

MH

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 2012—2022

中国民航飞行品质监控系统
参数数据帧规范

Specification for parameter data-frame of flight operation
quality assurance system of CAAC

2022-07-04 发布

2022-08-01 实施

中国民用航空局 发布

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国民用航空局航空安全办公室提出。

本文件由中国民航科学技术研究院归口。

本文件起草单位：中国民航科学技术研究院、东方航空技术有限公司。

本文件主要起草人：王浩锋、王新、岳霆、达青、张晨、施光宇、赵卿。

MH

中国民航飞行品质监控系统参数数据帧规范

1 范围

本文件规定了中国民航飞行品质监控系统所收集的、中国民航运输航空公司运行的波音737系列飞机1024字每秒参数数据帧，以及空客320系列飞机1024字每秒参数数据帧术语定义、基本要求和规范。

本文件适用于中国民航飞行品质监控系统所收集的波音737系列飞机1024字每秒参数数据帧，以及空客320系列飞机1024字每秒参数数据帧的主要参数的记录、译码及其应用。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

中国民航飞行品质监控系统 **flight operation quality assurance system of CAAC**

通过收集快速存取记录器及等效设备所记录的民用航空器飞行数据,根据局方飞行品质监控项目和标准进行监控,分析研究行业典型不安全事件,动态评估行业飞行安全状态和安全趋势,为行业安全管理和监管提供数据支持的系统。

注：该系统配置在地面的数据服务器，装有译码分析软件，用于解码、分析飞行数据，可以对接收到的飞行数据进行译码、分析、事件探测，也可以开展大数据分析工作。

3.2

参数 **parameter**

通过飞机机载传感器采集、数据采集组件所记录的，能够反映飞机运动状态以及各系统工作状态的数据。

3.3

数据帧 **data-frame**

飞行数据参数的记录时间单位。

注：一般以4 s为一帧。

3.4

字 **word**

飞行数据参数的记录存储单位。

注：一个字包含12 Bit。一般每个副帧可以有64字、128字、256字、512字、1024字、2048字。

4 参数数据帧基本要求

4.1 记录参数

本文件中涉及的参数应包含（不具备数据采集的相关系统除外）：

- 空调系统；
- 自动飞行系统；
- 通讯系统；
- 设备/装饰系统；
- 防火系统；
- 飞行操作系统；
- 燃油系统；
- 液压源系统；

- 防冰和排雨系统；
- 指示/记录系统；
- 起落架系统；
- 灯光系统；
- 导航系统；
- 氧气系统；
- 气源系统；
- 机载辅助动力装置；
- 舱门系统；
- 标准施工-发动机。

4.2 参数数据帧单位要求

数据帧记录参数定义中应设置相应的单位符号，以表征其工程值含义或离散量状态含义。

4.3 不同类型发动机参数数据帧记录要求

应根据不同类型发动机（如CFM型号和IAE型号的发动机）设置相应发动机参数。

4.4 参数数据帧有效范围

参数数据帧定义中应参考不同机型译码资料设置有效运行范围。

5 波音 737 系列飞机 1024 字数据帧

波音737系列飞机1024字数据帧具体内容应至少包括：

- 参数名称；
- 参数类型；
- 参数来源；
- 字；
- 帧；
- 副帧；
- 超级帧；
- 参数含义。

相关参数示例见附录 A、附录 B 与附录 C。附录 A 为波音 737-7 原记录的参数列表，附录 B 为波音 737-7 飞机应新增记录的参数列表，附录 C 为波音 737-7 飞机宜新增记录的参数列表，其中首选 SDI 标识 BIT 排列方式均按照 BIT9，BIT10 排列。

