

# 关于 2019 年 12 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 12 月份航班正常考核情况通报如下：

## 一、12 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：**四川航空成都至乌鲁木齐 3U8805 航班**。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：**涉及 17 家机场 16 家航空公司**。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量\*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：**本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有土库曼斯坦土库曼航空**

100%、澳大利亚捷星航空 100%、白俄罗斯航空 100%、阿富汗航空 100%。详情见通报附件 4、附件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司; 外国航空公司有澳大利亚捷星航空 0%、白俄罗斯航空 0%、阿富汗航空 0%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量\*100%≥1%), 并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 成都航空 1.29%。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 本月没有被处罚的机场。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 首都机场 74.67%。详情见通报附件 10。

(八) 12 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.16%。

## 二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 自 3 月 1 日起, 取消四川航空成都至乌鲁木齐 3U8805 的航班时刻。

2. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新增预先飞行计划申请（按照本通报附件 3 执行）。

3. 土库曼斯坦土库曼航空、澳大利亚捷星航空、白俄罗斯航空、阿富汗航空因 2019 年 12 月自身原因导致的不正常航班数占比不达标，自通报下发之日起至 4 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。俄罗斯优梯航空、乌克兰航空因 2019 年 11 月自身原因导致的不正常航班数占比不达标，自通报下发之日起至 3 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。马达加斯加航空因 2019 年 10 月数据不达标，自通报下发之日起至 2 月 29 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

4. 给予成都航空、澳大利亚捷星航空、白俄罗斯航空通报批评。

5. 阿富汗航空因 2019 年 10-12 月连续 3 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 4 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

6. 给予首都机场通报批评。

7. 自 2 月 1 日起，恢复受理塔吉克斯坦索蒙航空、波兰航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

（二）请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

（三）请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司。

民航局

2020年1月21日

附件1-1

2019年12月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	东方	MU5273	北京	21:10	0:45	成都	30	9	30.00%	9.52%	90.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6025	北京	14:25	18:40	乌鲁木齐	18	9	50.00%	33.33%	66.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU277	北京	9:20	10:40	烟台	12	6	50.00%	0.00%	83.33%	0.00%	0.00%	8.33%	8.34%
上海浦东	1	上海	FM9335	浦东	6:55	9:50	忻州	13	5	38.46%	0.00%	75.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
	2	金鹏	Y87515	浦东	7:20	9:30	泉州	13	6	46.15%	14.28%	42.87%	0.00%	42.85%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5417	浦东	21:35	1:10	成都	31	18	58.06%	7.69%	84.62%	0.00%	7.69%	0.00%	0.00%
广州白云	1	南方	CZ3933	广州	15:45	17:40	六盘水	12	5	41.66%	28.57%	71.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3873	广州	18:20	20:25	巫山	12	6	50.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	春秋	9C8932	广州	21:35	23:50	虹桥	31	17	54.83%	0.00%	0.00%	0.00%	50.00%	22.58%	27.42%
成都双流	1	国际	CA4589	成都	7:05	9:25	常州	31	9	29.03%	0.00%	77.28%	0.00%	22.72%	0.00%	0.00%
	1	青岛	QW9772	成都	10:00	12:45	青岛	31	9	29.03%	0.00%	13.63%	0.00%	86.37%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5279	成都	9:25	12:00	济南	30	10	33.33%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU9697	成都	11:40	14:20	烟台	18	6	33.33%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	祥鹏	8L9683	成都	15:50	17:55	赣州	18	6	33.33%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8805	成都	13:30	17:15	乌鲁木齐	9	3	33.33%	33.33%	33.33%	0.00%	33.33%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	南方	CZ3209	深圳	18:00	20:15	无锡	31	7	22.58%	29.16%	0.00%	0.00%	66.66%	3.22%	0.96%
	2	南方	CZ3675	深圳	8:40	11:15	汉中	19	11	57.89%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%	0.00%	12.50%
	3	南方	CZ3561	深圳	13:45	15:50	虹桥	31	18	58.06%	30.76%	0.00%	0.00%	69.24%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	西部	PN6329	昆明	9:55	13:10	济南	26	4	15.38%	0.00%	95.46%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8853	昆明	15:30	18:15	徐州	18	6	33.33%	33.33%	16.66%	0.00%	50.01%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU767	昆明	8:50	12:10	青岛	12	4	33.33%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	上海	FM9163	虹桥	7:55	10:15	太原	31	11	35.48%	0.00%	75.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9329	虹桥	14:30	16:40	郑州	31	18	58.06%	92.31%	7.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8578	虹桥	17:30	19:10	泉州	31	20	64.51%	9.09%	9.09%	0.00%	81.82%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	国际	CA4042	西安	14:25	16:10	合肥	31	11	35.48%	15.00%	0.00%	5.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2984	西安	16:15	18:10	常州	30	11	36.66%	21.05%	78.95%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	幸福	JR1475	西安	17:25	20:15	哈尔滨	26	13	50.00%	53.85%	46.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	四川	3U8949	重庆	7:15	9:30	无锡	31	13	41.93%	0.00%	0.00%	0.00%	88.88%	6.45%	4.67%
	2	东方	MU5424	重庆	8:50	11:05	浦东	31	15	48.38%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U606	重庆	7:00	11:10	乌鲁木齐	8	4	50.00%	0.00%	75.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	海南	HU7862	杭州	11:30	13:55	西安	31	10	32.25%	0.00%	4.76%	0.00%	95.24%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1793	杭州	7:45	10:25	呼和浩特	30	10	33.33%	0.00%	5.00%	0.00%	95.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6968	杭州	18:15	21:30	兰州	27	10	37.03%	29.41%	58.83%	0.00%	11.76%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	海南	HU7512	南京	11:00	12:55	西安	19	2	10.52%	0.00%	11.76%	0.00%	88.24%	0.00%	0.00%
	2	西藏	TV9820	南京	21:55	0:55	成都	29	5	17.24%	4.16%	12.50%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
	3	成都	EU2204	南京	21:50	0:55	成都	9	2	22.22%	33.33%	0.00%	16.66%	50.01%	0.00%	0.00%

