

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 1041—2012

货物不正常运输电报拍发规范

Specifications of telegrams for irregular cargo

2012-01-19 发布

2012-05-01 实施

中国民用航空局 发布

目 次

前言.....	II
1 范围.....	1
2 一般要求.....	1
3 各类货物不正常运输电报的功能和拍发要求.....	4
附录 A（资料性附录） 电报示例	10

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局运输司提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民航科学技术研究院、中国民用航空局运输司、中国国际货运航空有限公司。

本标准主要起草人：廉秀琴、彭巍、卿红宇、赖怀南、臧忠福、刘家伟、孙玲。

MH

货物不正常运输电报拍发规范

1 范围

本标准规定了货物不正常运输情况下所拍发电报的基本功能和标准格式,以及各种货物不正常运输电报的功能和拍发要求。

本标准适用于处理各种货物不正常运输时电报的拍发。

2 一般要求

2.1 基本功能

2.1.1 货物不正常运输电报

货物不正常运输电报包括通知报和回复报。

2.1.2 通知报

2.1.2.1 发生或发现货物不正常运输情况的机场,其操作部门应拍发通知报,将货物不正常运输情况或处理意见通知相关机场的操作部门,或征求其处理意见等。

货物不正常运输情况通常包括:

- a) 在装机站所发生的漏装货物和(或)运输文件、临时拉下货物;
- b) 在卸机站所发现的多收货运单、多收货物、少收货运单、少收货物,以及所发生或发现的漏卸货物和(或)运输文件;
- c) 在运输过程中所发生或发现的货物破损等。

2.1.2.2 通知报的识别代码为 FAD, FAD 为 Advice of Discrepancy 的英文简语。

2.1.3 回复报

2.1.3.1 收到通知报的相关机场的操作部门,在对货物不正常运输情况进行必要的调查或处理后,应拍发回复报,将处理意见或处理结果通知对方或其他相关机场的操作部门(以下简称相关方)。

2.1.3.2 回复报的识别代码为 FDA, FDA 为 Discrepancy Answer 的英文简语。

2.2 标准格式

2.2.1 通知报标准格式

序号	电报正文标准格式和对应说明							
①	标准格式	□□		□□□□□□		□□□□□□		□□□□□□
	对应说明	电报等级	空格	收报人地址 1	空格	收报人地址 2	空格	其他收报人地址

②	标准格式	•	□□□□□□□		□□□□□□		□□
	对应说明		发报人地址	空格	发报时间(日时组)	空格	发报人员代码

③	标准格式	FAD
	对应说明	电报识别代码

④	标准格式	□□□-□□□□□□□□	□□□□□□	/	P/T□□	K□□□□	T□□□
	对应说明	货运单号码	货物始发站和目的站代码		货物件数、重量信息		

⑤	标准格式	□□□□	/	□□□	/	□□□□□□	/	□□□□□□	/	□□□□□□
	对应说明	货物不正常运输类别代码		发生或发现货物不正常运输情况的机场代码		航班号		航班执行日期		航班始发站和目的站代码

⑥	标准格式	OSI	/	□□□□□□□□□□□□□□□□
	对应说明	其他服务信息		其他服务信息描述

⑦	标准格式	REF	/	□□□□□□□
	对应说明	关联或参阅信息		关联或参阅信息描述

2.2.2 回复报标准格式

序号	电报正文标准格式和对应说明						
----	---------------	--	--	--	--	--	--

①	标准格式	□□		□□□□□□□		□□□□□□□		□□□□□□□
	对应说明	电报等级	空格	收报人地址 1	空格	收报人地址 2	空格	其他收报人地址

②	标准格式	•	□□□□□□□		□□□□□□		□□
	对应说明		发报人地址	空格	发报时间(日时组)	空格	发报人员代码

③	标准格式	FDA
	对应说明	电报识别代码

④	标准格式	□□□-□□□□□□□□	□□□□□□	/	P/T□□	K□□□□	T□□□
	对应说明	货运单号码	货物始发站和目的站代码		货物件数、重量信息		

⑤	标准格式	□□□□	/	□□□	/	□□□□□□	/	□□□□□□	/	□□□□□□
	对应说明	货物不正常运输类别代码		发生或发现货物不正常运输情况的机场代码		航班号		航班执行日期		航班始发站和目的站代码

⑥	标准格式	OSI	/	□□□□□□□□□□□□□□□□□□
	对应说明	其他服务信息		其他服务信息描述
⑦	标准格式	REF	/	□□□□□□□
	对应说明	关联或参阅信息		关联或参阅信息描述

2.2.3 序号①栏的电报等级、收报人地址

2.2.3.1 电报等级

电报等级通常包括QU、QP、QK和QD等。

QU为急报，该等级电报重要，不应延迟发送。

QP为常规（或标准）报，该等级电报重要，不应延迟发送，但是紧急程度低于QU。

QK为常规（或标准）报，一般情况下，为报务系统所默认使用，该等级电报优先于无优先级标志的电报。

QD为平报，该等级电报为无优先级电报。

2.2.3.2 收报人地址

收报人地址按收报人所在机场代码（或城市代码，或某个特定报务系统的代码）、部门代码、收报人代码的顺序排列，共计7个字母或数字，中间连续不空格。其中机场代码（或城市代码，或某个特定报务系统的代码）由3个字母组成，部门代码由2个字母组成，收报人代码由2个字母或数字组成。不同收报人地址之间空一格。

