

# 中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

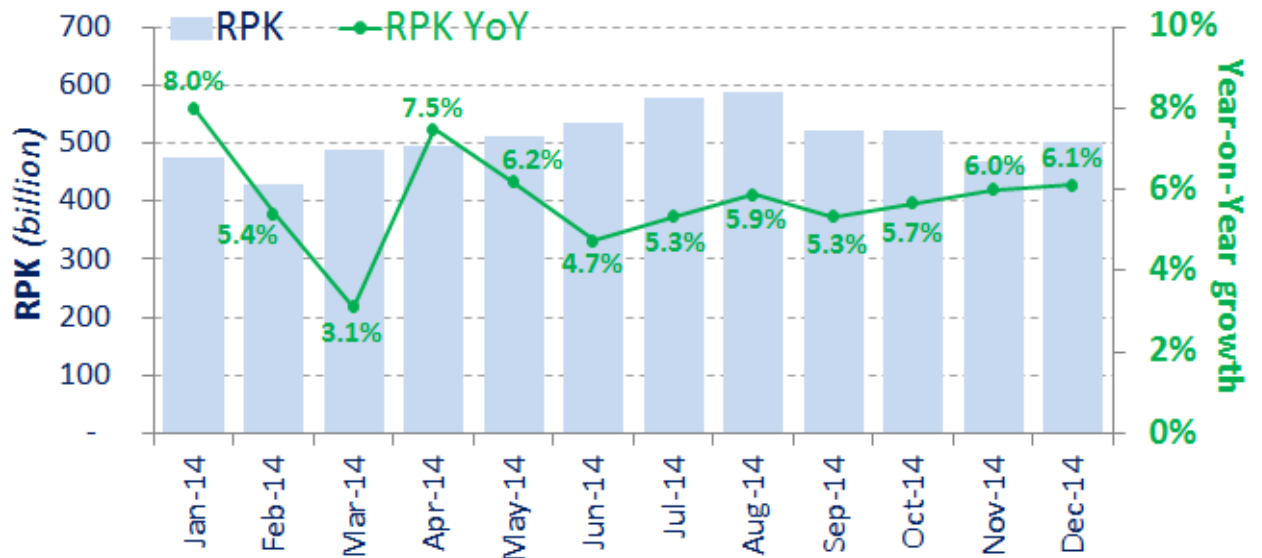
(2015) 3号 2015年3月3日

## 国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年12月

近日，国际民航组织发布2014年12月全球航空运输的初步统计数据。