6 空客 320 系列飞机 1024 字数据帧

空客320系列飞机1024字数据帧具体内容应至少包括：

- 参数名称；
- 参数类型；
- 参数来源；
- 字；
- 帧；
- 副帧；
- 超级帧；
- 参数含义。

空客 320 飞机宜记录的参数列表见附录 D。

附 录 A
(资料性)
波音 737-7 原记录的参数规范

表A.1 波音 737-7 原记录的参数列表

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
THROTTLE RATE CMD #2	BNR	A/T-01	123	1	427	0	3	12	S	0.03125	—	—	DEG/SEC +/-16	22
THROTTLE RATE CMD #1	BNR	A/T-01	123	10	171	0	3	12	S	0.03125	—	—	DEG/SEC +/-16	22
THR SERVO MOTOR TACH #2	BNR	A/T-01	267	1	299	0	3	12	—	0.015625	—	—	DEG/SEC 0-16	22
THR SERVO MOTOR TACH #1	BNR	A/T-01	267	10	43	0	3	12	—	0.015625	—	—	DEG/SEC 0-16	22
THR TORQUE #2	BNR	A/T-01	361	1	363	0	4	12	S	0.125	—	—	IN-OZ +/-32	22
THR TORQUE #1	BNR	A/T-01	361	10	107	0	4	12	S	0.125	—	—	IN-OZ +/-32	22
DISTANCE TO GO (WPT)	BCD	FMC-01	001	XX	496	3	5	7	—	1000.0	—	—	NM	34
DISTANCE TO GO (WPT)	BCD	FMC-01	001	XX	496	3	1	4	—	100.0	—	—	NM	34
DISTANCE TO GO (WPT) - LSD	BCD	FMC-01	001	XX	499	4	9	12	—	10.0	—	—	NM	34
DISTANCE TO GO (WPT) - LSD	BCD	FMC-01	001	XX	499	4	5	8	—	1.0	—	—	NM	34
DISTANCE TO GO (WPT) - LSD	BCD	FMC-01	001	XX	499	4	1	4	—	0.1	—	—	NM	34
DESTINATION ETA HOURS	BCD	FMC-01	65	XX	256	2	5	7	—	10.0	—	—	HR	34
DESTINATION ETA HOURS	BCD	FMC-01	65	XX	256	2	1	4	—	1.0	—	—	HR	34
DESTINATION ETA MINUTES	BCD	FMC-01	65	XX	499	2	9	12	—	10.0	—	—	MIN	34
DESTINATION ETA MINUTES	BCD	FMC-01	65	XX	499	2	5	8	—	1.0	—	—	MIN	34
DESTINATION ETA MINUTES	BCD	FMC-01	65	XX	499	2	1	4	—	0.1	—	—	MIN	34
GROSS WEIGHT	BNR	FMC-01	75	XX	456	1	1	12	—	80.0	—	—	LBS	34
FMC ALTITUDE SELECTED	BNR	FMC-01	102	XX	97	0	1	12	—	16.0	—	—	FT	34
FMC AIRSPEED SELECTED	BNR	FMC-01	103	XX	108	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
VERT SPEED CMD	BNR	FMC-01	104	XX	60	0	1	12	S	8.0	—	—	FT/MIN	34
FMC MACH SELECTED	BNR	FMC-01	106	XX	48	0	1	12	—	0.001	—	—	MACH	34
GMT HRSx10	BCD	FMC-01	125	XX	496	3	10	12	—	10.0	—	—	HR	34
GMT HRSx1.0	BCD	FMC-01	125	XX	496	3	9	12	—	1.0	—	—	HR	34
GMT MINx10	BCD	FMC-01	125	XX	256	2	9	12	—	10.0	—	—	MIN	34
GMT MINx1.0	BCD	FMC-01	125	XX	256	2	9	12	—	1.0	—	—	MIN	34
GMT MINx0.1	BCD	FMC-01	125	XX	256	2	9	12	—	0.1	—	—	MIN	34
RSVD FOR GMT	BNR	FMC-01	150	XX	256	2	8	12	—	0.0	—	—	—	34
RSVD FOR GMT	BNR	FMC-01	150	XX	256	2	1	6	—	0.0	—	—	—	34
RSVD FOR GMT	BNR	FMC-01	150	XX	256	2	7	12	—	0.0	—	—	—	34
FMC STATIC AIR TEMP	BNR	FMC-01	213	XX	249	3	3	12	S	0.25	—	—	DEG C	34
FMC SELECTED TEMP	BNR	FMC-01	214	XX	249	1	3	12	S	0.25	—	—	DEG C	34
DISTANCE TO GO	BNR	FMC-01	251	XX	257	4	1	12	—	1.0	—	—	NM	34
FLIGHT NUMBER MSDigit	BCD	FMC-01	261	XX	61	3	8	11	—	1.0	—	—	X 1000	34
FLIGHT NUMBER LSDigit + 2	BCD	FMC-01	261	XX	61	3	8	11	—	1.0	—	—	X 100	34
FLIGHT NUMBER LSDigit + 1	BCD	FMC-01	261	XX	61	3	8	11	—	1.0	—	—	X 10	34
FLIGHT NUMBER LSDigit	BCD	FMC-01	261	XX	61	3	8	11	—	1.0	—	—	X 1	34
NDB EFFECTIVITY DAY	BCD	FMC-01	263	XX	61	3	6	7	—	10.0	—	—	DAYS	34
NDB EFFECTIVITY DAY	BCD	FMC-01	263	XX	61	3	2	5	—	1.0	—	—	DAYS	34
NDB EFFECTIVITY MONTH	BCD	FMC-01	263	XX	61	3	10	10	—	10.0	—	—	MON	34
NDB EFFECTIVITY MONTH	BCD	FMC-01	263	XX	61	3	8	11	—	1.0	—	—	MON	34
NDB EFFECTIVITY YEAR	BCD	FMC-01	263	XX	61	3	6	9	—	10.0	—	—	YR	34
NDB EFFECTIVITY YEAR	BCD	FMC-01	263	XX	61	3	2	5	—	1.0	—	—	YR	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
TARGET N1 #2	BNR	FMC-01	341	1	368	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	34
TARGET N1 #1	BNR	FMC-01	341	10	112	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	34
N1 BUG DRIVE ENG 2	BNR	FMC-01	342	1	67	2	1	12	—	0.03125	—	—	%RPM	34
N1 BUG DRIVE ENG 2	BNR	FMC-01	342	1	67	4	1	12	—	0.03125	—	—	%RPM	34
N1 BUG DRIVE ENG 1	BNR	FMC-01	342	10	67	1	1	12	—	0.03125	—	—	%RPM	34
N1 BUG DRIVE ENG 1	BNR	FMC-01	342	10	67	3	1	12	—	0.03125	—	—	%RPM	34
CN1 (FAN) VIB R	BNR	AVM L-A-1	354	1	318	0	4	12	—	0.01	—	—	—	77
CN1 (FAN) VIB L	BNR	AVM L-A-1	354	10	62	0	4	12	—	0.01	—	—	—	77
CN2 (HPC) VIB R	BNR	AVM L-A-1	355	1	319	0	4	12	—	0.01	—	—	SCALAR	77
CN2 (HPC) VIB L	BNR	AVM L-A-1	355	10	63	0	4	12	—	0.01	—	—	SCALAR	77
TN1 (LPT) VIB R	BNR	AVM L-A-1	356	1	320	0	4	12	—	0.01	—	—	SCALAR	77
TN1 (LPT) VIB L	BNR	AVM L-A-1	356	10	64	0	4	12	—	0.01	—	—	SCALAR	77
TN2 (HPT) VIB R	BNR	AVM L-A-1	357	1	321	0	4	12	—	0.01	—	—	SCALAR	77
TN2 (HPT) VIB L	BNR	AVM L-A-1	357	10	65	0	4	12	—	0.01	—	—	SCALAR	77
FAN IMBALANCE ANGLE R	BNR	AVM L-A-1	360	1	342	0	4	12	—	1.0	—	—	DEG	77
FAN IMBALANCE ANGLE L	BNR	AVM L-A-1	360	10	86	0	4	12	—	1.0	—	—	DEG	77
LPT IMBALANCE ANGLE R	BNR	AVM L-A-1	361	1	470	0	4	12	—	1.0	—	—	DEG	77
LPT IMBALANCE ANGLE L	BNR	AVM L-A-1	361	10	214	0	4	12	—	1.0	—	—	DEG	77
ALTITUDE (1013.25mB) MSH	BNR	ADR-4	203	XX	46	0	3	12	S	128.0	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) MSH	BNR	ADR-4	203	XX	174	0	3	12	S	128.0	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) MSH	BNR	ADR-4	203	XX	302	0	3	12	S	128.0	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) MSH	BNR	ADR-4	203	XX	430	0	3	12	S	128.0	—	—	FT	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ALTITUDE (1013.25mB) LSH	BNR	ADR-4	203	XX	47	0	3	12	S	1.0	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) LSH	BNR	ADR-4	203	XX	175	0	3	12	S	1.0	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) LSH	BNR	ADR-4	203	XX	303	0	3	12	S	1.0	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) LSH	BNR	ADR-4	203	XX	431	0	3	12	S	1.0	—	—	FT	34
BARO COR ALT NO. 1	BNR	ADR-4	204	XX	371	0	1	12	S	32.0	—	—	FT	34
MACH	BNR	ADR-4	205	XX	432	0	3	12	—	0.001	—	—	MACH	34
COMPUTED AIRSPEED	BNR	ADR-4	206	XX	44	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
COMPUTED AIRSPEED	BNR	ADR-4	206	XX	172	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
COMPUTED AIRSPEED	BNR	ADR-4	206	XX	300	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
COMPUTED AIRSPEED	BNR	ADR-4	206	XX	428	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
MAX ALLOWABLE AIRSPEED	BNR	ADR-4	207	XX	492	1	1	12	—	0.25	—	—	KT	34
TOTAL AIR TEMP	BNR	ADR-4	211	XX	208	0	3	12	S	0.25	—	—	DEG C	34
BARO COR ALT NO. 2	BNR	ADR-4	220	XX	434	0	1	12	S	32.0	—	—	FT	34
BARO COR (in HG) #1 /MSD	BCD	ADR-4	235	XX	239	0	10	12	—	10.0	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #1 /LSD+3	BCD	ADR-4	235	XX	239	0	6	9	—	1.0	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #1 /LSD+2	BCD	ADR-4	235	XX	239	0	2	5	—	0.1	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #1 /LSD+1	BCD	ADR-4	235	XX	238	0	9	12	—	0.01	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #1 /LSD	BCD	ADR-4	235	XX	238	0	5	8	—	0.001	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #2 /MSD	BCD	ADR-4	237	XX	495	0	10	12	—	10.0	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #2 /LSD+3	BCD	ADR-4	237	XX	495	0	6	9	—	1.0	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #2 /LSD+2	BCD	ADR-4	237	XX	495	0	2	5	—	0.1	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #2 /LSD+1	BCD	ADR-4	237	XX	494	0	9	12	—	0.01	—	—	inHg	34
BARO COR (in HG) #2 /LSD	BCD	ADR-4	237	XX	494	0	5	8	—	0.001	—	—	inHg	34
BARO COR ALT NO. 3	BNR	ADR-4	251	XX	188	2	1	12	S	32.0	—	—	FT	34
BARO COR ALT NO. 4	BNR	ADR-4	252	XX	188	4	1	12	S	32.0	—	—	FT	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ILS FREQ/GLS CHNL - MSD-L	BCD	ILS/MMR-L	33	XX	247	0	2	12	—	0.1	—	—	MHZ	34
ILS FREQ/GLS CHNL - LSD-L	BCD	ILS/MMR-L	33	XX	246	0	9	12	—	0.01	—	—	MHZ	34
LOCALIZER DEV/AZIMUTH-L	BNR	ILS/MMR-L	173	XX	54	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	34
LOCALIZER DEV/AZIMUTH-L	BNR	ILS/MMR-L	173	XX	310	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	34
GLIDESLOPE DEV/ELEVATION-L	BNR	ILS/MMR-L	174	XX	55	0	3	12	S	0.0015625	—	—	DDM	34
GLIDESLOPE DEV/ELEVATION-L	BNR	ILS/MMR-L	174	XX	311	0	3	12	S	0.0015625	—	—	DDM	34
GMT HOURS	BNR	CLOCK-1	150	XX	256	1	8	12	—	1.0	—	—	HR	31
GMT MINUTES	BNR	CLOCK-1	150	XX	256	1	2	7	—	1.0	—	—	MIN	31
GMT SECONDS	BNR	CLOCK-1	150	XX	257	1	1	6	—	1.0	—	—	SEC	31
DAY X 10	BCD	CLOCK-1	260	XX	257	4	6	7	—	10.0	—	—	DAYS	31
DAY X 1	BCD	CLOCK-1	260	XX	257	4	2	5	—	1.0	—	—	DAYS	31
MONTH X 10	BCD	CLOCK-1	260	XX	257	4	12	12	—	10.0	—	—	MON	31
MONTH X 1	BCD	CLOCK-1	260	XX	257	4	8	11	—	1.0	—	—	MON	31
YEAR X 10	BCD	CLOCK-1	260	XX	257	4	9	12	—	10.0	—	—	YR	31
YEAR X 1	BCD	CLOCK-1	260	XX	257	4	5	8	—	1.0	—	—	YR	31
TARGET AIRSPEED	BNR	FCC-R-1	77	XX	236	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	22
SELECTED COURSE #2 - LOCAL	BNR	FCC-R-1	100	XX	156	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	22
SELECTED HEADING	BNR	FCC-R-1	101	XX	28	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	22
SELECTED ALTITUDE	BNR	FCC-R-1	102	XX	353	0	1	12	—	16.0	—	—	FT	22
SELECTED AIRSPEED	BNR	FCC-R-1	103	XX	364	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	22
SELECTED VERTICAL SPEED	BNR	FCC-R-1	104	XX	316	0	1	12	S	16.0	—	—	FT/MIN	22
SELECTED MACH	BNR	FCC-R-1	106	XX	304	0	3	12	—	0.001	—	—	MACH	22
SELECTED COURSE #1 - FOREIGN	BNR	FCC-R-1	110	XX	412	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	22
FLIGHT DIRECTOR ROLL - R	BNR	FCC-R-1	140	XX	276	0	3	12	S	0.3512	—	—	DEG	22
FLIGHT DIRECTOR PITCH - R	BNR	FCC-R-1	141	XX	404	0	3	12	S	0.3512	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	29	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	93	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	157	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	221	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	285	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	349	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	413	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-R-1	316	XX	477	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	31	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	95	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	159	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	223	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	287	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	351	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	415	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-R-1	317	XX	479	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
ILS FREQ/GLS CHNL - MSD-R	BCD	ILS/MMR-R	33	XX	503	0	2	12	—	0.1	—	—	MHZ	34
ILS FREQ/GLS CHNL - LSD-R	BCD	ILS/MMR-R	33	XX	502	0	9	12	—	0.01	—	—	MHZ	34
LOCALIZER DEV/AZIMUTH-R	BNR	ILS/MMR-R	173	XX	56	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	34
LOCALIZER DEV/AZIMUTH-R	BNR	ILS/MMR-R	173	XX	312	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	34
GLIDESLOPE DEV/ELEVATION-R	BNR	ILS/MMR-R	174	XX	57	0	3	12	S	0.0015625	—	—	DDM	34
GLIDESLOPE DEV/ELEVATION-R	BNR	ILS/MMR-R	174	XX	313	0	3	12	S	0.0015625	—	—	DDM	34
VOR FREQUENCY-RT	BCD	VOR-R	34	XX	504	0	2	12	—	0.05	—	—	MHz	34
VOR FREQUENCY-LT	BCD	VOR-L	34	XX	248	0	2	12	—	0.05	—	—	MHz	34
RUD POS-LVDT DEMOD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	107	XX	100	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
RUD POS-LVDT DEMOD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	107	XX	228	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
RUD POS-LVDT DEMOD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	107	XX	356	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
RUD POS-LVDT DEMOM-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	107	XX	484	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	110	XX	36	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	110	XX	164	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	110	XX	292	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-MAIN PCU	BNR	SMYDC-1	110	XX	420	0	3	12	S	0.009765625	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) - L	BNR	SMYDC-1	221	XX	73	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) - L	BNR	SMYDC-1	221	XX	201	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) - L	BNR	SMYDC-1	221	XX	329	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) - L	BNR	SMYDC-1	221	XX	457	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	27
STICK SHAKER SPEED	BNR	SMYDC-1	256	XX	257	2	3	12	S	0.5	—	—	KT	27
FC MIN OPERATING SPD	BNR	SMYDC-1	266	XX	249	2	3	12	—	0.5	—	—	KT	27
HIGH SPD BUFFET SPD	BNR	SMYDC-1	267	XX	249	4	3	12	—	0.5	—	—	KT	27
TARGET AIRSPEED	BNR	FCC-L-1	77	XX	236	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	22
SELECTED COURSE #1 - LOCAL	BNR	FCC-L-1	100	XX	156	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	22
SELECTED HEADING	BNR	FCC-L-1	101	XX	28	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	22
SELECTED ALTITUDE	BNR	FCC-L-1	102	XX	353	0	1	12	—	16.0	—	—	FT	22
SELECTED AIRSPEED	BNR	FCC-L-1	103	XX	364	0	2	12	—	0.25	—	—	KT	22
SELECTED VERTICAL SPEED	BNR	FCC-L-1	104	XX	316	0	1	12	S	16.0	—	—	FT/MIN	22
SELECTED MACH	BNR	FCC-L-1	106	XX	304	0	3	12	—	0.001	—	—	MACH	22
SELECTED COURSE #2 - FOREIGN	BNR	FCC-L-1	110	XX	412	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
FLIGHT DIRECTOR ROLL - L	BNR	FCC-L-1	140	XX	20	0	3	12	S	0.3512	—	—	DEG	22
FLIGHT DIRECTOR PITCH - L	BNR	FCC-L-1	141	XX	148	0	3	12	S	0.3512	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	29	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	93	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	157	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	221	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	285	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	349	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	413	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 4	BNR	FCC-L-1	316	XX	477	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	31	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	95	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	159	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	223	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	287	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	351	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	415	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
SPOILER POSITION NO. 9	BNR	FCC-L-1	317	XX	479	0	1	12	S	0.04394531	—	—	DEG	22
VREF SPEED	BNR	FMC-08	70	XX	61	4	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
V2 SPEED	BNR	FMC-08	71	XX	61	2	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
VR SPEED	BNR	FMC-08	72	XX	257	4	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
V1 SPEED	BNR	FMC-08	73	XX	61	1	2	12	—	0.25	—	—	KT	34
DESIRED TRACK	BNR	FMC-08	114	XX	180	0	3	12	S	0.35156	—	—	DEG	34
CROSS TRACK DEV	BNR	FMC-08	116	XX	118	3	1	12	S	0.015625	—	—	NM	34
VERTICAL DEV (WIDE)	BNR	FMC-08	126	XX	119	3	1	12	S	8.0	—	—	FT	34
RNP - VERTICAL	BNR	FMC-08	135	XX	119	1	1	12	—	2.0	—	—	FT	34
ANP - VERTICAL	BNR	FMC-08	136	XX	119	2	1	12	—	2.0	—	—	FT	34
ANP - LATERAL	BNR	FMC-08	167	XX	118	2	1	12	—	0.00781	—	—	NM	34
RNP - LATERAL	BNR	FMC-08	171	XX	118	1	1	12	—	0.00781	—	—	NM	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
PRES POSN LAT - MSDATA - FMC	BNR	FMC-08	310	XX	375	0	1	12	S	0.043945312	—	—	DEG	34
PRES POSN LAT - LSDATA - FMC	BNR	FMC-08	310	XX	374	0	1	12	—	0.00017	—	—	DEG	34
PRES POSN LONG - MSDATA - FMC	BNR	FMC-08	311	XX	377	0	1	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
PRES POSN LONG - LSDATA - FMC	BNR	FMC-08	311	XX	376	0	1	12	—	0.00017	—	—	DEG	34
FMC GROUNDSPEED	BNR	FMC-08	312	XX	492	3	3	12	—	1.0	—	—	KT	34
TRACK ANGLE TRUE - FMC	BNR	FMC-08	313	XX	189	1	3	12	S	0.35156	—	—	DEG	34
WIND SPEED - FMC	BNR	FMC-08	315	XX	243	0	4	12	—	0.5	—	—	KT	34
WIND DIRECTION TRUE - FMC	BNR	FMC-08	316	XX	115	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	34
DRIFT ANGLE - FMC	BNR	FMC-08	321	XX	178	0	3	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
FLIGHT PATH ANGLE	BNR	FMC-08	322	XX	436	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	34
DME DISTANCE-RT	BNR	DME-R	202	XX	443	0	3	12	—	0.25	—	—	NM	34
CONT REG #2	BNR	DEU-1	67	1	381	2	8	12	—	1.0	—	—	—	31
CONT REG #2	BNR	DEU-1	67	1	381	4	8	12	—	1.0	—	—	—	31
CONT REG #1	BNR	DEU-1	67	10	125	2	8	12	—	1.0	—	—	—	31
CONT REG #1	BNR	DEU-1	67	10	125	4	8	12	—	1.0	—	—	—	31
SELECTED VBV POSITION #2	BNR	DEU-1	71	1	50	4	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED VBV POSITION #1	BNR	DEU-1	71	10	50	2	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED VSV POSITION #2	BNR	DEU-1	72	1	50	3	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED VSV POSITION #1	BNR	DEU-1	72	10	50	1	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
HYD OIL PRESSURE SYS A	BNR	DEU-1	74	00	52	0	3	12	—	4.0	—	—	PSI	31
HYDRAULIC OIL QTY SYS A	BNR	DEU-1	76	00	69	4	3	12	—	0.125	—	—	%FULL	31
HYDRAULIC OIL QTY SYS B	BNR	DEU-1	77	00	325	4	3	12	—	0.125	—	—	%FULL	31
LT ENG N1 TACHOMETER	BNR	DEU-1	100	00	69	1	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
DAC FUEL MOD VALVE SEL #2	BNR	DEU-1	100	1	505	2	3	12	S	0.25	—	—	%	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
DAC FUEL MOD VALVE SEL #1	BNR	DEU-1	100	10	505	1	3	12	S	0.25	—	—	%	31
RT ENG N1 TACHOMETER	BNR	DEU-1	101	00	325	1	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
LT ENG N2 TACHOMETER	BNR	DEU-1	102	00	69	3	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
RT ENG N2 TACHOMETER	BNR	DEU-1	103	00	325	3	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
DAC STAGING MODE #2	BNR	DEU-1	103	1	481	2	8	12	—	1.0	—	—	—	31
DAC STAGING MODE #2	BNR	DEU-1	103	1	481	4	8	12	—	1.0	—	—	—	31
DAC STAGING MODE #1	BNR	DEU-1	103	10	481	1	8	12	—	1.0	—	—	—	31
DAC STAGING MODE #1	BNR	DEU-1	103	10	481	3	8	12	—	1.0	—	—	—	31
ENG OIL QTY #1	BNR	DEU-1	104	00	256	3	3	11	—	0.25	—	—	QT	31
FUEL AIR RATIO STA 36 #2	BNR	DEU-1	104	1	323	3	3	12	—	0.00012207	—	—	—	31
FUEL AIR RATIO STA 36 #1	BNR	DEU-1	104	10	323	1	3	12	—	0.00012207	—	—	—	31
ENG OIL QTY #2	BNR	DEU-1	105	00	512	3	3	11	—	0.25	—	—	QT	31
COMBUSTOR SEVERITY #2	BNR	DEU-1	105	1	189	4	3	12	—	2.0	—	—	PSI ² /PPS	31
COMBUSTOR SEVERITY #1	BNR	DEU-1	105	10	189	3	3	12	—	2.0	—	—	PSI ² /PPS	31
SELECTED PO #2	BNR	DEU-1	114	1	61	3	2	12	—	0.015625	—	—	PSIA	31
SELECTED PO #1	BNR	DEU-1	114	10	61	3	2	12	—	0.015625	—	—	PSIA	31
SELECTED TAT #2	BNR	DEU-1	130	1	61	3	2	12	S	0.125	—	—	DEG C	31
SELECTED TAT #1	BNR	DEU-1	130	10	61	3	2	12	S	0.125	—	—	DEG C	31
SELECTED TRA FILTERED #2	BNR	DEU-1	133	1	114	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED TRA FILTERED #2	BNR	DEU-1	133	1	242	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED TRA FILTERED #2	BNR	DEU-1	133	1	370	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED TRA FILTERED #2	BNR	DEU-1	133	1	498	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED TRA FILTERED #1	BNR	DEU-1	133	10	113	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED TRA FILTERED #1	BNR	DEU-1	133	10	241	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
SELECTED TRA FILTERED #1	BNR	DEU-1	133	10	369	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED TRA FILTERED #1	BNR	DEU-1	133	10	497	0	3	12	—	0.17578125	—	—	DEG	31
RADIO HEIGHT DISPLAYED - MSP	BNR	DEU-1	164	10	129	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	31
RADIO HEIGHT DISPLAYED - LSP	BNR	DEU-1	164	10	128	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	31
CAPT DISP LOCALIZER DEV / AZIMUTH	BNR	DEU-1	173	10	120	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	31
CAPT DISP GLIDESLOPE DEV / ELEVATION	BNR	DEU-1	174	10	121	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	31
CALCULATED MACH NO. #2	BNR	DEU-1	205	1	499	3	2	12	—	0.002	—	—	MACH	31
CALCULATED MACH NO. #1	BNR	DEU-1	205	10	257	3	2	12	—	0.002	—	—	MACH	31
SELECTED PT2 #2	BNR	DEU-1	242	1	61	3	2	12	—	1.0	—	—	MB	31
SELECTED PT2 #1	BNR	DEU-1	242	10	61	3	2	12	—	1.0	—	—	MB	31
SELECTED FUEL FLOW #2	BNR	DEU-1	244	1	379	0	3	12	—	16.0	—	—	PPH	31
SELECTED FUEL FLOW #1	BNR	DEU-1	244	10	123	0	3	12	—	16.0	—	—	PPH	31
DISPL APP DIST F/O	BNR	DEU-1	251	1	188	3	3	12	—	0.25	—	—	NM	31
DISPL APP DIST CAPT	BNR	DEU-1	251	10	188	1	3	12	—	0.25	—	—	NM	31
EEC MAX T/O N1 RATING #2	BNR	DEU-1	253	1	306	4	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
EEC MAX T/O N1 RATING #1	BNR	DEU-1	253	10	306	2	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
EEC MAX CLIMB N1 RATING 2	BNR	DEU-1	255	1	306	3	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
EEC MAX CLIMB N1 RATING 1	BNR	DEU-1	255	10	306	1	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
LT MAIN FUEL QTY	BNR	DEU-1	256	00	257	4	3	12	—	10.0	—	—	LBS	31
RT MAIN FUEL QTY	BNR	DEU-1	257	00	456	1	3	12	—	10.0	—	—	LBS	31
CENTER MAIN FUEL QTY	BNR	DEU-1	260	00	456	1	1	12	—	10.0	—	—	LBS	31
AUX TANK FUEL QTY	BNR	DEU-1	261	00	456	1	4	12	—	80.0	—	—	LBS	31
SELECTED T25 (Comp) #2	BNR	DEU-1	263	1	286	3	2	12	S	0.25	—	—	DEG C	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
SELECTED T25 (Comp) #1	BNR	DEU-1	263	10	286	1	2	12	S	0.25	—	—	DEG C	31
SELECTED PS3 #2	BNR	DEU-1	264	1	381	1	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED PS3 #2	BNR	DEU-1	264	1	381	3	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED PS3 #1	BNR	DEU-1	264	10	125	1	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED PS3 #1	BNR	DEU-1	264	10	125	3	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED T3 #2	BNR	DEU-1	265	1	286	4	2	12	S	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED T3 #1	BNR	DEU-1	265	10	286	2	2	12	S	1.0	—	—	DEG C	31
CAPT DISPLAY GROUNDSPED	BNR	DEU-1	312	10	176	0	2	12	—	0.5	—	—	KT	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-1	314	10	35	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-1	314	10	163	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-1	314	10	291	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-1	314	10	419	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
SELECTED OIL TEMP #2	BNR	DEU-1	316	1	512	4	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED OIL TEMP #1	BNR	DEU-1	316	10	256	4	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED OIL PRESS #2	BNR	DEU-1	317	1	325	2	3	12	—	1.0	—	—	PSI	31
SELECTED OIL PRESS #1	BNR	DEU-1	317	10	69	2	3	12	—	1.0	—	—	PSI	31
SELECTED FMV POSITION #1	BNR	DEU-1	324	00	118	4	2	12	S	0.125	—	—	%	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-1	324	10	3	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-1	324	10	131	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-1	324	10	259	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-1	324	10	387	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED FMV POSITION #2	BNR	DEU-1	324	11	119	4	2	12	S	0.125	—	—	%	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-1	325	10	16	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-1	325	10	144	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-1	325	10	272	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-1	325	10	400	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
N1 #2 CMD INDICATED	BNR	DEU-1	341	1	367	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
N1 #1 CMD INDICATED	BNR	DEU-1	341	10	111	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
N1 REFERENCE SET #2	BNR	DEU-1	342	1	323	4	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
N1 REFERENCE SET #1	BNR	DEU-1	342	10	323	2	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED N2 ACTUAL #2	BNR	DEU-1	344	1	507	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED N2 ACTUAL #1	BNR	DEU-1	344	10	251	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED EGT (T495) #2	BNR	DEU-1	345	1	315	0	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED EGT (T495) #1	BNR	DEU-1	345	10	59	0	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED N1 INDICATED #2	BNR	DEU-1	346	1	366	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED N1 INDICATED #1	BNR	DEU-1	346	10	110	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
