

附件1-1

2019年3月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻				计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例					
											公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他
北京首都	1	南方	CZ3190	北京	20:00	23:20	深圳	12	4	33.33%	0.00%	87.50%	0.00%	12.50%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9104	北京	14:25	18:05	深圳	17	6	35.29%	9.09%	63.64%	0.00%	27.27%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1357	北京	15:25	18:50	深圳	29	11	37.93%	16.66%	72.23%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	深圳	ZH9518	浦东	22:10	0:45	深圳	31	13	41.93%	0.00%	88.89%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9187	浦东	11:05	13:30	沈阳	31	14	45.16%	0.00%	64.71%	0.00%	35.29%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS6588	浦东	13:15	15:35	梅州	13	6	46.15%	0.00%	0.00%	0.00%	85.71%	0.00%	14.29%
广州白云	1	海南	HU7802	广州	20:35	23:35	北京	30	5	16.66%	8.00%	24.00%	0.00%	28.00%	6.66%	33.34%
	2	南方	CZ3165	广州	21:30	0:40	北京	29	5	17.24%	16.66%	41.66%	4.16%	4.16%	3.44%	29.92%
	3	深圳	ZH9829	广州	11:05	13:20	无锡	9	2	22.22%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
成都双流	1	南方	CZ6136	成都	21:20	23:55	北京	30	4	13.33%	0.00%	26.92%	0.00%	3.84%	0.00%	69.24%
	2	国际	CA1426	成都	21:30	0:10	北京	30	9	30.00%	0.00%	28.57%	0.00%	0.00%	0.00%	71.43%
	3	海南	HU7248	成都	21:15	23:55	北京	29	11	37.93%	5.55%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	44.45%
	3	深圳	ZH9164	成都	22:35	1:20	北京	29	11	37.93%	0.00%	88.89%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	南方	CZ3962	深圳	21:30	0:35	北京	31	4	12.90%	14.81%	62.96%	0.00%	18.51%	0.00%	3.72%
	2	深圳	ZH9113	深圳	21:25	0:35	北京	30	6	20.00%	4.16%	83.33%	0.00%	8.33%	3.33%	0.85%
	3	国际	CA1358	深圳	20:05	23:10	北京	29	6	20.68%	17.39%	26.08%	8.69%	39.13%	0.00%	8.71%
昆明长水	1	东方	MU2588	昆明	20:50	0:10	北京	9	0	0.00%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2036	昆明	21:20	0:35	北京	31	4	12.90%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9532	昆明	12:45	15:30	无锡	31	14	45.16%	0.00%	5.88%	0.00%	88.23%	3.22%	2.67%
上海虹桥	1	深圳	ZH9512	虹桥	17:50	20:20	深圳	31	11	35.48%	10.00%	10.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1550	虹桥	19:50	22:15	北京	30	12	40.00%	0.00%	77.77%	0.00%	11.11%	0.00%	11.12%
	3	南方	CZ3582	虹桥	20:15	22:40	广州	29	14	48.27%	6.66%	53.34%	0.00%	40.00%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	东方	MU2392	西安	21:20	23:55	温州	26	11	42.30%	6.66%	80.01%	0.00%	13.33%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2967	西安	18:35	19:55	银川	30	17	56.66%	15.38%	76.93%	0.00%	7.69%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1904	西安	11:40	13:50	杭州	31	18	58.06%	7.69%	15.38%	0.00%	76.93%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	重庆	OQ2007	重庆	15:55	18:20	厦门	14	5	35.71%	0.00%	11.11%	0.00%	88.89%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2866	重庆	21:00	23:40	北京	31	14	45.16%	0.00%	76.47%	5.88%	5.88%	0.00%	11.77%
	3	西部	PN6301	重庆	13:25	15:45	泉州	30	14	46.66%	6.25%	43.75%	0.00%	43.75%	3.33%	2.92%
杭州萧山	1	东方	MU9722	杭州	12:50	15:50	泸州	12	2	16.66%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU712	杭州	21:30	23:45	北京	14	3	21.42%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3910	杭州	20:55	23:50	南宁	31	7	22.58%	16.66%	70.84%	0.00%	12.50%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	成都	EU2753	南京	16:10	17:45	长沙	30	5	16.66%	8.00%	44.00%	0.00%	48.00%	0.00%	0.00%
	2	成都	EU2254	南京	16:15	18:40	贵阳	30	7	23.33%	4.34%	78.27%	0.00%	17.39%	0.00%	0.00%
	3	东海	J56348	南京	23:00	1:40	深圳	13	4	30.76%	0.00%	88.88%	0.00%	0.00%	0.00%	11.12%

