

附件

“平安民航”建设 工作简报

第 26 期

“平安民航”领导小组办公室

2021 年 4 月 21 日

编者按：上海市公安局国际机场分局以建设更高水平的平安民航为目标，以“三个三”工作举措为抓手，充分发挥机场公安在安全保卫工作中的主导作用，积极主动作为，大胆研究探索，携手东方航空大力加强空地协作机制建设，共建警企联防联动安全屏障，不断筑牢空地安全保卫防线。

警企共建筑链条 空地联动保平安

—上海机场公安携手东方航空建设空地一体化机制成效显著

2020 年以来，上海市公安局国际机场分局立足国际航空枢纽定位，以建设更高水平的平安民航为目标，充分发挥机场公安在民航安保工作中的主导作用，积极深化民航局公安局关于空地一体化机制建设的指导意见，成立由分局主要领导牵头的空地联动工作领导小组，并在治安支队设立办公室专门负责与东方航空集

团有限公司保卫部对接、推进工作。通过一年的工作，上海机场公安与东方航空建立实施空地联动工作机制，紧密携手加强空地安全保卫，切实消除各类安全风险隐患，不断增强人民群众出行安全感，形成警企共建、协作共赢的良好局面。

一、主动靠前服务，筑牢安全防范基础。一是强化业务指导。分局治安支队以《企业事业单位内部治安保卫条例》《民航企业事业单位内部治安保卫工作规定》等法规要求为基础，结合民航企业运营特点，指导东航保卫部梳理完善内部治安管理规定、重点人员、要害部位管控工作要求等安全保卫制度体系，进一步夯实东航内部安全保卫的基础，提升内保工作规范化水平。二是协助人员管控。分局与东航保卫部建立内部人员摸排调查机制，强化重点人员管控。指导东航保卫部依托分局自主开发建设机场治安安全管理服务信息系统，全面采集企业从业人员基础信息，并依托公安内部资源，配合东航保卫部对 12000 余名重要岗位人员开展定期滚动摸排，及时发现、掌握内部不安定因素，堵塞内保安全漏洞，实现民航企业“内部纯”。三是加强督导检查。分局治安支队会同东航保卫部，围绕“平安民航”建设中心工作，协商制定责任体系建设、内部维稳管控、防范措施落实与年度安全评估等内部安全督导工作计划，组织分局各级治安部门联合东航保卫部门对下属公司督导检查，切实消除企业内部安全隐患。期间，分局相关部门会同东航保卫部协力完成了虹桥机场空港七路 3 处外来人员违规居住点的清退工作，解决了困扰多年的历史遗留问

题，切实消除虹桥东区风险隐患。

二、规范执法执勤，提升空地联动效能。一是制定工作指引。为进一步规范民航机上案事件处置流程，分局法制部门、治安支队根据《民航安检机构、航班机组报警和民航（机场）公安警情处置规定》有关要求，结合上海机场公安执法实际，会同东航保卫部门反复研商优化机上案事件处置移交程序，制定实施《机上案事件空地快速移交速查手册》。《手册》明确法律依据、使用对象和适用类型，并将常见的机上扰乱行为，分类细化机组报警快速移交程序，有力保障东航空保人员依法依规执勤，进一步提高空地移交工作效率，缩短移交处置时间。二是开展业务培训。分局派员为东方航空安全员开展机上案事件现场初步处置、证据收集固定、快速移交等方面的培训，进一步强化安全员在处置事件时的标准化、规范化程度。三是强化联合执勤。东航建立实施派遣空警业务骨干至分局轮岗锻炼的常态化工作机制，跟班参与机场公安民警日常巡逻、接警处置等工作，熟悉地面机场公安民警办案程序和要求，积累对异常行为识别、盘查询问、案件处置的实战经验，进一步提升机上案事件处置能力和笔录取证的质量。

三、依托科技赋能，提升安全管控等级。一是实现视频全域覆盖。针对旅客托运行李盗窃案件易发难防的特点，分局主要领导带队走访东航集团，与东航主要领导沟通交流、凝聚共识。东航保卫部门在分局治安支队的帮助指导下，加大安防资金投入，落实项目专项经费 200 余万元，在机坪行李装卸现场、航空器客

舱、散货舱、行李传送车、升降平台车、行李拖车等全环节升级、安装视频监控和记录仪 431 个，配置视频信息采集站 13 台，并由专人负责管理和维护，实现旅客行李由客货舱到旅客全过程视频监控覆盖，做到可追溯、可倒查，实现上海机场、东航、上航、联航航班货舱装卸和客舱清洁全过程监控，2020 年以来此类案件实现“零”发案，不断趋近托运行李“无贼”终极目标。二是推进智慧货运建设。根据机场货运区安全要素和民航业务特点，分局指导东航以浦东西区货站为试点，对货运站安防系统进行智慧化升级改造。在人员、非机动车道口安装人脸识别设备，在车辆道口设置人脸识别、车牌识别设备，并将采集到的数据推送至公安数据库进行交互碰撞、开展实时比对，及时预警进入货站的重点管控人员、违法车辆，实现工作重心从应急处置向风险管控的转变，进一步提升货站内部安全管控水平。三是试点推进数据共享。为加强东航承运航班空中安保工作，东航保卫部结合航空安全实际，会同分局情报指挥部门，依托公安大数据平台和航空公司相关信息系统，对承运的旅客订票信息及离港信息开展数据共享、比对，并将比对结果进行深度应用，进一步发挥情报信息在赋能重点航班安全管控中的作用。