MDA SELECTED F/O - MSD	BNR	DEU-1	365	1	496	3	1	12	S	8.0	—	—	FT	31
MDA SELECTED F/O - LSD	BNR	DEU-1	365	1	496	3	8	12	S	0.5	—	—	FT	31
MDA SELECTED CAPT - MSD	BNR	DEU-1	365	10	496	3	1	12	S	8.0	—	—	FT	31
MDA SELECTED CAPT - LSD	BNR	DEU-1	365	10	496	3	8	12	S	0.5	—	—	FT	31
DH SELECTED F/O	BNR	DEU-1	370	1	336	0	1	12	—	0.25	—	—	FT	31
DH SELECTED CAPT	BNR	DEU-1	370	10	80	0	1	12	—	0.25	—	—	FT	31
T/R POSN LT SLEEVE #2	BNR	DEU-1	374	1	192	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
T/R POSN LT SLEEVE #1	BNR	DEU-1	374	10	190	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
T/R POSN RT SLEEVE #2	BNR	DEU-1	375	1	193	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
T/R POSN RT SLEEVE #1	BNR	DEU-1	375	10	191	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
CONT REG #2	BNR	DEU-2	67	1	381	2	8	12	—	1.0	—	—	—	31
CONT REG #2	BNR	DEU-2	67	1	381	4	8	12	—	1.0	—	—	—	31
CONT REG #1	BNR	DEU-2	67	10	125	2	8	12	—	1.0	—	—	—	31
CONT REG #1	BNR	DEU-2	67	10	125	4	8	12	—	1.0	—	—	—	31
SELECTED VBV POSITION #2	BNR	DEU-2	71	1	50	4	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED VBV POSITION #1	BNR	DEU-2	71	10	50	2	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED VSV POSITION #2	BNR	DEU-2	72	1	50	3	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
SELECTED VSV POSITION #1	BNR	DEU-2	72	10	50	1	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
HYD OIL PRESSURE SYS B	BNR	DEU-2	75	00	308	0	3	12	—	4.0	—	—	PSI	31
HYDRAULIC OIL QTY SYS A	BNR	DEU-2	76	00	69	4	3	12	—	0.125	—	—	%FULL	31
HYDRAULIC OIL QTY SYS B	BNR	DEU-2	77	00	325	4	3	12	—	0.125	—	—	%FULL	31
RADIO HEIGHT - DISPLAYED - MSP	BNR	DEU-2	164	10	129	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	31
RADIO HEIGHT - DISPLAYED - LSP	BNR	DEU-2	164	10	128	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	31
CAPT DISP LOCALIZER DEV / AZIMUTH	BNR	DEU-2	173	10	120	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	31
CAPT DISP GLIDESLOPE DEV / ELEVATION	BNR	DEU-2	174	10	121	0	3	12	S	0.00078125	—	—	DDM	31
CALCULATED MACH NO. #2	BNR	DEU-2	205	1	499	3	2	12	—	0.002	—	—	MACH	31
CALCULATED MACH NO. #1	BNR	DEU-2	205	10	257	3	2	12	—	0.002	—	—	MACH	31
SELECTED PT2 #2	BNR	DEU-2	242	1	61	3	2	12	—	1.0	—	—	MB	31
SELECTED PT2 #1	BNR	DEU-2	242	10	61	3	2	12	—	1.0	—	—	MB	31
SELECTED FUEL FLOW #2	BNR	DEU-2	244	1	379	0	3	12	—	16.0	—	—	PPH	31
SELECTED FUEL FLOW #1	BNR	DEU-2	244	10	123	0	3	12	—	16.0	—	—	PPH	31
DISPL APP DIST F/O	BNR	DEU-2	251	1	188	3	3	12	—	0.25	—	—	NM	31
DISPL APP DIST CAPT	BNR	DEU-2	251	10	188	1	3	12	—	0.25	—	—	NM	31
EEC MAX T/O N1 RATING #2	BNR	DEU-2	253	1	306	4	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
EEC MAX T/O N1 RATING #1	BNR	DEU-2	253	10	306	2	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
EEC MAX CLIMB N1 RATING 2	BNR	DEU-2	255	1	306	3	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
EEC MAX CLIMB N1 RATING 1	BNR	DEU-2	255	10	306	1	2	12	—	0.0625	—	—	%RPM	31
LT MAIN FUEL QTY	BNR	DEU-2	256	00	257	4	3	12	—	10.0	—	—	LBS	31
RT MAIN FUEL QTY	BNR	DEU-2	257	00	456	1	3	12	—	10.0	—	—	LBS	31
CENTER MAIN FUEL QTY	BNR	DEU-2	260	00	456	1	1	12	—	10.0	—	—	LBS	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
AUX TANK FUEL QTY	BNR	DEU-2	261	00	456	1	4	12	—	80.0	—	—	LBS	31
SELECTED T25 (Comp) #2	BNR	DEU-2	263	1	286	3	2	12	S	0.25	—	—	DEG C	31
SELECTED T25 (Comp) #1	BNR	DEU-2	263	10	286	1	2	12	S	0.25	—	—	DEG C	31
SELECTED PS3 #2	BNR	DEU-2	264	1	381	1	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED PS3 #2	BNR	DEU-2	264	1	381	3	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED PS3 #1	BNR	DEU-2	264	10	125	1	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED PS3 #1	BNR	DEU-2	264	10	125	3	3	12	—	2.0	—	—	PSIA	31
SELECTED T3 #2	BNR	DEU-2	265	1	286	4	2	12	S	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED T3 #1	BNR	DEU-2	265	10	286	2	2	12	S	1.0	—	—	DEG C	31
CAPT DISPLAY GROUND SPEED	BNR	DEU-2	312	10	176	0	2	12	—	0.5	—	—	KT	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-2	314	10	35	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-2	314	10	163	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-2	314	10	291	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY HEADING	BNR	DEU-2	314	10	419	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	31
SELECTED OIL TEMP #2	BNR	DEU-2	316	1	512	4	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED OIL TEMP #1	BNR	DEU-2	316	10	256	4	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED OIL PRESS #2	BNR	DEU-2	317	1	325	2	3	12	—	1.0	—	—	PSI	31
SELECTED OIL PRESS #1	BNR	DEU-2	317	10	69	2	3	12	—	1.0	—	—	PSI	31
SELECTED FMV POSITION #1	BNR	DEU-2	324	00	118	4	2	12	S	0.125	—	—	%	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-2	324	10	3	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-2	324	10	131	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-2	324	10	259	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY PITCH ATT	BNR	DEU-2	324	10	387	0	3	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
SELECTED FMV POSITION #2	BNR	DEU-2	324	11	119	4	2	12	S	0.125	—	—	%	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-2	325	10	16	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-2	325	10	144	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-2	325	10	272	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
CAPT DISPLAY ROLL ATT	BNR	DEU-2	325	10	400	0	2	12	S	0.17578125	—	—	DEG	31
N1 #2 CMD INDICATED	BNR	DEU-2	341	1	367	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
N1 #1 CMD INDICATED	BNR	DEU-2	341	10	111	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
N1 REFERENCE SET #2	BNR	DEU-2	342	1	323	4	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
N1 REFERENCE SET #1	BNR	DEU-2	342	10	323	2	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED N2 ACTUAL #2	BNR	DEU-2	344	1	507	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED N2 ACTUAL #1	BNR	DEU-2	344	10	251	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED EGT (T495) #2	BNR	DEU-2	345	1	315	0	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED EGT (T495) #1	BNR	DEU-2	345	10	59	0	3	12	—	1.0	—	—	DEG C	31
SELECTED N1 INDICATED #2	BNR	DEU-2	346	1	366	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
SELECTED N1 INDICATED #1	BNR	DEU-2	346	10	110	0	3	12	—	0.125	—	—	%RPM	31
MDA SELECTED F/O - MSD	BNR	DEU-2	365	1	496	3	1	12	S	8.0	—	—	FT	31
MDA SELECTED F/O - LSD	BNR	DEU-2	365	1	496	3	8	12	S	0.5	—	—	FT	31
MDA SELECTED CAPT - MSD	BNR	DEU-2	365	10	496	3	1	12	S	8.0	—	—	FT	31
MDA SELECTED CAPT - LSD	BNR	DEU-2	365	10	496	3	8	12	S	0.5	—	—	FT	31
DH SELECTED F/O	BNR	DEU-2	370	1	336	0	1	12	—	0.25	—	—	FT	31
DH SELECTED CAPT	BNR	DEU-2	370	10	80	0	1	12	—	0.25	—	—	FT	31
T/R POSN LT SLEEVE #2	BNR	DEU-2	374	1	192	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
T/R POSN LT SLEEVE #1	BNR	DEU-2	374	10	190	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
T/R POSN RT SLEEVE #2	BNR	DEU-2	375	1	193	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
T/R POSN RT SLEEVE #1	BNR	DEU-2	375	10	191	0	3	12	S	0.25	—	—	%STROKE	31
ADVISORY RATE TO MAINTAIN	BNR	TCAS	270	XX	94	0	6	12	—	100.0	—	—	FT/MIN	34
ADVISORY RATE TO MAINTAIN	BNR	TCAS	270	XX	350	0	6	12	—	100.0	—	—	FT/MIN	34
RUD POS-LVDT DEMOD- STBY PCU	BNR	SMYDC-2	107	XX	100	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
RUD POS-LVDT DEMOM-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	107	XX	228	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
RUD POS-LVDT DEMOM-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	107	XX	356	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
RUD POS-LVDT DEMOM-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	107	XX	484	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	110	XX	36	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	110	XX	164	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	110	XX	292	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
RUD SERVO CMD-STBY PCU	BNR	SMYDC-2	110	XX	420	0	3	12	S	0.009765625 N/A	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) – R	BNR	SMYDC-2	221	XX	75	0	3	12	S	0.17578125 N/A	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) – R	BNR	SMYDC-2	221	XX	203	0	3	12	S	0.17578125 N/A	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) – R	BNR	SMYDC-2	221	XX	331	0	3	12	S	0.17578125 N/A	—	—	DEG	27
ANGLE OF ATTACK (INDICATED) – R	BNR	SMYDC-2	221	XX	459	0	3	12	S	0.17578125 N/A	—	—	DEG	27
FLAP HANDLE POSITION	BNR	FSEU	136	XX	444	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 1 POSN	BNR	FSEU	140	XX	195	1	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 2 POSN	BNR	FSEU	141	XX	195	3	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 3 POSN	BNR	FSEU	142	XX	451	1	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 4 POSN	BNR	FSEU	143	XX	451	3	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 5 POSN	BNR	FSEU	144	XX	451	4	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 6 POSN	BNR	FSEU	145	XX	451	2	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 7 POSN	BNR	FSEU	146	XX	195	4	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 8 POSN	BNR	FSEU	147	XX	195	2	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
TE FLAP POSN-LT	BNR	FSEU	170	XX	445	0	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
TE FLAP POSN-RT	BNR	FSEU	171	XX	446	0	2	12	S	0.3515625	—	—	DEG	27
RADIO HEIGHT - LT LRRR - MSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	125	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - MSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	253	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - MSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	381	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - MSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	509	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - LSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	124	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - LSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	252	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - LSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	380	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - LT LRRR - LSP	BNR	LRRR L-A-2	164	XX	508	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - MSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	127	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - MSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	255	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - MSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	383	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - MSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	511	0	1	2	—	2048.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - LSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	126	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - LSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	254	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - LSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	382	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34
RADIO HEIGHT - RT LRRR - LSP	BNR	LRRR R-A-2	164	XX	510	0	1	12	S	1.0	—	—	FT	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
MACH TRIM CMD FEEDBACK	BNR	FCC-L-T	76	XX	496	1	3	12	S	0.011523437	—	—	DEG	22
MACH TRIM CMD	BNR	FCC-L-T	77	XX	240	0	3	12	S	0.011523437	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	120	XX	82	0	3	12	S	0.037560525	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	120	XX	210	0	3	12	S	0.037560525	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	120	XX	338	0	3	12	S	0.037560525	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	120	XX	466	0	3	12	S	0.037560525	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	121	XX	22	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	121	XX	150	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	121	XX	278	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	121	XX	406	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-L	BNR	FCC-L-T	156	XX	7	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-L	BNR	FCC-L-T	156	XX	135	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-L	BNR	FCC-L-T	156	XX	263	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-L	BNR	FCC-L-T	156	XX	391	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	176	XX	5	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	176	XX	133	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	176	XX	261	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-L	BNR	FCC-L-T	176	XX	389	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	200	XX	9	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	200	XX	137	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	200	XX	265	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-L-T	200	XX	393	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-L	BNR	FCC-L-T	215	XX	84	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-L	BNR	FCC-L-T	215	XX	212	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-L	BNR	FCC-L-T	215	XX	340	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-L	BNR	FCC-L-T	215	XX	468	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	24	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	88	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	152	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	216	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	280	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	344	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	408	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-L-T	263	XX	472	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	15	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	79	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	143	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	207	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	271	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	335	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	399	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-L-T	270	XX	463	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	14	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	78	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	142	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	206	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	270	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	334	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	398	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-L-T	272	XX	462	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
RUD CMD - L	BNR	FCC-L-T	300	XX	18	0	3	12	S	0.25	—	—	DEG	22
RUD CMD - L	BNR	FCC-L-T	300	XX	274	0	3	12	S	0.25	—	—	DEG	22
RUD MOTOR CURRENT - L	BNR	FCC-L-T	301	XX	127	0	3	12	S	0.00488	—	—	AMPS	22
RUD MOTOR CURRENT - L	BNR	FCC-L-T	301	XX	383	0	3	12	S	0.00488	—	—	AMPS	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-L-T	302	XX	99	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-L-T	302	XX	227	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-L-T	302	XX	355	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-L-T	302	XX	483	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
MACH TRIM CMD FEEDBACK	BNR	FCC-R-T	76	XX	496	1	3	12	S	0.011523437	—	—	DEG	22
MACH TRIM CMD	BNR	FCC-R-T	77	XX	240	0	3	12	S	0.011523437	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	120	XX	26	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	120	XX	154	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	120	XX	282	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
AIL ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	120	XX	410	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	121	XX	22	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	121	XX	150	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	121	XX	278	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
AIL QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	121	XX	406	0	3	12	S	0.041600156	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-R	BNR	FCC-R-T	156	XX	71	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ELEV PITCH CMD-R	BNR	FCC-R-T	156	XX	199	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-R	BNR	FCC-R-T	156	XX	327	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV PITCH CMD-R	BNR	FCC-R-T	156	XX	455	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	176	XX	11	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	176	XX	139	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	176	XX	267	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV ACTUATOR POS-R	BNR	FCC-R-T	176	XX	395	0	3	12	S	0.037560546	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	200	XX	9	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	200	XX	137	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	200	XX	265	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
ELEV QUADRANT POS	BNR	FCC-R-T	200	XX	393	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-R	BNR	FCC-R-T	215	XX	90	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-R	BNR	FCC-R-T	215	XX	218	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-R	BNR	FCC-R-T	215	XX	346	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
AIL ROLL CMD-R	BNR	FCC-R-T	215	XX	474	0	3	12	S	0.0625	—	—	DEG	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	24	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	88	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	152	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	216	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	280	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	344	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	408	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CW FORCE (ROLL CWS)	BNR	FCC-R-T	263	XX	472	0	1	12	S	0.127	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	15	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	79	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	143	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	207	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	271	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	335	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	399	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS FOREIGN)	BNR	FCC-R-T	270	XX	463	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	14	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	78	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	142	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	206	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	270	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	334	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	398	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
CC FORCE (PITCH CWS LOCAL)	BNR	FCC-R-T	272	XX	462	0	1	12	S	0.0625	—	—	LBS	22
RUD CMD - R	BNR	FCC-R-T	300	XX	146	0	3	12	S	0.25	—	—	DEG	22
RUD CMD - R	BNR	FCC-R-T	300	XX	402	0	3	12	S	0.25	—	—	DEG	22
RUD MOTOR CURRENT - R	BNR	FCC-R-T	301	XX	255	0	3	12	S	0.00488	—	—	AMPS	22
RUD MOTOR CURRENT - R	BNR	FCC-R-T	301	XX	511	0	3	12	S	0.00488	—	—	AMPS	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-R-T	302	XX	99	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-R-T	302	XX	227	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-R-T	302	XX	355	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
RUD POS SYNCHRO (T-TUBE)	BNR	FCC-R-T	302	XX	483	0	3	12	S	0.11914	—	—	DEG	22
DME DISTANCE-LT	BNR	DME-L	202	XX	187	0	3	12	—	0.25	—	—	NM	34
PRES POSN LAT - MSDATA	BNR	IR-3	310	XX	183	0	1	12	S	0.043945312	—	—	DEG	34
PRES POSN LAT - MSDATA	BNR	IR-3	310	XX	439	0	1	12	S	0.043945312	—	—	DEG	34
PRES POSN LAT - LSDATA	BNR	IR-3	310	XX	182	0	1	12	—	0.00017	—	—	DEG	34
PRES POSN LAT - LSDATA	BNR	IR-3	310	XX	438	0	1	12	—	0.00017	—	—	DEG	34
PRES POSN LONG - MSDATA	BNR	IR-3	311	XX	185	0	1	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
PRES POSN LONG - MSDATA	BNR	IR-3	311	XX	441	0	1	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
PRES POSN LONG - LSDATA	BNR	IR-3	311	XX	184	0	1	12	—	0.00017	—	—	DEG	34
PRES POSN LONG - LSDATA	BNR	IR-3	311	XX	440	0	1	12	—	0.00017	—	—	DEG	34
GROUNDSPEED	BNR	IR-3	312	XX	49	0	2	12	—	0.5	—	—	KT	34
GROUNDSPEED	BNR	IR-3	312	XX	177	0	2	12	—	0.5	—	—	KT	34
GROUNDSPEED	BNR	IR-3	312	XX	305	0	2	12	—	0.5	—	—	KT	34
GROUNDSPEED	BNR	IR-3	312	XX	433	0	2	12	—	0.5	—	—	KT	34
TRACK ANGLE TRUE - IRU	BNR	IR-3	313	XX	464	0	3	12	S	0.35156	—	—	DEG	34
WIND SPEED	BNR	IR-3	315	XX	244	0	4	12	—	0.5	—	—	KT	34
WIND SPEED	BNR	IR-3	315	XX	500	0	4	12	—	0.5	—	—	KT	34
WIND DIRECTION TRUE	BNR	IR-3	316	XX	116	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	34
WIND DIRECTION TRUE	BNR	IR-3	316	XX	372	0	3	12	S	0.3515625	—	—	DEG	34
DRIFT ANGLE	BNR	IR-3	321	XX	51	0	3	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
DRIFT ANGLE	BNR	IR-3	321	XX	179	0	3	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
DRIFT ANGLE	BNR	IR-3	321	XX	307	0	3	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
DRIFT ANGLE	BNR	IR-3	321	XX	435	0	3	12	S	0.087890625	—	—	DEG	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	41	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	105	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	169	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	233	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	297	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	361	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	425	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY PITCH RATE	BNR	IR-3	326	XX	489	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	42	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	106	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	170	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	234	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	298	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	362	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	426	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY ROLL RATE	BNR	IR-3	327	XX	490	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	38	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	102	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	166	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	230	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	294	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	358	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	422	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
BODY YAW RATE	BNR	IR-3	330	XX	486	0	1	12	S	0.0625	—	—	DEG/SEC +/-128	34
INERTIAL VERT SPD	BNR	IR-3	365	XX	33	0	1	12	S	16.0	—	—	FT/MIN	34
INERTIAL VERT SPD	BNR	IR-3	365	XX	161	0	1	12	S	16.0	—	—	FT/MIN	34
INERTIAL VERT SPD	BNR	IR-3	365	XX	289	0	1	12	S	16.0	—	—	FT/MIN	34
INERTIAL VERT SPD	BNR	IR-3	365	XX	417	0	1	12	S	16.0	—	—	FT/MIN	34
APU N1	BNR	APU	40	XX	317	1	5	12	—	0.5	—	—	%RPM	49