附件1-2

2019年3月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻				计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例					
											公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他
厦门高崎	1	祥鹏	8L9876	厦门	21:00	23:55	昆明	13	3	23.07%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9536	厦门	14:55	16:40	虹桥	31	9	29.03%	9.09%	86.37%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7678	厦门	13:00	15:20	遵义	13	4	30.76%	22.22%	0.00%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	南方	CZ6598	郑州	20:25	22:45	深圳	13	4	30.76%	0.00%	88.89%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
	2	春秋	9C8964	郑州	17:55	19:45	宁波	17	6	35.29%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	3	西部	PN6311	郑州	19:25	21:55	深圳	31	13	41.93%	5.55%	72.23%	0.00%	22.22%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3973	郑州	18:05	20:35	深圳	31	13	41.93%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	祥鹏	8L9974	郑州	21:40	0:40	昆明	31	13	41.93%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	首都	JD5765	长沙	13:35	17:05	长春	14	2	14.28%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7136	长沙	21:50	0:10	北京	30	5	16.66%	0.00%	4.00%	0.00%	44.00%	6.66%	45.34%
	3	国际	CA1364	长沙	21:35	23:45	北京	30	10	33.33%	20.00%	5.00%	0.00%	25.00%	0.00%	50.00%
青岛流亭	1	成都	EU2768	青岛	12:55	14:30	合肥	17	7	41.17%	10.00%	0.00%	0.00%	90.00%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS6480	青岛	12:45	14:00	淮安	13	7	53.84%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5482	青岛	16:05	17:45	宁波	31	17	54.83%	14.28%	85.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	海南	HU6559	武汉	13:45	16:45	沈阳	30	8	26.66%	4.54%	0.00%	0.00%	77.27%	10.00%	8.19%
	2	南方	CZ356	武汉	12:55	14:50	广州	13	5	38.46%	0.00%	50.00%	12.50%	0.00%	0.00%	37.50%
	3	四川	3U8219	武汉	9:35	10:45	神农架	14	6	42.85%	0.00%	75.00%	0.00%	12.50%	0.00%	12.50%
海口美兰	1	厦门	MF8396	海口	21:15	0:45	北京	29	4	13.79%	16.00%	20.00%	0.00%	48.00%	0.00%	16.00%
	2	国际	CA1362	海口	11:40	15:25	北京	31	5	16.12%	11.53%	3.84%	3.84%	42.30%	0.00%	38.49%
	3	海南	HU7781	海口	21:05	0:40	北京	30	9	30.00%	0.00%	0.00%	0.00%	57.14%	6.66%	36.20%
	3	南方	CZ6153	海口	20:30	0:15	北京	30	9	30.00%	0.00%	61.90%	0.00%	14.28%	0.00%	23.82%
乌鲁木齐地窝堡	1	南方	CZ6024	乌鲁木齐	9:00	13:55	广州	8	4	50.00%	25.00%	25.00%	0.00%	25.00%	0.00%	25.00%
	2	国际	CA1782	乌鲁木齐	18:05	21:25	运城	31	19	61.29%	25.00%	25.00%	8.33%	33.33%	0.00%	8.34%
	3	四川	3U8954	乌鲁木齐	16:15	19:55	郑州	31	21	67.74%	20.00%	20.00%	0.00%	50.00%	0.00%	10.00%
天津滨海	1	天津	GS7805	天津	8:00	10:05	宁波	27	1	3.70%	0.00%	3.84%	0.00%	88.46%	7.40%	0.30%
	2	深圳	ZH9122	天津	11:45	14:50	深圳	31	4	12.90%	0.00%	51.86%	0.00%	48.14%	0.00%	0.00%
	3	北部湾	GX8854	天津	13:05	15:30	常德	18	4	22.22%	7.14%	7.14%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	祥鹏	8L9558	哈尔滨	13:15	15:10	锦州	18	6	33.33%	8.33%	91.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8101	哈尔滨	7:20	10:30	宁波	24	9	37.50%	0.00%	20.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3634	哈尔滨	18:10	22:50	深圳	30	13	43.33%	11.76%	41.17%	0.00%	47.07%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	华夏	G52649	贵阳	7:45	9:00	北海	17	3	17.64%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	成都	EU2254	贵阳	19:30	21:00	丽江	30	10	33.33%	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	华夏	G52721	贵阳	16:10	16:50	毕节	17	6	35.29%	36.36%	63.64%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
三亚凤凰	1	国际	CA1346	三亚	20:20	0:10	北京	30	6	20.00%	0.00%	8.33%	0.00%	33.33%	0.00%	58.34%
	1	海南	HU7780	三亚	20:15	23:55	北京	30	6	20.00%	12.50%	0.00%	0.00%	70.83%	6.66%	10.01%
	3	厦门	MF8394	三亚	20:25	0:15	北京	30	7	23.33%	0.00%	8.69%	0.00%	39.13%	0.00%	52.18%

附件2

2019年3月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
北京首都	四川	507	508	1015	420	420	840	82.76%
福州长乐	奥凯	7	7	14	2	2	4	28.57%
哈尔滨太平	西藏	31	31	62	1	1	2	3.23%
呼和浩特白塔	深圳	97	97	194	49	49	98	50.52%
	祥鹏	31	31	62	24	24	48	77.42%
	四川	32	32	64	27	27	54	84.38%
济南遥墙	上海	17	17	34	8	8	16	47.06%
	奥凯	29	29	58	22	22	44	75.86%
昆明长水	东海	33	33	66	4	4	8	12.12%
兰州中川	东海	65	65	130	31	31	62	47.69%
南昌昌北	河北	4	4	8	2	2	4	50.00%
	奥凯	51	52	103	30	32	62	60.19%
南京禄口	奥凯	32	32	64	26	26	52	81.25%
南宁吴圩	奥凯	295	296	591	252	250	502	84.94%
石家庄正定	东海	34	34	68	17	17	34	50.00%
	四川	113	113	226	94	94	188	83.19%
太原武宿	祥鹏	87	87	174	72	72	144	82.76%
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	25	26	51	16	17	33	64.71%
武汉天河	幸福	35	36	71	28	28	56	78.87%
西安咸阳	奥凯	225	226	451	174	172	346	76.72%
长春龙嘉	西藏	6	6	12	4	4	8	66.67%
	四川	166	166	332	140	140	280	84.34%
郑州新郑	深圳	420	419	839	350	349	699	83.31%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单