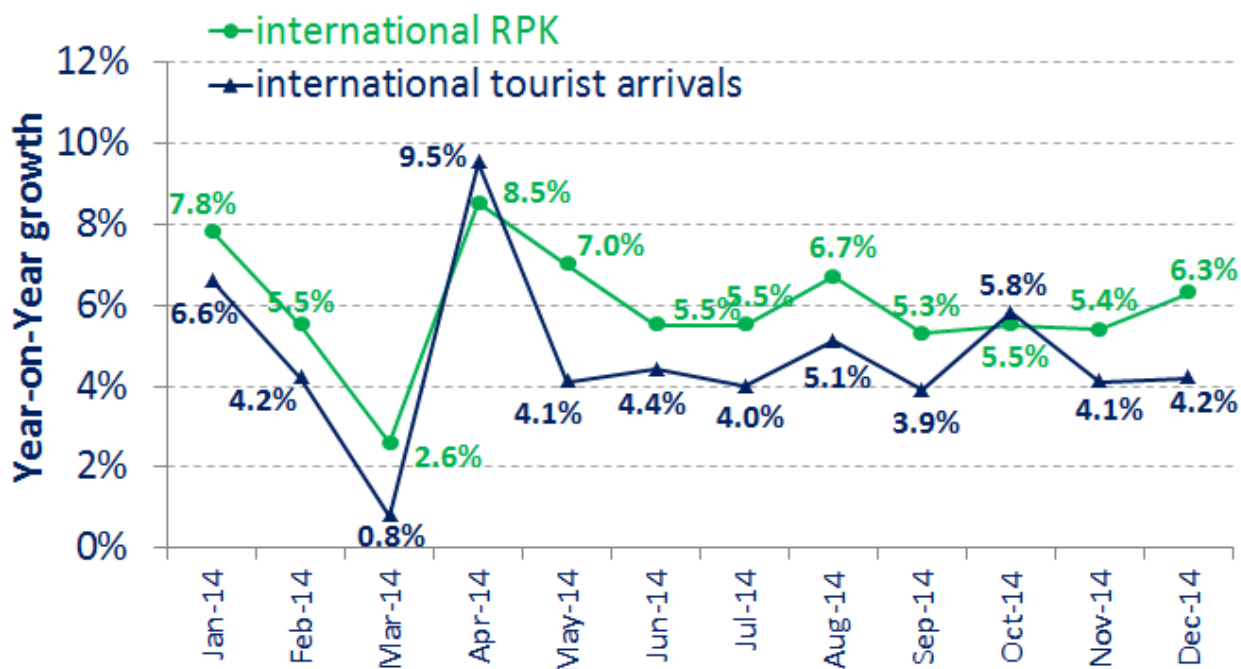
### 一、旅客运输

2014年12月，全球航空运输收入客公里比2013年12月增长6.1%，与2014年11月6.0%的涨幅基本持平。



图一 收入客公里

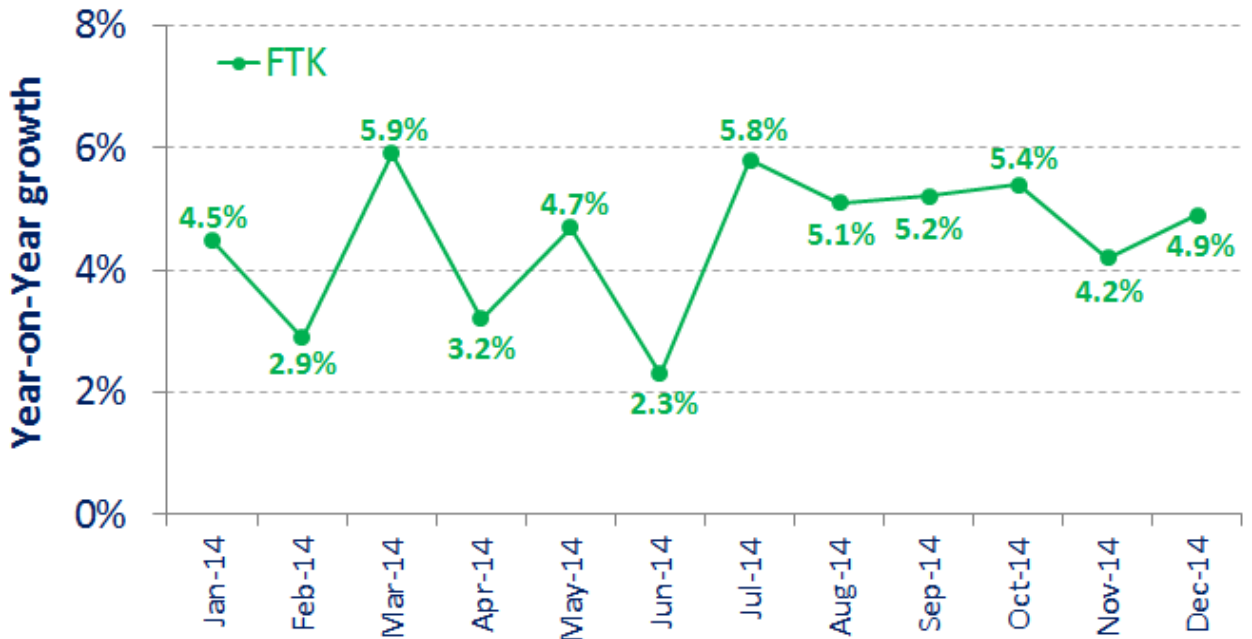
2014年12月，全球国际航空运输收入客公里比2013年12月增长6.3%，高于11月5.4%的增幅。



