

附件

# “平安民航”建设 工作简报

第 21 期

“平安民航”领导小组办公室

2020 年 12 月 17 日

编者按：吉林省公安厅机场公安局将机场治安乱象综合治理作为“塑造文明形象、擦亮第一窗口、提升城市品质”的重要举措，以雷霆之势、铁腕之力全面根治“黑车”营运、捎客揽客、违停乱放等顽瘴痼疾，打造了机场治安乱象综合治理新样板，赢得了辖区企事业单位和广大旅客的广泛赞誉，值得各地学习借鉴。

## 整合资源 完善机制 创新模式 打造机场治安乱象综合治理吉林样板

2019 年以来，吉林省公安厅机场公安局将机场治安乱象整治列为扫黑除恶专项斗争治乱重点和全局中心工作，突出问题导向，主动担当作为，取得了治安和交通环境全面净化的良好效果。2019 年、2020 年，营运秩序类警情同比下降 96.77%和 60%；旅客投诉率同比下降 52.83%和 67.71%。

一、坚持主动作为，推进综合治理，着力破解九龙治水难题。

一是建立协作共治机制。牵头制定机场治安综合治理协作机制，联合铁路公安、道路运输、行政执法、空港公司成立领导小组，在机场公安局设办公室，为综治工作提供制度和组织保障。二是建立联勤值守机制。机场公安局每日选派值班长，组织各单位开展巡查、打击、服务工作。三是建立信用惩戒机制。研究制定机场出租车蓄车区管理规定，将107台次违规违法失信车辆信息录入停车场管理系统“黑名单”，使其无法在机场从事营运活动。四是综合运用执法依据。整合各系统执法依据综合运用、联合执法，丰富全方位、多维度打击手段，防止各自为战、多头执法。

二、坚持重拳出击，对准打击锋芒，着力破解辖区乱象久治不愈难题。一是针对问题突出人员开展专案打击。打掉了出租车行霸团伙“机场三分队”，处理了一批暴力索要高价车费、暴力阻碍执法等网约车、黑车司机，一批盘踞机场十多年的顽固不法分子改行换业。二是聚焦关键环节开展专项打击。开展“百日治乱”专项行动，查处治安案件120余起，交通违法2.4万余起，非法营运车辆146台，查封“黑宾馆”1家。三是根据机场乱象规律始终保持常态打击。在航班高峰和重要安保节点，提高勤务等级、增加巡逻密度、扩宽情报渠道，有效遏制乱象多发势头，查处违法违规车辆211台，罚款204.87万元。

三、坚持巡逻防控，注重全域覆盖，着力破解传统管理手段效率低下难题。一是实现全域可视化巡防。组建视频巡查小组，建立重点区域视频巡查模块，确保重点区域全覆盖、全时段在控。二是实现全域精细化巡防。将辖区划分为若干个治安管理网格单元，明确责任民警、巡防力量和日常任务，实现传统“粗放式”

巡防向“精细化”转变。三是实现全域多元化巡防。建立综治微信群、设置治安内保员，吸收商铺店员、司机等群众力量共同参与，构建多元化巡防工作格局，已通过“特情耳目”成功查处“黑车”13台，罚款28万元。

四、坚持科技强警，强化数据赋能，着力破解被动应对难题。一是建设智慧交通警务。率先在国内机场建成交通集成指挥平台，建成东北地区首个8分钟交通限时通道，升级交通电子抓拍系统，查处交通违法行为9.3万余起。二是密布智慧感知点位。新建电子警察46处、高点摄像头1个、人脸识别点位42个、WIFI探针6处，升级交通信号灯1处，构建全时空、多维度的全息感知体系。三是建强智慧指挥中枢。建成情报指挥中心，协调开通“深蓝”“睿眼”等平台权限，整合公安部、省厅和机场集团公司各类数据平台，为情指行一体化智能警务奠定基础。四是深化智慧安防应用。建成东北地区首个网约车专用停车场和电子围栏，从源头上杜绝网约车不文明现象。建立重点人员管理数据库，同步上传至人脸识别系统和交警车辆卡口平台，主动预警、精准打击，迫使11名不法分子改行换业。

五、坚持党建引领，强化为民情怀，着力破解服务群众粗放难题。一是以“司机之家”党员活动室为载体，凝聚共建共治合力。设置党建宣传栏、安全教育栏和图书角，普及法律常识和行业规章制度。与党员司机代表开展主题党日活动，架起警民连心桥。设置“党员司机示范岗”，激发司机参与综治工作热情。二是以智能警务室为依托，提供精细贴心服务。购置2个智能移动警务室，配备了千斤顶、电瓶线、修车工具和常备药品，解决群

众求助 590 余次，得到各类锦旗及感谢信 120 余件。三是以疫情防控为重点，创新服务群众亮点。率先出台助力复工复产六项服务措施，为辖区司机开辟交通违法处理“绿色通道”。率先出台加强机场辖区营运车辆疫情防控工作通告，降低疫情传播风险，确保广大群众身体健康和生命安全。