表中阴影显示为上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位，航班正常率低于50%（不含），且航空公司自身原因占比最高的航班。

附件1-2

2019年12月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	东方	MU5784	厦门	13:05	16:00	昆明	18	8	44.44%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF857	厦门	18:00	20:25	青岛	13	7	53.84%	0.00%	16.66%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7678	厦门	14:35	17:05	遵义	13	7	53.84%	16.66%	0.00%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	海南	HU7025	郑州	10:45	14:55	乌鲁木齐	26	10	38.46%	0.00%	26.66%	0.00%	66.66%	0.00%	6.68%
	2	南方	CZ6661	郑州	11:30	16:00	乌鲁木齐	28	12	42.85%	0.00%	12.50%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
	3	首都	JD5374	郑州	21:05	0:05	海口	16	8	50.00%	12.50%	0.00%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7514	郑州	11:55	13:50	三明	12	6	50.00%	0.00%	83.34%	0.00%	16.66%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	南方	CZ332	长沙	8:50	10:25	广州	11	1	9.09%	30.00%	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%	50.00%
	2	厦门	MF8230	长沙	22:40	0:15	杭州	24	10	41.66%	0.00%	21.42%	0.00%	78.58%	0.00%	0.00%
	3	福州	FU6563	长沙	16:40	18:10	遵义	13	7	53.84%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7502	长沙	14:15	18:50	乌鲁木齐	13	7	53.84%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	东方	MU5870	青岛	13:55	17:30	宜宾	12	3	25.00%	22.22%	66.67%	11.11%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	青岛	QW9799	青岛	9:55	12:50	兰州	21	9	42.85%	0.00%	8.33%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
	3	北部湾	GX8828	青岛	13:20	16:20	怀化	18	8	44.44%	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	幸福	JR1464	武汉	14:55	16:20	西安	9	3	33.33%	0.00%	66.67%	0.00%	33.33%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ356	武汉	12:45	14:30	广州	13	5	38.46%	0.00%	12.50%	0.00%	75.00%	0.00%	12.50%
	3	厦门	MF8274	武汉	17:25	18:55	福州	22	9	40.90%	0.00%	7.69%	0.00%	92.31%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	天津	GS6543	海口	7:20	9:20	长沙	13	5	38.46%	12.50%	12.50%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8874	海口	18:40	21:15	常州	31	13	41.93%	11.11%	0.00%	0.00%	88.89%	0.00%	0.00%
	3	祥鹏	8L9668	海口	18:30	20:55	成都	30	14	46.66%	6.25%	93.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	海南	HU7829	乌鲁木齐	11:00	15:35	南京	10	1	10.00%	0.00%	22.22%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ8642	乌鲁木齐	17:00	21:20	合肥	11	2	18.18%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	河北	NS3298	乌鲁木齐	12:40	16:15	石家庄	9	2	22.22%	0.00%	85.72%	0.00%	14.28%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	天津	GS7813	天津	8:05	10:35	赣州	12	4	33.33%	0.00%	12.50%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
	1	幸福	JR1610	天津	16:10	18:20	包头	9	3	33.33%	16.66%	66.68%	16.66%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7887	天津	19:05	22:05	成都	31	11	35.48%	5.00%	5.00%	0.00%	85.00%	3.22%	1.78%
哈尔滨太平	1	幸福	JR1476	哈尔滨	21:15	0:45	西安	26	4	15.38%	27.27%	72.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	幸福	JR1571	哈尔滨	10:55	11:45	松原	12	2	16.66%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8024	哈尔滨	9:00	11:30	呼和浩特	8	3	37.50%	0.00%	40.00%	0.00%	40.00%	0.00%	20.00%
贵阳龙洞堡	1	祥鹏	8L9838	贵阳	15:55	17:30	丽江	17	6	35.29%	18.18%	81.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	成都	EU2263	贵阳	7:45	9:55	温州	31	11	35.48%	0.00%	40.00%	0.00%	25.00%	22.58%	12.42%
	3	多彩贵州	GY7115	贵阳	13:40	14:45	泸州	18	8	44.44%	10.00%	0.00%	0.00%	90.00%	0.00%	0.00%
三亚凤凰	1	大新华	CN7169	三亚	17:50	22:50	哈尔滨	30	13	43.33%	13.33%	20.00%	0.00%	40.00%	0.00%	26.67%
	2	四川	3U8512	三亚	12:35	14:40	宜宾	16	8	50.00%	75.00%	12.50%	0.00%	12.50%	0.00%	0.00%
	3	中联航	KN5828	三亚	12:30	16:15	大兴	31	17	54.83%	0.00%	42.85%	0.00%	57.15%	0.00%	0.00%

