

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年2月

近日，国际民航组织发布 2014 年 2 月全球航空运输的初步统计数据。

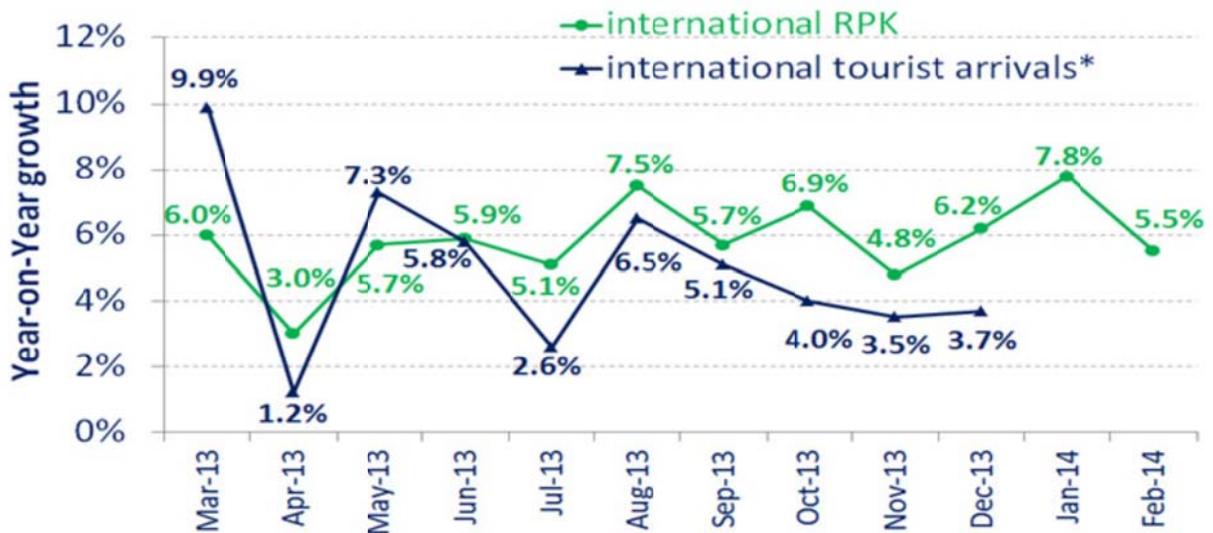
一、旅客运输

2014 年 2 月，全球航空运输收入客公里比 2013 年 2 月增长 5.4%。



图一 收入客公里

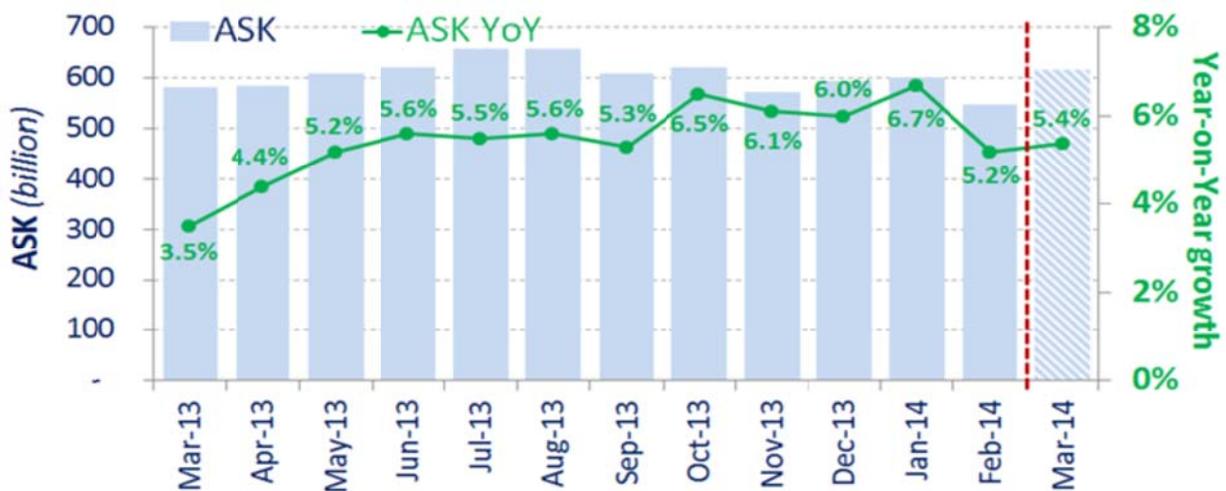
2014 年 2 月，全球国际航空运输收入客公里比 2013 年 2 月增长 7.8%，中国春节是其中一个重要因素。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、运力