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
APU OIL TEMP	BNR	APU	45	XX	317	3	3	12	S	1.0	—	—	DEG C	49
APU EGT (T5)	BNR	APU	46	XX	317	2	2	12	S	2.0	—	—	DEG C	49
APU FUEL FLOW	BNR	APU	63	XX	317	4	4	12	—	1.0	—	—	LB/HR	49
FLIGHT PATH X POSITION	BNR	HUD-1	30	XX	30	1	1	12	S	0.25	—	—	DU	34
FLIGHT PATH Y POSITION	BNR	HUD-1	31	XX	30	2	1	12	S	0.25	—	—	DU	34
GUIDANCE CUE X POSITION	BNR	HUD-1	32	XX	30	3	1	12	S	0.25	—	—	DU	34
GUIDANCE CUE Y POSITION	BNR	HUD-1	33	XX	30	4	1	12	S	0.25	—	—	DU	34
MOTOR PWR APP FROM ASM 2	DIS	A/T-01	270	XX	153	0	2	2	—	—	YES	NO	—	22
MOTOR PWR APP FROM ASM 1	DIS	A/T-01	270	XX	153	0	1	1	—	—	YES	NO	—	22
A/T DISENGAGE (ATENCO)	DIS	A/T-01	270	XX	158	0	12	12	—	—	ENGAGE ENABLE	ENGAGE DISABLE	—	22
A/T DISENGAGE (ATENCO)	DIS	A/T-01	270	XX	414	0	12	12	—	—	ENGAGE ENABLE	ENGAGE DISABLE	—	22
A/T DISCONNECT SWITCH	DIS	A/T-01	270	XX	158	0	11	11	—	—	DISCONNECT	NOT DISCONNECT	—	22
A/T DISCONNECT SWITCH	DIS	A/T-01	270	XX	414	0	11	11	—	—	DISCONNECT	NOT DISCONNECT	—	22
ARM	DIS	A/T-01	270	XX	200	0	1	1	—	—	ARM	NOT ARM	—	22
GA	DIS	A/T-01	270	XX	193	0	2	2	—	—	GA	NOT GA	—	22
MCP SPEED - A/T	DIS	A/T-01	270	XX	131	0	1	1	—	—	MCP SPD	NOT MCP SPD	—	22
A/T LIMIT	DIS	A/T-01	270	XX	193	0	1	1	—	—	THR LIMIT	NOT THR LIMIT	—	22
FMC SPD	DIS	A/T-01	270	XX	323	0	1	1	—	—	FMC SPD	NOT FMC SPD	—	22
N1 - A/T MODE	DIS	A/T-01	270	XX	195	0	1	1	—	—	N1	NOT N1	—	22
RETARD	DIS	A/T-01	270	XX	461	0	2	2	—	—	RETARD	NOT RETARD	—	22
NOISE ABATEMENT MODE	DIS	A/T-01	270	XX	461	0	1	1	—	—	NOISE ABATEMENT	NOT	—	22
A/T ENGAGED	DIS	A/T-01	270	XX	158	0	10	10	—	—	ENGAGED	NOT ENGA	—	22
A/T ENGAGED	DIS	A/T-01	270	XX	414	0	10	10	—	—	ENGAGED	NOT ENGA	—	22
MIN SPEED	DIS	A/T-01	270	XX	323	0	2	2	—	—	MIN SPEED	NOT MIN SPD	—	22
SPARE FMC01 057 17-16	COD	FMC-01	57	XX	350	4	1	2	—	—	TBD	TBD	—	34
SPARE FMC01 057 12-11	COD	FMC-01	57	XX	94	4	1	2	—	—	TBD	TBD	—	34
ORIGIN CHARACTER #3	COD	FMC-01	61	XX	61	3	1	7	—	—	COD	COD	—	34
ORIGIN CHARACTER #2	COD	FMC-01	61	XX	61	3	1	7	—	—	COD	COD	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ORIGIN CHARACTER #1	COD	FMC-01	61	XX	61	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
DESTINATION CHAR #1	COD	FMC-01	62	XX	61	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
ORIGIN CHARACTER #4	COD	FMC-01	62	XX	61	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
DESTINATION CHAR #4	COD	FMC-01	63	XX	61	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
DESTINATION CHAR #3	COD	FMC-01	63	XX	61	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
DESTINATION CHAR #2	COD	FMC-01	63	XX	61	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
ENGINE-OUT ENGAGED - LABEL 103	DIS	FMC-01	103	XX	460	2	1	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	34
ENGINE-OUT ENGAGED - LABEL 106	DIS	FMC-01	106	XX	460	4	1	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	34
FLT NUMBER CHAR #2	COD	FMC-01	233	XX	256	2	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #1	COD	FMC-01	233	XX	256	2	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #4	COD	FMC-01	234	XX	496	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #3	COD	FMC-01	234	XX	256	2	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #6	COD	FMC-01	235	XX	496	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #5	COD	FMC-01	235	XX	496	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #8	COD	FMC-01	236	XX	496	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
FLT NUMBER CHAR #7	COD	FMC-01	236	XX	496	3	1	7	—	—	CODED	CODED	—	34
TAKEOFF BUMP	DIS	FMC-01	270	XX	364	0	1	1	—	—	BUMP	NORMAL	—	34
PMC-R ON	DIS	FMC-01	270	XX	460	3	1	1	—	—	ON	OFF	—	34
PMC-L ON	DIS	FMC-01	270	XX	460	1	1	1	—	—	ON	OFF	—	34
FMC VALID	DIS	FMC-01	271	XX	238	0	1	1	—	—	FMC VALID	NOT	—	34
ASSUMED TEMP DERATE	DIS	FMC-01	272	XX	208	0	2	2	—	—	DERATE	NORMAL	—	34
FIXED DERATE LVL 2	DIS	FMC-01	272	XX	150	0	2	2	—	—	DERATE	NORMAL	—	34
FIXED DERATE LVL 1	DIS	FMC-01	272	XX	150	0	1	1	—	—	DERATE	NORMAL	—	34
ENG CLIMB OUT GRAD (RESERVED)	DIS	FMC-01	272	XX	112	0	1	1	—	—	OPTIONAL	STANDARD	—	34
CUTBACK ENGAGED	DIS	FMC-01	272	XX	368	0	2	2	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	34
CUTBACK ARMED	DIS	FMC-01	272	XX	112	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	34
N1 LIMIT MODE	COD	FMC-01	275	XX	481	0	1	4	—	—	CODED	CODED	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
REDUCED (DERATE)	DIS	FMC-01	275	XX	496	4	1	1	—	—	ENABLED	DISABLED	—	34
AVM ALERT ENGINE 2	DIS	AVM L-A-1	270	XX	320	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	77
AVM ALERT ENGINE 1	DIS	AVM L-A-1	270	XX	64	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	77
AVM SYSTEM FAULT	DIS	AVM L-A-1	270	XX	435	0	2	2	—	—	FAULT	NORMAL	—	77
CN1 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	354	1	62	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
CN1 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	354	10	318	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
CN2 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	355	1	63	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
CN2 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	355	10	319	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
TN1 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	356	1	320	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
TN1 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	356	10	64	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
TN2 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	357	1	321	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
TN2 ACCELEROMETER SOURCE	COD	AVM L-A-1	357	10	65	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
FAN IMB ACCEL SOURCE - R	COD	AVM L-A-1	360	1	342	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
FAN IMB ACCEL SOURCE - L	COD	AVM L-A-1	360	10	86	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
LPT IMB ACCEL SOURCE - L	COD	AVM L-A-1	361	1	214	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
LPT IMB ACCEL SOURCE - R	COD	AVM L-A-1	361	10	470	0	2	3	—	—	CODED	CODED	—	77
RAAS SSM	COD	GPWC-L-1	265	XX	384	0	1	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
RAAS BIT 29	COD	GPWC-L-1	265	XX	384	0	12	12	—	—	CODED	CODED	—	34
RAAS - MSD - BITS 28-17	COD	GPWC-L-1	265	XX	385	0	1	12	—	—	CODED	CODED	—	34
RAAS - LSD - BITS 16-9	COD	GPWC-L-1	265	XX	384	0	4	11	—	—	CODED	CODED	—	34
EGPWS BIT 23	DIS	GPWC-L-1	267	XX	474	0	2	2	—	—	TBD	TBD	—	34
EGPWS BIT 22	DIS	GPWC-L-1	267	XX	474	0	1	1	—	—	TBD	TBD	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
PRE WINDSHEAR	COD	GPWC-L-1	267	XX	21	0	1	2	—	—	CODED	CODED	—	34
PRE WINDSHEAR	COD	GPWC-L-1	267	XX	277	0	1	2	—	—	CODED	CODED	—	34
TERRAIN AHEAD	DIS	GPWC-L-1	270	XX	85	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AHEAD	DIS	GPWC-L-1	270	XX	341	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
CAUTION WINDSHEAR	DIS	GPWC-L-1	270	XX	3	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
CAUTION WINDSHEAR	DIS	GPWC-L-1	270	XX	259	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR	DIS	GPWC-L-1	270	XX	3	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR	DIS	GPWC-L-1	270	XX	259	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AHEAD PULL UP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	85	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AHEAD PULL UP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	341	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
CAUTION TERRAIN	DIS	GPWC-L-1	270	XX	149	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
CAUTION TERRAIN	DIS	GPWC-L-1	270	XX	405	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN PULL UP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	9	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN PULL UP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	265	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
MINIMUMS	DIS	GPWC-L-1	270	XX	73	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
MINIMUMS	DIS	GPWC-L-1	270	XX	329	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GLIDESLOPE	DIS	GPWC-L-1	270	XX	201	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GLIDESLOPE	DIS	GPWC-L-1	270	XX	457	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TOO LOW TERRAIN	DIS	GPWC-L-1	270	XX	11	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TOO LOW TERRAIN	DIS	GPWC-L-1	270	XX	267	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TOO LOW FLAP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	75	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TOO LOW FLAP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	331	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TOO LOW GEAR	DIS	GPWC-L-1	270	XX	75	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TOO LOW GEAR	DIS	GPWC-L-1	270	XX	331	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
DON' T SINK	DIS	GPWC-L-1	270	XX	201	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
DON' T SINK	DIS	GPWC-L-1	270	XX	457	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
TERRAIN	DIS	GPWC-L-1	270	XX	11	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN	DIS	GPWC-L-1	270	XX	267	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
PULL UP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	9	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
PULL UP	DIS	GPWC-L-1	270	XX	265	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
SINK RATE	DIS	GPWC-L-1	270	XX	73	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
SINK RATE	DIS	GPWC-L-1	270	XX	329	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN DISP SEL F/O	DIS	GPWC-L-1	274	XX	139	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN DISP SEL F/O	DIS	GPWC-L-1	274	XX	395	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN DISP SEL CAPT	DIS	GPWC-L-1	274	XX	139	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN DISP SEL CAPT	DIS	GPWC-L-1	274	XX	395	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AWARE NOT AVAIL	DIS	GPWC-L-1	274	XX	13	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AWARE NOT AVAIL	DIS	GPWC-L-1	274	XX	269	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AWARENESS INOP	DIS	GPWC-L-1	274	XX	13	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN AWARENESS INOP	DIS	GPWC-L-1	274	XX	269	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN CAUTION	DIS	GPWC-L-1	274	XX	141	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN CAUTION	DIS	GPWC-L-1	274	XX	397	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN WARNING	DIS	GPWC-L-1	274	XX	141	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN WARNING	DIS	GPWC-L-1	274	XX	397	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR CAUTION	DIS	GPWC-L-1	274	XX	173	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR CAUTION	DIS	GPWC-L-1	274	XX	429	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR INOP	DIS	GPWC-L-1	274	XX	173	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR INOP	DIS	GPWC-L-1	274	XX	429	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR WARNING	DIS	GPWC-L-1	274	XX	70	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
WINDSHEAR WARNING	DIS	GPWC-L-1	274	XX	326	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GPWS INOP	DIS	GPWC-L-1	274	XX	46	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
GPWS INOP	DIS	GPWC-L-1	274	XX	302	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GPWS WARNING	DIS	GPWC-L-1	274	XX	46	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GPWS WARNING	DIS	GPWC-L-1	274	XX	302	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GPWS ALERT	DIS	GPWC-L-1	274	XX	174	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GPWS ALERT	DIS	GPWC-L-1	274	XX	430	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GLIDESLOPE CANCEL	DIS	GPWC-L-1	274	XX	174	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GLIDESLOPE CANCEL	DIS	GPWC-L-1	274	XX	430	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
GPWC FAILURE	DIS	GPWC-L-1	350	XX	346	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
RUNWAY POS DISPLAYED	COD	GPWC-L-1	357	XX	384	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	34
SHORT RUNWAY	COD	GPWC-L-1	357	XX	387	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
RUNWAY OVRD DISPLAYED	COD	GPWC-L-1	357	XX	134	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
RUNWAY SYS DISPLAYED	COD	GPWC-L-1	357	XX	390	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
ON TAXIWAY	COD	GPWC-L-1	357	XX	387	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
CAUTION OBSTACLE OR AHEAD	DIS	GPWC-L-1	357	XX	149	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
CAUTION OBSTACLE OR AHEAD	DIS	GPWC-L-1	357	XX	405	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
OBSTACLE WARNING	DIS	GPWC-L-1	357	XX	213	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
OBSTACLE WARNING	DIS	GPWC-L-1	357	XX	469	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	34
TERRAIN OVERRIDE	DIS	GPWC-L-1	357	XX	213	0	1	1	—	—	OVERRIDE	NORMAL	—	34
TERRAIN OVERRIDE	DIS	GPWC-L-1	357	XX	469	0	1	1	—	—	OVERRIDE	NORMAL	—	34
SPARE ADR 270 29	DIS	ADR-4	270	XX	238	0	2	2	—	—	NA	NA	—	34
VMO/MMO ALTERNATE #4	DIS	ADR-4	270	XX	94	1	4	4	—	—	YES	NO	—	34
VMO/MMO ALTERNATE #3	DIS	ADR-4	270	XX	94	1	3	3	—	—	YES	NO	—	34
VMO/MMO ALTERNATE #2	DIS	ADR-4	270	XX	94	1	2	2	—	—	YES	NO	—	34
VMO/MMO ALTERNATE #1	DIS	ADR-4	270	XX	94	1	1	1	—	—	YES	NO	—	34
SPARE ADR 270 21	DIS	ADR-4	270	XX	494	0	2	2	—	—	NA	NA	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
AOA FAIL	DIS	ADR-4	270	XX	69	1	2	2	—	—	FAIL	NOT FAIL	—	34
OVERSPEED WARNING OUTPUT	DIS	ADR-4	270	XX	172	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	34
OVERSPEED WARNING OUTPUT	DIS	ADR-4	270	XX	428	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	34
PRIMARY AOA HEAT	DIS	ADR-4	270	XX	69	4	2	2	—	—	ON	OFF	—	34
TAT HEAT	DIS	ADR-4	270	XX	238	2	3	3	—	—	ON	OFF	—	34
RT STATIC HEAT	DIS	ADR-4	270	XX	325	1	2	2	—	—	ON	OFF	—	34
LT PITOT HEAT	DIS	ADR-4	270	XX	325	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	34
ADR FAULT	DIS	ADR-4	270	XX	300	0	1	1	—	—	FAIL	GOOD	—	34
SPARE ADR 270 12	DIS	ADR-4	270	XX	57	2	2	2	—	—	NA	NA	—	34
SPARE ADR 270 12	DIS	ADR-4	270	XX	57	4	2	2	—	—	NA	NA	—	34
GROUND EFFECT INOP	DIS	ADR-4	271	XX	346	0	1	1	—	—	INOP	NORMAL	—	34
ADR AIR/GND LOGIC INVALID	DIS	ADR-4	276	XX	62	0	1	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
IR TO ADR DATA INVALID	DIS	ADR-4	276	XX	305	0	1	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
BARO 2 DATA INVALID	DIS	ADR-4	276	XX	494	3	3	3	—	—	FAIL	PASS	—	34
BARO 1 DATA INVALID	DIS	ADR-4	276	XX	238	3	3	3	—	—	FAIL	PASS	—	34
STATIC ADM DATA INVALID	DIS	ADR-4	276	XX	325	3	2	2	—	—	FAIL	PASS	—	34
PITOT ADM DATA INVALID	DIS	ADR-4	276	XX	69	0	1	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO IR TO ADR DATA	DIS	ADR-4	276	XX	317	2	1	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO BARO 2 DATA	DIS	ADR-4	276	XX	494	1	3	3	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO BARO 1 DATA	DIS	ADR-4	276	XX	238	1	3	3	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO STATIC ADM DATA	DIS	ADR-4	276	XX	325	2	2	2	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO PITOT ADM DATA	DIS	ADR-4	276	XX	325	4	2	2	—	—	FAIL	PASS	—	34
BARO 3 SIGNAL FAIL	DIS	ADR-4	276	XX	435	1	1	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
AOA SIGNAL FAIL	DIS	ADR-4	276	XX	69	3	2	2	—	—	FAIL	PASS	—	34
TAT PROBE SIGNAL FAIL	DIS	ADR-4	276	XX	494	2	3	3	—	—	FAIL	PASS	—	34
ILS/MLS/GLS MODE SEL - L	COD	ILS/MMR-L	33	XX	246	0	5	8	—	—	CODED	CODED	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
TEST/TUNE INHIBIT LOC - L	DIS	ILS/MMR-L	173	XX	309	1	1	1	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
TEST/TUNE INHIBIT LOC - L	DIS	ILS/MMR-L	173	XX	309	3	1	1	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
TEST/TUNE INHIBIT G/S - L	DIS	ILS/MMR-L	174	XX	309	1	2	2	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
TEST/TUNE INHIBIT G/S - L	DIS	ILS/MMR-L	174	XX	309	3	2	2	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
MLS DIRECT ANT SEL CMD ACK - L	DIS	ILS/MMR-L	270	XX	225	2	3	3	—	—	CMD ACK	NOT ACK	—	34
MLS ANTENNA SOURCE - L	COD	ILS/MMR-L	270	XX	225	2	1	2	—	—	CODED	CODED	—	34
GNSS OUTPUT CORRECTION - L (RESERVED)	DIS	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	1	1	—	—	CORRECTED	UNCORRECTED	—	34
SELECTED LANDING MODE STATUS - L	DIS	ILS/MMR-L	271	XX	45	1	1	1	—	—	SELECT MODE	MODE FAIL	—	34
SELECTED LANDING MODE STATUS - L	DIS	ILS/MMR-L	271	XX	45	3	1	1	—	—	SELECT MODE	MODE FAIL	—	34
DATA BROADCAST MODE - L	COD	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	11	12	—	—	CODED	CODED	—	34
GNSS MODE - L	COD	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	9	10	—	—	CODED	CODED	—	34
GLS MODE - L	COD	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	7	8	—	—	CODED	CODED	—	34
MLS MODE - L	COD	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	5	6	—	—	CODED	CODED	—	34
ILS MODE - MMR-L	COD	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	3	4	—	—	CODED	CODED	—	34
STBY MODE - L	DIS	ILS/MMR-L	271	XX	220	0	2	2	—	—	STANDBY	ACTIVE	—	34
LOCALIZER RECEIVER FAIL - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	312	2	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
G/S RECEIVER FAILURE - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	312	1	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
TUNING INPUT BUS ACTIVITY - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	45	1	2	2	—	—	INACTIVE	OK	—	34
TUNING INPUT BUS ACTIVITY - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	45	3	2	2	—	—	INACTIVE	OK	—	34
LOCALIZER ANTENNA FAIL - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	56	2	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
G/S ANTENNA FAILURE - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	56	1	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
ILS FAILURE - L	DIS	ILS/MMR-L	350	XX	247	2	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
GMT/UTC SYNCHRONIZATION	DIS	CLOCK-1	150	XX	256	1	1	1	—	—	GPS/UTC SYNC	NOT GPS/UTC	—	31
MCP SPEED - FCC	DIS	FCC-R-1	270	XX	131	0	2	2	—	—	MCP SPD ENG	NOT ENGA	—	22
L NAV ENGAGE	DIS	FCC-R-1	270	XX	54	0	2	2	—	—	L NAV ENGA	NOT ENGA	—	22
V/S ARM	DIS	FCC-R-1	270	XX	120	0	1	1	—	—	V/S ARM	NOT V/S ARM	—	22
VOR/LOC ARM	DIS	FCC-R-1	270	XX	504	0	1	1	—	—	VOR/LOC ARM	NOT VOR/LOC ARM	—	22
G/S ARM	DIS	FCC-R-1	270	XX	121	0	2	2	—	—	G/S ARM	NOT G/S ARM	—	22
FLARE ARM	DIS	FCC-R-1	270	XX	140	0	1	1	—	—	FLARE ARM	NOT FLARE ARM	—	22
CWS ROLL	DIS	FCC-R-1	270	XX	26	0	2	2	—	—	CWS ROLL	NOT ENGA	—	22
CWS PITCH	DIS	FCC-R-1	270	XX	6	0	1	1	—	—	CWS PITCH	NOT ENGA	—	22
A/P OFF	DIS	FCC-R-1	270	XX	156	0	2	2	—	—	F/D ONLY ON	ON	—	22
A/P OFF	DIS	FCC-R-1	270	XX	412	0	2	2	—	—	F/D ONLY ON	ON	—	22
SINGLE CHANNEL	DIS	FCC-R-1	270	XX	240	0	1	1	—	—	SINGLE CHL	NOT ENGA	—	22
TO/GA	DIS	FCC-R-1	270	XX	454	0	1	1	—	—	TO/GA	NOT ENGA	—	22
V/S ENGAGE	DIS	FCC-R-1	270	XX	120	0	2	2	—	—	V/S ENGAGE	NOT ENGA	—	22
ALT HOLD	DIS	FCC-R-1	270	XX	175	0	2	2	—	—	ALT HLD ENG	NOT ENGA	—	22
ALT ACQUIRE	DIS	FCC-R-1	270	XX	175	0	1	1	—	—	ALT ACQ ENG	NOT ENGA	—	22
HDG SELECT	DIS	FCC-R-1	270	XX	35	0	1	1	—	—	HDG SEL ENG	NOT ENGA	—	22
VOR/LOC ENGAGE	DIS	FCC-R-1	270	XX	505	0	2	2	—	—	VOR/LOC ENG	NOT ENGA	—	22
G/S ENGAGE	DIS	FCC-R-1	270	XX	311	0	2	2	—	—	G/S ENGAGE	NOT ENGA	—	22
FLARE ENGAGE	DIS	FCC-R-1	270	XX	396	0	1	1	—	—	FLARE ENGA	NOT ENGA	—	22
SPEED INTERVENTION ACTIVE	DIS	FCC-R-1	271	XX	94	2	4	4	—	—	SPD INT SEL	NOT SPD INT SEL	—	22
ALTITUDE INTERVENTION ACTIVE	DIS	FCC-R-1	271	XX	94	2	3	3	—	—	ALT INT SEL	NOT ALT INT SEL	—	22
TEST DISPLAY CMD FCC-R	DIS	FCC-R-1	271	XX	496	4	3	3	—	—	TEST	NO TEST	—	22
LOCAL LIMITED MASTER-R	DIS	FCC-R-1	271	XX	28	0	1	1	—	—	SET	NOT SET	—	22