2.2.4 序号②栏的发报人地址、发报时间、发报人员代码

2.2.4.1 发报人地址

发报人地址按发报人所在机场代码（或城市代码，或某个特定报务系统的代码）、部门代码、发报人代码的顺序排列，共计7个字母或数字，中间连续不空格。其中机场代码（或城市代码，或某个特定报务系统的代码）由3个字母组成，部门代码由2个字母组成，发报人代码由2个字母或数字组成。

2.2.4.2 发报时间(日时组)

发报时间按日、时、分的顺序排列，共计6位数字，中间连续不空格。日、时、分分别由2位数字组成，如果日、时、分为个位数字，该数字前面应加“0”。

2.2.4.3 发报人员代码

发报人员代码是拍发该电报的工作人员的代码，由发报人自行设定。

2.2.5 序号③栏的电报识别代码

通知报识别代码为FAD，回复报识别代码为FDA。

2.2.6 序号④栏的货物不正常运输信息 1

按货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物件数、重量信息的顺序排列，中间连续不空格。

对于货物件数、重量信息，如果一票货物的其中一部分出现不正常运输，用P表示不正常货物件数、K表示不正常货物重量、T表示该票货物总件数，排列顺序为P、K、T，中间连续不空格。

如果一票货物全部出现不正常运输，用 T 表示不正常货物件数（同时也是该票货物总件数）、K 表示不正常货物重量（同时也是该票货物总重量），排列顺序为 T、K，中间连续不空格。

如果一票货物的运输文件出现不正常运输，用 T 表示该票货物总件数、K 表示该票货物总重量，排列顺序为 T、K，中间连续不空格。

如果一票货物破损，用 P 表示破损货物件数，T 表示该票货物总件数，排列顺序为 P、T，中间连续不空格。

2.2.7 序号⑤栏的货物不正常运输信息 2

按货物不正常运输类别代码、发生或发现货物不正常运输情况的机场代码、航班号、航班执行日期、航班始发站和目的站代码的顺序排列，中间连续不空格。

发生或发现货物不正常运输情况的机场代码为发生或发现货物不正常运输情况的装机站代码或卸机站代码。

航班执行日期按日、月顺序排列，共计5个数字和字母，中间连续不空格。其中日由2位数字组成，如果日为个位数字，前面应加“0”；月由3个字母组成，为月的英文简语。

2.2.8 序号⑥栏的其他服务信息

针对货物不正常运输情况的其他服务信息的描述。OSI为Other Service Information的英文简语。

2.2.9 序号⑦栏的关联或参阅信息

要求对方在回复电报时，需要其通知的其他操作部门的地址，或所参阅信息的描述，可根据实际需要选择使用。REF为Reference的英文简语。

2.2.10 同一航班上发生或发现多种货物不正常运输情况

每一份通知报或回复报也可用于描述在同一航班上发生或发现的多种货物不正常运输情况，描述方法见2.2.6~2.2.9和第3章的相关要求，电报示例参见附录A的A.9。

2.3 电报拍发时间要求

2.3.1 对于在装机站发生的漏装货物和(或)运输文件情况，相关操作部门应在发现后立即拍发通知报；发生的临时拉下货物、货物破损（运输文件已随航班运输而无法在运输文件上注明）等情况，相关操作部门至迟应在航班起飞后 30 min 内，或该航班航程的 1/2 时间内，拍发通知报。

2.3.2 对于在卸机站发生或发现的货物不正常运输情况，相关操作部门应在以下时限内拍发通知报：

- a) 对于窄体飞机，在航班到达后 2 h 内拍发；
- b) 对于宽体飞机，在航班到达后 4 h 内拍发；
- c) 对于货机，在航班到达后 6 h 内拍发。

2.3.3 收到通知报的相关机场的操作部门，应对所通知的事项进行处理。通常情况下，在收到通知报的 2 h 内拍发回复报，将处理意见或处理结果通知对方或相关方，同时做好相应记录。对于漏装货物和(或)运输文件、临时拉下货物、漏卸货物和(或)运输文件的通知报，可参照 2.3.2，在航班到达后的规定时限内拍发回复报。

3 各种货物不正常运输电报的功能和拍发要求

3.1 漏装货物和(或)运输文件

3.1.1 电报功能

3.1.1.1 由于装机站操作差错，发生漏装货物和(或)运输文件的情况时，装机站应拍发通知报，将货物和(或)运输文件的漏装情况通知相关机场的操作部门。同时，如果已确定补运货物和(或)运输文件的航班和日期，则应将该信息一并通知相关机场的操作部门。

漏装货物和(或)运输文件的情况包括：

- a) 未将出港航班货邮舱单上所列明的货物全部装上该航班，相关运输文件已随该航班运输而无法将其拉下或进行相应修改；
- b) 未将出港航班货邮舱单上所列明的货运单全部装上该航班；
- c) 未将出港航班货邮舱单上所列明的货物和货运单全部装上该航班，相关运输文件已随该航班运输而无法将其拉下或进行相应修改。

3.1.1.2 收到通知报的一方应将此情况通知本机场的相关操作部门，并回复对方或相关方。

3.1.1.3 表示漏装货物和(或)运输文件的代码为 SSPD，SSPD 为 Shortshipped 的英文简语。

3.1.2 电报拍发要求

3.1.2.1 通知报

3.1.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括漏装货物和(或)运输文件的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物件数和重量信息。一票货物全部漏装时，应列明货物总件数和总重量；一票货物部分漏装时，应列明漏装货物件数、重量和该票货物总件数；漏装货运单时，应列明货物总件数和总重量。