## 附件2

2019年12月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
成都/双流	首都	111	111	222	92	92	184	82.88%
福州/长乐	瑞丽	58	58	116	17	17	34	29.31%
	大连	4	4	8	3	3	6	75.00%
贵阳/龙洞堡	西藏	62	63	125	51	51	102	81.60%
呼伦贝尔/海拉尔	天津	22	22	44	16	16	32	72.73%
济南/遥墙	大连	30	30	60	24	24	48	80.00%
	天津	47	49	96	39	39	78	81.25%
兰州/中川	红土	26	26	52	16	16	32	61.54%
南昌/昌北	红土	128	128	256	108	107	215	83.98%
南京/禄口	西藏	62	62	124	52	52	104	83.87%
青岛/流亭	乌鲁木齐	10	10	20	7	7	14	70.00%
太原/武宿	北部湾	6	6	12	4	4	8	66.67%
	大连	20	20	40	16	16	32	80.00%
天津/滨海	西藏	82	82	164	64	65	129	78.66%
	瑞丽	56	56	112	45	45	90	80.36%
乌鲁木齐/地窝堡	东方	283	288	571	223	233	456	79.86%
	长安	31	31	62	24	26	50	80.65%
	天津	819	795	1614	675	654	1329	82.34%
	青岛	21	21	42	16	19	35	83.33%
	九元	46	46	92	38	39	77	83.70%
	南方	2746	2720	5466	2330	2293	4623	84.58%
武汉/天河	四川	299	303	602	249	261	510	84.72%
	金鹏	4	4	8	2	2	4	50.00%
西安/咸阳	奥凯	12	18	30	10	10	20	66.67%
	乌鲁木齐	25	25	50	20	20	40	80.00%
长春/龙嘉	西藏	14	14	28	8	8	16	57.14%
长沙/黄花	大连	15	15	30	12	12	24	80.00%
郑州/新郑	北部湾	4	4	8	0	0	0	0.00%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	吉祥	通报下发之日-2020年2月29日
呼伦贝尔海拉尔	天津	通报下发之日-2020年4月30日
	大新华	通报下发之日-2020年2月29日
	联合	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2020年2月29日
石家庄正定	国际	通报下发之日-2020年2月29日
天津滨海	幸福	通报下发之日-2020年3月31日
	西藏	通报下发之日-2020年4月30日
	瑞丽	通报下发之日-2020年4月30日
	东方	通报下发之日-2020年2月29日
太原武宿	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	大连	通报下发之日-2020年4月30日
	北部湾	通报下发之日-2020年4月30日
	首都	通报下发之日-2020年3月31日
长沙黄花	大连	通报下发之日-2020年4月30日
南宁吴圩	东海	通报下发之日-2020年2月29日
	祥鹏	通报下发之日-2020年2月29日
珠海金湾	西部	通报下发之日-2020年3月31日
郑州新郑	北部湾	通报下发之日-2020年4月30日
	东方	通报下发之日-2020年1月31日
武汉天河	金鹏	通报下发之日-2020年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2020年4月30日
	重庆	通报下发之日-2020年1月31日
	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
兰州中川	红土	通报下发之日-2020年4月30日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
西安咸阳	青岛	通报下发之日-2020年2月29日
	乌鲁木齐	通报下发之日-2020年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2020年1月31日
昆明长水	西藏	通报下发之日-2020年3月31日
南昌昌北	昆明	通报下发之日-2020年3月31日
	红土	通报下发之日-2020年4月30日
	西藏	通报下发之日-2020年3月31日
福州长乐	幸福	通报下发之日-2020年2月29日
	桂林	通报下发之日-2020年2月29日
	大连	通报下发之日-2020年4月30日
	瑞丽	通报下发之日-2020年4月30日
	西部	通报下发之日-2020年3月31日
济南遥墙	天津	通报下发之日-2020年4月30日
	大连	通报下发之日-2020年4月30日
	西藏	通报下发之日-2020年2月29日
南京禄口	西藏	通报下发之日-2020年4月30日
青岛流亭	乌鲁木齐	通报下发之日-2020年4月30日
重庆江北	东海	通报下发之日-2020年2月29日
贵阳龙洞堡	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	桂林	通报下发之日-2020年1月31日
	西藏	通报下发之日-2020年4月30日
成都双流	首都	通报下发之日-2020年4月30日
	昆明	通报下发之日-2020年3月31日
乌鲁木齐地窝堡	东方	通报下发之日-2020年4月30日
	长安	通报下发之日-2020年4月30日
	天津	通报下发之日-2020年4月30日
	青岛	通报下发之日-2020年4月30日
	九元	通报下发之日-2020年4月30日
	南方	通报下发之日-2020年4月30日
	四川	通报下发之日-2020年4月30日
	西部	通报下发之日-2020年2月29日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
长春龙嘉	西藏	通报下发之日-2020年4月30日
哈尔滨太平	天津	通报下发之日-2020年3月31日
	幸福	通报下发之日-2020年1月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2020年1月31日
	东海	通报下发之日-2020年2月29日
沈阳桃仙	福州	通报下发之日-2020年2月29日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