机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
石家庄正定	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
天津滨海	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
太原武宿	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
长沙黄花	福州	通报下发之日-2019年4月30日
南宁吴圩	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	华夏	通报下发之日-2019年4月30日
珠海金湾	四川	通报下发之日-2019年4月30日
郑州新郑	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
武汉天河	重庆	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
兰州中川	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
西安咸阳	大连	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
厦门高崎	九元	通报下发之日-2019年4月30日
南昌昌北	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	大连	通报下发之日-2019年4月30日
福州长乐	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
	天津	通报下发之日-2019年4月30日
杭州萧山	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
南京禄口	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
上海虹桥	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
重庆江北	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
	瑞丽	通报下发之日-2019年4月30日
贵阳龙洞堡	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	南方	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
乌鲁木齐地窝堡	四川	通报下发之日-2019年4月30日
长春龙嘉	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
哈尔滨太平	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
大连周水子	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
沈阳桃仙	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	四川	通报下发之日-2019年7月31日
呼和浩特白塔	上海	2019年5月1日-2019年5月31日
	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	祥鹏	2019年5月1日-2019年7月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
石家庄正定	四川	通报下发之日-2019年7月31日
	东海	通报下发之日-2019年7月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年6月30日
	东方	2019年5月1日-2019年6月30日
天津滨海	西藏	2019年4月1日-2019年5月31日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
太原武宿	祥鹏	2019年5月1日-2019年7月31日
	西部	2019年5月1日-2019年5月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年5月31日
长沙黄花	九元	通报下发之日-2019年6月30日
南宁吴圩	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
珠海金湾	奥凯	2019年4月1日-2019年6月30日
	重庆	通报下发之日-2019年5月31日
郑州新郑	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
	福州	2019年5月1日-2019年5月31日
武汉天河	幸福	通报下发之日-2019年7月31日
	重庆	2019年5月1日-2019年5月31日
	桂林	通报下发之日-2019年6月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
兰州中川	东海	通报下发之日-2019年7月31日
西安咸阳	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	大连	2019年5月1日-2019年5月31日
昆明长水	东海	通报下发之日-2019年7月31日
	西藏	2019年4月1日-2019年5月31日
厦门高崎	长安	通报下发之日-2019年5月31日
	江西	通报下发之日-2019年5月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-4

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
南昌昌北	河北	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	福州	2019年5月1日-2019年5月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
福州长乐	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
济南遥墙	上海	2019年5月1日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	大连	2019年3月1日-2019年5月31日
南京禄口	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	首都	通报下发之日-2019年6月30日
上海浦东	东海	通报下发之日-2019年5月31日
青岛流亭	东海	通报下发之日-2019年6月30日
重庆江北	瑞丽	2019年5月1日-2019年6月30日
	龙江	2019年4月1日-2019年5月31日
贵阳龙洞堡	西藏	2019年5月1日-2019年5月31日
	祥鹏	2019年5月1日-2019年5月31日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
长春龙嘉	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	祥鹏	2019年5月1日-2019年6月30日
	四川	2019年5月1日-2019年7月31日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	龙江	2019年4月1日-2019年5月31日
大连周水子	河北	通报下发之日-2019年5月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年3月国内航空公司原因影响航班正常统计表					
序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	瑞丽	2294	9	4.21%	0.39%
2	大新华	342	2	13.33%	0.58%
3	江西	1254	8	14.55%	0.64%
4	桂林	1248	19	13.48%	1.52%
5	金鹏	1424	26	12.87%	1.83%
6	国际	36771	677	11.91%	1.84%
7	长龙	5047	94	11.99%	1.86%
8	青岛	2401	45	16.67%	1.87%
9	吉祥	8998	173	15.14%	1.92%
10	东海	2797	54	9.94%	1.93%
11	奥凯	2424	47	12.74%	1.94%
12	重庆	2822	55	12.59%	1.95%
13	山东	16144	315	17.57%	1.95%
14	上海	10090	224	14.71%	2.22%
15	西藏	3204	73	18.58%	2.28%
16	河北	2995	69	14.02%	2.30%
17	春秋	9554	221	19.44%	2.31%
18	红土	816	19	16.67%	2.33%
19	东方	58908	1383	16.34%	2.35%
20	厦门	17560	423	12.61%	2.41%
21	首都	7506	181	15.84%	2.41%
22	四川	16719	404	16.95%	2.42%
23	昆明	3416	83	18.78%	2.43%
24	南方	59505	1545	18.20%	2.60%
25	海南	22042	591	17.83%	2.68%
26	长安	1482	40	21.86%	2.70%
27	祥鹏	7002	194	18.39%	2.77%
28	福州	2264	63	22.18%	2.78%
29	九元	2451	72	20.28%	2.94%
30	成都	5219	154	20.45%	2.95%
31	多彩贵州	1545	48	23.65%	3.11%
32	乌鲁木齐	1547	52	29.71%	3.36%
33	北部湾	3242	111	22.98%	3.42%
34	西部	4679	161	19.63%	3.44%
35	深圳	20678	712	17.03%	3.44%
36	华夏	8924	309	27.35%	3.46%
37	天津	10436	462	27.07%	4.43%
38	中联航	5474	257	17.79%	4.69%
39	幸福	2488	118	32.78%	4.74%
40	龙江	178	9	25.71%	5.06%
合计		373890	9502	13.53%	2.54%

