



中国民用航空局

信息通告

编 号：IB-FS-AEG002
颁发日期：2014 年 12 月 29 日

已发布的航空器评审（AEG）报告

飞行标准司

中国民用航空局飞行标准司

信息通告

编 号: IB-FS-AEG002
颁发日期: 2014 年 12 月 29 日
批 准 人: 万向东

标题: 已发布的航空器评审 (AEG) 报告

1. 目的

本文件的目的是告知经飞行标准司航空器评审 (AEG) 已经完成评审报告的航空器型号和因历史原因未开展评审的各机型状况, 以便为各机型运行审定准备和批准提供参考。

2. 说明

飞行标准司航空器评审 (AEG) 职能于 2007 年建立, 并于 2008 年 7 月开始全面开展国产航空器的评审工作, 于 2009 年 7 月开始全面开展进口航空器的评审工作。对于开展 AEG 评审之前的国产和进口航空器型号, 鉴于已经投入运行并获得相应的运行批准, 为不影响这些航空器运行的连续性, 将作为历史原因处理, 即可保持原批准状态不变。

航空器评审 (AEG) 作为航空器设计、制造到使用、维修的桥梁, 本文件所列出的航空器评审报告和结论, 将作为航空器投入运行批准的输入, 特发布本文件告知各机型 AEG 评审报告和结论的状态, 以方便各有关运行、维修监察员及运营人参考。

需要特别说明的是, 尽管有些机型已经作为因历史原因处理不强制要求开展 AEG 评审, 但如果有关人员在运行审定的准备和批准中遇到问题, 也可向飞行标准司反馈, 以便评估确定是否需要开展补充评审。

3. 航空器评审报告和相关文件的发布

3.1 国产航空器评审报告和结论的发布

国产航空器完成评审后，将以航空器评审报告的方式在飞行标准司飞行标准监察系统 (FSOP-AEG: <http://aeg.caac.gov.cn/>) 公开发布各项评审的结论及主最低设备清单、维修审查委员会报告批准页，同时还将向 FSOP 的授权用户发布如下适用书面批准或认可文件：

- (1) 机型飞行训练课程提纲；
- (2) 机型维修培训课程提纲；
- (3) 主最低设备清单 (MMEL)；
- (4) 维修审查委员会报告 (MRBR)。

报告中引用的其他技术类文件和手册将由航空器制造厂家向其授权用户直接发布。

3.2 进口航空器评审报告和结论的发布

对于进口航空器，一般以航空器评审报告的方式在 FSOP-AEG 网站公开发布各项评审的结论，除非有直接书面批准或认可文件，报告中引用的技术类文件和手册将由航空器制造厂家直接向其授权用户发布，或通过下述国外民航局网站查询由其批准的文件：

美国 FAA：

文件	飞行标准化委员会 (FSB) 报告
网址	http://fsims.faa.gov/PICResults.aspx?mode=Publication&doctype=FSB%20Reports

文件	主最低设备清单 (MMEL)
网址	http://fsims.faa.gov/PICResults.aspx?mode=Publication&doctype=MMEL

欧洲 EASA：

文件	运行评审委员会 (OEB) 报告
网址	http://www.easa.europa.eu/document-library/operations-evaluation-board-reports

文件	主最低设备清单（MMEL）
网址	http://www.easa.europa.eu/document-library/master-minimum-equipment-lists

加拿大 TCCA:

文件	运行评审委员会（OEB）报告
网址	http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/standards/commerce-oeb-reports-3632.htm

文件	主最低设备清单（MMEL）
网址	http://wwwapps2.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/MEL-LEM/m_e_l_s.aspx?lang=eng

巴西 ANAC:

文件	运行评审委员会（OEB）报告
网址	http://www2.anac.gov.br/ingles/aircraftOperational.asp

文件	主最低设备清单（MMEL）
网址	http://www2.anac.gov.br/certificacao/MMEL/MMELE.asp

4. 航空器评审报告最新状态的查询

具体各机型的航空器评审报告状态见本文件附录，但由于航空器评审工作是动态的工作，本文件所列信息仅是截止公布之日的状态，相关的最新状态及结论可通过 FSOP-AEG: <http://aeg.caac.gov.cn/> 查询。

