

# 中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

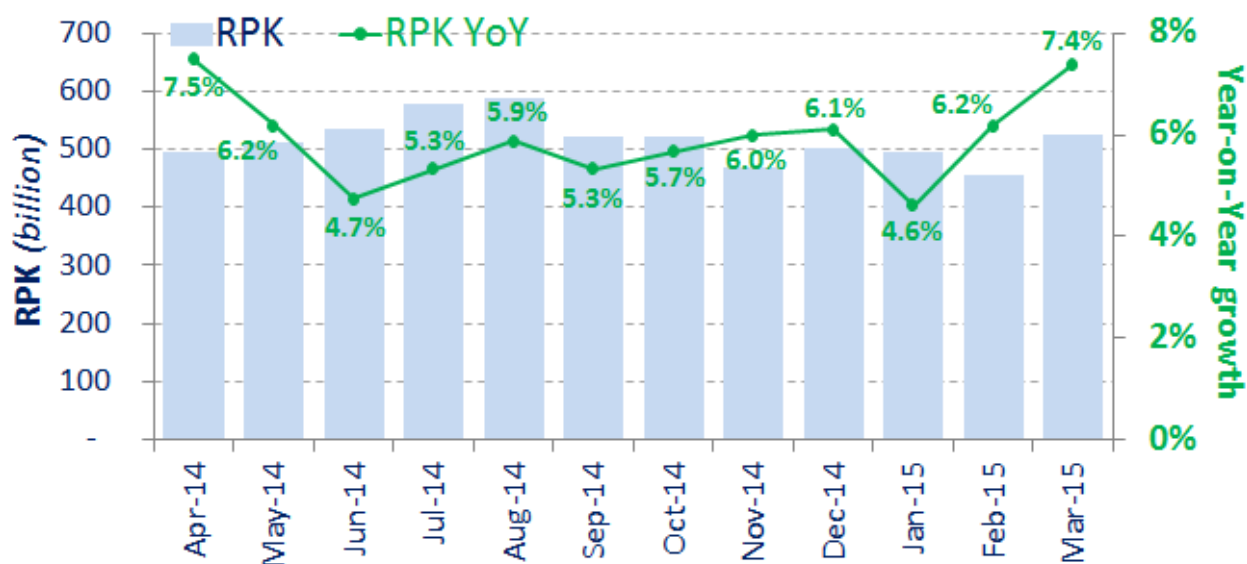
(2015) 13 号 2015 年 6 月 12 日

## 国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2015年3月

近日，国际民航组织发布 2015 年 3 月全球航空运输的初步统计数据。