附件5-1

2019年3月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	7	100.00%	0	0.00%	#DIV/0!
2	泰国	曼谷	PG	BKP	22	100.00%	0	0.00%	#DIV/0!
3	日本	捷星	GK	JJP	17	100.00%	0	0.00%	#DIV/0!
4	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	18	94.44%	0	0.00%	100.00%
5	奥地利	奥地利	OS	AUA	39	89.74%	0	0.00%	100.00%
6	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	31	83.87%	0	0.00%	100.00%
7	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	77.78%	0	0.00%	100.00%
8	香港	国泰	CX	CPA	182	46.70%	0	0.00%	100.00%
9	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	3	33.33%	0	0.00%	#DIV/0!
10	越南	越捷	VJ	VJC	611	39.28%	3	0.49%	100.00%
11	韩国	济州	7C	JJA	198	60.10%	1	0.51%	98.73%
12	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	186	73.66%	2	1.08%	100.00%
13	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	190	70.53%	3	1.58%	97.92%
14	瑞士	瑞航	LX	SWR	54	75.93%	1	1.85%	100.00%
15	蒙古	匈奴	MR	MML	54	53.70%	1	1.85%	100.00%
16	德国	汉莎	LH	DLH	156	57.69%	3	1.92%	100.00%
17	日本	春秋	IJ	SJO	91	84.62%	2	2.20%	100.00%
18	埃及	埃及	MS	MSR	44	88.64%	1	2.27%	100.00%
19	韩国	真航空	LJ	JNA	40	90.00%	1	2.50%	100.00%
20	香港	港龙	KA	HDA	1503	70.26%	40	2.66%	99.78%
21	荷兰	荷航	KL	KLM	105	60.95%	3	2.86%	100.00%
22	美国	达美	DL	DAL	181	69.06%	6	3.31%	100.00%
23	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	115	46.96%	4	3.48%	98.31%
24	澳门	澳航	NX	AMU	663	79.79%	24	3.62%	98.51%
25	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	52	92.31%	2	3.85%	100.00%
26	韩国	大韩	KE	KAL	891	57.46%	35	3.93%	97.36%
27	日本	全日空	NH	ANA	729	74.62%	30	4.12%	94.05%
28	伊朗	伊朗	W5	IRM	45	95.56%	2	4.44%	100.00%
29	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	22	54.55%	1	4.55%	100.00%
30	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	222	76.13%	11	4.95%	100.00%
31	菲律宾	菲亚	Z2	APG	138	77.54%	7	5.07%	100.00%
32	泰国	亚航	FD	AIQ	806	78.54%	43	5.33%	100.00%
33	香港	香港	HX	CRK	666	70.42%	37	5.56%	88.32%
34	台湾	华信	AE	MDA	212	62.74%	13	6.13%	89.87%
35	马来西亚	亚航	AK	AXM	526	78.33%	33	6.27%	96.49%
36	土耳其	土耳其	TK	THY	93	77.42%	6	6.45%	90.48%
37	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	64.52%	2	6.45%	100.00%
38	芬兰	芬航	AY	FIN	75	85.33%	5	6.67%	100.00%
39	英国	维珍	VS	VIR	30	70.00%	2	6.67%	100.00%
40	新加坡	胜安	MI	SLK	217	63.59%	15	6.91%	91.03%
41	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	154	77.92%	11	7.14%	93.94%
42	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	67	79.10%	5	7.46%	100.00%
43	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	13	92.31%	1	7.69%	100.00%