附录：航空器评审（AEG）报告及版次

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
AEROMOT Aeromot-Indústria Mecânico-Metalúrgica Ltda Brazil	AMT-300			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
				因历史原因未评审，可保持原运行批准。
				Aircraft Evaluation Report For A109E/A109S/AW109SP (Rev.0 December 16, 2013)
				Aircraft Evaluation Report For AW139 (Original Issue Date: 29/October/2012)
AGUSTA AGUSTA WESTLAND S.p.A. Italy	A119			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		E		
	A109	S		
	AW109	SP		
	AW139			
	A300	-600R		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	A310	-300		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	A318			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	A319			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	A320			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	A321			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	A330	-200		Aircraft Evaluation Report For A330-200/200F/300 (Rev.0 Date: 10/July/2012)
		-300		
		-200F		
AIRBUS France	A340	-200		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-300		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-500		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-600		因历史原因未评审，可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
	A380	-800		Aircraft Evaluation Report For A380-800 (Rev.0 Date: 10/July/2012)
AIRBUS HELICOPTERS <i>France</i>	AS 350	B1	<i>ECUREUIL</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B2		Aircraft Evaluation Report For AS350 B2, B3, and EC130 B4, T2 (Rev.1 Date: 10/7/2014)
		B3		
	EC 130	B4		
		T2		
	EC 120	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	AS 332	L	<i>SUPER PUMA Mk I</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		L1		
	EC 225	LP	<i>SUPER PUMA Mk II+ or LP</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	AS 355	NP		Aircraft Evaluation Report For AS 355NP (Rev. 0 Date: 1/2/2011)
AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND Airbus Helicopters Deutschland GmbH <i>Germany</i>	EC 135	B	<i>DAUPHIN</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B1		
		P1		
		P2		
		P2+		
		T1		
		T2		
AIR TRACTOR Air Tractor, Inc. <i>U.S.A.</i>	AT-402	A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	AT-502	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
	AT-504			Aircraft Evaluation Report For AT-504 (Rev.0 December 31, 2013)
	AT-802			Aircraft Evaluation Report For AT-802 and AT-802A (Rev.0 December 31, 2013)
		A		
AMERICAN BLIMP American Blimp Co., LLC U.S.A	A-60	+		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	A-1-70			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
ATR ATR-GIE Avions de Transport Régional France	42			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	72	--		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-212A	ATR 72-500	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-212A “600 version”		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
BAE BAE SYSTEMS (Operations) Limited United Kingdom	BAe146	-100		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-200		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-300		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
BEECHCRAFT Beechcraft Corporation U.S.A.	B300	--	SUPER KING AIR	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		C		
	390		PREMIER I	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Beechjet 400A		HAWKER 400XP	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Hawker 800	XP		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
	Hawker 850	XP		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Hawker 900	XP		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	1900	D	<i>AIRLINER</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	C90	A	<i>KING AIR</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		GT		
		GTi		
	G36		<i>BONANZA</i>	Aircraft Evaluation Report For G36 (转换报告中)
	G58		<i>BARON</i>	Aircraft Evaluation Report For G58 (转换报告中)
BELL Bell Helicopter Textron, Inc. U.S.A	412	EP		Aircraft Evaluation Report For Bell 412EP and 412EPI (Rev.0 Date: 17/Dec/2014)
		EPI		
BELL CANADA Bell Helicopter Textron Canada Limited Canada	206	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		L-4		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	407			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	427			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	429			
BERIEV Beriev Aircraft Company Russia	BE-103			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
BOEING THE BOEING COMPANY U.S.A.	737	-300		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-400		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-500		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-600		Aircraft Evaluation Report For 737-600/700/800/900/900ER

