

# 中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

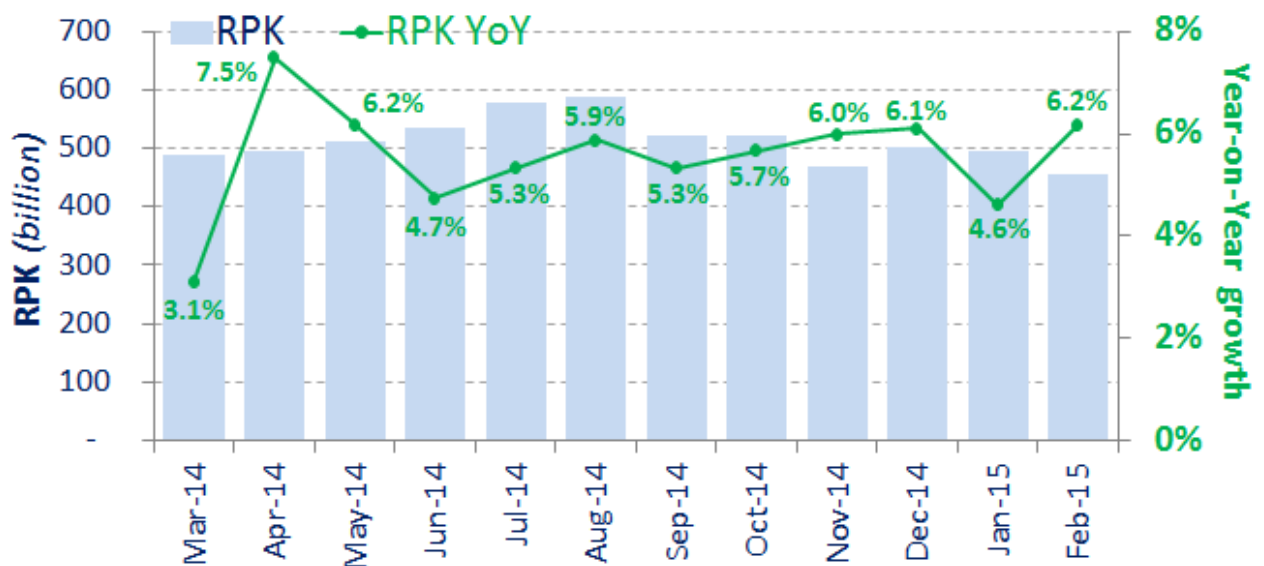
(2015) 12 号 2015 年 6 月 12 日

## 国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2015年2月

近日，国际民航组织发布 2015 年 2 月全球航空运输的初步统计数据。