附件5-2

2019年3月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	61.54%	1	7.69%	100.00%
45	法国	法航	AF	AFR	125	72.80%	10	8.00%	97.06%
46	以色列	以色列	LY	ELY	12	66.67%	1	8.33%	100.00%
47	新加坡	新航	SQ	SIA	249	74.70%	21	8.43%	88.89%
48	台湾	长荣	BR	EVA	317	64.67%	27	8.52%	93.75%
49	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	82	67.07%	7	8.54%	74.07%
50	文莱	文莱	BI	RBA	35	57.14%	3	8.57%	80.00%
51	韩国	韩亚	OZ	AAR	896	60.60%	77	8.59%	96.32%
52	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	11	90.91%	1	9.09%	100.00%
53	泰国	微笑	WE	THD	87	88.51%	8	9.20%	70.00%
54	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	21	90.48%	2	9.52%	100.00%
55	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	73	82.19%	7	9.59%	84.62%
56	香港	香港快运	UO	HKE	31	61.29%	3	9.68%	75.00%
57	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	10	30.00%	1	10.00%	100.00%
58	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	136	81.62%	14	10.29%	88.00%
59	韩国	德威	TW	TWB	38	47.37%	4	10.53%	85.00%
60	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	72	84.72%	8	11.11%	36.36%
61	美国	美航	AA	AAL	112	71.43%	13	11.61%	100.00%
62	美国	美联航	UA	UAL	291	68.38%	34	11.68%	100.00%
63	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	35.29%	2	11.76%	100.00%
64	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	122	75.41%	15	12.30%	90.00%
65	日本	日航	JL	JAL	433	68.59%	54	12.47%	94.12%
66	蒙古	蒙航	OM	MGL	31	77.42%	4	12.90%	100.00%
67	丹麦	北欧	SK	SAS	61	68.85%	8	13.11%	100.00%
68	泰国	酷鸟	XW	NCT	106	70.75%	14	13.21%	70.97%
69	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	67	83.58%	9	13.43%	36.36%
70	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	101	85.15%	14	13.86%	86.67%
71	泰国	狮子	SL	TLM	606	55.28%	84	13.86%	78.89%
72	新加坡	虎航	TR	TGW	391	67.52%	56	14.32%	75.59%
73	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	103	32.04%	15	14.56%	95.45%
74	台湾	立荣	B7	UIA	192	65.62%	28	14.58%	60.61%
75	越南	越南	VN	HVN	389	68.12%	57	14.65%	91.94%
76	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	136	79.41%	20	14.71%	77.78%
77	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	30.77%	2	15.38%	100.00%
78	印尼	狮子	JT	LNI	203	66.01%	32	15.76%	63.24%
79	英国	英航	BA	BAW	75	54.67%	12	16.00%	100.00%
80	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	48	41.67%	8	16.67%	96.43%
81	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	23	73.91%	4	17.39%	20.00%
82	马来西亚	马航	MH	MAS	201	67.66%	35	17.41%	83.08%
83	马来西亚	马印	OD	MXD	146	75.34%	26	17.81%	75.00%
84	俄罗斯	俄航	SU	AFL	155	61.94%	28	18.06%	98.31%
85	澳门	亚太	3E	EMU	42	80.95%	8	19.05%	25.00%
86	越南	捷星太平洋	BL	PIC	94	40.43%	18	19.15%	94.64%