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
		-700	BBJ-1	(Revision 0 Date: 12/November/2014)
		-800	BBJ-2	
		-900		
		-900ER	BBJ-3	
	747	-200		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-400		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-400F		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-8I		Aircraft Evaluation Report For 747-8I and 747-8F (Revision 0 Date: 14/August/2014)
		-8F		
	757	-200		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	767	-200		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-300		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	777	-200		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		F		Aircraft Evaluation Report For 777 F and 777-300ER (Rev 0 Date: 11/July/2011)
		-300ER		
	787	-8		Aircraft Evaluation Report For 787-8 (Rev. 1 Date: 20/July/2012)
	DC-9	-82	MD-82	因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	MD-90	-30		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	MD-11	--		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		F		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
BOMBARDIER Bombardier Inc. Canada	DHC-8	-300		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
		-400		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
	BD-700	-1A10	GLOBAL EXPRESS, GLOBAL 6000	Aircraft Evaluation Report For BD-700-1A10/BD-700-1A11 Rev. 0 Date: August 12, 2013

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
		-1A11	<i>GLOBAL 5000, GLOBAL 5000 GVFD</i>	
	BD-100	-1A10		Aircraft Evaluation Report For BD-100-1A10 (转换报告中)
	CL-600	-2B16	<i>CL-604</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-2B19	<i>CRJ200</i>	Aircraft Evaluation Report For CRJ200/700/900 (Rev.0 Date: 31/May/2012)
		-2C10	<i>CRJ700</i>	
		-2D24	<i>CRJ900</i>	
BRANTLY Brantly International, Inc. U.S.A.	B-2	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
BRITTEN-NORMAN Britten-Norman Aircraft Limited United Kingdom	BN2	B	<i>ISLANDER</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
CESSNA Cessna Aircraft Company U.S.A.	172	R	<i>SKYHAWK</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		S	<i>SKYHAWK SP</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	182	T	<i>SKYLANE</i>	Aircraft Evaluation Report For Cessna Model 182T (Revision 0 Date: 23/12/2013)
	T182	T	<i>SKYLANE</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	206	H		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	T206	H		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	208	--	<i>CARAVAN</i>	Aircraft Evaluation Report For Cessna 208/208B (Rev. 1 Date: 23/12, 2013)
		B		
	510			Aircraft Evaluation Report For Cessna Model 510 (CE-510)

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
				(Revision 0 Date: 23/12/2013)
	525			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	560	XL	EXCEL	Aircraft Evaluation Report For CE-560 Encore+ /CE-560XL(Excel, XLS, XLS+) (Rev. 1 Date: 23/12/2013)
		XLS		
		XLS+		
		Encore+		
	650	Citation VI		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	680		SOVEREIGN	Aircraft Evaluation Report For Cessna Model 680 (CE-680) (Revision 0 Date: 23/12/2013)
	750			评审中
CIRRUS Cirrus Design Corporation U.S.A.	SR20			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	SR22			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
CUB CRAFTERS Cub Crafters, Inc. U.S.A.	CC18	-180		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
DASSAULT Dassault Aviation France	Falcon 50			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Falcon 900	EX		Aircraft Evaluation Report For F900EX (Including F900EX EASy/DX/LX) (Rev. 1 Date: May/16/2013)
		EX EASy		
		DX		
		LX		
	Falcon 2000	EX		Aircraft Evaluation Report For F2000EX (Including F2000EX EASy/DX/LX/LXS/S) (Rev. 2 Date: NOV/25/2013)
		EX EASy		
		DX		