LOCAL LIMITED MASTER-R	DIS	FCC-R-1	271	XX	284	0	1	1	—	—	SET	NOT SET	—	22
G/S DEV WARN	DIS	FCC-R-1	271	XX	121	0	1	1	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
LOC DEV WARN	DIS	FCC-R-1	271	XX	53	0	1	1	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
A/T SPEED WARN	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	9	9	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
A/T SPEED WARN	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	9	9	—	—	WARN	NOT WARN	—	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ILS DEV WARN	DIS	FCC-R-1	271	XX	503	0	1	1	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
VISUAL ALTITUDE ALERT	DIS	FCC-R-1	271	XX	179	0	2	2	—	—	VIS ALRT ON	VIS ALRT OFF	—	22
CWS B	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	8	8	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CWS B	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	8	8	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CWS A	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	7	7	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CWS A	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	7	7	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD B	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	6	6	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD B	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	6	6	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD A	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	5	5	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD A	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	5	5	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
F/D B ON	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	4	4	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
F/D B ON	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	4	4	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
F/D A ON	DIS	FCC-R-1	271	XX	158	0	3	3	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
F/D A ON	DIS	FCC-R-1	271	XX	414	0	3	3	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
V NAV SPD	DIS	FCC-R-1	271	XX	176	0	1	1	—	—	V NAV SPD	NOT V NAV SPD	—	22
V NAV PATH	DIS	FCC-R-1	271	XX	12	0	1	1	—	—	V NAV PATH	NOT V NAV PATH	—	22
CWS WARN	DIS	FCC-R-1	272	XX	410	0	2	2	—	—	CWS WARN	NOT CWS WARN	—	22
IAS DISPLAY	DIS	FCC-R-1	272	XX	26	0	1	1	—	—	DISPLAY IAS	DISP MACH	—	22
VERT SPD PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	373	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
V NAV PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	432	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
LEVEL CHANGE PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	268	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
ALT HOLD PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	431	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
N1 PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	304	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
SPD PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	432	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
APPROACH PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	373	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
HDG SEL PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	291	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
VOR/LOC PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	248	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
LNAV PB LITE	DIS	FCC-R-1	272	XX	312	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
B MASTER LIGHT	DIS	FCC-R-1	272	XX	203	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
B MASTER LIGHT	DIS	FCC-R-1	272	XX	459	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
A MASTER LIGHT	DIS	FCC-R-1	272	XX	203	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
A MASTER LIGHT	DIS	FCC-R-1	272	XX	459	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
GPS APPROACH	DIS	FCC-R-1	273	XX	53	0	2	2	—	—	GPS APPROACH	NOT	—	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
IRNAV CAPABLE	DIS	FCC-R-1	273	XX	240	0	2	2	—	—	IRNAV CAPABLE	NOT	—	22
BACKCOURSE ENGAGE	DIS	FCC-R-1	273	XX	163	0	1	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
BACKCOURSE ARM	DIS	FCC-R-1	273	XX	419	0	1	1	—	—	ARMED	NOT ARMED	—	22
GP ENGAGE	DIS	FCC-R-1	273	XX	55	0	2	2	—	—	GP ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
GP ARM	DIS	FCC-R-1	273	XX	55	0	1	1	—	—	GP ARMED	NOT ARMED	—	22
FAC ENGAGE	DIS	FCC-R-1	273	XX	241	0	2	2	—	—	FAC ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
FAC ARM	DIS	FCC-R-1	273	XX	497	0	2	2	—	—	FAC ARM	NOT ARM	—	22
ROLLOUT ENGAGED	DIS	FCC-R-1	273	XX	241	0	1	1	—	—	R/O ENGAGED ANNUN	NO ANNUN	—	22
ROLLOUT ARMED	DIS	FCC-R-1	273	XX	497	0	1	1	—	—	R/O ARMED ANNUN	NO ANNUN	—	22
ALTITUDE HOLD (MCP OR VNAV)	DIS	FCC-R-1	274	XX	158	0	1	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
ACTIVE ALTITUDE REF	DIS	FCC-R-1	274	XX	431	0	1	1	—	—	FMC ALT	MCP ALT	—	22
ALT ACQ	DIS	FCC-R-1	274	XX	414	0	1	1	—	—	ALT ACQ ENGA	ENGA NOT	—	22
LOC ENGAGED	DIS	FCC-R-1	274	XX	310	0	2	2	—	—	LOC ENGA	ENGA NOT	—	22
N1 LIMIT MODE CMD	COD	FCC-R-1	274	XX	481	0	5	7	—	—	CODED	CODED	—	22
TOGA SW PRESSED	DIS	FCC-R-1	274	XX	158	0	2	2	—	—	PRESSED	NOT PRESSED	—	22
TOGA SW PRESSED	DIS	FCC-R-1	274	XX	414	0	2	2	—	—	PRESSED	NOT PRESSED	—	22
ROLL MODE FAIL (ANNUN)	DIS	FCC-R-1	275	XX	282	0	2	2	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
PITCH MODE FAIL (ANNUN)	DIS	FCC-R-1	275	XX	262	0	1	1	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
LOC BEAM ANOM (ANNUN)	DIS	FCC-R-1	275	XX	310	0	1	1	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
G/S BEAM ANOM (ANNUN)	DIS	FCC-R-1	275	XX	311	0	1	1	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
NO GLS AUTOLAND (ADV)	DIS	FCC-R-1	275	XX	437	0	1	1	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO GLS LAND3 (ADV)	DIS	FCC-R-1	275	XX	437	0	2	2	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO ILS AUTOLAND (ADV)	DIS	FCC-R-1	275	XX	245	0	2	2	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO ILS LAND3 (ADV)	DIS	FCC-R-1	275	XX	245	0	1	1	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO AUTOLAND (ADV)	DIS	FCC-R-1	275	XX	501	0	2	2	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO LAND 3 (ADV)	DIS	FCC-R-1	275	XX	501	0	1	1	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
LAND 3 (PFD)	DIS	FCC-R-1	275	XX	181	0	2	2	—	—	LAND 3 ANNUN	NO ANNUN	—	22
LAND 2 (PFD)	DIS	FCC-R-1	275	XX	181	0	1	1	—	—	LAND 2 ANNUN	NO ANNUN	—	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
NO AUTOLAND (PFD)	DIS	FCC-R-1	275	XX	179	0	1	1	—	—	NO-AUTOLAND ANNUN	NO ANNUN	—	22
ILS/MLS/GLS MODE SEL - R	COD	ILS/MMR-R	33	XX	502	0	5	8	—	—	CODED	CODED	—	34
TEST/TUNE INHIBIT LOC - R	DIS	ILS/MMR-R	173	XX	309	2	1	1	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
TEST/TUNE INHIBIT LOC - R	DIS	ILS/MMR-R	173	XX	309	4	1	1	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
TEST/TUNE INHIBIT G/S - R	DIS	ILS/MMR-R	174	XX	309	2	2	2	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
TEST/TUNE INHIBIT G/S - R	DIS	ILS/MMR-R	174	XX	309	4	2	2	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
MLS DIRECT ANT SEL CMD ACK - R	DIS	ILS/MMR-R	270	XX	225	4	3	3	—	—	CMD ACK	NOT ACK	—	34
MLS ANTENNA SOURCE - R	COD	ILS/MMR-R	270	XX	225	4	1	2	—	—	CODED	CODED	—	34
GNSS OUTPUT CORRECTION - R (RESERVED)	DIS	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	1	1	—	—	CORRECTED	UNCORRECTED	—	34
SELECTED LANDING MODE STATUS - R	DIS	ILS/MMR-R	271	XX	45	2	1	1	—	—	SELECT MODE NOT FAIL	MODE FAIL	—	34
SELECTED LANDING MODE STATUS - R	DIS	ILS/MMR-R	271	XX	45	4	1	1	—	—	SELECT MODE NOT FAIL	MODE FAIL	—	34
DATA BROADCAST MODE - R	COD	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	11	12	—	—	CODED	CODED	—	34
GNSS MODE - R	COD	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	9	10	—	—	CODED	CODED	—	34
GLS MODE - R	COD	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	7	8	—	—	CODED	CODED	—	34
MLS MODE - R	COD	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	5	6	—	—	CODED	CODED	—	34
ILS MODE - R	COD	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	3	4	—	—	CODED	CODED	—	34
STBY MODE - R	DIS	ILS/MMR-R	271	XX	476	0	2	2	—	—	STANDBY	ACTIVE	—	34
LOCALIZER RECEIVER FAIL - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	312	4	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
G/S RECEIVER FAILURE - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	312	3	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
TUNING INPUT BUS ACTIVITY - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	45	2	2	2	—	—	INACTIVE	OK	—	34
TUNING INPUT BUS ACTIVITY - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	45	4	2	2	—	—	INACTIVE	OK	—	34
LOCALIZER ANTENNA FAIL - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	56	4	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
G/S ANTENNA FAILURE - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	56	3	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
ILS FAILURE - R	DIS	ILS/MMR-R	350	XX	247	4	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34
ILS MODE-VOR-R	DIS	VOR-R	34	XX	502	0	4	4	—	—	ILS	VOR	—	34
MB FAILURE - R	DIS	VOR-R	350	XX	125	4	3	3	—	—	FAILURE	OK	—	34
INPUT DATA - R	DIS	VOR-R	350	XX	247	3	1	1	—	—	INACTIVE	OK	—	34
VOR FAILURE - R	DIS	VOR-R	350	XX	249	3	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
ILS MODE-VOR-L	DIS	VOR-L	34	XX	246	0	4	4	—	—	ILS	VOR	—	34
INNER MARKER (3000 HZ)	DIS	VOR-L	222	XX	243	0	3	3	—	—	PRESENT	NOT PRESENT	—	34
MIDDLE MARKER (1300 HZ)	DIS	VOR-L	222	XX	243	0	2	2	—	—	PRESENT	NOT PRESENT	—	34
OUTER MARKER (400 HZ)	DIS	VOR-L	222	XX	243	0	1	1	—	—	PRESENT	NOT PRESENT	—	34
MB FAILURE - L	DIS	VOR-L	350	XX	125	2	3	3	—	—	FAILURE	OK	—	34
INPUT DATA - L	DIS	VOR-L	350	XX	247	1	1	1	—	—	INACTIVE	OK	—	34
VOR FAILURE - L	DIS	VOR-L	350	XX	249	1	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
STICK SHAKER - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	71	0	2	2	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
STICK SHAKER - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	199	0	2	2	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
STICK SHAKER - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	327	0	2	2	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
STICK SHAKER - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	455	0	2	2	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
AUTO SLAT ENABLE - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	453	0	12	12	—	—	ENABLE	NOT ENABLE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-1	270	XX	36	0	2	2	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-1	270	XX	164	0	2	2	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-1	270	XX	292	0	2	2	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-1	270	XX	420	0	2	2	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
SOLENOID ENGAGE SMYDC-1	DIS	SMYDC-1	270	XX	492	3	2	2	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
AIR/GND - SMYDC	DIS	SMYDC-1	270	XX	456	1	12	12	—	—	ON GND	IN AIR	—	27
NOSE AIR/GND - SMYDC	DIS	SMYDC-1	270	XX	456	1	11	11	—	—	ON GND	IN AIR	—	27
MAIN GEAR DOWN - SMYDC	DIS	SMYDC-1	270	XX	456	1	10	10	—	—	DOWN	NOT DOWN	—	27
CHANNEL FAULT - SMYDC	DIS	SMYDC-1	270	XX	456	1	9	9	—	—	YAW DAMP CHNL FAULT	NO FAULT	—	27
AIRPLANE TYPE - SMYDC	COD	SMYDC-1	270	XX	456	1	6	8	—	—	CODED	CODED	—	27
AUTO SLAT CMD - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	453	0	8	8	—	—	COMMAND	NOT COMMAND	—	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
AUTO SLAT VALID - LT	DIS	SMYDC-1	270	XX	453	0	10	10	—	—	VALID	NOT VALID	—	27
ELEV FEEL SYS CMD	DIS	SMYDC-1	270	XX	505	4	3	3	—	—	COMMAND	NOT CMD	—	27
MCP SPEED - FCC	DIS	FCC-L-1	270	XX	131	0	2	2	—	—	MCP SPD ENG	NOT ENGA	—	22
L NAV ENGAGE	DIS	FCC-L-1	270	XX	54	0	2	2	—	—	L NAV ENGA	NOT ENGA	—	22
V/S ARM	DIS	FCC-L-1	270	XX	120	0	1	1	—	—	V/S ARM	NOT V/S ARM	—	22
VOR/LOC ARM	DIS	FCC-L-1	270	XX	504	0	1	1	—	—	VOR/LOC ARM	NOT VOR/LOC ARM	—	22
G/S ARM	DIS	FCC-L-1	270	XX	121	0	2	2	—	—	G/S ARM	NOT G/S ARM	—	22
FLARE ARM	DIS	FCC-L-1	270	XX	140	0	1	1	—	—	FLARE ARM	NOT FLARE ARM	—	22
CWS ROLL	DIS	FCC-L-1	270	XX	26	0	2	2	—	—	CWS ROLL	NOT ENGA	—	22
CWS PITCH	DIS	FCC-L-1	270	XX	6	0	1	1	—	—	CWS PITCH	NOT ENGA	—	22
A/P OFF	DIS	FCC-L-1	270	XX	156	0	2	2	—	—	F/D ONLY ON	ON	—	22
A/P OFF	DIS	FCC-L-1	270	XX	412	0	2	2	—	—	F/D ONLY ON	ON	—	22
SINGLE CHANNEL	DIS	FCC-L-1	270	XX	240	0	1	1	—	—	SINGLE CHL	NOT ENGA	—	22
TO/GA	DIS	FCC-L-1	270	XX	454	0	1	1	—	—	TO/GA	NOT ENGA	—	22
V/S ENGAGE	DIS	FCC-L-1	270	XX	120	0	2	2	—	—	V/S ENGAGE	NOT ENGA	—	22
ALT HOLD	DIS	FCC-L-1	270	XX	175	0	2	2	—	—	ALT HLD ENG	NOT ENGA	—	22
ALT ACQUIRE	DIS	FCC-L-1	270	XX	175	0	1	1	—	—	ALT ACQ ENG	NOT ENGA	—	22
HDG SELECT	DIS	FCC-L-1	270	XX	35	0	1	1	—	—	HDG SEL ENG	NOT ENGA	—	22
VOR/LOC ENGAGE	DIS	FCC-L-1	270	XX	505	0	2	2	—	—	VOR/LOC ENG	NOT ENGA	—	22
G/S ENGAGE	DIS	FCC-L-1	270	XX	311	0	2	2	—	—	G/S ENGAGE	NOT ENGA	—	22
FLARE ENGAGE	DIS	FCC-L-1	270	XX	396	0	1	1	—	—	FLARE ENGA	NOT ENGA	—	22
SPEED INTERVENTION ACTIVE	DIS	FCC-L-1	271	XX	94	2	4	4	—	—	SPD INT SEL	NOT SPD INT SEL	—	22
ALTITUDE INTERVENTION ACTIVE	DIS	FCC-L-1	271	XX	94	2	3	3	—	—	ALT INT SEL	NOT ALT INT SEL	—	22
TEST DISPLAY CMD FCC-L	DIS	FCC-L-1	271	XX	496	4	2	2	—	—	TEST	NO TEST	—	22
LOCAL LIMITED MASTER-L	DIS	FCC-L-1	271	XX	28	0	2	2	—	—	SET	NOT SET	—	22
LOCAL LIMITED MASTER-L	DIS	FCC-L-1	271	XX	284	0	2	2	—	—	SET	NOT SET	—	22
G/S DEV WARN	DIS	FCC-L-1	271	XX	121	0	1	1	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
LOC DEV WARN	DIS	FCC-L-1	271	XX	53	0	1	1	—	—	WARN	NOT WARN	—	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
A/T SPEED WARN	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	9	9	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
A/T SPEED WARN	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	9	9	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
ILS DEV WARN	DIS	FCC-L-1	271	XX	503	0	1	1	—	—	WARN	NOT WARN	—	22
VISUAL ALTITUDE ALERT	DIS	FCC-L-1	271	XX	179	0	2	2	—	—	VIS ALRT ON	VIS ALRT OFF	—	22
CWS B	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	8	8	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CWS B	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	8	8	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CWS A	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	7	7	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CWS A	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	7	7	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD B	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	6	6	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD B	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	6	6	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD A	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	5	5	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
CMD A	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	5	5	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	22
F/D B ON	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	4	4	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
F/D B ON	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	4	4	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
F/D A ON	DIS	FCC-L-1	271	XX	158	0	3	3	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
F/D A ON	DIS	FCC-L-1	271	XX	414	0	3	3	—	—	F/D SW ON	F/D SW OFF	—	22
V NAV SPD	DIS	FCC-L-1	271	XX	176	0	1	1	—	—	V NAV SPD	NOT V NAV SPD	—	22
V NAV PATH	DIS	FCC-L-1	271	XX	12	0	1	1	—	—	V NAV PATH	NOT V NAV PATH	—	22
CWS WARN	DIS	FCC-L-1	272	XX	410	0	2	2	—	—	CWS WARN	NOT CWS WARN	—	22
IAS DISPLAY	DIS	FCC-L-1	272	XX	26	0	1	1	—	—	DISPLAY IAS	DISP MACH	—	22
VERT SPD PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	373	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
V NAV PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	432	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
LEVEL CHANGE PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	268	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
ALT HOLD PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	431	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
N1 PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	304	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
SPD PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	432	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
APPROACH PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	373	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
HDG SEL PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	291	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
VOR/LOC PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	248	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
LNAV PB LITE	DIS	FCC-L-1	272	XX	312	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
B MASTER LIGHT	DIS	FCC-L-1	272	XX	203	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
B MASTER LIGHT	DIS	FCC-L-1	272	XX	459	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	22
A MASTER LIGHT	DIS	FCC-L-1	272	XX	203	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22
A MASTER LIGHT	DIS	FCC-L-1	272	XX	459	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
GPS APPROACH	DIS	FCC-L-1	273	XX	53	0	2	2	—	—	GPS APPROACH	NOT	—	22
IRNAV CAPABLE	DIS	FCC-L-1	273	XX	240	0	2	2	—	—	IRNAV CAPABLE	NOT	—	22
BACKCOURSE ENGAGE	DIS	FCC-L-1	273	XX	163	0	1	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
BACKCOURSE ARM	DIS	FCC-L-1	273	XX	419	0	1	1	—	—	ARMED	NOT ARMED	—	22
GP ENGAGE	DIS	FCC-L-1	273	XX	55	0	2	2	—	—	GP ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
GP ARM	DIS	FCC-L-1	273	XX	55	0	1	1	—	—	GP ARMED	NOT ARMED	—	22
FAC ENGAGE	DIS	FCC-L-1	273	XX	241	0	2	2	—	—	FAC ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
FAC ARM	DIS	FCC-L-1	273	XX	497	0	2	2	—	—	FAC ARM	NOT ARM	—	22
ROLLOUT ENGAGED	DIS	FCC-L-1	273	XX	241	0	1	1	—	—	R/O ENGAGED ANNUN	NO ANNUN	—	22
ROLLOUT ARMED	DIS	FCC-L-1	273	XX	497	0	1	1	—	—	R/O ARMED ANNUN	NO ANNUN	—	22
ALTITUDE HOLD (MCP OR VNAV)	DIS	FCC-L-1	274	XX	158	0	1	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	22
ACTIVE ALTITUDE REF	DIS	FCC-L-1	274	XX	431	0	1	1	—	—	FMC ALT	MCP ALT	—	22
ALT ACQ	DIS	FCC-L-1	274	XX	414	0	1	1	—	—	ALT ACQ ENGA	ENGA NOT	—	22
LOC ENGAGED	DIS	FCC-L-1	274	XX	310	0	2	2	—	—	LOC ENGA	ENGA NOT	—	22
N1 LIMIT MODE CMD	COD	FCC-L-1	274	XX	481	0	5	7	—	—	CODED	CODED	—	22
TOGA SW PRESSED	DIS	FCC-L-1	274	XX	158	0	2	2	—	—	PRESSED	NOT PRESSED	—	22
TOGA SW PRESSED	DIS	FCC-L-1	274	XX	414	0	2	2	—	—	PRESSED	NOT PRESSED	—	22
ROLL MODE FAIL (ANNUN)	DIS	FCC-L-1	275	XX	282	0	2	2	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
PITCH MODE FAIL (ANNUN)	DIS	FCC-L-1	275	XX	262	0	1	1	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
LOC BEAM ANOM (ANNUN)	DIS	FCC-L-1	275	XX	310	0	1	1	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
G/S BEAM ANOM (ANNUN)	DIS	FCC-L-1	275	XX	311	0	1	1	—	—	ANNUN	NO ANNUN	—	22
NO GLS AUTOLAND (ADV)	DIS	FCC-L-1	275	XX	437	0	1	1	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO GLS LAND3 (ADV)	DIS	FCC-L-1	275	XX	437	0	2	2	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO ILS AUTOLAND (ADV)	DIS	FCC-L-1	275	XX	245	0	2	2	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO ILS LAND3 (ADV)	DIS	FCC-L-1	275	XX	245	0	1	1	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO AUTOLAND (ADV)	DIS	FCC-L-1	275	XX	501	0	2	2	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
NO LAND 3 (ADV)	DIS	FCC-L-1	275	XX	501	0	1	1	—	—	ADVISORY	NO ADVISORY	—	22
LAND 3 (PFD)	DIS	FCC-L-1	275	XX	181	0	2	2	—	—	LAND 3 ANNUN	NO ANNUN	—	22