## 附件4

2019年12月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	东海	3061	5	1.92%	0.16%
2	红土	1361	12	8.33%	0.88%
3	西部	4544	41	9.74%	0.90%
4	海南	20256	190	8.12%	0.94%
5	江西	910	10	23.81%	1.10%
6	厦门	18099	209	7.72%	1.15%
7	长龙	5525	64	10.81%	1.16%
8	深圳	20875	290	13.68%	1.39%
9	重庆	2768	40	15.63%	1.45%
10	奥凯	2181	35	18.42%	1.60%
11	天骄	124	2	22.22%	1.61%
12	桂林	1215	20	18.69%	1.65%
13	福州	1982	33	16.50%	1.66%
14	上海	9901	175	17.24%	1.77%
15	首都	7180	128	16.49%	1.78%
16	西藏	3895	70	15.73%	1.80%
17	中联航	5777	104	24.59%	1.80%
18	四川	17617	372	15.08%	2.11%
19	东方	61349	1350	18.67%	2.20%
20	金鹏	1417	32	22.07%	2.26%
21	青岛	2620	60	12.71%	2.29%
22	春秋	10197	244	21.09%	2.39%
23	山东	15794	392	21.33%	2.48%
24	国际	38365	954	20.93%	2.49%
25	南方	59264	1611	22.99%	2.72%
26	吉祥	9175	263	26.84%	2.87%
27	九元	2507	73	25.35%	2.91%
28	北部湾	2634	78	25.83%	2.96%
29	瑞丽	2479	80	21.74%	3.23%
30	河北	3560	115	22.68%	3.23%
31	长安	1677	55	28.21%	3.28%
32	祥鹏	6156	208	21.73%	3.38%
33	昆明	3568	121	30.63%	3.39%
34	天津	9732	367	22.38%	3.77%
35	乌鲁木齐	1294	51	21.43%	3.94%
36	幸福	1543	70	17.86%	4.54%
37	多彩贵州	1754	81	20.93%	4.62%
38	成都	5988	290	30.92%	4.84%
39	龙江	239	13	25.00%	5.44%
40	华夏	9884	569	35.81%	5.76%
41	大新华	333	22	40.74%	6.61%
合计		378800	8899	19.26%	2.35%

## 附件5-1

2019年12月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	泰国	曼谷	PG	BKP	9	100.00%	0	0.00%	—
2	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	100.00%	0	0.00%	—
3	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	100.00%	0	0.00%	—
4	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	7	100.00%	0	0.00%	—
5	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	13	100.00%	0	0.00%	—
6	奥地利	奥地利	OS	AUA	36	91.67%	0	0.00%	100.00%
7	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	69	81.16%	0	0.00%	100.00%
8	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	234	70.94%	0	0.00%	100.00%
9	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	15	53.33%	0	0.00%	100.00%
10	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	6	50.00%	0	0.00%	100.00%
11	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	48	47.92%	0	0.00%	100.00%
12	越南	越捷	VJ	VJC	528	62.50%	3	0.57%	98.47%
13	泰国	亚航	FD	AIQ	765	89.41%	10	1.31%	100.00%
14	中国香港	国泰	CX	CPA	169	65.68%	3	1.78%	100.00%
15	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	153	77.78%	3	1.96%	100.00%
16	中国香港	港龙	KA	HDA	1344	79.99%	36	2.68%	100.00%
17	美国	达美	DL	DAL	166	89.76%	5	3.01%	100.00%
18	韩国	济州	7C	JJA	256	68.36%	8	3.13%	92.59%
19	中国香港	香港快运	UO	HKE	31	74.19%	1	3.23%	87.50%
20	中国澳门	澳航	NX	AMU	719	86.65%	26	3.62%	96.88%
21	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	53	83.02%	2	3.77%	88.89%
22	埃及	埃及	MS	MSR	51	86.27%	2	3.92%	100.00%
23	丹麦	北欧	SK	SAS	46	91.30%	2	4.35%	100.00%
24	文莱	文莱	BI	RBA	58	79.31%	3	5.17%	83.33%
25	中国澳门	亚太	3E	EMU	55	94.55%	3	5.45%	0.00%
26	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	18	55.56%	1	5.56%	100.00%
27	芬兰	芬航	AY	FIN	87	89.66%	5	5.75%	100.00%
28	马来西亚	亚航	AK	AXM	580	80.34%	34	5.86%	98.25%
29	日本	全日空	NH	ANA	730	82.19%	43	5.89%	92.31%
30	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	237	76.79%	14	5.91%	100.00%
31	蒙古	匈奴	MR	MML	49	40.82%	3	6.12%	96.55%
32	英国	维珍	VS	VIR	31	90.32%	2	6.45%	100.00%
33	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	87.10%	2	6.45%	100.00%
34	法国	法航	AF	AFR	103	68.93%	7	6.80%	93.75%
35	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	70	44.29%	5	7.14%	89.74%
36	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	135	88.89%	10	7.41%	93.33%
37	中国台湾	长荣	BR	EVA	310	77.42%	23	7.42%	88.57%
38	泰国	微笑	WE	THD	79	89.87%	6	7.59%	100.00%
39	菲律宾	菲亚	Z2	APG	104	71.15%	8	7.69%	96.67%
40	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	46.15%	1	7.69%	100.00%
41	中国香港	香港	HX	CRK	563	75.49%	44	7.82%	87.68%
42	韩国	大韩	KE	KAL	898	64.59%	71	7.91%	92.77%
43	中国台湾	华信	AE	MDA	172	72.09%	14	8.14%	85.42%