图二 国际旅客和国际入境游客

## 二、货运

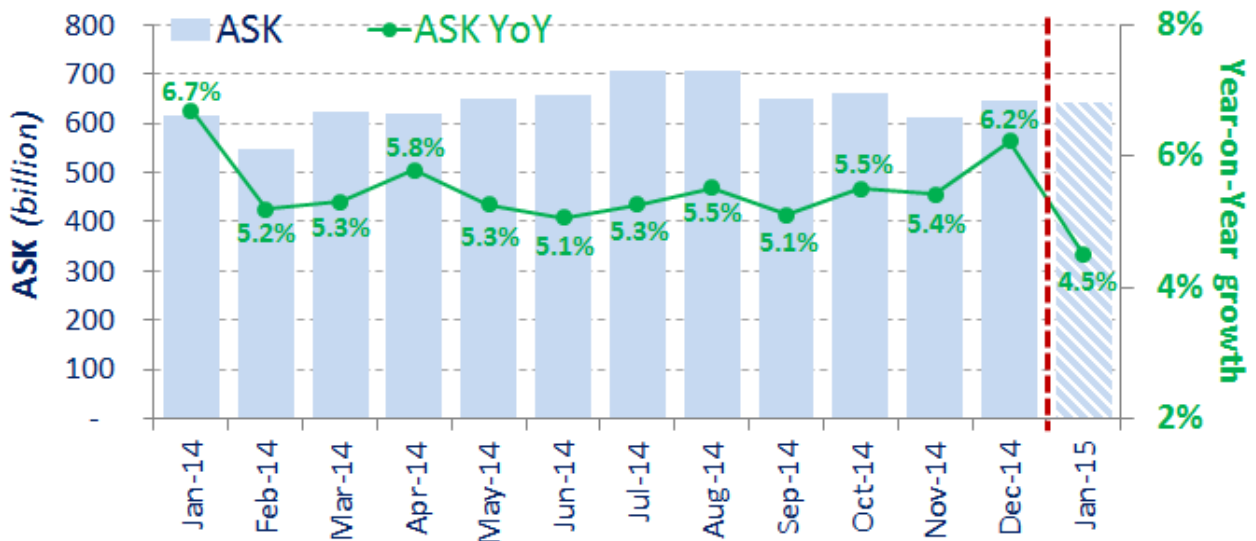
2014年12月，全球货运业务增长比2013年12月增长4.9%，高于2014年11月全球货运力4.2%的增长幅度。全球货运吨公里增长快于货运力(4.6%)的增长幅度。亚太、中东和北美地区的贸易量持续增长。



图三 全球货运吨公里

### 三、运力

2014年12月，全球航空运输可用座公里增长6.2%，比2014年11月高0.8个百分点。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现 7.4% 的增长；中东地区增长最高，达到 14.6%。

**表一：2014 年 12 月全球可用座公里**

	DEC 14			2014		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia and Pacific	217	34%	↑ 7.4%	2,463	32%	↑ 7.5%
Europe	153	24%	↑ 4.3%	2,044	27%	↑ 5.2%
North America	156	24%	↑ 4.0%	1,856	24%	↑ 2.4%
Middle East	66	10%	↑ 14.6%	718	9%	↑ 11.5%
Latin America and the Caribbean	37	6%	↑ 6.8%	408	5%	↑ 4.1%
Africa	16	2%	↓ -1.0%	200	3%	↑ 2.5%
<b>World</b>	<b>646</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 6.2%</b>	<b>7,688</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.6%</b>

#### 四、世界排名前 15 个机场

2014 年 12 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 12 月分别增长 2.0% 和 3.4%。

表二数据显示，芝加哥机场离港航班比去年同期增加 4.3%，列第一位；达拉斯机场增幅最高，达 12.1%，伊斯坦布尔机场增幅第二，达 8.1%；丹佛机场降幅最大，为 3.4%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期减少 0.5%，排名第一；北京首都机场增幅排名第二，达 6.7%。达拉斯机场旅客吞吐量增幅排名第一，达 8.7%；香港机场增幅排名第二，达 7.7%；东京羽田机场降幅最大，达 2.2%。