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
LAND 2 (PFD)	DIS	FCC-L-1	275	XX	181	0	1	1	—	—	LAND 2 ANNUN	NO ANNUN	—	22
NO AUTOLAND (PFD)	DIS	FCC-L-1	275	XX	179	0	1	1	—	—	NO-AUTOLAND ANNUN	NO ANNUN	—	22
FMC SELECTED PRIMARY NAV SOURCE	COD	FMC-08	277	XX	284	0	5	12	—	—	CODED	CODED	—	34
DME DISPLAY BIT - R	DIS	DME-R	35	XX	443	0	2	2	—	—	CODED	CODED	—	34
DME MODE BIT 13 - R	DIS	DME-R	35	XX	442	0	2	2	—	—	CODED	CODED	—	34
DME MODE BIT 12 - R	DIS	DME-R	35	XX	442	0	1	1	—	—	CODED	CODED	—	34
DME MODE BIT 11 - R	DIS	DME-R	35	XX	443	0	1	1	—	—	CODED	CODED	—	34
DME R ANTENNA FAILURE	DIS	DME-R	350	XX	171	0	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34
DME RT FAILURE	DIS	DME-R	350	XX	427	0	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34
LIGHT OFF REF/STATUS #2	COD	DEU-1	15	1	313	3	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
STALL MODE STATUS #2	COD	DEU-1	15	1	350	4	3	4	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE PANEL MODE #2	COD	DEU-1	15	1	350	3	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #2	COD	DEU-1	15	1	381	2	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #2	COD	DEU-1	15	1	381	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
LIGHT OFF REF/STATUS #1	COD	DEU-1	15	10	57	3	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
STALL MODE STATUS #1	COD	DEU-1	15	10	94	4	3	4	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE PANEL MODE #1	COD	DEU-1	15	10	94	3	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #1	COD	DEU-1	15	10	125	2	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #1	COD	DEU-1	15	10	125	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
LOB DU FORMAT	COD	DEU-1	200	00	197	1	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
LIB DU FORMAT	COD	DEU-1	200	00	197	1	1	6	—	—	CODED	CODED	—	31
CU DU FORMAT	COD	DEU-1	200	00	197	2	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
CU DU FORMAT	COD	DEU-1	200	00	197	4	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
ROB DU FORMAT	COD	DEU-1	201	00	197	3	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
RIB DU FORMAT	COD	DEU-1	201	00	197	3	1	6	—	—	CODED	CODED	—	31
CL DU FORMAT	COD	DEU-1	201	00	197	2	1	6	—	—	CODED	CODED	—	31
FAULT DISPATCH LVL A #1 (EEC)	DIS	DEU-1	270	00	47	0	2	2	—	—	MMEL DISP	NORMAL	—	31
EEC HARD ALTN MODE SEL #1	DIS	DEU-1	270	00	239	2	1	1	—	—	HARD ALTN	NORMAL MODE	—	31
EEC SOFT ALTN MODE SEL #1	DIS	DEU-1	270	00	239	4	1	1	—	—	SOFT ALTN	NORMAL MODE	—	31
APPROACH IDLE SEL #1	DIS	DEU-1	270	00	113	0	2	2	—	—	APPR IDLE	MIN IDLE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
A/C ON GND SEL EEC #1	DIS	DEU-1	270	00	47	0	1	1	—	—	GND	AIR	—	31
EEC CHANNEL IN CTRL #1	DIS	DEU-1	270	00	111	0	1	1	—	—	IN CONTROL	NOT IN CTRL	—	31
RT T/R INTRANSIT	DIS	DEU-1	270	1	217	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANSIT	—	31
RT T/R DEPLOYED	DIS	DEU-1	270	1	217	0	1	1	—	—	DEPLOYED	STOWED	—	31
LT T/R INTRANSIT	DIS	DEU-1	270	10	218	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANSIT	—	31
LT T/R DEPLOYED	DIS	DEU-1	270	10	218	0	1	1	—	—	DEPLOYED	STOWED	—	31
BRAKE TEMP OVERHEAT LT	DIS	DEU-1	270	10	192	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	31
FAULT DISPATCH LVL A #2 (EEC)	DIS	DEU-1	270	11	303	0	2	2	—	—	MMEL DISP	NORMAL	—	31
EEC HARD ALTN MODE SEL #2	DIS	DEU-1	270	11	495	2	1	1	—	—	HARD ALTN	NORMAL MODE	—	31
EEC SOFT ALTN MODE SEL #2	DIS	DEU-1	270	11	495	4	1	1	—	—	SOFT ALTN	NORMAL MODE	—	31
APPROACH IDLE SEL #2	DIS	DEU-1	270	11	369	0	2	2	—	—	APPR IDLE	MIN IDLE	—	31
A/C ON GND SEL EEC #2	DIS	DEU-1	270	11	303	0	1	1	—	—	GND	AIR	—	31
EEC CHANNEL IN CTRL #2	DIS	DEU-1	270	11	367	0	1	1	—	—	IN CONTROL	NOT IN CTRL	—	31
EGT START REDLINE EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	249	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
LOW OIL PRESS CAUTION #1	DIS	DEU-1	271	00	114	2	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
ENG HOT START DETECTED #1	DIS	DEU-1	271	00	63	1	1	1	—	—	HOT START	NORMAL	—	31
EGT AMBER LIMIT EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	99	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
EGT REDLINE EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	59	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N2 REDLINE EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	251	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N1 REDLINE EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	110	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
FUEL FILTER IMP BYPASS #1	DIS	DEU-1	271	00	473	0	1	1	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL FILTER IMP BYPASS #1	DIS	DEU-1	271	00	114	4	1	1	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL PRES AMB LIMIT ENG #1	DIS	DEU-1	271	00	107	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL PRES REDLINE RANGE #1	DIS	DEU-1	271	00	177	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP AMB LIMIT EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	107	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP REDLINE EXC #1	DIS	DEU-1	271	00	52	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
RT EGT START REDLINE	DIS	DEU-1	271	1	314	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT LOW OIL PRESS CAUT	DIS	DEU-1	271	1	370	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT ENG HOT START DETECT	DIS	DEU-1	271	1	319	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT EGT NORM AMB LIMIT	DIS	DEU-1	271	1	314	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT EGT NORM REDLINE	DIS	DEU-1	271	1	314	2	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT N2 REDLINE EXC	DIS	DEU-1	271	1	314	4	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT N1 REDLINE EXC	DIS	DEU-1	271	1	314	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT FUEL FILTER IMP BY	DIS	DEU-1	271	1	372	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT LOW OIL PRESS AMB	DIS	DEU-1	271	1	370	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT LOW OIL PRESS RED	DIS	DEU-1	271	1	308	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT OIL PRESS REDLINE	DIS	DEU-1	271	1	370	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT OIL TEMP AMB LIMIT	DIS	DEU-1	271	1	372	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT OIL TEMP REDLINE	DIS	DEU-1	271	1	372	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT EGT START REDLINE	DIS	DEU-1	271	10	58	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT LOW OIL PRESS CAUT	DIS	DEU-1	271	10	114	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT ENG HOT START DETECT	DIS	DEU-1	271	10	63	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT EGT NORM AMB LIMIT	DIS	DEU-1	271	10	58	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT EGT NORM REDLINE	DIS	DEU-1	271	10	58	2	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT N2 REDLINE EXC	DIS	DEU-1	271	10	58	4	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT N1 REDLINE EXC	DIS	DEU-1	271	10	58	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT FUEL FILTER IMP BY	DIS	DEU-1	271	10	116	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT LOW OIL PRESS AMB	DIS	DEU-1	271	10	114	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT LOW OIL PRESS RED	DIS	DEU-1	271	10	52	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT OIL PRESS REDLINE	DIS	DEU-1	271	10	114	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT OIL TEMP AMB LIMIT	DIS	DEU-1	271	10	116	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT OIL TEMP REDLINE	DIS	DEU-1	271	10	116	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
EGT START REDLINE EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	505	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
LOW OIL PRESS CAUTION #2	DIS	DEU-1	271	11	370	2	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
ENG HOT START DETECTED #2	DIS	DEU-1	271	11	319	1	1	1	—	—	HOT START	NORMAL	—	31
EGT AMBER LIMIT EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	355	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
EGT REDLINE EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	315	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N2 REDLINE EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	507	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N1 REDLINE EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	366	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
FUEL FILTER IMP BYPASS #2	DIS	DEU-1	271	11	473	0	2	2	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL FILTER IMP BYPASS #2	DIS	DEU-1	271	11	370	4	1	1	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL PRES AMB LIMIT ENG #2	DIS	DEU-1	271	11	363	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL PRES REDLINE RANGE #2	DIS	DEU-1	271	11	433	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP AMB LIMIT EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	363	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP REDLINE EXC #2	DIS	DEU-1	271	11	308	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
ROLLBACK OVERTEMP ACT #1	DIS	DEU-1	272	00	63	2	1	1	—	—	ACTIVE	NORMAL	—	31
FLAMEOUT PROTECTION ACT 1	DIS	DEU-1	272	00	63	4	1	1	—	—	RECOVER ACT	NORMAL	—	31
NO ENG LIGHTOFF DECT #1	DIS	DEU-1	272	00	227	0	1	1	—	—	NO LIGHTOFF	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO R IGN 1	DIS	DEU-1	272	00	116	4	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO L IGN 1	DIS	DEU-1	272	00	116	2	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
RT IGN (#2) CMD ON #1	DIS	DEU-1	272	00	57	4	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
LT IGN (#2) CMD ON #1	DIS	DEU-1	272	00	57	2	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
TFC SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	492	2	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
CENTER DISP FORMAT F/O	DIS	DEU-1	272	1	492	2	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR RT SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	492	2	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF RT SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	492	2	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
HEADING UP MAP FMT F/O	DIS	DEU-1	272	1	492	2	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
AIRPORTS SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ROUTE DATA SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WAY POINT SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
GND STA DATA SEL F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
POSITION DATA SEL F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR LT SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF LT SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PF/DND DISPLAY FMT F/O	DIS	DEU-1	272	1	492	2	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PLAN MODE SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
APPROACH MODE SEL F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR MODE SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
MAP MODE SELECTED F/O	DIS	DEU-1	272	1	225	1	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
TFC SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	492	2	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
CENTER DISP FORMAT CAPT	DIS	DEU-1	272	10	492	2	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR RT SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	492	2	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF RT SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	492	2	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
HEADING UP MAP FMT CAPT	DIS	DEU-1	272	10	492	2	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
AIRPORTS SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ROUTE DATA SEL CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WAY POINT SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
GND STA DATA SEL CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
POSITION DATA SEL CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR LT SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF LT SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PF/DND DISPLAY FMT CAPT	DIS	DEU-1	272	10	492	2	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
PLAN MODE SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
APPROACH MODE SEL CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR MODE SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
MAP MODE SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	272	10	225	3	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ROLLBACK OVERTEMP ACT #2	DIS	DEU-1	272	11	319	2	1	1	—	—	ACTIVE	NORMAL	—	31
FLAMEOUT PROTECTION ACT 2	DIS	DEU-1	272	11	319	4	1	1	—	—	RECOVER ACT	NORMAL	—	31
NO ENG LIGHTOFF DECT #2	DIS	DEU-1	272	11	483	0	1	1	—	—	NO LIGHTOFF	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO R IGN 2	DIS	DEU-1	272	11	372	4	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO L IGN 2	DIS	DEU-1	272	11	372	2	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
RT IGN (#2) CMD ON #2	DIS	DEU-1	272	11	313	4	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
LT IGN (#2) CMD ON #2	DIS	DEU-1	272	11	313	2	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
ENG A/P TYPE CODE #1	COD	DEU-1	273	00	256	2	10	12	—	—	CODED	CODED	—	31
5C/7B ENG MODEL TYPE #1	DIS	DEU-1	273	00	512	3	2	2	—	—	7B	5C	—	31
SAC/DAC ENG CONFIG #1	DIS	DEU-1	273	00	512	3	1	1	—	—	DAC	SAC	—	31
N1 TRIM #1	COD	DEU-1	273	00	496	2	10	12	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE RATING #1	COD	DEU-1	273	00	256	2	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
MDA SELECTED F/O	DIS	DEU-1	273	1	225	1	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
GPWC V1 CALLOUT ENABLE FO	DIS	DEU-1	273	1	492	4	6	6	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FPV SELECTED F/O	DIS	DEU-1	273	1	492	4	5	5	—	—	TRUE	FALSE	—	31
METERS SELECTED F/O	DIS	DEU-1	273	1	492	4	4	4	—	—	TRUE	FALSE	—	31
HPA SELECTED F/O	DIS	DEU-1	273	1	492	4	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
HG SELECTED F/O	DIS	DEU-1	273	1	492	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
EGPWS DISP SEL F/O	DIS	DEU-1	273	1	198	2	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WXR SELECTED F/O	DIS	DEU-1	273	1	492	4	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
RANGE SELECT F/O	COD	DEU-1	273	1	225	4	4	12	—	—	CODED	CODED	—	31
MDA SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	273	10	225	3	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
RA HEALTH	DIS	DEU-1	273	10	505	3	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
GPWC V1 CALLOUT ENABLE CAPT	DIS	DEU-1	273	10	492	4	12	12	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FPV SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	273	10	492	4	11	11	—	—	TRUE	FALSE	—	31
METERS SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	273	10	492	4	10	10	—	—	TRUE	FALSE	—	31
HPA SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	273	10	492	4	9	9	—	—	TRUE	FALSE	—	31
HG SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	273	10	492	4	8	8	—	—	TRUE	FALSE	—	31
EGPWS DISP SEL CAPT	DIS	DEU-1	273	10	198	1	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WXR SELECTED CAPT	DIS	DEU-1	273	10	492	4	7	7	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RANGE SELECT CAPT	COD	DEU-1	273	10	225	2	4	12	—	—	CODED	CODED	—	31
ENG A/P TYPE CODE #2	COD	DEU-1	273	11	256	2	10	12	—	—	CODED	CODED	—	31
5C/7B ENG MODEL TYPE #2	DIS	DEU-1	273	11	512	4	2	2	—	—	7B	5C	—	31
SAC/DAC ENG CONFIG #2	DIS	DEU-1	273	11	512	4	1	1	—	—	DAC	SAC	—	31
N1 TRIM #2	COD	DEU-1	273	11	496	2	7	9	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE RATING #2	COD	DEU-1	273	11	256	2	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
LOB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-1	274	10	197	4	6	6	—	—	ONSIDE	OFFSIDE	—	31
LIB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-1	274	10	197	4	5	5	—	—	ONSIDE	OFFSIDE	—	31
CU DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-1	274	10	197	4	4	4	—	—	ONSIDE	OFFSIDE	—	31
CL DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-1	274	10	197	4	3	3	—	—	ONSIDE	OFFSIDE	—	31
RIB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-1	274	10	197	4	2	2	—	—	ONSIDE	OFFSIDE	—	31
ROB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-1	274	10	197	4	1	1	—	—	ONSIDE	OFFSIDE	—	31
EEC TEMP OVER LIMIT #1	DIS	DEU-1	275	00	242	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
ENG POSITION CODE #1	COD	DEU-1	275	00	257	4	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
ALTERNATOR FAULT #1	DIS	DEU-1	275	00	317	1	2	2	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CROSS CHAN FAULT #1	DIS	DEU-1	275	00	239	3	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
EEC CHANNEL FAULT #1	DIS	DEU-1	275	00	239	1	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
FWD THR #1 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-1	275	00	58	4	2	2	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
REV THR #1 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-1	275	00	58	1	1	1	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
T/R INTRANSIT #1	DIS	DEU-1	275	00	109	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R INTRANSIT #1	DIS	DEU-1	275	00	365	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R FULL DEPLOY #1	DIS	DEU-1	275	00	109	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R FULL DEPLOY #1	DIS	DEU-1	275	00	365	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #1	DIS	DEU-1	275	00	110	0	1	1	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #1	DIS	DEU-1	275	00	366	0	1	1	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
DISPLAYED APP SOURCE - F/O	COD	DEU-1	275	1	502	0	1	3	—	—	CODED	CODED	—	31
FUEL QTY IMBALANCE TANK 2	DIS	DEU-1	275	1	115	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LOW FUEL QTY TANK 2	DIS	DEU-1	275	1	410	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT ENGINE FAIL	DIS	DEU-1	275	1	498	0	2	2	—	—	FAIL	NORMAL	—	31
RT STARTER VLV OPEN	DIS	DEU-1	275	1	244	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
DISPLAYED APP SOURCE - CAPT	COD	DEU-1	275	10	246	0	1	3	—	—	CODED	CODED	—	31
FUEL CONFIGURATION ALERT	DIS	DEU-1	275	10	464	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FUEL QTY IMBALANCE TANK 1	DIS	DEU-1	275	10	115	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LOW FUEL QTY TANK 1	DIS	DEU-1	275	10	154	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-1	275	10	35	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-1	275	10	163	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-1	275	10	291	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-1	275	10	419	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
LT ENGINE FAIL	DIS	DEU-1	275	10	242	0	2	2	—	—	FAIL	NORMAL	—	31
LT STARTER VLV OPEN	DIS	DEU-1	275	10	500	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
CDS MAINT MSG DEU-1	DIS	DEU-1	275	10	250	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
CDS FAULT MSG DEU-1	DIS	DEU-1	275	10	208	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
EEC TEMP OVER LIMIT #2	DIS	DEU-1	275	11	498	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
ENG POSITION CODE #2	COD	DEU-1	275	11	456	1	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
ALTERNATOR FAULT #2	DIS	DEU-1	275	11	317	1	3	3	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CROSS CHAN FAULT #2	DIS	DEU-1	275	11	495	3	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CHANNEL FAULT #2	DIS	DEU-1	275	11	495	1	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
FWD THR #2 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-1	275	11	314	4	2	2	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
REV THR #2 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-1	275	11	314	1	1	1	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
T/R INTRANSIT #2	DIS	DEU-1	275	11	237	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R INTRANSIT #2	DIS	DEU-1	275	11	493	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R FULL DEPLOY #2	DIS	DEU-1	275	11	237	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R FULL DEPLOY #2	DIS	DEU-1	275	11	493	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #2	DIS	DEU-1	275	11	111	0	2	2	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #2	DIS	DEU-1	275	11	367	0	2	2	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
BSV DEMANDED CLOSED #1	DIS	DEU-1	276	00	244	0	2	2	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
BSV POSITION STATUS #1	DIS	DEU-1	276	00	244	0	1	1	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
COWL TAI CONFIG CODE #1	COD	DEU-1	276	00	456	4	11	12	—	—	CODED	CODED	—	31
WING TAI CONFIG CODE #1	COD	DEU-1	276	00	456	4	8	10	—	—	CODED	CODED	—	31
ECS CONFIG CODE #1	COD	DEU-1	276	00	456	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
N1 SET SELECT	COD	DEU-1	276	10	350	2	2	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SECONDARY ENGINE PUSHBUTTON	DIS	DEU-1	276	10	317	1	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER SPARE	DIS	DEU-1	276	10	505	3	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER ND	DIS	DEU-1	276	10	505	3	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER NORM	DIS	DEU-1	276	10	505	3	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
DSM CAPT LOWER ENG	DIS	DEU-1	276	10	505	3	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT INBD PFD	DIS	DEU-1	276	10	505	3	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT INBD ENG	DIS	DEU-1	276	10	505	3	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT INBD MFD	DIS	DEU-1	276	10	505	3	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT NORM	DIS	DEU-1	276	10	505	3	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT OUTBD PFD	DIS	DEU-1	276	10	505	3	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
CANCEL/RECALL	DIS	DEU-1	276	10	198	3	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
BSV DEMANDED CLOSED #2	DIS	DEU-1	276	11	500	0	2	2	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
BSV POSITION STATUS #2	DIS	DEU-1	276	11	500	0	1	1	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
COWL TAI CONFIG CODE #2	COD	DEU-1	276	11	496	4	11	12	—	—	CODED	CODED	—	31
WING TAI CONFIG CODE #2	COD	DEU-1	276	11	496	4	8	10	—	—	CODED	CODED	—	31
ECS CONFIG CODE #2	COD	DEU-1	276	11	496	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
TAT INHIBIT FLAG #1	DIS	DEU-1	277	00	238	4	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
PT TAXI INHIBIT #1	DIS	DEU-1	277	00	114	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
REF SPEED SELECT	COD	DEU-1	277	1	350	1	2	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SYS PUSHBUTTON	DIS	DEU-1	277	1	198	4	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER SPARE	DIS	DEU-1	277	1	505	4	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER ND	DIS	DEU-1	277	1	505	4	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER NORM	DIS	DEU-1	277	1	505	4	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER ENG	DIS	DEU-1	277	1	505	4	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O INBD PFD	DIS	DEU-1	277	1	505	4	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O INBD ENG	DIS	DEU-1	277	1	505	4	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O INBD MFD	DIS	DEU-1	277	1	505	4	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O NORM	DIS	DEU-1	277	1	505	4	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O OUTBD PFD	DIS	DEU-1	277	1	505	4	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
COMM (RESERVED)	DIS	DEU-1	277	1	188	3	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
TAT INHIBIT FLAG #2	DIS	DEU-1	277	11	494	4	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
PT TAXI INHIBIT #2	DIS	DEU-1	277	11	370	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FMC MAP CHAR 3	COD	DEU-1	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 3	COD	DEU-1	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 2	COD	DEU-1	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 2	COD	DEU-1	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 1	COD	DEU-1	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 1	COD	DEU-1	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 6	COD	DEU-1	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 6	COD	DEU-1	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 5	COD	DEU-1	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 5	COD	DEU-1	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 4	COD	DEU-1	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 4	COD	DEU-1	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
PROV SPARE - FMC MAP CHAR 8	COD	DEU-1	306	XX	499	1	2	8	—	—	TBD	TBD	—	31
PROV SPARE - FMC MAP CHAR 7	COD	DEU-1	306	XX	499	1	2	8	—	—	TBD	TBD	—	31
ECS ISOLATION VALVE	DIS	DEU-1	352	10	129	0	12	12	—	—	OPEN	CLOSED	—	31
WING ANTI-ICE SWITCH	DIS	DEU-1	352	10	129	0	11	11	—	—	ON	OFF	—	31
ENG 2 COWL ANTI-ICE SW	DIS	DEU-1	352	10	129	0	10	10	—	—	ON	OFF	—	31
ENG 1 COWL ANTI-ICE SW	DIS	DEU-1	352	10	129	0	9	9	—	—	ON	OFF	—	31
RT ECS PACK FLOW	DIS	DEU-1	352	10	129	0	8	8	—	—	OFF/HIGH	LOW	—	31
LT ECS PACK FLOW	DIS	DEU-1	352	10	129	0	7	7	—	—	OFF/HIGH	LOW	—	31
RT ECS PACK ON	DIS	DEU-1	352	10	129	0	6	6	—	—	ON	OFF	—	31
LT ECS PACK ON	DIS	DEU-1	352	10	129	0	5	5	—	—	ON	OFF	—	31
ENGINE 1 BLEED SWITCH	DIS	DEU-1	352	10	129	0	4	4	—	—	ON	OFF	—	31
ENGINE 2 BLEED SWITCH	DIS	DEU-1	352	10	129	0	3	3	—	—	ON	OFF	—	31
MDA HIGH ALTITUDE OPTION - F/O	DIS	DEU-1	365	1	57	1	2	2	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
MDA HIGH ALTITUDE OPTION - CAPT	DIS	DEU-1	365	10	57	1	1	1	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
LIGHT OFF REF/STATUS #2	COD	DEU-2	15	1	313	3	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
STALL MODE STATUS #2	COD	DEU-2	15	1	350	4	3	4	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE PANEL MODE #2	COD	DEU-2	15	1	350	3	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #2	COD	DEU-2	15	1	381	2	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #2	COD	DEU-2	15	1	381	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
LIGHT OFF REF/STATUS #1	COD	DEU-2	15	10	57	3	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
STALL MODE STATUS #1	COD	DEU-2	15	10	94	4	3	4	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE PANEL MODE #1	COD	DEU-2	15	10	94	3	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #1	COD	DEU-2	15	10	125	2	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
SPEED REG #1	COD	DEU-2	15	10	125	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
LOB DU FORMAT	COD	DEU-2	200	00	197	1	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
LIB DU FORMAT	COD	DEU-2	200	00	197	1	1	6	—	—	CODED	CODED	—	31
CU DU FORMAT	COD	DEU-2	200	00	197	2	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
CU DU FORMAT	COD	DEU-2	200	00	197	4	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
ROB DU FORMAT	COD	DEU-2	201	00	197	3	7	12	—	—	CODED	CODED	—	31
RIB DU FORMAT	COD	DEU-2	201	00	197	3	1	6	—	—	CODED	CODED	—	31
CL DU FORMAT	COD	DEU-2	201	00	197	2	1	6	—	—	CODED	CODED	—	31
FAULT DISPATCH LVL A #1 (EEC)	DIS	DEU-2	270	00	47	0	2	2	—	—	MMEL DISP	NORMAL	—	31
EEC HARD ALTN MODE SEL #1	DIS	DEU-2	270	00	239	2	1	1	—	—	HARD ALTN	NORMAL MODE	—	31
EEC SOFT ALTN MODE SEL #1	DIS	DEU-2	270	00	239	4	1	1	—	—	SOFT ALTN	NORMAL MODE	—	31
APPROACH IDLE SEL #1	DIS	DEU-2	270	00	113	0	2	2	—	—	APPR IDLE	MIN IDLE	—	31
A/C ON GND SEL EEC #1	DIS	DEU-2	270	00	47	0	1	1	—	—	GND	AIR	—	31
EEC CHANNEL IN CTRL #1	DIS	DEU-2	270	00	111	0	1	1	—	—	IN CONTROL	NOT IN CTRL	—	31
RT T/R INTRANSIT	DIS	DEU-2	270	1	217	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANSIT	—	31
RT T/R DEPLOYED	DIS	DEU-2	270	1	217	0	1	1	—	—	DEPLOYED	STOWED	—	31
LT T/R INTRANSIT	DIS	DEU-2	270	10	218	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANSIT	—	31
LT T/R DEPLOYED	DIS	DEU-2	270	10	218	0	1	1	—	—	DEPLOYED	STOWED	—	31
BRAKE TEMP OVERHEAT LT	DIS	DEU-2	270	10	192	0	2	2	—	—	ON	OFF	—	31
FAULT DISPATCH LVL A #2 (EEC)	DIS	DEU-2	270	11	303	0	2	2	—	—	MMEL DISP	NORMAL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
EEC HARD ALTN MODE SEL #2	DIS	DEU-2	270	11	495	2	1	1	—	—	HARD ALTN	NORMAL MODE	—	31
EEC SOFT ALTN MODE SEL #2	DIS	DEU-2	270	11	495	4	1	1	—	—	SOFT ALTN	NORMAL MODE	—	31
APPROACH IDLE SEL #2	DIS	DEU-2	270	11	369	0	2	2	—	—	APPR IDLE	MIN IDLE	—	31
A/C ON GND SEL EEC #2	DIS	DEU-2	270	11	303	0	1	1	—	—	GND	AIR	—	31
EEC CHANNEL IN CTRL #2	DIS	DEU-2	270	11	367	0	1	1	—	—	IN CONTROL	NOT IN CTRL	—	31
EGT START REDLINE EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	249	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
LOW OIL PRESS CAUTION #1	DIS	DEU-2	271	00	114	2	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
ENG HOT START DETECTED #1	DIS	DEU-2	271	00	63	1	1	1	—	—	HOT START	NORMAL	—	31
EGT AMBER LIMIT EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	99	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