## 附件5-2

2019年12月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	荷兰	荷航	KL	KLM	110	79.09%	9	8.18%	100.00%
45	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	12	66.67%	1	8.33%	100.00%
46	德国	汉莎	LH	DLH	128	60.16%	11	8.59%	100.00%
47	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	23	78.26%	2	8.70%	80.00%
48	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	69	59.42%	6	8.70%	96.43%
49	伊朗	伊朗	W5	IRM	57	85.96%	5	8.77%	62.50%
50	泰国	泰国狮子	SL	TLM	635	65.67%	56	8.82%	86.05%
51	印尼	印尼狮子	JT	LNI	179	74.86%	16	8.94%	80.00%
52	韩国	韩亚	OZ	AAR	883	59.46%	79	8.95%	99.16%
53	英国	英航	BA	BAW	66	74.24%	6	9.09%	94.12%
54	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	40	57.50%	4	10.00%	94.12%
55	中国台湾	中华	CI	CAL	312	75.64%	32	10.26%	98.68%
56	土耳其	土耳其	TK	THY	94	84.04%	10	10.64%	100.00%
57	越南	越南	VN	HVN	400	81.75%	43	10.75%	86.96%
58	日本	日航	JL	JAL	434	78.11%	47	10.83%	95.74%
59	俄罗斯	俄航	SU	AFL	154	77.92%	17	11.04%	96.97%
60	日本	捷星	GK	JJP	18	77.78%	2	11.11%	100.00%
61	新加坡	胜安	MI	SLK	159	49.69%	18	11.32%	92.50%
62	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	65.16%	18	11.61%	98.15%
63	美国	美航	AA	AAL	117	78.63%	14	11.97%	100.00%
64	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	74	83.78%	9	12.16%	75.00%
65	中国台湾	立荣	B7	UIA	197	76.65%	24	12.18%	64.44%
66	韩国	真航空	LJ	JNA	40	82.50%	5	12.50%	85.71%
67	越南	捷星太平洋	BL	PIC	96	75.00%	12	12.50%	88.89%
68	日本	乐桃	MM	APJ	62	85.48%	8	12.90%	100.00%
69	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	80.65%	4	12.90%	100.00%
70	新加坡	新航	SQ	SIA	248	74.19%	32	12.90%	89.06%
71	瑞士	瑞航	LX	SWR	46	60.87%	6	13.04%	100.00%
72	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	124	79.03%	17	13.71%	76.92%
73	菲律宾	菲航	PR	PAL	153	74.51%	21	13.73%	84.62%
74	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	7	57.14%	1	14.29%	100.00%
75	泰国	皇雀	DD	NOK	168	50.00%	25	14.88%	72.62%
76	老挝	老挝	QV	LAO	99	78.79%	15	15.15%	100.00%
77	韩国	德威	TW	TWB	72	61.11%	11	15.28%	82.14%
78	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	12	41.67%	2	16.67%	71.43%
79	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	53	75.47%	9	16.98%	69.23%
80	柬埔寨航空	柬埔寨	KR	KME	23	82.61%	4	17.39%	50.00%
81	泰国	泰航	TG	THA	297	68.01%	55	18.52%	91.58%
82	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	27	66.67%	5	18.52%	100.00%
83	美国	美联航	UA	UAL	289	75.78%	54	18.69%	100.00%
84	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	105	72.38%	20	19.05%	100.00%
85	加拿大	加航	AC	ACA	144	58.33%	28	19.44%	100.00%
86	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	66	69.70%	14	21.21%	85.00%

## 附件5-3

2019年12月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	9	77.78%	2	22.22%	100.00%
88	以色列	以色列	LY	ELY	9	44.44%	2	22.22%	100.00%
89	韩国	釜山	BX	ABL	152	67.76%	34	22.37%	48.98%
90	泰国	酷鸟	XW	NCT	97	60.82%	22	22.68%	92.11%
91	菲律宾	宿务	5J	CEB	157	61.78%	37	23.57%	66.67%
92	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	75.00%	1	25.00%	100.00%
93	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	92	41.30%	23	25.00%	100.00%
94	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	70.97%	8	25.81%	44.44%
95	马来西亚	马航	MH	MAS	160	60.62%	42	26.25%	84.13%
96	韩国	易思达	ZE	ESR	68	70.59%	18	26.47%	95.00%
97	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	119	67.23%	35	29.41%	64.10%
98	中国台湾	远东	FE	FEA	17	58.82%	5	29.41%	42.86%
99	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	48	47.92%	15	31.25%	44.00%
100	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	66.67%	8	33.33%	37.50%
101	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	9	33.33%	3	33.33%	100.00%
102	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	53	62.26%	18	33.96%	100.00%
103	日本	春秋	IJ	SJO	141	46.10%	49	34.75%	93.42%
104	马来西亚	马印	OD	MXD	161	50.31%	58	36.02%	58.75%
105	蒙古	蒙航	OM	MGL	36	58.33%	13	36.11%	93.33%
106	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	100	62.00%	37	37.00%	81.58%
107	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	8	62.50%	3	37.50%	66.67%
108	波兰	波兰	LO	LOT	13	61.54%	5	38.46%	100.00%
109	印度	印度	AI	AIC	22	54.55%	9	40.91%	100.00%
110	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	12	41.67%	5	41.67%	28.57%
111	新加坡	虎航	TR	TGW	453	46.58%	193	42.60%	34.85%
112	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	60	36.67%	29	48.33%	80.56%
113	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	16	37.50%	8	50.00%	80.00%
114	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	38	44.74%	20	52.63%	75.00%
115	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	33.33%	6	66.67%	100.00%
116	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	22.22%	13	72.22%	100.00%
117	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	1	0.00%	1	100.00%	0.00%
118	白俄罗斯	白俄罗斯航空	B2	BRU	1	0.00%	1	100.00%	100.00%
119	澳大利亚	捷星	JQ	JST	1	0.00%	1	100.00%	100.00%
120	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	0.00%	9	100.00%	100.00%
合计					17688	71.96%	1910	10.80%	88.20%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件6