3.1.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输类别代码 SSPD、漏装货物和(或)运输文件的装机站代码以及相应的航班信息。

3.1.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对货物和(或)运输文件漏装情况的补充描述、已确定的补运货物和(或)运输文件的航班和日期等相关信息描述。

3.1.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对已到达卸机站的货物和(或)运输文件情况的描述等。

3.1.3 电报示例

参见附录A的A.1。

3.2 临时拉下货物

3.2.1 电报功能

3.2.1.1 由于航班装载或配载限制、货物状态不适宜装上飞机等原因，装机站将原定出港航班运输的货物全部或部分拉下，未将该航班货邮舱单上所列明的货物全部装上该航班，而相关运输文件已随该航班运输而无法拉下或进行相应修改时，应拍发通知报，将货物临时拉下的情况通知相关机场的操作部门。同时，如果已确定补运货物的航班和日期，则应将该信息一并通知相关机场的操作部门。

3.2.1.2 收到通知报的一方应将此情况通知本机场的相关操作部门，并回复对方或相关方。

3.2.1.3 表示临时拉下货物的代码为 OFLD，OFLD 为 Offloaded 的英文简语。

3.2.2 电报拍发要求

3.2.2.1 通知报

3.2.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括临时拉下货物的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物件数和重量信息。一票货物全部拉下时，应列明货物总件数和总重量；一票货物部分拉下时，应列明拉下货物件数、重量和该票货物总件数。

3.2.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输的类别代码 OFLD、临时拉下货物的装机站代码以及相应的航班信息。

3.2.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对货物临时拉下情况的补充描述、已确定的补运货物的航班和日期等相关信息描述。

3.2.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对已到达卸机站的货物和(或)运输文件情况的描述等。

3.2.3 电报示例

参见附录A的A.2。

3.3 多收货运单

3.3.1 电报功能

3.3.1.1 卸机站根据进港航班货邮舱单核对货运单和货物完毕后，发现在该航班上收到未在其货邮舱单上列明的货运单，且未收到相应的货物时，应拍发通知报，将多收货运单的情况通知相关机场的操作部门，并征求其处理意见。

3.3.1.2 收到通知报的一方应立即进行处理，并拍发回复报，将处理结果或处理意见通知对方或相关方。

3.3.1.3 表示多收货运单的代码为 FDAW，FDAW 为 Found Air Waybill 的英文简语。

3.3.2 电报拍发说明

3.3.2.1 通知报

3.3.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括所多收货运单的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物总件数和总重量。

3.3.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输类别代码 FDAW、多收货运单的卸机站代码以及相应的航班信息。

3.3.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对多收货运单情况的补充描述、征求处理意见等。

3.3.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对多收货运单的处理结果或处理意见等。

3.3.3 电报示例

参见附录A的A.3。

3.4 多收货物

3.4.1 电报功能

3.4.1.1 卸机站根据进港航班货邮舱单核对货运单和货物完毕后，发现在该航班上收到未在其货邮舱单上列明的货物，或所收到的货物件数多于货邮舱单上列明的件数（无论是否收到货运单）时，应拍发通知报，将多收货物的情况通知相关机场的操作部门，并征求其处理意见。

3.4.1.2 收到通知报的一方应立即进行处理，并拍发回复报，将处理结果或处理意见通知对方或相关方。

3.4.1.3 表示多收货物的代码为 FDCA，FDCA 为 Found Cargo 的英文简语。

3.4.2 电报拍发说明

3.4.2.1 通知报

3.4.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括所多收货物的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物件数和重量信息。一票货物全部多收时，应列明货物总件数和总重量；一票货物部分多收时，应列明多收货物件数、重量和该票货物总件数。

3.4.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输类别代码 FDCA、多收货物的卸机站代码以及相应的航班信息。

3.4.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对多收货物情况的补充描述、征求处理意见等。

3.4.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对多收货物的处理结果或处理意见等。

3.4.3 电报示例

参见附录A的A.4。

3.5 少收货运单

3.5.1 电报功能

3.5.1.1 卸机站根据进港航班货邮舱单核对货运单和货物完毕后，发现在该航班上未收到在其货邮舱单上列明的货运单但收到相应货物时，应拍发通知报，将少收货运单的情况通知相关机场的操作部门，并征求其处理意见。

3.5.1.2 收到通知报的一方应立即进行处理，并拍发回复报，将处理结果或处理意见通知对方或相关方。

3.5.1.3 表示少收货运单的代码为 MSAW，MSAW 为 Missing Air Waybill 的英文简语。

3.5.2 电报拍发说明

3.5.2.1 通知报

3.5.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括所少收货运单的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物总件数和总重量。

3.5.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输类别代码 MSAW、少收货运单的卸机站代码以及相应的航班信息。

3.5.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对少收货运单情况的补充描述、征求处理意见等。

3.5.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对少收货运单的处理结果或处理意见等。

3.5.3 电报示例

参见附录A的A.5。

3.6 少收货物

3.6.1 电报功能

3.6.1.1 卸机站根据进港航班货邮舱单核对货运单和货物完毕后，发现在该航班上未收到在其货邮舱单上列明的货物，或所收到的货物件数少于货邮舱单上列明的件数（无论是否收到货运单）时，应拍发通知报，将少收货物的情况通知相关机场的操作部门，并征求其处理意见。