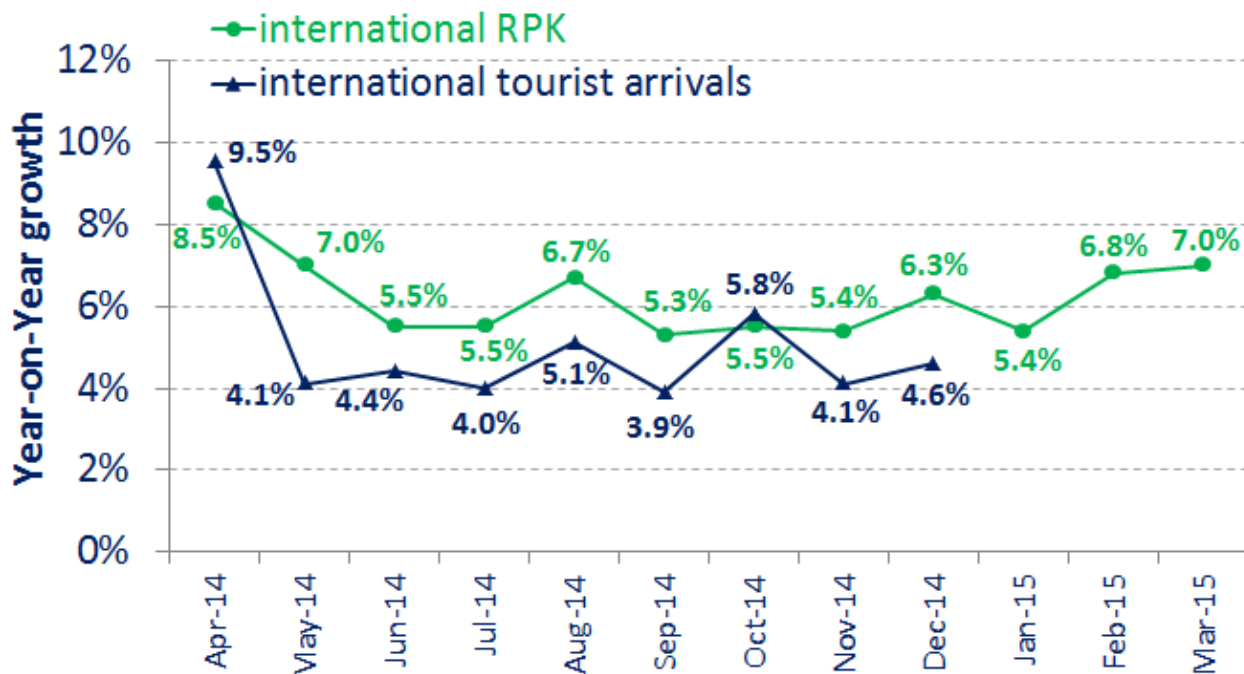
### 一、旅客运输

2015 年 3 月，全球航空运输收入客公里比 2014 年 3 月增长 7.4%，较 2015 年 2 月 6.2% 的涨幅还高出 1.2%。这主要归因于中国春节假期人员流动的因素。



图一 收入客公里

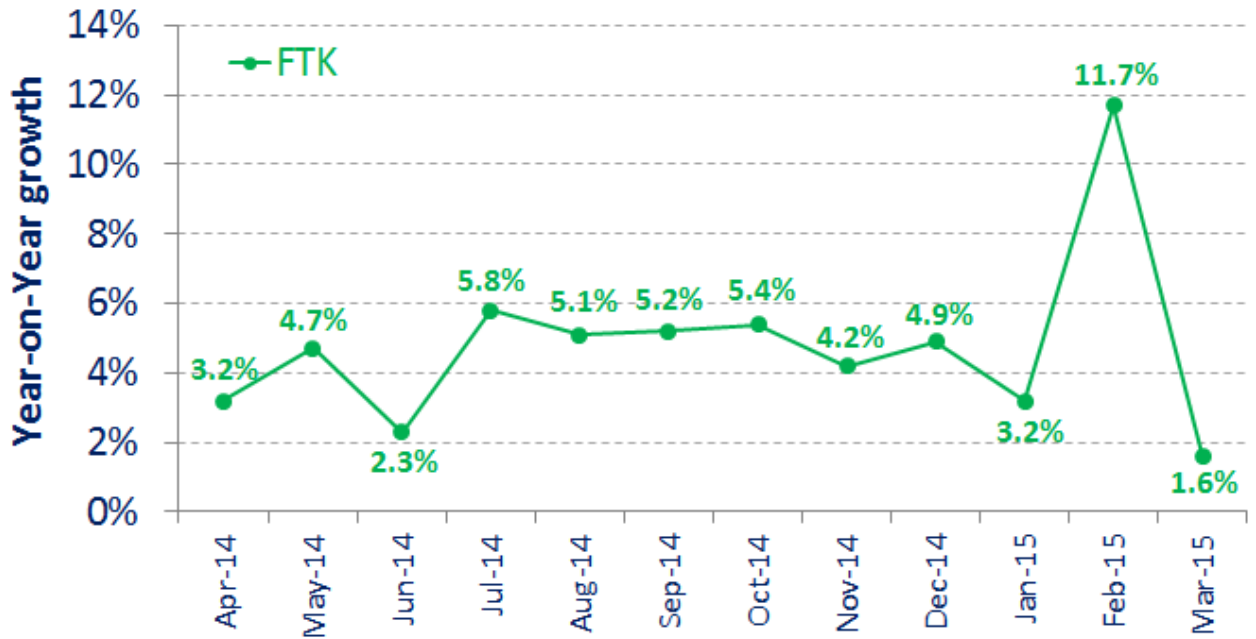
2015年3月，全球国际航空运输收入客公里比2014年3月增长7.0%。预计国际入境游客数量呈相同增长态势。