2019年12月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	江西	910	832	78	91.43%	896	14	98.46%
2	中联航	5777	5206	568	90.12%	5751	26	99.55%
3	东海	3061	2710	348	88.53%	3036	25	99.18%
4	奥凯	2181	1930	249	88.49%	2166	15	99.31%
5	上海	9901	8634	1263	87.20%	9863	38	99.62%
6	西部	4544	3942	601	86.75%	4484	60	98.68%
7	长龙	5525	4768	758	86.30%	5522	3	99.95%
8	金鹏	1417	1222	190	86.24%	1392	25	98.24%
9	长安	1677	1443	234	86.05%	1660	17	98.99%
10	桂林	1215	1044	169	85.93%	1198	17	98.60%
11	东方	61349	52712	8580	85.92%	61010	339	99.45%
12	北部湾	2634	2246	382	85.27%	2621	13	99.51%
13	海南	20256	17224	2864	85.03%	20004	252	98.76%
14	西藏	3895	3311	582	85.01%	3869	26	99.33%
15	福州	1982	1681	293	84.81%	1971	11	99.45%
16	重庆	2768	2346	409	84.75%	2656	112	95.95%
17	深圳	20875	17667	3201	84.63%	20768	107	99.49%
18	红土	1361	1150	209	84.50%	1358	3	99.78%
19	九元	2507	2115	390	84.36%	2393	114	95.45%
20	吉祥	9175	7670	1503	83.60%	9110	65	99.29%
21	山东	15794	13191	2595	83.52%	15558	236	98.51%
22	昆明	3568	2973	594	83.32%	3540	28	99.22%
23	首都	7180	5893	1211	82.08%	7089	91	98.73%
24	春秋	10197	8350	1849	81.89%	10074	123	98.79%
25	河北	3560	2878	679	80.84%	3433	127	96.43%
26	祥鹏	6156	4968	1183	80.70%	6067	89	98.55%
27	南方	59264	47809	11403	80.67%	58498	766	98.71%
28	厦门	18099	14447	3640	79.82%	17772	327	98.19%
29	华夏	9884	7848	2017	79.40%	9806	78	99.21%
30	国际	38365	30186	8168	78.68%	34708	264	90.47%
31	瑞丽	2479	1940	526	78.26%	2461	18	99.27%
32	四川	17617	13767	3850	78.15%	17301	316	98.21%
33	成都	5988	4663	1261	77.87%	5865	123	97.95%
34	天津	9732	7561	2167	77.69%	9466	266	97.27%
35	天骄	124	96	25	77.42%	121	3	97.58%
36	多彩贵州	1754	1355	381	77.25%	1714	40	97.72%
37	乌鲁木齐	1294	994	259	76.82%	1199	95	92.66%
38	大新华	333	251	76	75.38%	324	9	97.30%
39	青岛	2620	1962	653	74.89%	2550	70	97.33%
40	幸福	1543	1112	431	72.07%	1427	116	92.48%
41	龙江	239	172	67	71.97%	239	0	100.00%
合计		378800	312269	65906	82.44%	370940	4467	97.93%

## 附件7-1

2019年12月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	中国香港	香港快运	UO	HKE	31	31	0	100.00%
2	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	9	9	0	100.00%
3	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	2	2	0	100.00%
4	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	13	13	0	100.00%
5	泰国	酷鸟	XW	NCT	97	95	2	97.94%
6	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	65	63	2	96.92%
7	丹麦	北欧	SK	SAS	46	44	2	95.65%
8	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	106	101	5	95.28%
9	奥地利	奥地利	OS	AUA	36	34	2	94.44%
10	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	17	1	94.44%
11	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	15	14	1	93.33%
12	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	53	49	4	92.45%
13	越南	越南	VN	HVN	399	368	31	92.23%
14	日本	乐桃	MM	APJ	62	57	5	91.94%
15	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	22	2	91.67%
16	泰国	亚航	FD	AIQ	765	693	72	90.59%
17	菲律宾	菲航	PR	PAL	154	139	15	90.26%
18	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	234	211	23	90.17%
19	泰国	皇雀	DD	NOK	168	150	18	89.29%
20	新加坡	新航	SQ	SIA	248	221	27	89.11%
21	泰国	曼谷	PG	BKP	9	8	1	88.89%
22	以色列	以色列	LY	ELY	9	8	1	88.89%
23	日本	捷星	GK	JJP	18	16	2	88.89%
24	老挝	老挝	QV	LAO	98	87	11	88.78%
25	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	69	61	8	88.41%
26	中国台湾	长荣	BR	EVA	311	273	38	87.78%
27	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	73	64	9	87.67%
28	泰国	微笑	WE	THD	80	70	10	87.50%
29	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	27	4	87.10%
30	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	124	108	16	87.10%
31	柬埔寨航空	柬埔寨	KR	KME	23	20	3	86.96%
32	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	15	13	2	86.67%
33	越南	捷星太平洋	BL	PIC	96	83	13	86.46%
34	印度	印度	AI	AIC	22	19	3	86.36%
35	中国香港	港龙	KA	HDA	1347	1160	187	86.12%
36	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	7	6	1	85.71%
37	荷兰	荷航	KL	KLM	111	95	16	85.59%
38	中国台湾	中华	CI	CAL	312	267	45	85.58%
39	中国澳门	澳航	NX	AMU	721	615	106	85.30%
40	英国	英航	BA	BAW	66	56	10	84.85%