表二：2014年12月全球机场前15名 - 离港航班量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of departures)</i>	<b>Departures</b>	<b>YoY</b>
Chicago IL, US (ORD)	36,062	↑ 4.3%
Atlanta GA, US (ATL)	35,696	↓ -2.8%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	29,269	↑ 12.1%
Los Angeles CA, US (LAX)	26,819	↑ 1.6%
Beijing, CN (PEK)	24,681	↑ 3.6%
Denver CO, US (DEN)	23,291	↓ -3.4%
Charlotte NC, US (CLT)	22,974	↓ -1.6%
Houston TX, US (IAH)	21,764	↑ 2.6%
Las Vegas NV, US (LAS)	19,447	↓ -1.7%
Miami FL, US (MIA)	18,773	↑ 1.5%
London, GB (LHR)	18,723	↑ 1.7%
Phoenix AZ, US (PHX)	18,648	↑ 0.7%
Paris, FR (CDG)	18,565	↓ -0.2%
Tokyo, JP (HND)	18,184	↑ 4.8%
Istanbul, TR (IST)	18,134	↑ 8.1%

表三：2014年12月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of passengers)</i>	<b>Passengers</b>	<b>YoY</b>
Atlanta GA, US (ATL)	3,910,161	↓ -0.5%
Beijing, CN (PEK)	3,504,827	↑ 6.7%
Dubai, AE (DXB)	3,249,287	↑ 7.5%
London, GB (LHR)	2,964,329	↑ 2.4%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,960,252	↑ 2.6%
Chicago IL, US (ORD)	2,847,294	↑ 5.1%
Hong Kong, HK (HKG)	2,814,000	↑ 7.7%
Tokyo, JP (HND)	2,793,656	↓ -2.2%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,617,052	↑ 8.7%
Jakarta, ID (CGK)	2,614,224	↓ -1.5%
Singapore, SG (SIN)	2,546,500	↓ -0.5%
Paris, FR (CDG)	2,501,218	↑ 3.9%
Kuala Lumpur, MY (KUL)	2,425,214	↑ 0.6%
Bangkok, TH (BKK)	2,358,579	↑ 5.4%
Guangzhou, CN (CAN)	2,304,367	↑ 7.6%

## 五、世界排名前 15 个航空公司

2014 年 12 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里比 2013 年 12 月增长 4.1%。

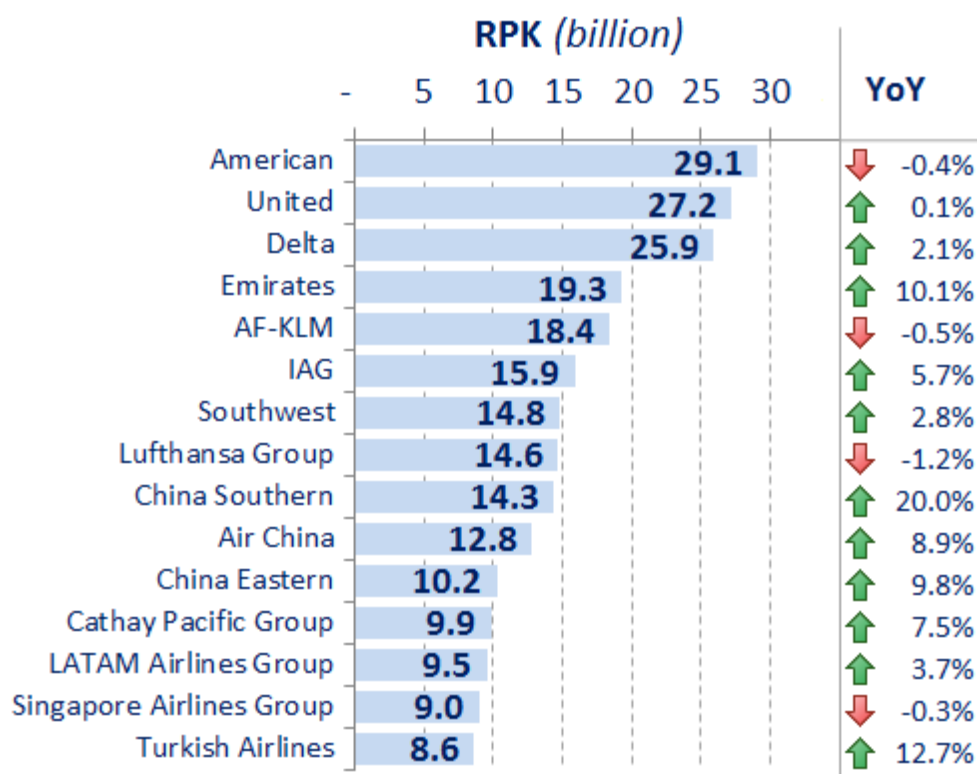
美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。