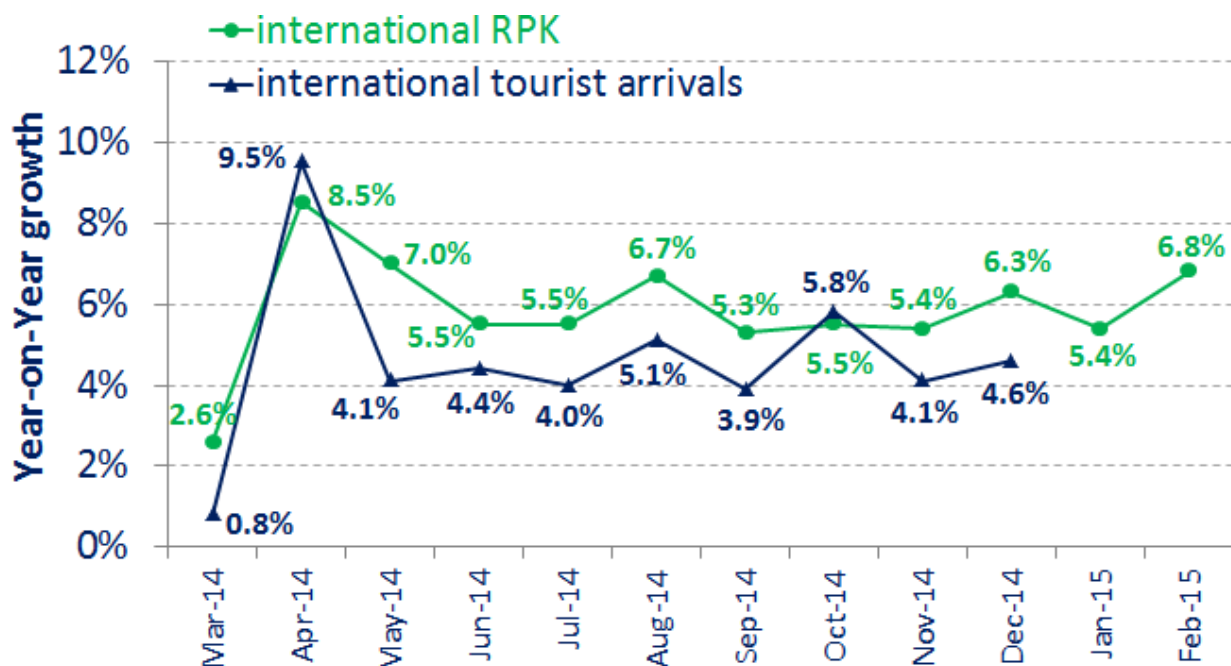
### 一、旅客运输

2015 年 2 月，全球航空运输收入客公里比 2014 年 2 月增长 6.2%。中国春节和燃油价格下跌是重要的促成因素。



图一 收入客公里

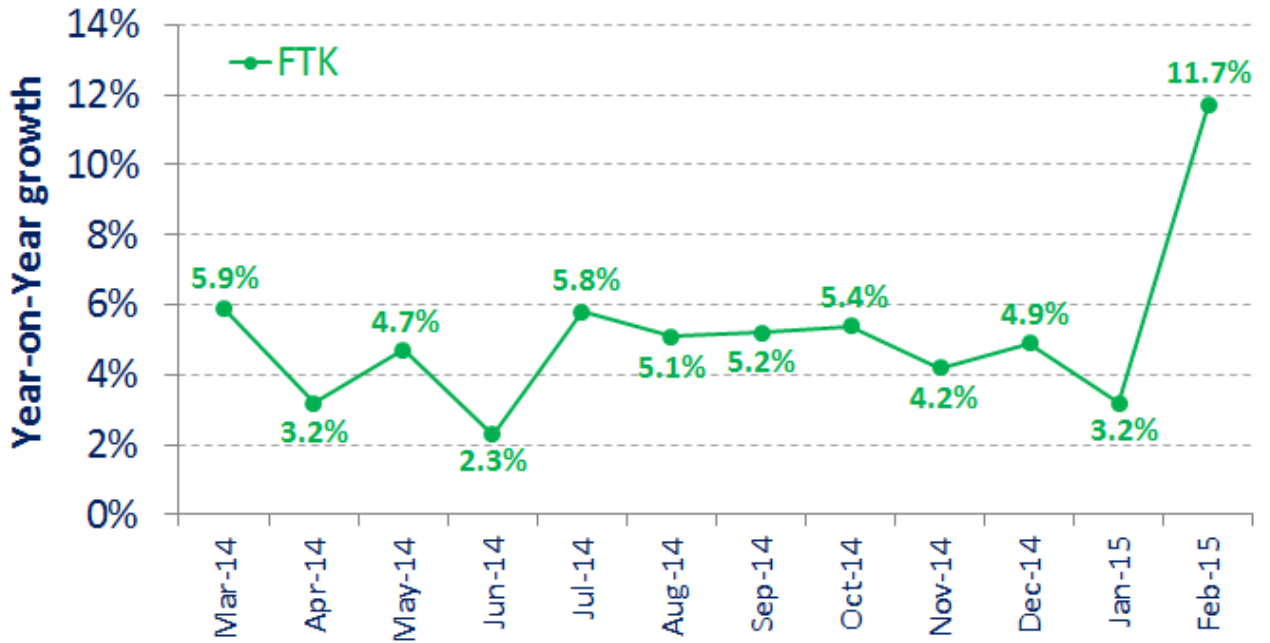
2015年2月，全球国际航空运输收入客公里比2014年2月增长6.8%。预订国际入境旅客数量也呈相同发展趋势。