3.6.1.2 收到通知报的一方应立即进行处理，并拍发回复报，将处理结果或处理意见通知对方或相关方。

3.6.1.3 表示少收货物的代码为MSCA，MSCA为Missing Cargo的英文简语。

3.6.2 电报拍发说明

3.6.2.1 通知报

3.6.2.1.1 在货物不正常运输信息1中，内容包括所少收货物的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物件数和重量信息。一票货物全部少收时，应列明货物总件数和总重量；一票货物部分少收时，应列明少收货物件数、重量和该票货物总件数。

3.6.2.1.2 在货物不正常运输信息2中，内容包括货物不正常运输类别代码MSCA、少收货物的卸机站代码以及相应的航班信息。

3.6.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对少收货物情况的补充描述、征求处理意见等。

3.6.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对少收货物的处理结果或处理意见等。

3.6.3 电报示例

参见附录A的A.6。

3.7 漏卸货物和(或)运输文件

3.7.1 电报功能

3.7.1.1 由于卸机站操作差错，未将进港航班货邮舱单上所列明的货物和(或)运输文件全部或部分卸下该航班，造成该货物和(或)运输文件随原航班(或原飞机)运到其他机场时，卸机站的操作部门应拍发通知报，将货物和(或)运输文件漏卸的情况通知相关机场(包括装机站和原航班或飞机的下一卸机站等)的操作部门，提出处理意见或征求处理意见。

3.7.1.2 任何卸机站在收到上述通知报前，发现其他卸机站的漏卸货物和(或)运输文件时，应按多收货物和(或)多收货运单的处理办法拍发通知报，将情况通知相关机场的操作部门，提出或征求其处理意见。

3.7.1.3 收到通知报的一方应立即进行处理，并拍发回复报，将处理结果或处理意见通知对方或相关方。

3.7.1.4 表示漏卸货物和(或)运输文件的代码为OVCD，OVCD为Overcarried的英文简语。

3.7.2 电报拍发说明

3.7.2.1 通知报

3.7.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括漏卸货物和(或)运输文件的货运单号码、货物始发站和目的站代码、货物件数和重量信息。一票货物全部漏卸时，应列明货物总件数和总重量；一票货物部分漏卸时，应列明漏卸货物件数、重量和该票货物总件数；漏卸货运单时，应列明货物总件数和总重量。

3.7.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输类别代码 OVCD、漏卸货物和(或)运输文件的卸机站代码以及相应的航班信息。

3.7.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对货物和(或)运输文件漏卸情况的补充描述、提出或征求处理意见等。

3.7.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对已到达卸机站的部分货物和(或)运输文件情况的描述、提出或征求处理意见等。

3.7.3 电报示例

参见附录A的A.7。

3.8 货物破损

3.8.1 电报功能

3.8.1.1 在装机站或卸机站发生或发现货物外包装受潮、污染、变形或开裂等不同程度的损坏，致使货物内包装或内装物可能或已经损坏时，应向相关机场的操作部门拍发通知报。

3.8.1.2 收到通知报的一方应对货物运输状况进行调查，并拍发回复报，将调查结果或处理意见通知对方和相关方。

3.8.1.3 表示货物破损的代码为 DMG，DMG 为 Damage 的英文简语。

3.8.2 电报拍发说明

3.8.2.1 通知报

3.8.2.1.1 在货物不正常运输信息 1 中，内容包括破损货物的货运单号码、货物始发站和目的站代码、破损货物件数和该票货物总件数。

3.8.2.1.2 在货物不正常运输信息 2 中，内容包括货物不正常运输类别代码 DMG、发生或发现破损货物的装机站或卸机站代码以及相应的航班信息。

3.8.2.1.3 在其他服务信息中，内容包括对破损货物状况的补充描述、提出或征求处理意见等。

3.8.2.2 回复报

在其他服务信息中，内容包括对货物破损的调查结果或处理意见等。

3.8.3 电报示例

参见附录A的A.8。

附录 A
(资料性附录)
电报示例

A.1 示例 1(漏装货物和(或)运输文件示例)

A.1.1 案例描述

2010年10月28日,北京(PEK)至上海(SHA)的XY1501航班,装机站北京漏装货物2件,60 kg。货运单号码为777-12345620,始发站为北京,目的站为上海,总件数为10件,总重量为200 kg。北京将安排10月28日的XY1507航班运输该漏装货物。

A.1.2 通知报

A.1.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD SHAFDMN SHAFFXY
②	• PEKFDXY 280810 PW
③	FAD
④	777-12345620PEKSHA/P2K60T10
⑤	SSPD/PEK/XY1501/28OCT/PEKSHA
⑥	OSI/AWB ON BOARD BUT OTR 2 PACKAGES WL BE FWD XY1507/28OCT

A.1.2.2 说明

①采用QD等级电报。装机站北京的XY航空公司国内货运部门,将货物漏装情况和处理意见通知XY航空公司在卸机站上海的地面代理人MN。同时,将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为SHAFDMN, SHAFFXY。FD表示国内货运部门,FF表示航空公司驻当地办事机构,以下同。

②发报人为装机站北京的XY航空公司国内货运部门,发报人地址为PEKFDXY,发报时间为28日8点10分,发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD,通知报。