南航、国航和东航分列第 9、10 和 11 名 ,其中南航 2014 年 12 月增长幅度最高 ,达 20.0% ,国航和东航增幅分别达到 8.9%和 9.8%。

土耳其航空公司增幅排名第二 ,为 12.7%。

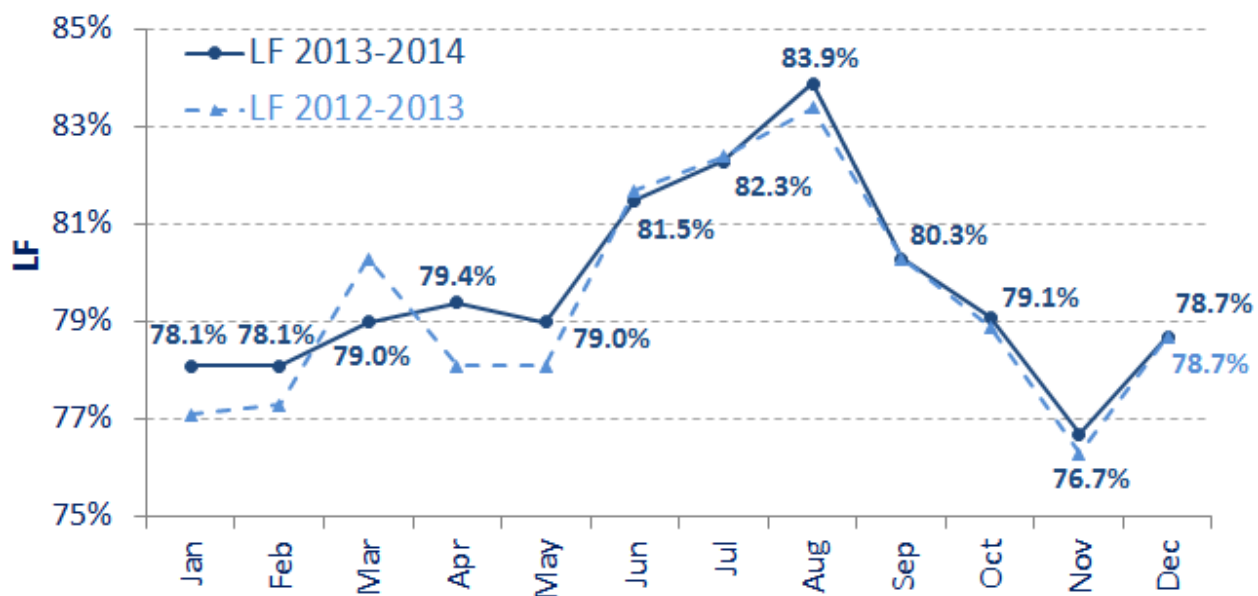
阿联酋航空公司是中东地区唯一进入前 15 名的航空公司 ,2014 年 12 月比去年同期增长 10.1%。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



## 六、载运率

2014年12月，全球航空运输载运率达到78.7%。



图六 全球载运率