附件5-3

2019年3月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	日本	乐桃	MM	APJ	62	77.42%	12	19.35%	100.00%
88	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	70.97%	6	19.35%	66.67%
89	柬埔寨	百善	5B	BSX	5	80.00%	1	20.00%	100.00%
90	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	5	80.00%	1	20.00%	0.00%
91	韩国	易思达	ZE	ESR	25	60.00%	5	20.00%	100.00%
92	老挝	老挝	QV	LAO	97	68.04%	20	20.62%	96.77%
93	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	75.00%	5	20.83%	33.33%
94	台湾	中华	CI	CAL	321	61.06%	73	22.74%	94.40%
95	加拿大	加航	AC	ACA	148	39.86%	34	22.97%	100.00%
96	波兰	波兰	LO	LOT	13	69.23%	3	23.08%	100.00%
97	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	117	58.97%	28	23.93%	72.09%
98	泰国	泰航	TG	THA	297	52.53%	72	24.24%	90.78%
99	泰国	皇雀	DD	NOK	110	49.09%	27	24.55%	89.29%
100	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	75.00%	1	25.00%	100.00%
101	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	12	16.67%	3	25.00%	100.00%
102	菲律宾	菲航	PR	PAL	160	52.50%	41	25.63%	72.37%
103	韩国	釜山	BX	ABL	89	68.54%	23	25.84%	60.71%
104	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	60.00%	9	30.00%	81.82%
105	印度	印度	AI	AIC	23	30.43%	7	30.43%	93.75%
106	菲律宾	宿务	5J	CEB	120	56.67%	37	30.83%	75.00%
107	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	16	50.00%	5	31.25%	87.50%
108	泰国	新时代	E3	VGO	115	20.87%	39	33.91%	65.91%
109	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	52.94%	6	35.29%	75.00%
110	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	98	59.18%	37	37.76%	97.50%
111	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	64	53.12%	26	40.63%	83.33%
112	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	22.22%	4	44.44%	57.14%
113	台湾	远东	FE	FEA	72	31.94%	33	45.83%	38.78%
114	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	37.50%	4	50.00%	100.00%
115	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	10	30.00%	5	50.00%	100.00%
116	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	9	33.33%	5	55.56%	66.67%
117	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	33.33%	5	55.56%	50.00%
118	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	7	0.00%	6	85.71%	100.00%
119	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0.00%	3	100.00%	66.67%
合计					18004	66.17%	1737	9.65%	91.28%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年3月国内航空公司航班到港正常统计表								
序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	江西	1254	1138	116	90.75%	1253	1	99.92%
2	大新华	342	308	34	90.06%	302	40	88.30%
3	乌鲁木齐	1547	1348	182	87.14%	1501	46	97.03%
4	西藏	3204	2712	492	84.64%	3187	17	99.47%
5	长安	1482	1253	226	84.55%	1473	9	99.39%
6	桂林	1248	1048	200	83.97%	1204	44	96.47%
7	山东	16144	13556	2587	83.97%	16086	58	99.64%
8	东方	58908	49398	9404	83.86%	58808	258	99.83%
9	青岛	2401	2013	389	83.84%	2400	1	99.96%
10	上海	10090	8384	1690	83.09%	10046	44	99.56%
11	昆明	3416	2822	578	82.61%	3397	19	99.44%
12	春秋	9554	7845	1708	82.11%	9417	137	98.57%
13	华夏	8924	7313	1602	81.93%	8866	101	99.33%
14	多彩贵州	1545	1262	280	81.68%	1539	6	99.61%
15	奥凯	2424	1976	449	81.52%	2420	4	99.83%
16	瑞丽	2294	1869	419	81.47%	2281	13	99.43%
17	金鹏	1424	1155	265	81.11%	1417	7	99.51%
18	北部湾	3242	2617	621	80.72%	3233	9	99.72%
19	祥鹏	7002	5644	1352	80.61%	6974	28	99.60%
20	幸福	2488	2001	485	80.43%	2363	125	94.98%
21	吉祥	8998	7231	1764	80.34%	8993	33	99.92%
22	福州	2264	1816	448	80.21%	2263	1	99.96%
23	九元	2451	1965	486	80.17%	2430	21	99.14%
24	河北	2995	2397	597	80.03%	2985	10	99.67%
25	长龙	5047	4020	1027	79.65%	5046	1	99.98%
26	成都	5219	4119	1092	78.92%	5120	99	98.10%
27	南方	59505	46694	12780	78.47%	59050	455	99.24%
28	四川	16719	13059	3653	78.11%	16495	224	98.66%
29	天津	10436	8149	2286	78.09%	10346	90	99.14%
30	红土	816	634	179	77.70%	812	4	99.51%
31	龙江	178	137	41	76.97%	178	0	100.00%
32	海南	22042	16907	5069	76.70%	21982	133	99.72%
33	首都	7506	5756	1716	76.69%	7454	52	99.31%
34	西部	4679	3571	1108	76.32%	4672	7	99.85%
35	重庆	2822	2143	677	75.94%	2728	94	96.67%
36	东海	2797	2122	670	75.87%	2780	17	99.39%
37	厦门	17560	13196	4351	75.15%	17379	181	98.97%
38	深圳	20678	15478	5199	74.85%	20619	59	99.71%
39	国际	36771	27343	9405	74.36%	36497	274	99.25%
40	中联航	5474	3949	1523	72.14%	5440	34	99.38%
合计		373890	296348	77150	79.26%	371436	2756	99.34%

附件7-1

2019年3月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	柬埔寨	百善	5B	BSX	5	5	0	100.00%
2	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	3	3	0	100.00%
3	香港	香港快运	UO	HKE	31	31	0	100.00%
4	冰岛航空公司	ICE	FI	ICE	1	1	0	100.00%
5	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	25	25	0	100.00%
6	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	9	9	0	100.00%
7	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	5	5	0	100.00%
8	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	18	18	0	100.00%
9	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	30	30	0	100.00%
10	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	11	11	0	100.00%
11	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	67	66	1	98.51%
12	泰国	酷鸟	XW	NCT	106	104	2	98.11%
13	蒙古	蒙航	OM	MGL	32	31	1	96.88%
14	日本	捷星	GK	JJP	18	17	1	94.44%
15	新加坡	新航	SQ	SIA	249	234	15	93.98%
16	法国	法航	AF	AFR	128	120	8	93.75%
17	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	52	48	4	92.31%
18	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	73	67	6	91.78%
19	韩国	易思达	ZE	ESR	24	22	2	91.67%
20	印度	印度	AI	AIC	23	21	2	91.30%
21	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	22	20	2	90.91%
22	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	123	111	12	90.24%
23	波兰	波兰	LO	LOT	10	9	1	90.00%
24	泰国	微笑	WE	THD	88	79	9	89.77%
25	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	66	59	7	89.39%
26	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	132	118	14	89.39%
27	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	8	1	88.89%
28	日本	乐桃	MM	APJ	62	55	7	88.71%
29	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	101	89	12	88.12%
30	日本	日航	JL	JAL	434	381	53	87.79%
31	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	7	1	87.50%
32	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	27	4	87.10%
33	丹麦	北欧	SK	SAS	62	54	8	87.10%
34	泰国	曼谷	PG	BKP	23	20	3	86.96%
35	美国	美航	AA	AAL	113	98	15	86.73%
36	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	71	61	10	85.92%
37	越南	越南	VN	HVN	390	331	59	84.87%
38	日本	春秋	IJ	SJO	92	77	15	83.70%
39	韩国	大韩	KE	KAL	890	743	147	83.48%
40	澳门	亚太	3E	EMU	42	35	7	83.33%