图二 国际旅客和国际入境游客

## 二、货运

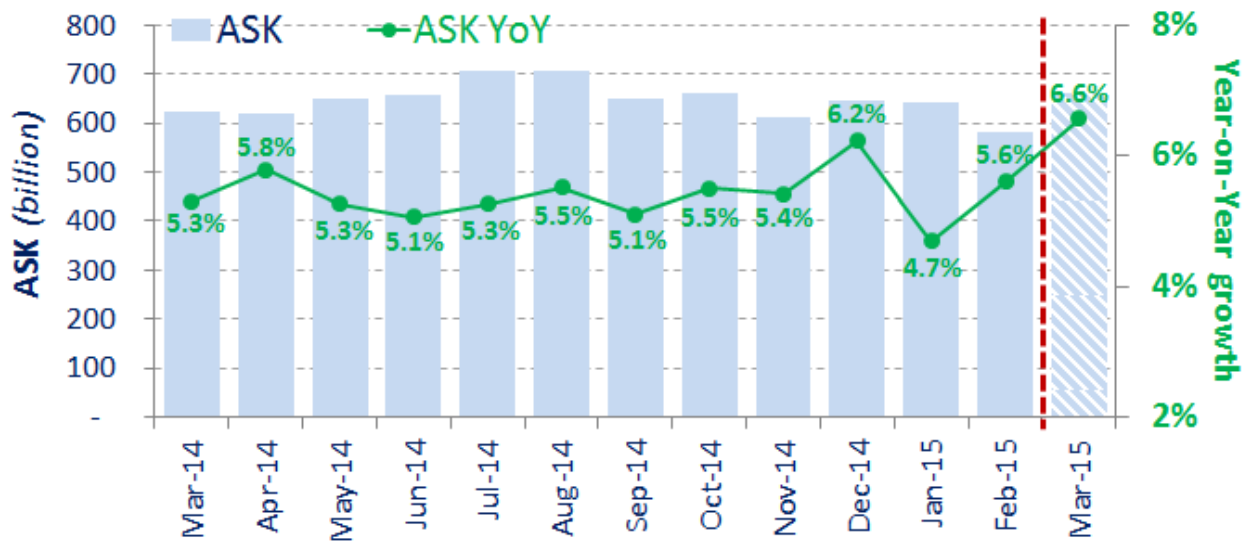
2015年2月，全球货运业务增长比2014年2月增长11.7%。全球货运吨公里增长高于货运力(7.4%)的增长幅度。这一增长主要归因于美国西海岸港口的纠纷问题。



图三 全球货运吨公里

### 三、运力

2015年2月，全球航空运输可用座公里增长5.6%，比2015年1月增长0.9个百分点。



图四 可用座公里

2015年2月，全球各地区运力均实现增长，平均增幅5.6%。其中，中东地区增长最高，达到10.4%，亚太地区增长8.3%，拉美地区增长7.6%，非洲地区下降1.2%。

表一：2015年2月全球可用座公里

	FEB 15			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia and Pacific	202	35%	↑ 8.3%	419	34%	↑ 6.5%
Europe	136	23%	↑ 2.8%	289	24%	↑ 3.6%
North America	139	24%	↑ 2.9%	295	24%	↑ 3.8%
Middle East	57	10%	↑ 10.4%	122	10%	↑ 10.4%
Latin America and the Caribbean	33	6%	↑ 7.6%	70	6%	↑ 6.4%
Africa	14	2%	↓ -1.2%	30	2%	↓ -0.4%
<b>World</b>	<b>582</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.6%</b>	<b>1,224</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.3%</b>

#### 四、世界排名前15个机场

2015年2月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前15个机场业务量比2014年2月分别增长1.0%和7.4%。

表二数据显示，世界排名前15个机场中，美国有9个机场上榜。亚特兰大机场离港航班比去年同期增加1.4%，列第一位；上海浦东机场增幅最高，达18.5%；丹佛机场下降幅度最大，达5.0%。

表三数据显示，北京首都机场旅客吞吐量比去年同期增长5.2%，排名第一；上海浦东机场旅客吞吐量增幅最大，达22.5%。受中国春节影响，亚洲大部分机场旅客吞吐量表现出强劲增长态势。