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
		LX		Aircraft Evaluation Report For Falcon 7X (Rev. 1 Date: May/16/2013)
		LXS		
		S		
	Falcon 7X			
DIAMOND CANADA Diamond Aircraft Industries Inc. <i>Canada</i>	DA20	-C1		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
DIAMOND AUSTRIA Diamond Aircraft Industries GmbH <i>Austria</i>	DA 40	--		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		F		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		NG		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	DA 42	--		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		NG		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		M-NG		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
DORNIER 328 SUPPORT SERVICES GmbH <i>Germany</i>	328	-300		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
EMBRAER EMBRAER S.A. <i>Brazil</i>	EMB-135	BJ	LEGACY600/650	Aircraft Evaluation Report For EMB-145 (ER/LR/MP) /EMB-135BJ (Legacy600/650) (Rev 1 Date: 27/September/2013)
	EMB-145	ER		
		LR		
		MP		
	ERJ 190	-100 LR		Aircraft Evaluation Report For ERJ 190-100/200 and ERJ 190-100ECJ
		-100 STD		

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
		-100 IGW		(Rev. 0 Date: 20/October/2011)
		-100 ECJ	LINEAGE 1000	
		-200 STD		
		-200 IGW		
		-200 LR		
	EMB-500		PHENOM 100	Aircraft Evaluation Report For EMB-500 (PHENOM 100) (Rev. 1 Date: 27/September/2013)
	EMB-505		PHENOM 300	Aircraft Evaluation Report For EMB-505 (PHENOM 300) Rev. 1 Date: 27/September/2013
ENSTROM The Enstrom Helicopter Corporation U.S.A.	F28	F		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	280	FX		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	TH-28			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	480			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
FOKKER Fokker Services B.V. Netherland	F28	Mark 1000		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
GA200 (PTY) LTD Australia	GA 200			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
GUIMBAL Helicopteres Guimbal France	Cabri G2			Aircraft Evaluation Report For Cabri G2 (Rev. 0 May 7, 2014)
GULFSTREAM Gulfstream Aerospace Corporation U.S.A.	GIV	--	450	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-X	350	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	GV	--		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-SP	550	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
			500	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
GULFSTREAM LP Gulfstream Aerospace LP <i>Israel</i>	GULFSTRE AM 200		G200	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	G150			Aircraft Evaluation Report For G150 (Rev. 0 Date: 27/July/2011)
	G280			Aircraft Evaluation Report For G280 (Rev. 0 Date: December 31, 2013)
HAWKER BEECHCRAFT Hawker Beechcraft Corporation <i>U.S.A.</i>	4000			Aircraft Evaluation Report For Hawker 4000 (转换报告中)
KAMOV Kamov Company <i>Russian</i>	Ka-32	A11BC		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
LEARJET LEARJET INC. <i>U.S.A.</i>	55			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	60			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	45			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
LIBERTY Liberty Aerospace Incorporated <i>U.S.A.</i>	XL-2			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
LOCKHEED Lockheed Martin Corporation	382	G	<i>HERCULES</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
U.S.A.				
M7 AEROSPACE M7 Aerospace LLC U.S.A.	SA227	-DC		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
MD HELICOPTERS MD Helicopters, Inc. (MDHI) U.S.A.	369	E		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		FF		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	500N			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	600N			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	MD900			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
MIL Mil Moscow Helicopter Plant Russia	MI-8	T		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Mi-171	--		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Mi-26	TC		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
PAC PACIFIC AEROSPACE CORPORATION Ltd New Zealand	750XL			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
PIAGGIO Piaggio Aero Industries SpA Italy	P.180	Avanti		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		Avanti II		Aircraft Evaluation Report For Piaggio P.180 Avanti II (Original Issue Date: 18/February/2013)
PILATUS Pilatus Aircraft Ltd. Switzerland	PC-6	B2-H4		Aircraft Evaluation Report For PC-6 (报告转换中)
		--		Aircraft Evaluation Report For PC-12 (Rev. 0 Date: 30/December/2011)
	PC-12	/45		