图二 国际旅客和国际入境游客

## 二、货运

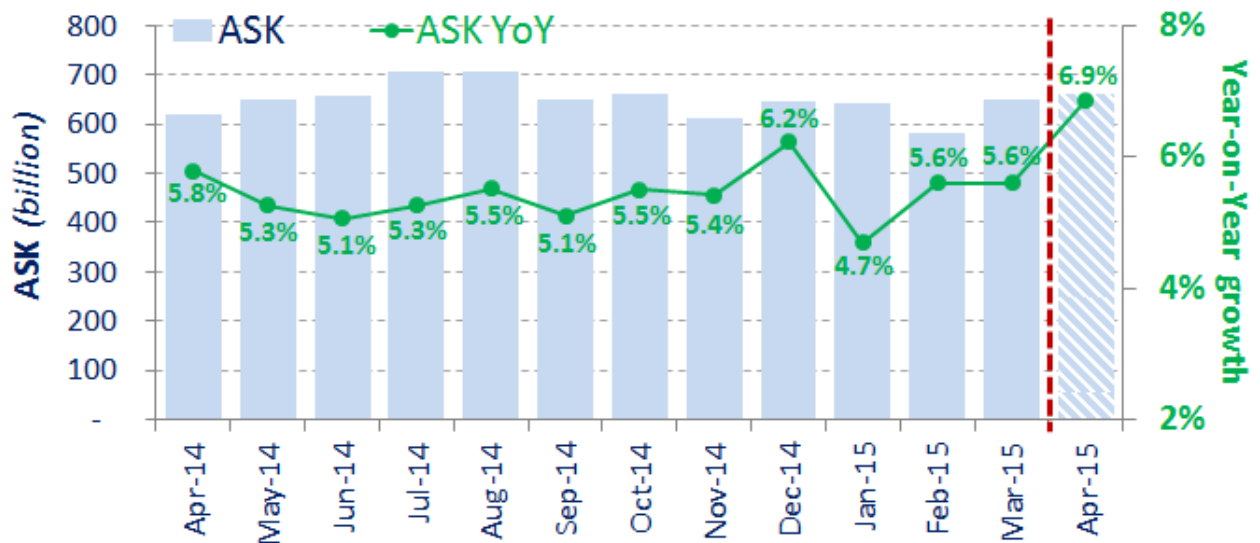
2015年3月，全球货运业务增长比2014年3月增长1.6%，较2015年2月下降了10.1%。全球货运吨公里增长低于货运力（3.2%）的增长幅度。



图三 全球货运吨公里

### 三、运力

2015年3月,全球航空运输可用座公里保持了2015年2月5.6%的增长幅度。



图四 可用座公里

2015年3月，全球各地区运力均实现增长，平均增幅5.6%。其中，中东地区增长最高，达到11.3%。亚太地区实现8.9%的增长，拉美地区增长5.1%，非洲地区则下降2.1%。

表一：2015年3月全球可用座公里

	MAR 15			YTD		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia and Pacific	214	33%	↑ 8.9%	633	34%	↑ 7.4%
Europe	157	24%	↑ 3.4%	446	24%	↑ 3.6%
North America	163	25%	↑ 2.5%	459	24%	↑ 3.2%
Middle East	64	10%	↑ 11.3%	186	10%	↑ 10.7%
Latin America and the Caribbean	35	5%	↑ 5.1%	105	6%	↑ 5.5%
Africa	16	2%	↓ -2.1%	46	2%	↓ -0.9%
<b>World</b>	<b>650</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.6%</b>	<b>1,874</b>	<b>100%</b>	<b>↑ 5.4%</b>

#### 四、世界排名前15个机场

2015年3月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前15个机场业务量比2014年3月分别增长0.5%和7.5%。

表二数据显示，世界排名15个机场中，有9个机场在美国。亚特兰大机场离港航班比去年同期下降1.5%，列第一位；伊斯坦布尔机场增幅第一，达6.7%；拉斯维加斯机场下降达3.8%。

表三数据显示，上海浦东机场旅客吞吐量增幅最大，比去年同期增长26.8%，曼谷机场其次，增长18.8%。亚特兰大机场旅客吞吐量排名第一，较去年增长2.7%；北京首都机场排名第二，较去年同期增长12.6%。