EGT REDLINE EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	59	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N2 REDLINE EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	251	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N1 REDLINE EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	110	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
FUEL FILTER IMP BYPASS #1	DIS	DEU-2	271	00	473	0	1	1	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL FILTER IMP BYPASS #1	DIS	DEU-2	271	00	114	4	1	1	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL PRES AMB LIMIT ENG #1	DIS	DEU-2	271	00	107	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL PRES REDLINE RANGE #1	DIS	DEU-2	271	00	177	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP AMB LIMIT EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	107	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP REDLINE EXC #1	DIS	DEU-2	271	00	52	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
RT EGT START REDLINE	DIS	DEU-2	271	1	314	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT LOW OIL PRESS CAUT	DIS	DEU-2	271	1	370	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT ENG HOT START DETECT	DIS	DEU-2	271	1	319	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT EGT NORM AMB LIMIT	DIS	DEU-2	271	1	314	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT EGT NORM REDLINE	DIS	DEU-2	271	1	314	2	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT N2 REDLINE EXC	DIS	DEU-2	271	1	314	4	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT N1 REDLINE EXC	DIS	DEU-2	271	1	314	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
RT FUEL FILTER IMP BY	DIS	DEU-2	271	1	372	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT LOW OIL PRESS AMB	DIS	DEU-2	271	1	370	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT LOW OIL PRESS RED	DIS	DEU-2	271	1	308	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT OIL PRESS REDLINE	DIS	DEU-2	271	1	370	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT OIL TEMP AMB LIMIT	DIS	DEU-2	271	1	372	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT OIL TEMP REDLINE	DIS	DEU-2	271	1	372	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT EGT START REDLINE	DIS	DEU-2	271	10	58	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT LOW OIL PRESS CAUT	DIS	DEU-2	271	10	114	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT ENG HOT START DETECT	DIS	DEU-2	271	10	63	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT EGT NORM AMB LIMIT	DIS	DEU-2	271	10	58	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT EGT NORM REDLINE	DIS	DEU-2	271	10	58	2	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT N2 REDLINE EXC	DIS	DEU-2	271	10	58	4	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT N1 REDLINE EXC	DIS	DEU-2	271	10	58	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT FUEL FILTER IMP BY	DIS	DEU-2	271	10	116	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT LOW OIL PRESS AMB	DIS	DEU-2	271	10	114	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT LOW OIL PRESS RED	DIS	DEU-2	271	10	52	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT OIL PRESS REDLINE	DIS	DEU-2	271	10	114	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT OIL TEMP AMB LIMIT	DIS	DEU-2	271	10	116	3	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LT OIL TEMP REDLINE	DIS	DEU-2	271	10	116	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
EGT START REDLINE EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	505	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
LOW OIL PRESS CAUTION #2	DIS	DEU-2	271	11	370	2	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
ENG HOT START DETECTED #2	DIS	DEU-2	271	11	319	1	1	1	—	—	HOT START	NORMAL	—	31
EGT AMBER LIMIT EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	355	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
EGT REDLINE EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	315	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N2 REDLINE EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	507	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N1 REDLINE EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	366	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
FUEL FILTER IMP BYPASS #2	DIS	DEU-2	271	11	473	0	2	2	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL FILTER IMP BYPASS #2	DIS	DEU-2	271	11	370	4	1	1	—	—	IMP BYPASS	NORMAL	—	31
OIL PRES AMB LIMIT ENG #2	DIS	DEU-2	271	11	363	0	2	2	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL PRES REDLINE RANGE #2	DIS	DEU-2	271	11	433	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP AMB LIMIT EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	363	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
OIL TEMP REDLINE EXC #2	DIS	DEU-2	271	11	308	0	1	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
ROLLBACK OVERTEMP ACT #1	DIS	DEU-2	272	00	63	2	1	1	—	—	ACTIVE	NORMAL	—	31
FLAMEOUT PROTECTION ACT 1	DIS	DEU-2	272	00	63	4	1	1	—	—	RECOVER ACT	NORMAL	—	31
NO ENG LIGHTOFF DECT #1	DIS	DEU-2	272	00	227	0	1	1	—	—	NO LIGHTOFF	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO R IGN 1	DIS	DEU-2	272	00	116	4	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO L IGN 1	DIS	DEU-2	272	00	116	2	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
RT IGN (#2) CMD ON #1	DIS	DEU-2	272	00	57	4	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
LT IGN (#2) CMD ON #1	DIS	DEU-2	272	00	57	2	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
TFC SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	492	2	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
CENTER DISP FORMAT F/O	DIS	DEU-2	272	1	492	2	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR RT SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	492	2	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF RT SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	492	2	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
HEADING UP MAP FMT F/O	DIS	DEU-2	272	1	492	2	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
AIRPORTS SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ROUTE DATA SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WAY POINT SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
GND STA DATA SEL F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
POSITION DATA SEL F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR LT SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ADF LT SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PFD/ND DISPLAY FMT F/O	DIS	DEU-2	272	1	492	2	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PLAN MODE SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
APPROACH MODE SEL F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR MODE SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
MAP MODE SELECTED F/O	DIS	DEU-2	272	1	225	1	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
TFC SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	492	2	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
CENTER DISP FORMAT CAPT	DIS	DEU-2	272	10	492	2	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR RT SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	492	2	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF RT SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	492	2	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
HEADING UP MAP FMT CAPT	DIS	DEU-2	272	10	492	2	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
AIRPORTS SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ROUTE DATA SEL CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WAY POINT SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
GND STA DATA SEL CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
POSITION DATA SEL CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR LT SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ADF LT SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PFD/ND DISPLAY FMT CAPT	DIS	DEU-2	272	10	492	2	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
PLAN MODE SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
APPROACH MODE SEL CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
VOR MODE SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
MAP MODE SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	272	10	225	3	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
ROLLBACK OVERTEMP ACT #2	DIS	DEU-2	272	11	319	2	1	1	—	—	ACTIVE	NORMAL	—	31
FLAMEOUT PROTECTION ACT 2	DIS	DEU-2	272	11	319	4	1	1	—	—	RECOVER ACT	NORMAL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
NO ENG LIGHTOFF DECT #2	DIS	DEU-2	272	11	483	0	1	1	—	—	NO LIGHTOFF	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO R IGN 2	DIS	DEU-2	272	11	372	4	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
115VAC UNAVAIL TO L IGN 2	DIS	DEU-2	272	11	372	2	1	1	—	—	UNAVAILABLE	NORMAL	—	31
RT IGN (#2) CMD ON #2	DIS	DEU-2	272	11	313	4	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
LT IGN (#2) CMD ON #2	DIS	DEU-2	272	11	313	2	1	1	—	—	ON	OFF	—	31
ENG A/P TYPE CODE #1	COD	DEU-2	273	00	256	2	10	12	—	—	CODED	CODED	—	31
5C/7B ENG MODEL TYPE #1	DIS	DEU-2	273	00	512	3	2	2	—	—	7B	5C	—	31
SAC/DAC ENG CONFIG #1	DIS	DEU-2	273	00	512	3	1	1	—	—	DAC	SAC	—	31
N1 TRIM #1	COD	DEU-2	273	00	496	2	10	12	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE RATING #1	COD	DEU-2	273	00	256	2	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
MDA SELECTED F/O	DIS	DEU-2	273	1	225	1	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
GPWC V1 CALLOUT ENABLE FO	DIS	DEU-2	273	1	492	4	6	6	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FPV SELECTED F/O	DIS	DEU-2	273	1	492	4	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
METERS SELECTED F/O	DIS	DEU-2	273	1	492	4	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
HPA SELECTED F/O	DIS	DEU-2	273	1	492	4	3	3	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
HG SELECTED F/O	DIS	DEU-2	273	1	492	4	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
EGPWS DISP SEL F/O	DIS	DEU-2	273	1	198	2	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WXR SELECTED F/O	DIS	DEU-2	273	1	492	4	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
RANGE SELECT F/O	COD	DEU-2	273	1	225	4	4	12	—	—	CODED	CODED	—	31
MDA SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	273	10	225	3	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
RA HEALTH	DIS	DEU-2	273	10	505	3	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
GPWC V1 CALLOUT ENABLE CAPT	DIS	DEU-2	273	10	492	4	12	12	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FPV SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	273	10	492	4	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
METERS SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	273	10	492	4	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
HPA SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	273	10	492	4	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
HG SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	273	10	492	4	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
EGPWS DISP SEL CAPT	DIS	DEU-2	273	10	198	1	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
WXR SELECTED CAPT	DIS	DEU-2	273	10	492	4	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
RANGE SELECT CAPT	COD	DEU-2	273	10	225	2	4	12	—	—	CODED	CODED	—	31
ENG A/P TYPE CODE #2	COD	DEU-2	273	11	256	2	10	12	—	—	CODED	CODED	—	31
5C/7B ENG MODEL TYPE #2	DIS	DEU-2	273	11	512	4	2	2	—	—	7B	5C	—	31
SAC/DAC ENG CONFIG #2	DIS	DEU-2	273	11	512	4	1	1	—	—	DAC	SAC	—	31
N1 TRIM #2	COD	DEU-2	273	11	496	2	7	9	—	—	CODED	CODED	—	31
ENGINE RATING #2	COD	DEU-2	273	11	256	2	1	4	—	—	CODED	CODED	—	31
LOB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-2	274	10	257	1	12	12	—	—	ON SIDE	OFF SIDE	—	31
LIB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-2	274	10	257	1	11	11	—	—	ON SIDE	OFF SIDE	—	31
CU DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-2	274	10	257	1	10	10	—	—	ON SIDE	OFF SIDE	—	31
CL DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-2	274	10	257	1	9	9	—	—	ON SIDE	OFF SIDE	—	31
RIB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-2	274	10	257	1	8	8	—	—	ON SIDE	OFF SIDE	—	31
ROB DISPLAY UNIT DRIVEN	DIS	DEU-2	274	10	257	1	7	7	—	—	ON SIDE	OFF SIDE	—	31
EEC TEMP OVER LIMIT #1	DIS	DEU-2	275	00	242	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
ENG POSITION CODE #1	COD	DEU-2	275	00	257	4	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
ALTERNATOR FAULT #1	DIS	DEU-2	275	00	317	1	2	2	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CROSS CHAN FAULT #1	DIS	DEU-2	275	00	239	3	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CHANNEL FAULT #1	DIS	DEU-2	275	00	239	1	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
FWD THR #1 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-2	275	00	58	4	2	2	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
REV THR #1 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-2	275	00	58	1	1	1	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
T/R INTRANSIT #1	DIS	DEU-2	275	00	109	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R INTRANSIT #1	DIS	DEU-2	275	00	365	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R FULL DEPLOY #1	DIS	DEU-2	275	00	109	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R FULL DEPLOY #1	DIS	DEU-2	275	00	365	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
T/R SOL INTERLK ENERG #1	DIS	DEU-2	275	00	110	0	1	1	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #1	DIS	DEU-2	275	00	366	0	1	1	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
DISPLAYED APP SOURCE - F/O	COD	DEU-2	275	1	502	0	1	3	—	—	CODED	CODED	—	31
FUEL QTY IMBALANCE TANK 2	DIS	DEU-2	275	1	115	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LOW FUEL QTY TANK 2	DIS	DEU-2	275	1	410	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
RT ENGINE FAIL	DIS	DEU-2	275	1	498	0	2	2	—	—	FAIL	NORMAL	—	31
RT STARTER VLV OPEN	DIS	DEU-2	275	1	244	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
DISPLAYED APP SOURCE - CAPT	COD	DEU-2	275	10	246	0	1	3	—	—	CODED	CODED	—	31
FUEL CONFIGURATION ALERT	DIS	DEU-2	275	10	464	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FUEL QTY IMBALANCE TANK 1	DIS	DEU-2	275	10	115	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
LOW FUEL QTY TANK 1	DIS	DEU-2	275	10	154	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-2	275	10	35	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-2	275	10	163	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-2	275	10	291	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
CAPT DISPLAY MAG/TRUE REF	DIS	DEU-2	275	10	419	0	2	2	—	—	MAG	TRUE	—	31
LT ENGINE FAIL	DIS	DEU-2	275	10	242	0	2	2	—	—	FAIL	NORMAL	—	31
LT STARTER VLV OPEN	DIS	DEU-2	275	10	500	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
CDS MAINT MSG DEU-2	DIS	DEU-2	275	10	506	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
CDS FAULT MSG DEU-2	DIS	DEU-2	275	10	464	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
EEC TEMP OVER LIMIT #2	DIS	DEU-2	275	11	498	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
ENG POSITION CODE #2	COD	DEU-2	275	11	456	1	1	2	—	—	CODED	CODED	—	31
ALTERNATOR FAULT #2	DIS	DEU-2	275	11	317	1	3	3	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CROSS CHAN FAULT #2	DIS	DEU-2	275	11	495	3	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
EEC CHANNEL FAULT #2	DIS	DEU-2	275	11	495	1	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
FWD THR #2 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-2	275	11	314	4	2	2	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
REV THR #2 LMT BY T/R POS	DIS	DEU-2	275	11	314	1	1	1	—	—	THRUST LMT	NORMAL	—	31
T/R INTRANSIT #2	DIS	DEU-2	275	11	237	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R INTRANSIT #2	DIS	DEU-2	275	11	493	0	2	2	—	—	INTRANSIT	NOT INTRANS	—	31
T/R FULL DEPLOY #2	DIS	DEU-2	275	11	237	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R FULL DEPLOY #2	DIS	DEU-2	275	11	493	0	1	1	—	—	FULL DEPLOY	NOT DEPLOYED	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #2	DIS	DEU-2	275	11	111	0	2	2	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
T/R SOL INTERLK ENERG #2	DIS	DEU-2	275	11	367	0	2	2	—	—	REV INTERLK	NORMAL	—	31
BSV DEMANDED CLOSED #1	DIS	DEU-2	276	00	244	0	2	2	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
BSV POSITION STATUS #1	DIS	DEU-2	276	00	244	0	1	1	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
COWL TAI CONFIG CODE #1	COD	DEU-2	276	00	456	4	11	12	—	—	CODED	CODED	—	31
WING TAI CONFIG CODE #1	COD	DEU-2	276	00	456	4	8	10	—	—	CODED	CODED	—	31
ECS CONFIG CODE #1	COD	DEU-2	276	00	456	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
N1 SET SELECT	COD	DEU-2	276	10	350	2	2	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SECONDARY ENGINE PUSHBUTTON	DIS	DEU-2	276	10	317	1	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER SPARE	DIS	DEU-2	276	10	505	3	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER ND	DIS	DEU-2	276	10	505	3	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER NORM	DIS	DEU-2	276	10	505	3	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT LOWER ENG	DIS	DEU-2	276	10	505	3	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT INBD PFD	DIS	DEU-2	276	10	505	3	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT INBD ENG	DIS	DEU-2	276	10	505	3	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT INBD MFD	DIS	DEU-2	276	10	505	3	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT NORM	DIS	DEU-2	276	10	505	3	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM CAPT OUTBD PFD	DIS	DEU-2	276	10	505	3	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
CANCEL/RECALL	DIS	DEU-2	276	10	198	3	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
BSV DEMANDED CLOSED #2	DIS	DEU-2	276	11	500	0	2	2	—	—	CLOSE	OPEN	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
BSV POSITION STATUS #2	DIS	DEU-2	276	11	500	0	1	1	—	—	CLOSE	OPEN	—	31
COWL TAI CONFIG CODE #2	COD	DEU-2	276	11	496	4	11	12	—	—	CODED	CODED	—	31
WING TAI CONFIG CODE #2	COD	DEU-2	276	11	496	4	8	10	—	—	CODED	CODED	—	31
ECS CONFIG CODE #2	COD	DEU-2	276	11	496	4	4	7	—	—	CODED	CODED	—	31
TAT INHIBIT FLAG #1	DIS	DEU-2	277	00	238	4	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
PT TAXI INHIBIT #1	DIS	DEU-2	277	00	114	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
REF SPEED SELECT	COD	DEU-2	277	1	350	1	2	4	—	—	CODED	CODED	—	31
SYS PUSHBUTTON	DIS	DEU-2	277	1	198	4	1	1	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER SPARE	DIS	DEU-2	277	1	505	4	12	12	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER ND	DIS	DEU-2	277	1	505	4	11	11	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER NORM	DIS	DEU-2	277	1	505	4	10	10	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O LOWER ENG	DIS	DEU-2	277	1	505	4	9	9	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O INBD PFD	DIS	DEU-2	277	1	505	4	8	8	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O INBD ENG	DIS	DEU-2	277	1	505	4	7	7	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O INBD MFD	DIS	DEU-2	277	1	505	4	6	6	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O NORM	DIS	DEU-2	277	1	505	4	5	5	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
DSM F/O OUTBD PFD	DIS	DEU-2	277	1	505	4	4	4	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
COMM (RESERVED)	DIS	DEU-2	277	1	188	3	2	2	—	—	SELECT	NOT SEL	—	31
TAT INHIBIT FLAG #2	DIS	DEU-2	277	11	494	4	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	31
PT TAXI INHIBIT #2	DIS	DEU-2	277	11	370	2	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	31
FMC MAP CHAR 3	COD	DEU-2	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 3	COD	DEU-2	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 2	COD	DEU-2	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 2	COD	DEU-2	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 1	COD	DEU-2	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 1	COD	DEU-2	304	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
FMC MAP CHAR 6	COD	DEU-2	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 6	COD	DEU-2	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 5	COD	DEU-2	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 5	COD	DEU-2	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 4	COD	DEU-2	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
FMC MAP CHAR 4	COD	DEU-2	305	XX	499	1	2	8	—	—	ISO #5 CODE	ISO #5 CODE	—	31
PROV SPARE - FMC MAP CHAR 8	COD	DEU-2	306	XX	499	1	2	8	—	—	TBD	TBD	—	31
PROV SPARE - FMC MAP CHAR 7	COD	DEU-2	306	XX	499	1	2	8	—	—	TBD	TBD	—	31
ECS ISOLATION VALVE	DIS	DEU-2	352	1	129	0	12	12	—	—	OPEN	CLOSED	—	31
WING ANTI-ICE SWITCH	DIS	DEU-2	352	1	129	0	11	11	—	—	ON	OFF	—	31
ENG 2 COWL ANTI-ICE SW	DIS	DEU-2	352	1	129	0	10	10	—	—	ON	OFF	—	31
ENG 1 COWL ANTI-ICE SW	DIS	DEU-2	352	1	129	0	9	9	—	—	ON	OFF	—	31
RT ECS PACK FLOW	DIS	DEU-2	352	1	129	0	8	8	—	—	OFF/HIGH	LOW	—	31
LT ECS PACK FLOW	DIS	DEU-2	352	1	129	0	7	7	—	—	OFF/HIGH	LOW	—	31
RT ECS PACK ON	DIS	DEU-2	352	1	129	0	6	6	—	—	ON	OFF	—	31
LT ECS PACK ON	DIS	DEU-2	352	1	129	0	5	5	—	—	ON	OFF	—	31
ENGINE 1 BLEED SWITCH	DIS	DEU-2	352	1	129	0	4	4	—	—	ON	OFF	—	31
ENGINE 2 BLEED SWITCH	DIS	DEU-2	352	1	129	0	3	3	—	—	ON	OFF	—	31
MDA HIGH ALTITUDE OPTION - F/O	DIS	DEU-2	365	1	57	1	2	2	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
MDA HIGH ALTITUDE OPTION - CAPT	DIS	DEU-2	365	10	57	1	1	1	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
ALTITUDE SELECT	COD	TCAS	13	XX	92	0	4	5	—	—	CODED	CODED	—	34
ALTITUDE SELECT	COD	TCAS	13	XX	348	0	4	5	—	—	CODED	CODED	—	34
SENSITIVITY LEVEL CONTROL	COD	TCAS	16	XX	253	0	3	5	—	—	CODED	CODED	—	34
SENSITIVITY LEVEL CONTROL	COD	TCAS	16	XX	509	0	3	5	—	—	CODED	CODED	—	34
SPI	DIS	TCAS	16	XX	94	0	5	5	—	—	IDENT ON	IDENT OFF	—	34
SPI	DIS	TCAS	16	XX	350	0	5	5	—	—	IDENT ON	IDENT OFF	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
ALTITUDE REPORTING	DIS	TCAS	16	XX	92	0	3	3	—	—	OFF	ON	—	34
ALTITUDE REPORTING	DIS	TCAS	16	XX	348	0	3	3	—	—	OFF	ON	—	34
DOWN ADVISORY	COD	TCAS	270	XX	235	0	1	3	—	—	CODED	CODED	—	34
DOWN ADVISORY	COD	TCAS	270	XX	491	0	1	3	—	—	CODED	CODED	—	34
UP ADVISORY	COD	TCAS	270	XX	235	0	4	6	—	—	CODED	CODED	—	34
UP ADVISORY	COD	TCAS	270	XX	491	0	4	6	—	—	CODED	CODED	—	34
VERTICAL CONTROL	COD	TCAS	270	XX	235	0	7	9	—	—	CODED	CODED	—	34
VERTICAL CONTROL	COD	TCAS	270	XX	491	0	7	9	—	—	CODED	CODED	—	34
COMBINED CONTROL	COD	TCAS	270	XX	235	0	10	12	—	—	CODED	CODED	—	34
COMBINED CONTROL	COD	TCAS	270	XX	491	0	10	12	—	—	CODED	CODED	—	34
ADV ALT RATE	DIS	TCAS	270	XX	92	0	6	12	—	—	CODED	CODED	—	34
ADV ALT RATE	DIS	TCAS	270	XX	348	0	6	12	—	—	CODED	CODED	—	34
RI FIELD	COD	TCAS	274	XX	253	0	9	12	—	—	CODED	CODED	—	34
RI FIELD	COD	TCAS	274	XX	509	0	9	12	—	—	CODED	CODED	—	34
TCAS SENSITIVITY LEVEL	COD	TCAS	274	XX	253	0	6	8	—	—	CODED	CODED	—	34
TCAS SENSITIVITY LEVEL	COD	TCAS	274	XX	509	0	6	8	—	—	CODED	CODED	—	34
TCAS SYSTEM STATUS	DIS	TCAS	350	XX	92	0	1	1	—	—	FAILURE	NORMAL	—	34
TCAS SYSTEM STATUS	DIS	TCAS	350	XX	348	0	1	1	—	—	FAILURE	NORMAL	—	34
TCAS COMPUTER UNIT	DIS	TCAS	350	XX	92	0	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
TCAS COMPUTER UNIT	DIS	TCAS	350	XX	348	0	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
STICK SHAKER - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	71	0	1	1	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
STICK SHAKER - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	199	0	1	1	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
STICK SHAKER - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	327	0	1	1	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
STICK SHAKER - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	455	0	1	1	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATE	—	27
AUTO SLAT ENABLE - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	453	0	11	11	—	—	ENABLE	ENABLE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-2	270	XX	36	0	1	1	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-2	270	XX	164	0	1	1	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-2	270	XX	292	0	1	1	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
YAW DAMPER ENGAGE	DIS	SMYDC-2	270	XX	420	0	1	1	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
SOLENOID ENGAGE SMYDC-2	DIS	SMYDC-2	270	XX	492	3	1	1	—	—	ENGAGE	NOT ENGAGE	—	27
AIR/GND DISCRETE- SMYDC	DIS	SMYDC-2	270	XX	456	1	12	12	—	—	ON GND	IN AIR	—	27
NOSE AIR/GND DISCRETE- SMYDC	DIS	SMYDC-2	270	XX	456	1	11	11	—	—	ON GND	IN AIR	—	27
MAIN GEAR DOWN - SMYDC	DIS	SMYDC-2	270	XX	456	1	10	10	—	—	DOWN	NOT DOWN	—	27
CHANNEL FAULT - SMYDC	DIS	SMYDC-2	270	XX	456	1	9	9	—	—	YAW DAMP CHNL FAULT	NO FAULT	—	27
AIRPLANE TYPE - SMYDC	DIS	SMYDC-2	270	XX	456	1	6	8	—	—	CODED	CODED	—	27
AUTO SLAT CMD - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	453	0	7	7	—	—	COMMAND	NOT COMMAND	—	27
AUTO SLAT VALID - RT	DIS	SMYDC-2	270	XX	453	0	9	9	—	—	VALID	NOT VALID	—	27
AUTOSLAT CMD	DIS	FSEU	260	XX	453	0	6	6	—	—	TRUE	FALSE	—	27
RX LBL 206 ACTIVITY INV	DIS	FSEU	260	XX	242	3	1	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
RX LBL 206 PARITY INV	DIS	FSEU	260	XX	242	4	1	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
RX LBL 206 SSM INV	DIS	FSEU	260	XX	498	3	1	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
AIR GND ON GND	DIS	FSEU	260	XX	317	4	3	3	—	—	GROUND	AIR	—	27
ALTERNATE ARM	DIS	FSEU	261	XX	444	0	1	1	—	—	ALTERNATE	PRIMARY	—	27
TE BYPASS VALVE POSN	DIS	FSEU	261	XX	446	0	1	1	—	—	BYPASS	NORMAL	—	27
ASYMMETRY ENABLE	DIS	FSEU	261	XX	453	0	5	5	—	—	ENABLED	DISABLED	—	27
FSEU FAULT	DIS	FSEU	261	XX	494	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LT EXC INVALID	DIS	FSEU	264	XX	242	1	1	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
RT EXC INVALID	DIS	FSEU	264	XX	498	1	1	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
ECS - FSEU -TE FLAPS GT/UP	DIS	FSEU	265	XX	498	4	1	1	—	—	TE FLAPS GT	TE FLAPS UP	—	27
RUD PRESS LIMIT	DIS	FSEU	265	XX	228	0	1	1	—	—	LIMIT	NORMAL	—	27
RUD PRESS LIMIT	DIS	FSEU	265	XX	484	0	1	1	—	—	LIMIT	NORMAL	—	27
TAKEOFF WARNING	DIS	FSEU	265	XX	381	2	3	3	—	—	WARNING	NORMAL	—	27
TE FLAP LOAD RELIEF	DIS	FSEU	265	XX	444	0	2	2	—	—	LOAD RELIEF	NORMAL	—	27
LE CRUISE DEP	DIS	FSEU	265	XX	449	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE UCM SHUTOFF	DIS	FSEU	265	XX	449	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAPS BYPASS RELAY	DIS	FSEU	266	XX	445	0	1	1	—	—	BYPASS	NORMAL	—	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
TE FLAP SKEW 1 TO 8	DIS	FSEU	266	XX	453	0	4	4	—	—	SKEW	NORMAL	—	27
TE FLAP SKEW 2 TO 7	DIS	FSEU	266	XX	453	0	3	3	—	—	SKEW	NORMAL	—	27
TE FLAP SKEW 3 TO 6	DIS	FSEU	266	XX	453	0	2	2	—	—	SKEW	NORMAL	—	27
TE FLAP SKEW 4 TO 5	DIS	FSEU	266	XX	453	0	1	1	—	—	SKEW	NORMAL	—	27
SPLIT LT NEEDLE	DIS	FSEU	266	XX	456	4	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	27
SPLIT RT NEEDLE	DIS	FSEU	266	XX	456	4	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	27
SPLIT NEEDLE CW	DIS	FSEU	266	XX	456	4	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	12	12	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 FULL EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	11	11	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 INTRANSIT	DIS	FSEU	271	XX	447	0	10	10	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	9	9	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 FULL EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	8	8	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 INTRANSIT	DIS	FSEU	271	XX	447	0	7	7	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	6	6	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 FULL EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	5	5	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 INTRANSIT	DIS	FSEU	271	XX	447	0	4	4	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 FULL EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	447	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 INTRANSIT	DIS	FSEU	271	XX	447	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 1 EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	449	0	12	12	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 1 INTRANSIT	DIS	FSEU	271	XX	449	0	11	11	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 2 EXTEND	DIS	FSEU	271	XX	449	0	10	10	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 2 INTRANSIT	DIS	FSEU	271	XX	449	0	9	9	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	12	12	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 FULL EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	11	11	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	448	0	10	10	—	—	TRUE	FALSE	—	27