2014年2月，全球航空运输可用座公里增长6.7%。



图三 可用座公里

其中，亚太地区实现6.6%的增长，中东地区增长最快，增长率为11.6%。

表一：2014年2月全球可用座公里

	FEB 14			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia/Pacific	187	34.0%	↑ 6.6%	388	33.7%	↑ 8.6%
Europe	135	24.5%	↑ 6.1%	282	24.5%	↑ 6.2%
North America	129	23.6%	↑ 0.8%	272	23.6%	↑ 0.9%
Middle East	53	9.7%	↑ 11.6%	113	9.8%	↑ 12.8%
Latin America/Caribbean	30	5.5%	↑ 2.5%	65	5.7%	↑ 3.6%
Africa	15	2.7%	↑ 3.2%	32	2.7%	↑ 3.3%
World	549	100%	↑ 5.2%	1,152	100%	↑ 6.0%

三、世界排名前 15 个机场

2014 年 2 月，按离港航班量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 2 月下降 1.6%。

表二：2014 年 2 月全球机场前 15 名 - 离港航班量

Airports (ranking by number of departures)	Departures	YoY	Passengers*	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	30,927	↓ -8.1%	3,185,856	↓ -4.6%
Chicago IL, US (ORD)	30,530	↓ -0.3%	2,270,737	↑ 3.2%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	24,663	↓ -3.3%	2,225,231	↑ 1.6%
Los Angeles CA, US (LAX)	22,962	↑ 5.3%	2,382,992	↑ 6.3%
Beijing, CN (PEK)	21,788	↑ 3.2%	3,163,816	↓ -1.2%
Denver CO, US (DEN)	20,582	↓ -3.5%	1,889,858	↑ 2.2%
Charlotte NC, US (CLT)	19,275	↓ -8.3%	1,491,744	↓ -4.2%
Houston TX, US (IAH)	18,906	↑ 0.1%	1,478,504	↑ 3.9%
Las Vegas NV, US (LAS)	18,611	↑ 1.2%	1,531,820	↑ 2.4%
London, GB (LHR)	17,724	↓ -0.2%	2,450,210	↑ 1.0%
Paris, FR (CDG)	16,975	↓ -4.1%	2,108,299	↑ 3.4%
Frankfurt, DE (FRA)	16,734	↓ -0.6%	1,835,115	↑ 1.8%
Phoenix AZ, US (PHX)**	16,709	↓ -0.6%	1,547,553	↑ 1.2%
Miami FL, US (MIA)	16,511	↑ 0.7%	1,596,174	↑ 2.0%
Guangzhou, CN (CAN)	16,045	↑ 0.4%	2,256,280	↑ 4.4%