表二：2015年2月全球机场前15名 - 离港航班量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of departures)</i>	<b>Departures</b>	<b>YoY</b>
Atlanta GA, US (ATL)	31,352	↑ 1.4%
Chicago IL, US (ORD)	30,121	↓ -1.3%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	24,193	↓ -1.9%
Los Angeles CA, US (LAX)	23,577	↑ 2.7%
Beijing, CN (PEK)	22,773	↑ 4.5%
Denver CO, US (DEN)	19,552	↓ -5.0%
Charlotte NC, US (CLT)	19,502	↑ 1.2%
Houston TX, US (IAH)	18,652	↓ -1.3%
Las Vegas NV, US (LAS)	18,335	↓ -1.5%
London, GB (LHR)	17,607	↓ -0.7%
Shanghai, CN (PVG)	17,168	↑ 18.5%
Phoenix AZ, US (PHX)	17,008	↑ 3.5%
Paris, FR (CDG)	16,776	↓ -1.2%
Guangzhou, CN (CAN)	16,636	↑ 3.7%
Frankfurt, DE (FRA)	16,476	↓ -1.5%

表三：2015年2月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of passengers)</i>	<b>Passengers</b>	<b>YoY</b>
Beijing, CN (PEK)	3,492,591	↑ 5.2%
Atlanta GA, US (ATL)	3,416,996	↑ 6.7%
Dubai, AE (DXB)	2,986,864	↑ 5.3%
Tokyo, JP (HND)	2,892,711	↑ 16.1%
Hong Kong, HK (HKG)	2,699,000	↑ 13.8%
London, GB (LHR)	2,477,759	↑ 1.1%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,475,298	↑ 3.9%
Shanghai, CN (PVG)	2,398,560	↑ 22.5%
Chicago IL, US (ORD)	2,385,620	↑ 5.1%
Guangzhou, CN (CAN)	2,330,087	↑ 3.3%
Bangkok, TH (BKK)	2,282,928	↑ 17.7%
Paris, FR (CDG)	2,174,394	↑ 3.1%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,146,518	↓ -3.5%
Singapore, SG (SIN)	2,060,500	↑ 0.3%
Incheon, KR (ICN)	2,043,372	↑ 16.3%

## 五、世界排名前 15 个航空公司

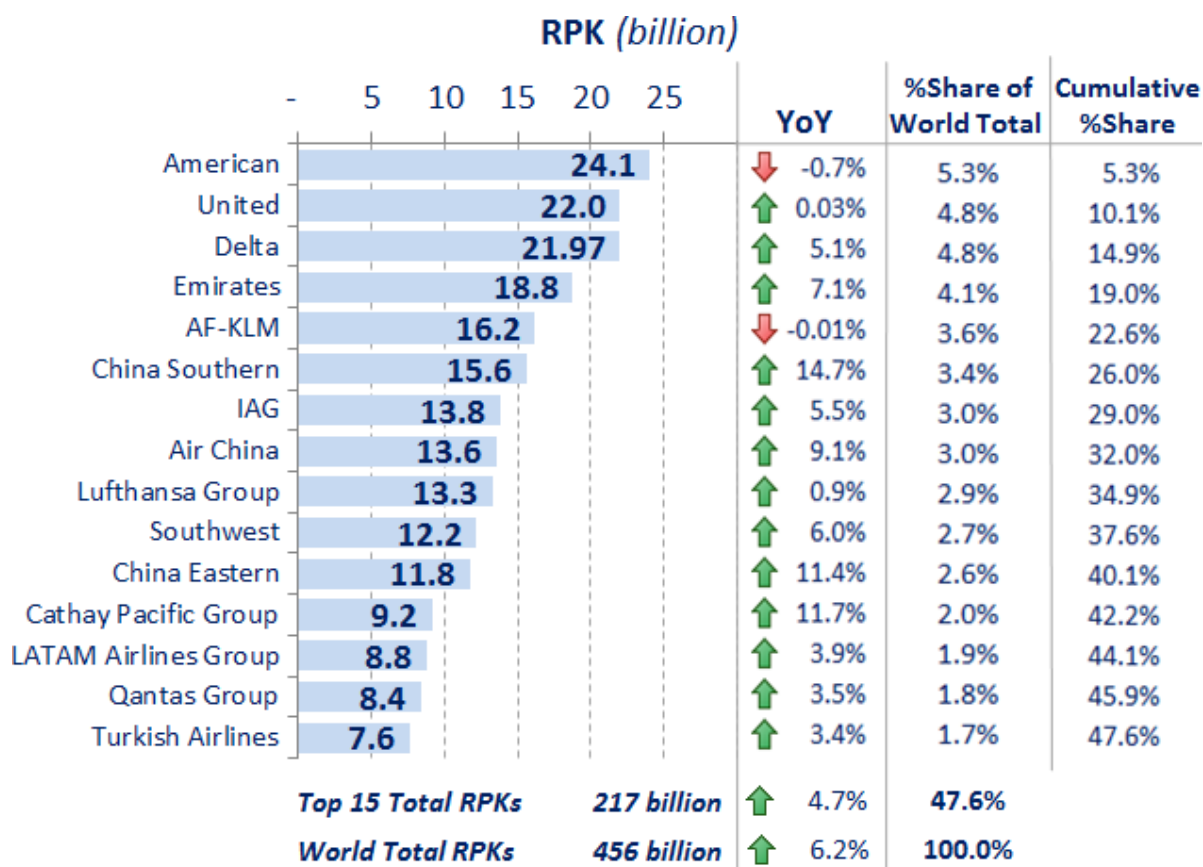
2015 年 2 月，全球前 15 个航空公司收入客公里占全球总量的 47.6%，比 2014 年 2 月增长 4.7%。

