国民航工人先锋号、全国民航青年文明号、北京市朝阳区重点专科等荣誉。

该科室潜心致力于心血管诊疗技术，年收治患者近 4000 人、完成介入手术 2000 余例，胸痛中心绿色通道年成功救治心梗患者 300 余名，救治效率与成功率居北京市前列，开展的 TAVR、TEER 术填补区域诊疗空白。作为民航医疗的重点科室，心血管内科深耕航空医学与心血管疾病交叉领域，为民航飞行人员健康保驾护航。科室党员干部主动请缨赴西藏、新疆、内蒙等地开展对口支援，参与援藏抗疫保障民航“空中金桥”畅通，获民航西藏区局抗疫突出贡献奖，以专业力量为确保“两个绝对安全”保驾护航。

中国民用航空飞行校验中心飞行部

中国民用航空飞行校验中心飞行部成立于 1989 年，下设 2 个中队、1 个科室，现有职工 59 名，主要负责执行校验飞行任务、保障飞行安全，是守护民航基础安全的重要力量，曾荣获全国民航先进基层党组织等荣誉。

飞行部深耕“蓝天党小组”特色党建品牌，将党建工作与飞行校验工作、机组在外管理、队伍作风建设深度融合，以党建引领促发展、强队伍，形成“党建红引领安全蓝”的良好工作局面。飞行部年均完成校验机场 700 个/次、设备近 1683 台/套，安全飞行 4713 架次，实现连续安全运行 280 个月，未发生责任征候及以上事件，牢牢守住民航安全运行的重要前沿关口。2025 年，飞行部圆满完成柬埔寨金边德崇机场国际校验任务，自主攻克超限等技术瓶颈，以过硬专业能力彰显实干本色。

中国民用航空适航审定中心长江-1000A 发动机型号 合格审定审查组

民航适航审定中心长江-1000A 发动机型号合格审定审查组成立于 2020 年，现有职工 61 人，主要由博士、硕士等高学历高技术人员组成，主导的项目荣获民航科学技术奖二等奖。

审查组始终心怀“国之大事”，坚决贯彻落实习近平总书记关于民航工作和国产大飞机事业的重要指示批示精神，把做好型号审查作为旗帜鲜明讲政治的最直接体现，用夜以继日的付出换来了审查攻关的一次次跨越。面对复杂严峻局面，审查组坚持“条款衡量、数据说话，技术严格、管理灵

活，协同攻关、真情服务”总方针，严格按照适航规章标准开展审查，切实把好安全第一道关口，确保每一项结论都经得起检验。提前布局、充分识别项目关键难点，协同工业方攻克多项符合性验证技术难题。

西北民航机场建设集团有限责任公司兰州中川国际机场三期扩建工程机场工程飞行区场道工程（六标段）项目部

西北民航机场建设集团有限责任公司兰州中川国际机场三期扩建工程机场工程飞行区场道工程（六标段）项目部成立于2020年，现有职工28人，主要承担兰州中川国际机场三期扩建工程飞行区场道工程（六标段）施工任务，2022年荣获“全国民航示范班组”。

项目部坚持创新驱动，以科技创新提升工程质量。面对不停航施工、交叉作业等复杂条件，率先应用数字化施工平台，实现全过程智能管控；在跑道水稳基层施工中首创边模支设工艺，提升压实度与观感质量；采用抗裂低碱水泥和土凝岩等新材料，有效防治道面病害；自主研发道面智能化监测系统，累计形成国家专利13项、发表学术论文多篇。严守安全底线，实现“零事故”目标。严格落实绿色施工和文明施工要求，获评“甘肃省建设工程文明工地”等各类荣誉20余项，以实际行动践行民航建设者的使命担当。

中国民用航空局航空安全办公室

中国民用航空局航空安全办公室现有职工11人，作为民航局综合安全管理和统筹协调部门，担负着行业安全监管、事件调查、信息管理等职责，荣获2024年度民航局直

属机关先进基层党组织、2025年全国民航蓝天奖状等荣誉称号。

在民航局党组的正确领导下，航安办一是通过月度安委会等形式组织行业持续学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，2025年学习18次。二是牵头中央安全生产考核巡查第二十一组完成明查暗访及年底考核，并做好民航局年度安全生产考核的迎考和整改。推进民航系统安全生产治本攻坚三年行动，整治重大安全隐患61项，整改闭环率达99.7%。牵头开展通航安全专项整治，挂牌督办新疆亚心通航“9·5”较大事故，推动“行刑衔接”。指导和参与各类事件调查86起。三是修订《民用航空安全管理规定》《民航重大安全隐患判定标准》《国家处置民用航空器飞行事故应急预案》，出台《无人驾驶航空器事件信息管理办法》，修订民航安全文化和作风建设管理办法，安全警示教育累计受众达到10万人次。2025年，在各部门和单位的共同努力下，全行业未发生运输航空事故，运输航空征候万时率同比下降5.9%，行业保持了总体安全平稳的运行态势。