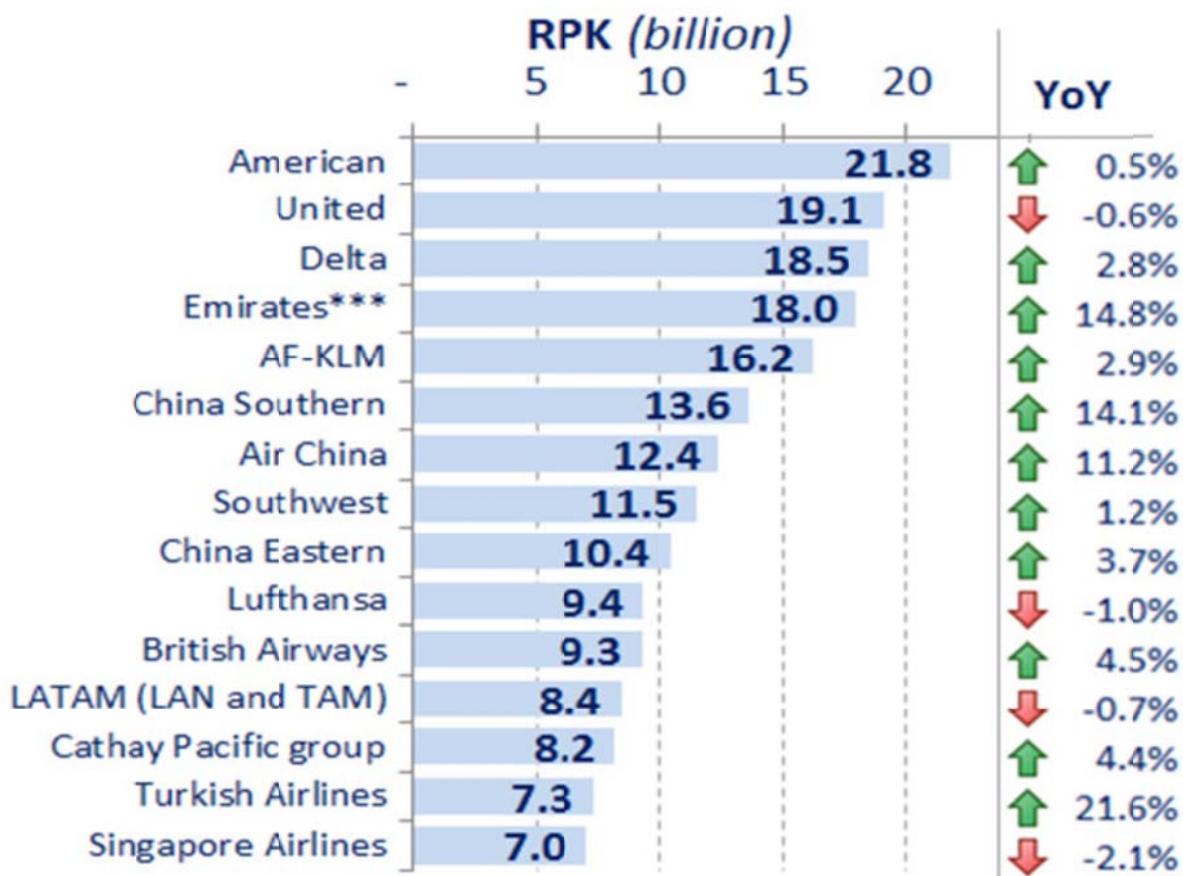
2014年2月，美国夏洛特机场离港航班量降幅最大，达8.3%，亚特兰大机场仍然排名第一。北京首都机场和广州机场离港航班量继续实现增长。

四、世界排名前15个航空公司

2014年2月，全球前15个航空公司收入客公里比2013年2月增长4.6%。

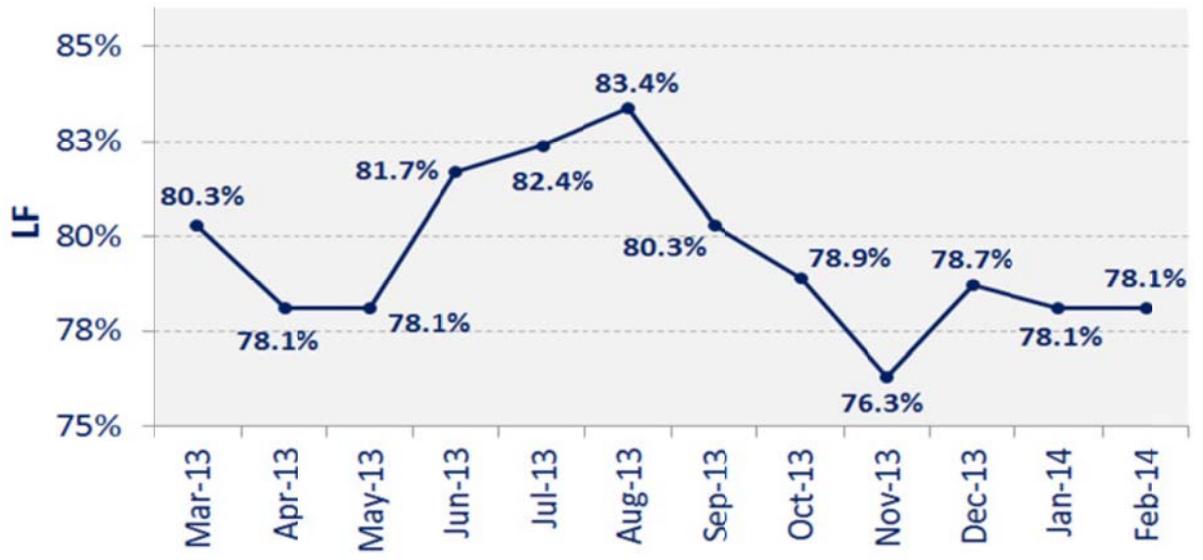
南航、国航和东航分列第6、7、9名。

图四 世界排名前15个航空公司 - 可收入客公里



五、载运率

2014年2月，全球航空运输载运率达到78.1%，比2013年2月增长0.8%。



图五 全球载运率