表二：2015年3月全球机场前15名 - 离港航班量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of departures)</i>	<b>Departures</b>	<b>YoY</b>
Atlanta GA, US (ATL)	38,045	↓ -1.5%
Chicago IL, US (ORD)	37,009	↑ 0.6%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	28,602	↓ -0.4%
Los Angeles CA, US (LAX)	27,222	↑ 2.0%
Beijing, CN (PEK)	25,288	↑ 5.2%
Charlotte NC, US (CLT)	23,526	↓ 0.0%
Denver CO, US (DEN)	23,474	↓ -2.0%
Las Vegas NV, US (LAS)	21,961	↓ -3.8%
Houston TX, US (IAH)	21,709	↓ -1.4%
Phoenix AZ, US (PHX)	20,318	↑ 2.8%
London, GB (LHR)	19,857	↑ 0.0%
Paris, FR (CDG)	19,078	↓ -1.1%
Istanbul, TR (IST)	18,668	↑ 6.7%
Frankfurt, DE (FRA)	18,609	↓ -2.3%
Tokyo, JP (HND)	18,529	↑ 6.1%

表三：2015年3月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

<b>Airports</b> <i>(ranking by number of passengers)</i>	<b>Passengers</b>	<b>YoY</b>
Atlanta GA, US (ATL)	4,311,876	↑ 2.7%
Beijing, CN (PEK)	3,850,686	↑ 12.6%
Dubai, AE (DXB)	3,368,466	↑ 7.2%
Tokyo, JP (HND)	3,323,967	↑ 6.2%
Chicago IL, US (ORD)	3,166,274	↑ 9.3%
Los Angeles CA, US (LAX)	3,013,299	↑ 4.2%
London, GB (LHR)	2,976,136	↑ 3.4%
Hong Kong, HK (HKG)	2,859,500	↑ 11.6%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,646,387	↑ 0.1%
Paris, FR (CDG)	2,548,239	↑ 1.3%
Shanghai, CN (PVG)	2,506,003	↑ 26.8%
Guangzhou, CN (CAN)	2,491,909	↑ 10.2%
Bangkok, TH (BKK)	2,404,560	↑ 18.8%
Frankfurt, DE (FRA)	2,303,550	↑ 2.5%
Istanbul, TR (IST)	2,274,853	↑ 3.6%

## 五、世界排名前 15 个航空公司

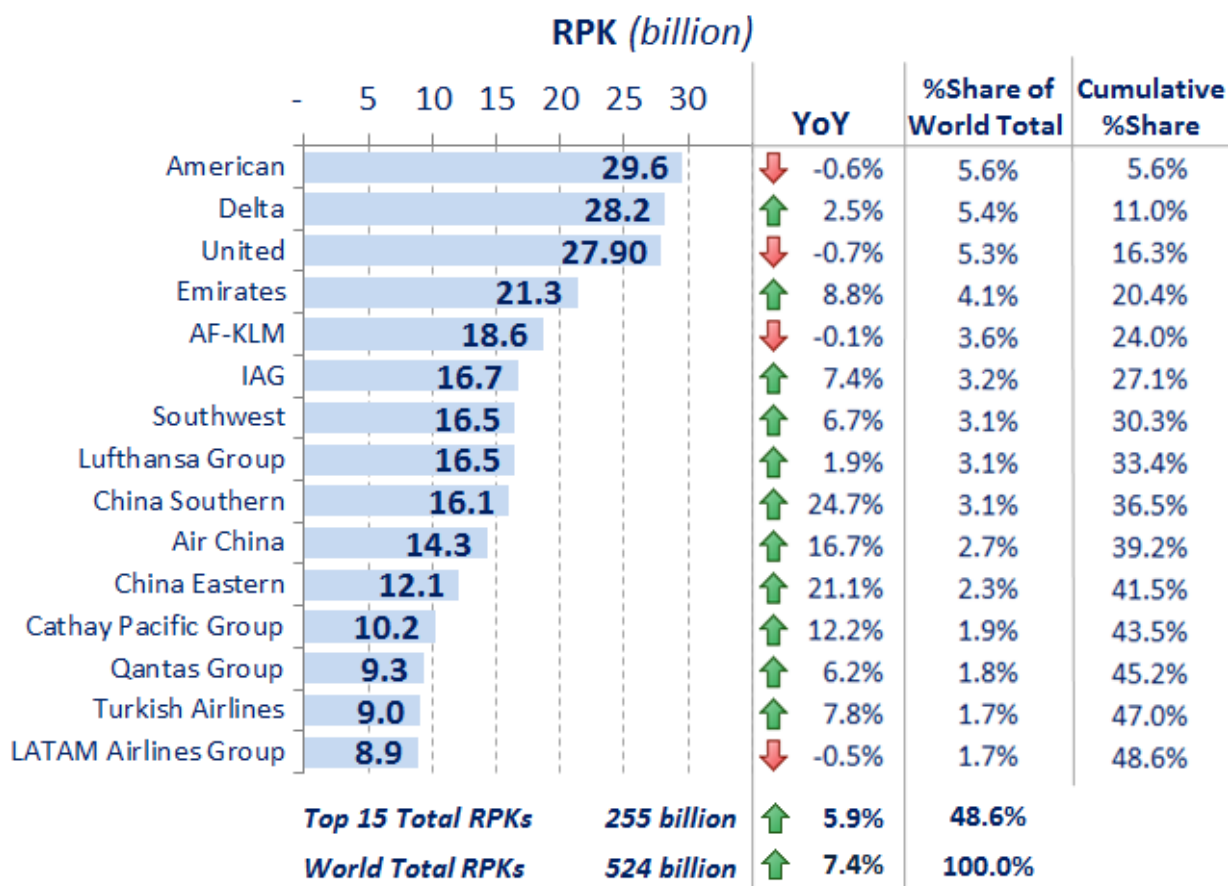
2015 年 3 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里占全球总量 48.6% ,比 2014 年 3 月增长 5.9%。