附件7-2

2019年3月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	英国	英航	BA	BAW	46	38	8	82.61%
42	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	189	156	33	82.54%
43	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	177	145	32	81.92%
44	美国	达美	DL	DAL	181	148	33	81.77%
45	瑞士	瑞航	LX	SWR	54	44	10	81.48%
46	德国	汉莎	LH	DLH	157	127	30	80.89%
47	菲律宾	菲亚	Z2	APG	141	114	27	80.85%
48	奥地利	奥地利	OS	AUA	41	33	8	80.49%
49	荷兰	荷航	KL	KLM	107	86	21	80.37%
50	马来西亚	马航	MH	MAS	202	162	40	80.20%
51	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	222	178	44	80.18%
52	澳门	澳航	NX	AMU	665	531	134	79.85%
53	马来西亚	亚航	AK	AXM	526	420	106	79.85%
54	俄罗斯	俄航	SU	AFL	156	124	32	79.49%
55	新加坡	虎航	TR	TGW	391	308	83	78.77%
56	日本	全日空	NH	ANA	733	576	157	78.58%
57	美国	美联航	UA	UAL	261	205	56	78.54%
58	台湾	中华	CI	CAL	321	252	69	78.50%
59	韩国	釜山	BX	ABL	88	69	19	78.41%
60	菲律宾	菲航	PR	PAL	161	126	35	78.26%
61	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	9	7	2	77.78%
62	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	14	4	77.78%
63	老挝	老挝	QV	LAO	97	75	22	77.32%
64	泰国	亚航	FD	AIQ	803	620	183	77.21%
65	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	13	10	3	76.92%
66	文莱	文莱	BI	RBA	34	26	8	76.47%
67	台湾	华信	AE	MDA	212	162	50	76.42%
68	台湾	立荣	B7	UIA	192	146	46	76.04%
69	台湾	长荣	BR	EVA	316	240	76	75.95%
70	香港	香港	HX	CRK	667	504	162	75.56%
71	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	81	61	20	75.31%
72	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	3	1	75.00%
73	加拿大	加航	AC	ACA	151	113	38	74.83%
74	韩国	济州	7C	JJA	198	148	50	74.75%
75	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	22	16	6	72.73%
76	芬兰	芬航	AY	FIN	74	53	18	71.62%
77	香港	港龙	KA	HDA	1503	1069	434	71.12%
78	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	22	8	70.97%
79	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	99	70	29	70.71%
80	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	12	5	70.59%

附件7-3

2019年3月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	菲律宾	宿务	5J	CEB	118	82	36	69.49%
82	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	9	4	69.23%
83	印尼	狮子	JT	LNI	197	136	61	69.04%
84	泰国	皇雀	DD	NOK	109	75	34	68.81%
85	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	16	11	5	68.75%
86	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	113	77	36	68.14%
87	香港	国泰	CX	CPA	181	122	59	67.40%
88	以色列	以色列	LY	ELY	12	8	4	66.67%
89	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	6	3	66.67%
90	泰国	泰航	TG	THA	297	198	99	66.67%
91	新加坡	胜安	MI	SLK	216	140	76	64.81%
92	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	20	11	64.52%
93	马来西亚	马印	OD	MXD	149	96	53	64.43%
94	韩国	韩亚	OZ	AAR	896	558	338	62.28%
95	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	95	60	61.29%
96	韩国	真航空	LJ	JNA	40	24	16	60.00%
97	韩国	德威	TW	TWB	38	22	16	57.89%
98	蒙古	匈奴	MR	MML	54	31	23	57.41%
99	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	103	59	44	57.28%
100	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	23	13	10	56.52%
101	泰国	狮子	SL	TLM	616	345	271	56.01%
102	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	11	6	5	54.55%
103	越南	捷星太平洋	BL	PIC	95	51	44	53.68%
104	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	64	34	30	53.12%
105	台湾	远东	FE	FEA	72	38	34	52.78%
106	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	114	59	55	51.75%
107	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	6	3	3	50.00%
108	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	49	24	25	48.98%
109	伊朗	伊朗	W5	IRM	29	14	15	48.28%
110	越南	越捷	VJ	VJC	611	277	334	45.34%
111	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	10	4	6	40.00%
112	泰国	新时代	E3	VGO	112	39	73	34.82%
113	土耳其	土耳其	TK	THY	93	32	61	34.41%
114	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	137	47	90	34.31%
115	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	7	2	5	28.57%
116	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	2	7	22.22%
117	埃及	埃及	MS	MSR	37	4	33	10.81%
118	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0	3	0.00%
合计					17884	13226	4653	73.95%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件8