## 附件7-2

2019年12月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	11	2	84.62%
42	法国	法航	AF	AFR	102	86	16	84.31%
43	中国台湾	华信	AE	MDA	172	145	27	84.30%
44	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	151	127	24	84.11%
45	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	239	200	39	83.68%
46	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	6	5	1	83.33%
47	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	6	5	1	83.33%
48	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	18	15	3	83.33%
49	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	54	45	9	83.33%
50	美国	达美	DL	DAL	165	137	28	83.03%
51	土耳其	土耳其	TK	THY	94	78	16	82.98%
52	文莱	文莱	BI	RBA	58	48	10	82.76%
53	中国台湾	远东	FE	FEA	17	14	3	82.35%
54	德国	汉莎	LH	DLH	127	104	23	81.89%
55	中国澳门	亚太	3E	EMU	55	45	10	81.82%
56	中国台湾	立荣	B7	UIA	196	160	36	81.63%
57	泰国	泰航	TG	THA	297	240	57	80.81%
58	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	25	6	80.65%
59	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	137	110	27	80.29%
60	芬兰	芬航	AY	FIN	85	68	17	80.00%
61	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	4	1	80.00%
62	加拿大	加航	AC	ACA	144	115	28	79.86%
63	马来西亚	亚航	AK	AXM	580	459	121	79.14%
64	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	122	33	78.71%
65	美国	美航	AA	AAL	117	91	26	77.78%
66	中国香港	国泰	CX	CPA	168	130	38	77.38%
67	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	53	41	12	77.36%
68	菲律宾	宿务	5J	CEB	155	119	36	76.77%
69	日本	日航	JL	JAL	434	333	101	76.73%
70	韩国	易思达	ZE	ESR	67	51	16	76.12%
71	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	67	51	16	76.12%
72	印尼	印尼狮子	JT	LNI	187	141	46	75.40%
73	韩国	大韩	KE	KAL	898	675	223	75.17%
74	越南	越捷	VJ	VJC	528	396	132	75.00%
75	韩国	济州	7C	JJA	255	190	65	74.51%
76	英国	维珍	VS	VIR	31	23	8	74.19%
77	中国香港	香港	HX	CRK	563	405	157	71.94%
78	俄罗斯	俄航	SU	AFL	153	110	43	71.90%
79	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	99	71	28	71.72%
80	菲律宾	菲亚	Z2	APG	106	76	30	71.70%

附件7-3

2019年12月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	7	5	2	71.43%
82	泰国	泰国狮子	SL	TLM	635	453	182	71.34%
83	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	124	88	36	70.97%
84	韩国	德威	TW	TWB	72	51	21	70.83%
85	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	9	4	69.23%
86	马来西亚	马航	MH	MAS	159	110	49	69.18%
87	日本	全日空	NH	ANA	729	502	227	68.86%
88	美国	美联航	UA	UAL	292	198	94	67.81%
89	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	40	27	13	67.50%
90	蒙古	匈奴	MR	MML	49	33	16	67.35%
91	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	70	47	23	67.14%
92	蒙古	蒙航	OM	MGL	36	24	12	66.67%
93	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	48	31	17	64.58%
94	波兰	波兰	LO	LOT	14	9	5	64.29%
95	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	11	7	4	63.64%
96	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	92	54	38	58.70%
97	伊朗	伊朗	W5	IRM	53	31	22	58.49%
98	韩国	韩亚	OZ	AAR	882	502	380	56.92%
99	瑞士	瑞航	LX	SWR	44	25	19	56.82%
100	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	37	21	16	56.76%
101	韩国	釜山	BX	ABL	148	84	64	56.76%
102	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	48	27	21	56.25%
103	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	5	4	55.56%
104	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	27	15	12	55.56%
105	马来西亚	马印	OD	MXD	161	86	75	53.42%
106	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	57	30	27	52.63%
107	日本	春秋	IJ	SJO	143	73	70	51.05%
108	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	12	6	6	50.00%
109	新加坡	虎航	TR	TGW	453	226	227	49.89%
110	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	15	16	48.39%
111	新加坡	胜安	MI	SLK	159	75	84	47.17%
112	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	4	5	44.44%
113	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	23	10	13	43.48%
114	韩国	真航空	LJ	JNA	40	15	25	37.50%
115	埃及	埃及	MS	MSR	52	18	34	34.62%
116	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	6	12	33.33%
117	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	10	1	9	10.00%
118	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	2	0	2	0.00%
119	白俄罗斯	白俄罗斯航空	B2	BRU	1	0	1	0.00%
120	澳大利亚	捷星	JQ	JST	1	0	1	0.00%
合计					17686	13583	4101	76.80%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年12月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时（含）以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时（含）以上延误航班班次占计划航班比例
1	北部湾	2634	0	0.00%
2	重庆	2768	0	0.00%
3	天骄	124	0	0.00%
4	海南	20256	5	0.02%
5	东海	3061	1	0.03%
6	深圳	20875	7	0.03%
7	厦门	18099	9	0.05%
8	中联航	5777	4	0.07%
9	红土	1361	1	0.07%
10	西藏	3895	3	0.08%
11	东方	61349	49	0.08%
12	上海	9901	8	0.08%
13	西部	4544	4	0.09%
14	长龙	5525	5	0.09%
15	吉祥	9175	10	0.11%
16	江西	910	1	0.11%
17	山东	15794	22	0.14%
18	国际	38365	55	0.14%
19	九元	2507	4	0.16%
20	桂林	1215	2	0.16%
21	多彩贵州	1754	3	0.17%
22	长安	1677	3	0.18%
23	首都	7180	13	0.18%
24	南方	59264	108	0.18%
25	奥凯	2181	4	0.18%
26	春秋	10197	20	0.20%
27	四川	17617	35	0.20%
28	福州	1982	4	0.20%
29	祥鹏	6156	13	0.21%
30	河北	3560	8	0.22%
31	天津	9732	24	0.25%
32	乌鲁木齐	1294	5	0.39%
33	幸福	1543	6	0.39%
34	昆明	3568	14	0.39%
35	瑞丽	2479	10	0.40%
36	华夏	9884	52	0.53%
37	金鹏	1417	8	0.56%
38	青岛	2620	15	0.57%
39	龙江	239	2	0.84%
40	大新华	333	3	0.90%
41	成都	5988	77	1.29%
合计		378800	617	0.16%