④漏装货物的货运单号码为777-12345620,始发站为北京,目的站为上海。漏装货物2件,60 kg,该票货物总件数为10件。

⑤装机站北京在10月28日北京至上海的XY1501航班上,漏装该货物。

⑥货运单已运出,装机站北京将安排10月28日的XY1507航班运输该2件漏装货物。

A.1.3 回复报

A.1.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY SHAFFXY
②	• SHAFDMN 281110 PQ

③	FDA
④	777-12345620PEKSHA/P2K60T10
⑤	SSPD/PEK/XY1501/28OCT/PEKSHA
⑥	OSI/RCV AWB AND 8 PACKAGES

A.1.3.2 说明

①采用QD等级电报。XY航空公司在卸机站上海的地面代理人MN收到通知报后，回复装机站北京的XY航空公司国内货运部门。同时，将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为PEKFDXY, SHAFFXY。

②发报人为XY航空公司在卸机站上海的地面代理人MN，发报人地址为SHAFDMN，发报时间为28日11点10分，发报人员代码为PQ。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④漏装货物的货运单号码为777-12345620，始发站为北京，目的站为上海。漏装货物2件，60 kg，该票货物总件数为10件。

⑤装机站北京在10月28日北京至上海的XY1501航班上，漏装该货物。

⑥卸机站上海已经收到货运单和8件货物。

A.2 示例2(临时拉下货物示例)

A.2.1 案例描述

2010年10月28日，北京（PEK）至上海（SHA）的XY1503航班，装机站北京临时拉下货物2件，200 kg。货运单号码为777-12345631，始发站为北京，目的站为上海，总件数为2件，总重量为200 kg。北京将安排10月28日的XY1509航班运输该临时拉下货物。

A.2.2 通知报

A.2.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD SHAFDMN SHAFFXY
②	• PEKFDXY 280910 PW
③	FAD
④	777-12345631PEKSHA/T2K200
⑤	OFLD/PEK/XY1503/28OCT/PEKSHA
⑥	OSI/AWB ON BOARD BUT CGO WL BE FWD XY1509/28OCT

A.2.2.2 说明

①采用QD等级电报。装机站北京的XY航空公司国内货运部门，将货物临时拉下情况和处理意见通知XY航空公司在卸机站上海的地面代理人MN。同时，将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为SHAFDMN, SHAFFXY。

②发报人为装机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日9点10分，发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④临时拉下货物的货运单号码为777-12345631，始发站为北京，目的站为上海。临时拉下货物2件（临时拉下整票货物），200 kg。

⑤装机站北京在10月28日北京至上海的XY1503航班上，临时拉下该货物。

⑥货运单已运出，装机站北京将安排10月28日的XY1509航班运输该临时拉下货物。

A.2.3 回复报

A.2.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY SHAFFXY
②	• SHAFDMN 281140 PQ
③	FDA
④	777-12345631PEKSHA/T2K200
⑤	OFLD/PEK/XY1503/28OCT/PEKSHA
⑥	OSI/RCV AWB

A.2.3.2 说明

①采用OD等级电报。XY航空公司在卸机站上海的地面代理人MN收到通知报后，回复装机站北京的XY航空公司国内货运部门。同时，将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为PEKFDXY，SHAFFXY。

②发报人为XY航空公司在卸机站上海的地面代理人MN，发报人地址为SHAFDMN，发报时间为28日11点40分，发报人员代码为PQ。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④临时拉下货物的货运单号码为777-12345631，始发站为北京，目的站为上海。临时拉下货物2件（临时拉下整票货物），200 kg。

⑤装机站北京在10月28日北京至上海的XY1503航班上，临时拉下该货物。

⑥卸机站上海已收到货运单。

A.3 示例3(多收货运单示例)

A.3.1 案例描述

2010年10月28日，广州（CAN）至北京（PEK）的XY1302航班，卸机站北京多收货运单。货运单号码为777-12345642，始发站为广州，目的站为上海，总件数为10件，总重量为200 kg。北京将安排10月28日的XY1503航班把货运单运到上海，广州将安排10月28日的XY1312航班把货物运到上海。

A.3.2 通知报

A.3.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD CANFDST CANFFXY SHAFDMN SHAFFXY
②	• PEKFDXY 281330 PW
③	FAD
④	777-12345642CANSHA/T10K200
⑤	FDAW/PEK/XY1302/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/AWB WL BE FWD TO SHA XY1503/28OCT

A.3.2.2 说明

①采用QD等级电报，卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，将多收货运单情况和处理意见通知XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，在货物目的站上海的地面代理人MN。同时，将该信息通知XY航空公司在广州和上海的办事机构。收报人地址为CANFDST、CANFFXY、SHAFDMN、SHAFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日13点30分，发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④多收货运单的号码为777-12345642，始发站为广州，目的站为上海。该票货物总件数为10件，总重量为200 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1302航班上，多收该货运单。

⑥卸机站北京将安排10月28日的XY1503航班把货运单运到上海。

A.3.3 回复报

A.3.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY SHAFDMN SHAFFXY CANFFXY
②	• CANFDST 281410 PM
③	FDA
④	777-12345642CANSHA/T10K200
⑤	FDAW/PEK/XY1302/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/CGO WL BE FWD TO SHA XY1312/28OCT

A.3.3.2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，将对多收货运单的处理意见通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门、XY航空公司在货物目的站上海的地面代理人MN。同时，将该信息通知XY航空公司在广州和上海的办事机构。收报人地址为PEKFDXY、SHAFDMN、SHAFFXY、CANFFXY。