2019年3月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表				
序号	航空公司	计划班次	公司原因导致 当月4小时（含） 以上延误航班班次	公司原因导致当月 4小时（含）以上延误 航班班次占计划航班比例
1	奥凯	2424	0	0.00%
2	大新华	342	0	0.00%
3	红土	816	0	0.00%
4	龙江	178	0	0.00%
5	东方	59066	25	0.04%
6	福州	2264	1	0.04%
7	厦门	17560	9	0.05%
8	国际	36771	23	0.06%
9	金鹏	1424	1	0.07%
10	四川	16719	12	0.07%
11	山东	16144	12	0.07%
12	华夏	8950	7	0.08%
13	首都	7506	6	0.08%
14	桂林	1248	1	0.08%
15	瑞丽	2294	2	0.09%
16	上海	10090	9	0.09%
17	海南	22042	21	0.10%
18	深圳	20678	20	0.10%
19	河北	2995	3	0.10%
20	西部	4679	5	0.11%
21	成都	5219	6	0.11%
22	重庆	2822	4	0.14%
23	祥鹏	7002	10	0.14%
24	东海	2797	4	0.14%
25	吉祥	8998	13	0.14%
26	昆明	3416	5	0.15%
27	春秋	9554	17	0.18%
28	北部湾	3242	6	0.19%
29	多彩贵州	1545	3	0.19%
30	南方	59505	118	0.20%
31	青岛	2401	5	0.21%
32	中联航	5474	14	0.26%
33	长龙	5047	13	0.26%
34	西藏	3204	9	0.28%
35	江西	1254	4	0.32%
36	九元	2451	10	0.41%
37	天津	10436	44	0.42%
38	长安	1482	7	0.47%
39	乌鲁木齐	1547	8	0.52%
40	幸福	2488	16	0.64%
合计		374074	473	0.13%

附件9

2019年3月航班时刻主协调机场放行正常统计表																	
机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	13668	12829	838	93.86%	302	192	40	243	3	53	2	0	0	3	0	0.80	1.92
大连	5765	5307	457	92.06%	164	30	16	233	2	0	1	0	0	9	2	4.68	1.51
重庆	12936	11824	1112	91.40%	625	109	40	294	0	0	3	0	0	7	34	0.97	0.06
昆明	15068	13689	1376	90.85%	708	174	37	379	1	15	12	0	0	47	3	-0.57	3.05
乌鲁木齐	6769	6122	647	90.44%	264	145	0	227	0	0	0	0	0	11	0	-3.40	2.52
深圳	14359	12831	1528	89.36%	411	239	0	842	4	3	2	0	1	10	16	5.51	1.57
武汉	8018	7156	859	89.25%	303	65	19	464	2	0	3	0	0	2	1	4.87	2.89
长沙	7407	6606	797	89.19%	193	61	284	245	0	3	1	0	0	10	0	1.42	2.84
成都	15041	13409	1631	89.15%	630	327	27	407	0	0	4	0	0	15	221	1.78	-1.00
广州	19503	17356	2142	88.99%	665	415	249	722	2	5	5	0	0	10	69	5.40	0.61
青岛	7311	6506	805	88.99%	256	16	5	455	2	0	0	0	0	3	68	1.23	2.99
虹桥	11199	9865	1334	88.09%	904	104	0	313	1	0	1	0	0	6	5	-1.45	-1.74
三亚	5731	4821	910	84.12%	130	35	4	568	0	0	0	0	0	8	165	8.43	7.66
海口	7620	6408	1212	84.09%	624	76	0	478	0	3	1	0	0	10	20	3.23	7.46
北京	23705	19916	3789	84.02%	1932	531	190	771	2	0	51	0	2	202	108	0.82	0.89
福州	4255	3548	707	83.38%	257	68	14	362	2	1	0	0	0	2	1	8.20	7.93
浦东	19437	15629	3808	80.41%	2301	484	35	892	25	0	8	0	2	50	11	-2.82	-4.28
厦门	8020	6431	1589	80.19%	699	83	13	779	6	2	0	0	0	7	0	-6.43	6.78
南京	8955	7094	1860	79.22%	516	53	0	1290	0	0	0	0	0	0	1	-4.69	0.08
杭州	11091	8675	2414	78.22%	1072	57	38	1212	4	15	1	0	0	8	7	-6.90	1.92
天津	6922	5225	1696	75.48%	431	62	77	1102	16	0	0	0	0	7	1	-5.49	-3.47

附件10

2019年3月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																	
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因											同比(百分点)	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	3819	3634	185	95.16%	83	37	8	47	0	10	0	0	0	0	0	0.90	8.11
虹桥	3522	3171	351	90.03%	255	7	0	86	0	0	0	0	0	3	0	-1.71	-0.58
昆明	4786	4280	506	89.43%	349	6	24	109	0	4	2	0	0	12	0	-2.24	4.03
重庆	4252	3764	488	88.52%	327	14	24	112	1	0	0	0	0	4	6	-2.32	-0.33
深圳	4643	4082	561	87.92%	187	58	7	279	3	19	2	0	0	3	3	3.43	3.33
成都	5522	4818	704	87.25%	320	62	20	182	0	0	0	0	0	5	115	4.74	-1.71
广州	6706	5818	888	86.76%	219	185	111	316	3	48	1	0	0	1	4	4.95	-0.04
北京	9683	8153	1530	84.20%	741	221	29	295	1	14	39	0	1	142	47	-0.25	3.71
杭州	3499	2809	690	80.28%	255	7	0	419	1	1	1	0	0	5	1	-6.52	0.62
浦东	7256	5560	1696	76.63%	1108	145	11	385	7	3	5	0	2	28	2	-3.63	-5.42
合计	53688	46089	7599	85.85%	3844	742	234	2230	16	99	50	0	3	203	178	-0.21	0.96
各种原因占不正常航班比例					50.59%	9.76%	3.08%	29.35%	0.21%	1.30%	0.66%	0.00%	0.04%	2.67%	2.34%		