表中阴影显示为自身原因导致的当月4小时（含）以上延误航班占当月计划航班比例高于1%（含），且比例最高的3家国内客运航空公司。

## 附件9

2019年12月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	13983	13495	485	96.51%	151	155	37	135	0	2	0	0	0	5	0	-0.02	2.02
大兴	4122	3960	162	96.07%	104	40	10	3	0	0	0	0	1	4	0	—	-0.85
虹桥	11591	11022	567	95.09%	312	85	0	165	0	0	0	0	0	5	0	1.03	0.50
重庆	12974	12292	679	94.74%	310	99	27	240	1	0	0	0	0	1	1	4.11	1.36
广州	20013	18925	1087	94.56%	375	328	39	312	7	2	4	0	0	16	4	2.95	0.12
大连	5698	5337	361	93.66%	115	53	7	175	2	0	2	0	0	7	0	8.55	1.59
昆明	14348	13436	911	93.64%	507	165	46	172	0	1	2	0	0	18	0	1.23	0.89
深圳	15067	14097	968	93.56%	255	224	5	455	2	0	5	0	1	15	6	1.78	0.79
长沙	7394	6863	531	92.82%	240	73	36	162	0	0	1	0	0	19	0	2.89	0.83
天津	5641	5211	430	92.38%	119	72	57	176	0	0	0	0	0	4	2	5.27	0.63
海口	7371	6801	569	92.27%	228	70	2	255	0	0	2	0	0	7	5	5.47	2.14
青岛	7241	6650	589	91.84%	218	26	0	339	0	0	0	0	0	6	0	7.71	1.36
武汉	8225	7548	676	91.77%	166	42	24	439	0	1	1	0	0	3	0	-1.04	-1.03
浦东	18985	17239	1745	90.80%	994	371	10	315	8	0	9	0	0	31	7	4.73	-0.83
三亚	5898	5313	585	90.08%	133	61	0	350	0	0	0	0	0	6	35	9.02	-0.49
厦门	7676	6825	851	88.91%	277	86	4	473	3	0	4	0	0	3	1	2.85	2.73
成都	15099	13364	1732	88.51%	786	434	47	434	0	0	2	0	1	17	11	-3.62	0.07
福州	4216	3657	559	86.74%	141	54	1	352	5	0	1	1	0	4	0	-0.70	4.13
杭州	10916	9450	1464	86.57%	687	38	5	721	3	0	0	0	0	10	0	0.59	4.56
北京	23940	20225	3714	84.48%	1798	758	182	618	20	2	41	0	0	234	61	-2.43	-2.39
南京	9026	7551	1475	83.66%	593	39	0	840	2	0	0	0	0	1	0	-1.82	3.49
乌鲁木齐	5599	4460	1137	79.66%	596	103	0	426	0	0	1	1	0	8	2	-11.70	-7.72

## 附件10

2019年12月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	3993	3814	179	95.52%	65	64	11	38	0	0	0	0	0	1	0	0.86	2.38	
深圳	4676	4356	320	93.16%	142	46	19	108	0	0	0	0	0	4	1	3.11	0.15	
广州	6691	6230	461	93.11%	291	38	4	115	9	0	0	0	0	4	0	3.86	0.52	
虹桥	3402	3166	236	93.06%	158	5	0	71	0	0	0	0	0	2	0	0.90	0.75	
重庆	4242	3840	402	90.52%	208	15	21	157	0	0	0	0	0	1	0	4.18	2.33	
昆明	4444	3918	526	88.16%	366	11	41	99	0	1	2	0	0	6	0	-0.77	-1.47	
浦东	7205	6346	859	88.08%	528	133	4	164	2	1	8	0	0	16	3	4.82	-2.27	
杭州	3359	2751	608	81.90%	242	2	0	355	0	1	1	0	0	7	0	1.14	1.10	
成都	5703	4603	1099	80.71%	581	102	65	335	0	0	1	0	1	9	5	-8.14	-1.46	
北京	9421	7035	2386	74.67%	1306	458	91	303	4	5	19	1	0	173	26	-7.30	-5.85	
合计	53136	46059	7076	86.68%	3887	874	256	1745	15	8	31	1	1	223	35	-0.21	-1.1	
各种原因占不正常航班比例					54.93%	12.35%	3.62%	24.66%	0.21%	0.11%	0.44%	0.01%	0.01%	3.15%	0.49%			

表中阴影显示为始发航班起飞正常率低于75%（不含）且排名最后一位的旅客吞吐量3000万人次（含）以上机场。