②发报人为XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，发报人地址为CANFDST，发报时间为28日14点10分，发报人员代码为PM。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④多收货运单的号码为777-12345642，始发站为广州，目的站为上海。该票货物总件数为10件，总重量为200 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1302航班上，多收该货运单。

⑥装机站广州将安排10月28日的XY1312航班把货物运到上海。

A. 4 示例 4(多收货物示例)

A. 4.1 案例描述

2010年10月28日，上海（SHA）至北京（PEK）的XY1506航班，卸机站北京多收货物2件，60 kg。货运单号码为777-12345653，始发站为上海，目的站为北京，总件数为10件，总重量为200 kg。上海将安排10月28日的XY1510航班把货运单和其他货物运到北京。

A. 4.2 通知报

A. 4.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD SHAFDMN SHAFFXY
②	• PEKFDXY 281530 PW
③	FAD
④	777-12345653SHAPEK/P2K60T10
⑤	FDCA/PEK/XY1506/28OCT/SHAPEK
⑥	OSI/RCV UNMANIFESTED CGO WITHOUT AWB
⑦	REF/SHAFFXY

A. 4.2.2 说明

①采用QD等级电报，卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，将多收货物情况通知XY航空公司在装机站上海的地面代理人MN。同时，将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为SHAFDMN, SHAFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日15点30分，发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④多收货物的货运单号码为777-12345653，始发站为上海，目的站为北京。多收货物2件，60 kg，该票货物总件数为10件。

⑤卸机站北京在10月28日上海至北京的XY1506航班上，多收该货物。

⑥货邮舱单上没有该货物，也没有相应的货运单。

⑦回复电报时，请一并通知SHAFFXY。

A. 4.3 回复报

A. 4.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY SHAFFXY
②	• SHAFDMN 281650 PQ
③	FDA
④	777-12345653SHAPEK/P2K60T10
⑤	FDCA/PEK/XY1506/28OCT/SHAPEK
⑥	OSI/AWB AND OTR CGO WL BE FWD XY1510/28OCT

A. 4. 3. 2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在装机站上海的地面代理人MN，将对多收货物的处理意见通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门。同时，按通知报的要求将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为PEKFDXY，SHAFFXY。

②发报人为XY航空公司在装机站上海的地面代理人MN，发报人地址为SHAFDMN，发报时间为28日16点50分，发报人员代码为PQ。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④多收货物的货运单号码为777-12345653，始发站为上海，目的站为北京。多收货物2件，60 kg，该票货物总件数为10件。

⑤卸机站北京在10月28日上海至北京的XY1506航班上，多收该货物。

⑥装机站上海将安排10月28日XY1510航班把货运单和其他货物运到北京。

A. 5 示例 5(少收货运单示例)

A. 5. 1 案例描述

2010年10月28日，广州（CAN）至北京（PEK）的XY1308航班，卸机站北京少收货运单，货运单号码为777-12345664，始发站为广州，目的站为北京，总件数为10件，总重量为200 kg，货物全部收到。广州将安排10月28日XY1316航班把货运单运到北京。

A. 5. 2 通知报

A. 5. 2. 1 电报内容

序号	电报内容
①	QD CANFDST CANFFXY
②	• PEKFDXY 281510 PW
③	FAD
④	777-12345664CANPEK/T10K200
⑤	MSAW/PEK/XY1308/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/RCV MFST 10 PACKAGES BUT NO AWB

A.5.2.2 说明

①采用QD等级电报，卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，将少收货运单情况通知XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST。同时，将该信息通知XY航空公司在广州的办事机构。收报人地址为CANFDST，CANFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日15点10分，发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④少收货运单的号码为777-12345664，始发站为广州，目的站为北京。该票货物总件数为10件，总重量为200 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1308航班上，少收该货运单。

⑥货邮舱单上有该票货物，收到10件货物，没有相应的货运单。

A.5.3 回复报

A.5.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY CANFFXY
②	• CANFDST 281550 PM
③	FDA
④	777-12345664CANPEK/T10K200
⑤	MSAW/PEK/XY1308/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/AWB WL BE FWD XY1316/28OCT

A.5.3.2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，将对少收货运单的处理意见通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门。同时，将该信息通知XY航空公司在广州的办事机构。收报人地址为PEKFDXY，CANFFXY。

②发报人为XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，发报人地址为CANFDST，发报时间为28日15点50分，发报人员代码为PM。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④少收货运单的号码为777-12345664，始发站为广州，目的站为北京。该票货物总件数为10件，总重量为200 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1308航班上，少收该货运单。

⑥装机站广州将安排10月28日XY1316航班把货运单运到北京。

A.6 示例6(少收货物示例)

A.6.1 案例描述

2010年10月28日，广州（CAN）至北京（PEK）的XY1310航班，卸机站北京少收货物2件，货邮舱单上注明该2件货物装在PMC12343XY集装箱上。货运单号码为777-12345675，始发站为广州，目的站为北

京，总件数为10件，总重量为3 200 kg；收到其中8件，600 kg。广州将安排10月29日XY1302航班把其他货物运到北京。

A.6.2 通知报

A.6.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD CANFDST CANFFXY
②	• PEKFDXY 281620 PW
③	FAD
④	777-12345675CANPEK/P2K2600T10
⑤	MSCA/PEK/XY1310/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/RCV 8 PACKAGES 600KG AND OTR MFST IN ULD PMC12343XY
⑦	REF/CANFFXY