美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。

南航、国航、东航、国泰分列第 6、8、11、12 名，其中南航、东航、国航和国泰增幅度分别达 14.7%、11.4%、9.1%和 11.7%。

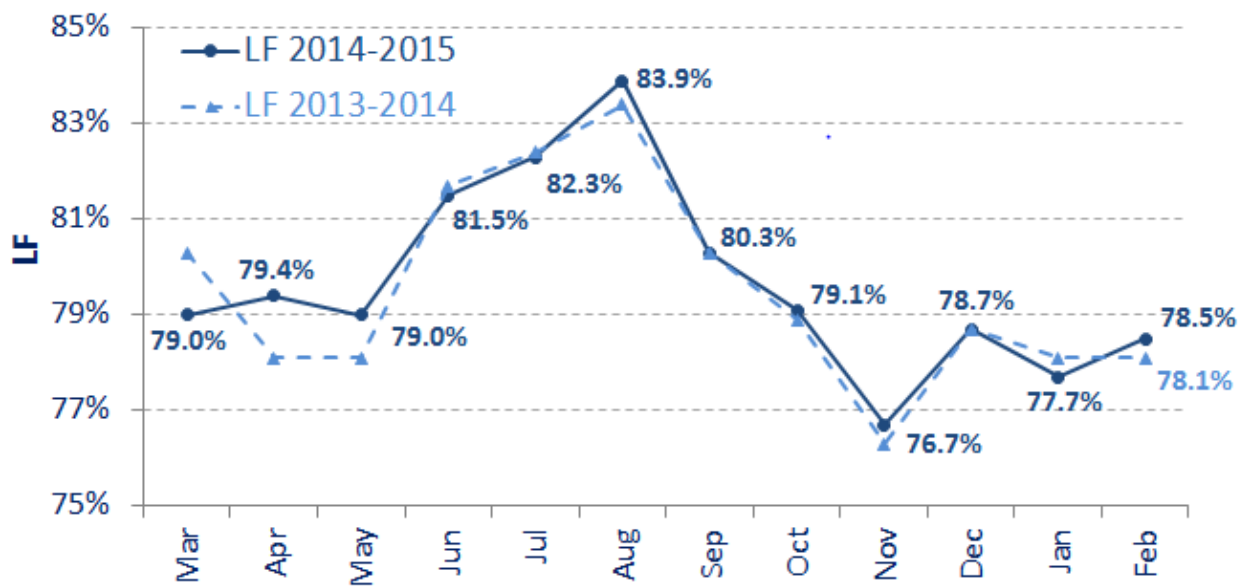
土耳其航空公司增幅下降，为 3.4%。中东航空公司和拉美航空公司实现强劲增长。阿联酋航空公司增幅达 7.1%，LATAM 航空公司增幅达 3.9%。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



## 六、载运率

2015年2月，全球航空运输载运率达到78.5%，较去年同期增长0.4%。



图六 全球载运率