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
		/47		
		/47E		
PIPER Piper Aircraft, Inc. U.S.A.	PA-42	-720	<i>CHEYENNE IIIA</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	PA-44	-180T	<i>TURBO SEMINOLE</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
PZL Polskie Zakłady Lotnicze Sp.z o.o. Poland	M18	--	<i>DROMANDER</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		BS(Trainee r)		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
PZL-ŚWIDNIK WYTWÓRNIA SPRZĘTU KOMUNIKACYJNEGO “PZL-ŚWIDNIK” SPÓŁKA AKCYJNA Poland	SW-4			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	W-3	A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
PZL “WARSZAWA-OKECIE” EADS PZL “WARSZAWA-OKECIE” S.A. Poland	PZL-104	--	<i>WILGA 80</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		M	<i>WILGA 2000</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
QUEST Quest Aircraft Design, LLC U.S.A.	Kodiak 100			Aircraft Evaluation Report For Kodiak 100 (Rev.0 Date: November 4th, 2013)
REVO	Lake	250		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
Revo, Incorporated U.S.A.				
ROBINSON Robinson Helicopter Company U.S.A.	R22	BETA		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		MARINE R		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	R44	--		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		II		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	R66			Aircraft Evaluation Report For R66 (Revision 0 February 8, 2014)
SAAB Saab AB, Aeronautics Sweden	SF340	A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	340	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
S.C. CONSTRUCTII S.C. Constructii Aeronautice S.A Romania	IS28	B2		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	IS29	D2		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
SIKORSKY Sikorsky Aircraft Corporation U.S.A.	S-55			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	S-76	A		Aircraft Evaluation Report For S-76A, S-76C and S-76D (Revision 0 June 3, 2014)
		C		
		D		
	S-92	A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	269	C		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		C-1		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		D		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
SOCATA	TB	20		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
<i>France</i>		200		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		10		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		9		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
TECNAM Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l. <i>Italia</i>	P2002	JF		Aircraft Evaluation Report For P2002 JF (Revision 0 December 23, 2014)
	P92	JS		Aircraft Evaluation Report For P92 JS (Revision 0 December 23, 2014)
	P2006	T		Aircraft Evaluation Report For P2006T (Revision 0 November 14, 2014)
THRUSH Thrush Aircraft, Inc. <i>U.S.A.</i>	S2R	-T34		未评审
		-H80		Aircraft Evaluation Report For Thrush S2R-H80 (Rev. 0 March 31, 2014)
TRUE FLIGHT True Flight Holdings LLC <i>U.S.A.</i>	AG-5	B	<i>TIGER</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
WAC Worldwide Aeros Corp. <i>U.S.A</i>	Aeros	40B 40D		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
ZENAIR Zenair Ltd. <i>Canada</i>	CH2000			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
XTREMEAIR XtremeAir GmbH <i>Germany</i>	XA42			Aircraft Evaluation Report For XA42/41 (Revision 0 June 3, 2014)
	XA41			
哈尔滨飞机工业(集团)有	Y11	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
限责任公司	Y12	II		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		IV		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		E		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Z9 H410	A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	H410	A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	H425			H425直升机航空器评审报告 (初次发布 2014年12月23日)
西安飞机工业(集团)有限责任公司	Y7			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-100		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		-200A		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	Y7H	-500		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	MA60			MA60/600/600F航空器评审报告 (第1次修订 进行中)
	MA600			
		F		
中国直升机设计研究所	Z8			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		M-100	<i>AC313</i>	评审中
	Z11		<i>AC301</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		MB1	<i>AC301A</i>	因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		M-100	<i>AC311</i>	AC311 (Z11M-100) 直升机航空器评审报告 (第1次修订初次发布 2013年1月7日)
石家庄飞机工业有限责任公司	Y5	B		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B(D)		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
		B(K)		因历史原因未评审, 可保持原运行批准。
	小鹰500			因历史原因未评审, 可保持原运行批准。

厂家/型号/系列			商业名称	AEG评审报告
江西洪都航空工业股份有限公司	N5	A		因历史原因未评审，可保持原运行批准。
南京轻型飞机股份有限公司	AC500			因历史原因未评审，可保持原运行批准。
中国商用飞机有限公司	ARJ21	-700		评审中