A.6.2.2 说明

①采用QD等级电报，卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，将少收货物情况通知XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST。同时，将该信息通知XY航空公司在广州的办事机构。收报人地址为CANFDST，CANFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日16点20分，发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④少收货物的货运单号码为777-12345675，始发站为广州，目的站为北京。该票货物总件数为10件，少收2件，2 600 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1310航班上，少收该货物。

⑥卸机站北京已收到货物8件，600 kg，货邮舱单上注明其他货物装在PMC12343XY集装箱板上。

⑦回复电报时，请一并通知CANFFXY。

A.6.3 回复报

A.6.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY CANFFXY
②	• CANFDST 281650 PM
③	FDA
④	777-12345675CANPEK/P2K2600T10
⑤	MSCA/PEK/XY1310/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/OTR CGO WL BE FWD XY1302/29OCT

A. 6. 3. 2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，将对少收货物的处理意见通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门。同时，按通知报的要求将该信息通知XY航空公司在广州的办事机构。收报人地址为PEKFDXY，CANFFXY。

②发报人为XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，发报人地址为CANFDST，发报时间为28日16点50分，发报人员代码为PM。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④少收货物的货运单号码为777-12345675，始发站为广州，目的站为北京。该票货物总件数为10件，少收2件，2 600 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1310航班上，少收该货物。

⑥装机站广州将安排10月29日XY1302航班把其他货物运到北京。

A. 7 示例 7(漏卸货物和(或)运输文件示例)

A. 7. 1 案例描述

2010年10月28日，广州（CAN）经停北京（PEK）至呼和浩特（HET）的XY1322航班，卸机站北京漏卸货物2件，该货物被运到呼和浩特，在呼和浩特卸机。货运单号码为777-12345712，始发站为广州，目的站为哈尔滨（HRB），总件数为2件，总重量为60 kg。北京要求呼和浩特将货物运回北京，呼和浩特将安排10月29日XY1122航班把货物运到北京。

A. 7. 2 通知报

A. 7. 2. 1 电报内容

序号	电报内容
①	QD HETFDKS CANFDST CANFFXY
②	• PEKFDXY 282110 PL
③	FAD
④	777-12345712CANHRB/T2K60
⑤	OVCD/PEK/XY1322/28OCT/CANHET
⑥	OSI/HET PLS RET CGO TO PEK

A. 7. 2. 2 说明

①采用QD等级电报，卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，将货物漏卸情况和处理意见通知XY航空公司在XY1322航班的下一个卸机站呼和浩特的地面代理人KS，在装机站广州的地面代理人ST。同时，将该信息通知XY航空公司在广州的办事机构（该航空公司在呼和浩特没有办事机构）。收报人地址为HETFDKS，CANFDST，CANFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日21点10分，发报人员代码为PL。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④漏卸货物的货运单号码为777-12345712，始发站为广州，目的站为哈尔滨，漏卸货物2件，60 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至呼和浩特的XY1322航班广州至北京航段上，漏卸该货物。

⑥请呼和浩特安排将货物运到北京。

A.7.3 回复报

A.7.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY CANFDST CANFFXY
②	• HETFDKS 282330 PT
③	FDA
④	777-12345712CANHRB/T2K60
⑤	OVCD/PEK/XY1322/28OCT/CANHET
⑥	OSI/CGO WL BE FWD TO PEK XY1122/29OCT

A.7.3.2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在卸机站呼和浩特的地面代理人KS，将对漏卸货物的处理结果通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，以及XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST。同时，将该信息通知XY航空公司在广州的办事机构。收报人地址为PEKFDXY, CANFDST, CANFFXY。

②发报人为XY航空公司在卸机站呼和浩特的地面代理人KS，发报人地址为HETFDKS，发报时间为28日23点30分，发报人员代码为PT。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④漏卸货物的货运单号码为777-12345712，始发站为广州，目的站为哈尔滨，漏卸货物2件，60 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至呼和浩特的XY1322航班广州至北京航段上，漏卸该货物。

⑥卸机站呼和浩特将安排10月29日XY1122航班把货物运到北京。

A.8 示例8(货物破损示例)

A.8.1 案例描述

2010年10月28日，上海（SHA）至北京（PEK）的XY1508航班，卸机站北京发现1件货物外包装破损，有一处长约15 cm的撕裂。货运单号码为777-12345723，始发站为上海，目的站为北京，总件数为10件，总重量为200 kg，经对该件货物计重为15 kg，对整票货物计重为195 kg。上海要求北京根据货物包装内的装箱单清点内包装件数。

A.8.2 通知报

A.8.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD SHAFDMN SHAFFXY
②	• PEKFDXY 281810 PR

③	FAD
④	777-12345723SHAPEK/P1T10
⑤	DMG/PEK/XY1508/28OCT/SHAPEK
⑥	OSI/1 PACKAGE TORN 15CM WT 15KG ALL PACKAGES WT 195KG

A. 8. 2. 2 说明

①采用QD等级电报，卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，将货物破损情况通知XY航空公司在装机站上海的地面代理人MN。同时，将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为SHAFDMN, SHAFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门，发报人地址为PEKFDXY，发报时间为28日18点10分，发报人员代码为PR。