美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。

南航、国航、东航、国泰分列第 9、10、11、12 名 ,其中南航、东航、国航、国泰增幅度分别达 24.7%、21.1%、16.7%和 12.2%。

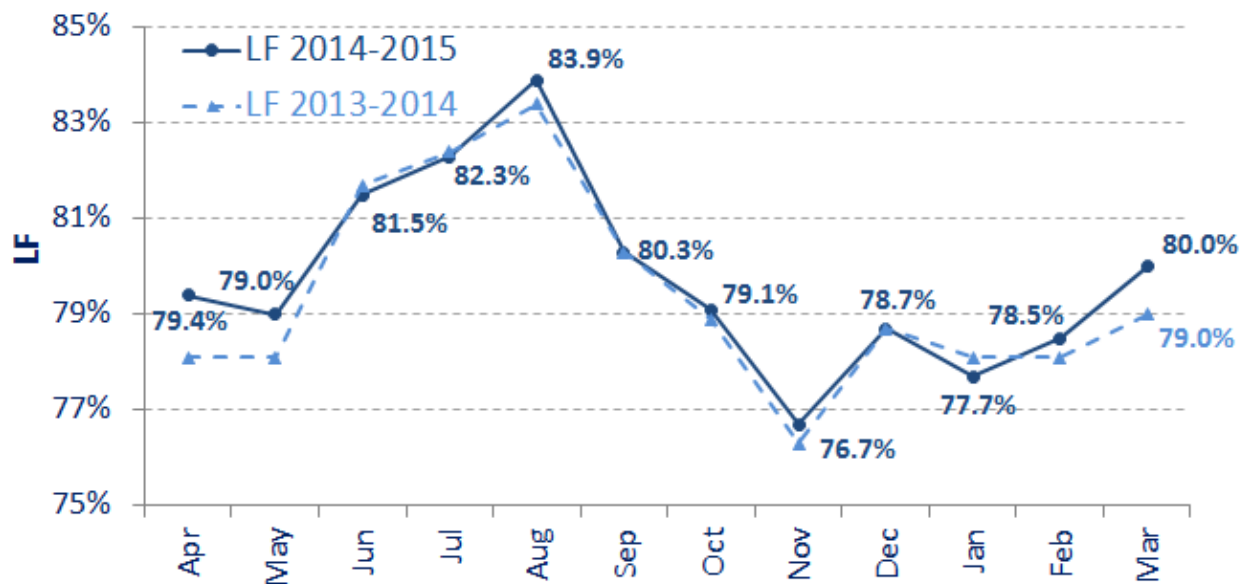
随着网络和运力的扩张 ,阿联酋航空公司实现 8.8%的增长。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



## 六、载运率

2015年3月，全球航空运输载运率达到80.07%，较去年同期增长1.0%。



图六 全球载运率