③电报识别代码为FAD，通知报。

④破损货物的货运单号码为777-12345723，始发站为上海，目的站为北京。该票货物总件数为10件，其中1件破损。

⑤卸机站北京在10月28日上海至北京的XY1508航班上，发现该货物破损。

⑥该件破损货物外包装有一个15 cm长的撕裂，经过计重，该件货物重量为15 kg，全部货物重量为195 kg。

A. 8. 3 回复报

A. 8. 3. 1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY SHAFFXY
②	• SHAFDMN 281850 PS
③	FDA
④	777-12345723SHAPEK/P1T10
⑤	DMG/PEK/XY1508/28OCT/SHAPEK
⑥	OSI/PLS CHK INNER PACKAGES ACC PACKING LIST

A. 8. 3. 2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在装机站上海的地面代理人MN，将对破损货物的处理意见通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门。同时，将该信息通知XY航空公司在上海的办事机构。收报人地址为PEKFDXY, SHAFFXY。

②发报人为XY航空公司在装机站上海的地面代理人MN，发报人地址为SHAFDMN，发报时间为28日18点50分，发报人员代码为PS。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④破损货物的货运单号码为777-12345723，始发站为上海，目的站为北京。该票货物总件数为10件，其中1件破损。

⑤卸机站北京在10月28日上海至北京的XY1508航班上，发现该货物破损。

⑥请卸机站北京根据货物包装内的装箱单清点内包装件数。

A.9 示例9(同一航班上发现多种货物不正常运输情况示例)

A.9.1 案例描述

2010年10月28日,广州(CAN)至北京(PEK)的XY1306航班,卸机站北京多收货运单。货运单号码为777-12345686,始发站为广州,目的站为上海,总件数为4件,总重量为200 kg。北京将安排10月28日的XY1511航班把货运单运到上海,广州将安排10月29日的XY1312航班把货物运到上海。

同时,卸机站北京少收货物2件,货邮舱单上注明该2件货物装在PMC12358XY集装箱上。货运单号码为777-12345690,始发站为广州,目的站为北京,总件数为10件,总重量为3 600 kg;收到其中8件,1000 kg。广州将安排10月29日XY1302航班把其他货物运到北京。

A.9.2 通知报

A.9.2.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD CANFDST CANFFXY SHAFDMN SHAFFXY
②	• PEKFDXY 281440 PW
③	FAD
④	777-12345686CANSHA/T4K200
⑤	FDAW/PEK/XY1306/28OCT/CANPEK
⑥	OSI/AWB WL BE FWD TO SHA XY1511/28OCT
⑦	777-12345690CANPEK/P2K2600T10
⑧	MSCA/PEK/XY1306/28OCT/CANPEK
⑨	OSI/RCV 8 PACKAGES 1000KG AND OTR MFST IN ULD PMC12358XY
⑩	REF/CANFFXY

A.9.2.2 说明

①采用QD等级电报,卸机站北京的XY航空公司国内货运部门,将多收货运单、少收货物情况和处理意见通知XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST、在上海的地面代理人MN。同时,将该信息通知XY航空公司在广州和上海的办事机构。收报人地址为CANFDST、CANFFXY、SHAFDMN、SHAFFXY。

②发报人为卸机站北京的XY航空公司国内货运部门,发报人地址为PEKFDXY,发报时间为28日14点40分,发报人员代码为PW。

③电报识别代码为FAD,通知报。

④多收货运单的号码为777-12345686,始发站为广州,目的站为上海。该票货物总件数为4件,总重量为200 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1306航班上,多收该货运单。

⑥卸机站北京将安排10月28日的XY1511航班把货运单运到上海。

⑦同时，卸机站少收货物，货运单号码为777-12345690，始发站为广州，目的站为北京。该票货物总件数为10件，少收2件，2 600 kg。

⑧卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1306航班上，少收该货物。

⑨卸机站北京已收到货物8件，1 000 kg，货邮舱单上注明其他货物装在PMC12358XY集装箱板上。

⑩回复电报时，请一并通知CANFFXY。

A.9.3 回复报

A.9.3.1 电报内容

序号	电报内容
①	QD PEKFDXY SHAFDMN SHAFFXY CANFFXY
②	• CANFDST 281530 PM
③	FDA
④	777-12345686CANSHA/T4K200
⑤	FDAW/PEK/XY1306/280CT/CANPEK
⑥	OSI/CGO WL BE FWD TO SHA XY1312/290CT
⑦	777-12345690CANPEK/P2K2600T10
⑧	MSCA/PEK/XY1306/280CT/CANPEK
⑨	OSI/OTR CGO WL BE FWD XY1302/290CT

A.9.3.2 说明

①采用QD等级电报，XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，将对多收货运单和少收货物的处理意见通知卸机站北京的XY航空公司国内货运部门、XY航空公司在上海的地面代理人MN。同时，将该信息通知XY航空公司在广州和上海的办事机构。收报人地址为PEKFDXY、SHAFDMN、SHAFFXY、CANFFXY。

②发报人为XY航空公司在装机站广州的地面代理人ST，发报人地址为CANFDST，发报时间为28日15点30分，发报人员代码为PM。

③电报识别代码为FDA，回复报。

④多收货运单的号码为777-12345686，始发站为广州，目的站为上海。该票货物总件数为4件，总重量为200 kg。

⑤卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1306航班上，多收该货运单。

⑥装机站广州将安排10月29日的XY1312航班把货物运到上海。

⑦少收货物的货运单号码为777-12345690，始发站为广州，目的站为北京。该票货物总件数为10件，少收2件，2 600 kg。

⑧卸机站北京在10月28日广州至北京的XY1306航班上，少收该货物。

⑨装机站广州将安排10月29日XY1302航班把其他货物运到北京。