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
LE SLAT 6 EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	9	9	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 6 FULL EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	8	8	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 6 INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	448	0	7	7	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	6	6	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 FULL EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	5	5	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	448	0	4	4	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 FULL EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	448	0	2	2	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	448	0	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 3 EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	449	0	8	8	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 3 INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	449	0	7	7	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 4 EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	449	0	6	6	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 4 INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	449	0	5	5	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE MASTER EXTEND	DIS	FSEU	272	XX	449	0	4	4	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE MASTER INTRANSIT	DIS	FSEU	272	XX	449	0	3	3	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE UCM (UNCOMMANDED MOTION)	DIS	FSEU	277	XX	451	0	1	1	—	—	WARNING	NORMAL	—	27
RADIO HEIGHT SSM - LT LRRA	COD	LRRA L-A-2	164	XX	123	0	1	2	—	—	CODED	CODED	—	34
LRRA L RECEIVE ANTENNA	DIS	LRRA L-A-2	350	XX	122	0	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34
LRRA L TRANSMIT ANTENNA	DIS	LRRA L-A-2	350	XX	43	0	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
LRRA LT FAILURE	DIS	LRRA L-A-2	350	XX	43	0	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34
RADIO HEIGHT SSM - RT LRRA	COD	LRRA R-A-2	164	XX	379	0	1	2	—	—	CODED	CODED	—	34
LRRA R RECEIVE ANTENNA	DIS	LRRA R-A-2	350	XX	378	0	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34
LRRA R TRANSMIT ANTENNA	DIS	LRRA R-A-2	350	XX	299	0	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
LRRA RT FAILURE	DIS	LRRA R-A-2	350	XX	299	0	1	1	—	—	FAILURE	OK	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
FCC FORCE XDCR SCALING - CW	DIS	FCC-L-T	263	XX	58	1	2	2	—	—	208 LBS FS	NOT 208 LBS FS	—	22
FCC FORCE XDCR SCALING - CC (FOREIGN)	DIS	FCC-L-T	270	XX	114	1	1	1	—	—	208 LBS FS	NOT 208 LBS FS	—	22
FCC FORCE XDCR SCALING - CC (LOCAL)	DIS	FCC-L-T	272	XX	116	1	1	1	—	—	208 LBS FS	NOT 208 LBS FS	—	22
RUD LANE CMD MISTRK L	DIS	FCC-L-T	300	XX	113	0	1	1	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
RUD AMP MONITOR L	DIS	FCC-L-T	301	XX	251	0	2	2	—	—	AMP FAILED	AMP OKAY	—	22
LOCAL RUD ENGAGE L	DIS	FCC-L-T	301	XX	103	0	1	1	—	—	ENGAGED	DISENGAGED	—	22
ENGAGE INTERFACE FAULT L	DIS	FCC-L-T	301	XX	65	0	1	1	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
RUD POS FAULT	DIS	FCC-L-T	302	XX	228	0	2	2	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
RUD POS FAULT	DIS	FCC-L-T	302	XX	484	0	2	2	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
FCC IN CMD OF MACH TRIM - L	DIS	FCC-L-T	366	XX	117	0	2	2	—	—	NOT SELECTED	SELECTED	—	22
MACH TRIM SERVO BRK STAT	DIS	FCC-L-T	366	XX	496	1	2	2	—	—	BRAKE OFF	BRAKE ON	—	22
FCC FORCE XDCR SCALING - CW	DIS	FCC-R-T	263	XX	58	1	2	2	—	—	208 LBS FS	NOT 208 LBS FS	—	22
FCC FORCE XDCR SCALING - CC (FOREIGN)	DIS	FCC-R-T	270	XX	114	1	1	1	—	—	208 LBS FS	NOT 208 LBS FS	—	22
FCC FORCE XDCR SCALING - CC (LOCAL)	DIS	FCC-R-T	272	XX	116	1	1	1	—	—	208 LBS FS	NOT 208 LBS FS	—	22
RUD LANE CMD MISTRK R	DIS	FCC-R-T	300	XX	369	0	1	1	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
RUD AMP MONITOR R	DIS	FCC-R-T	301	XX	507	0	2	2	—	—	AMP FAILED	AMP OKAY	—	22
LOCAL RUD ENGAGE R	DIS	FCC-R-T	301	XX	359	0	1	1	—	—	ENGAGED	DISENGAGED	—	22
ENGAGE INTERFACE FAULT R	DIS	FCC-R-T	301	XX	321	0	1	1	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
RUD POS FAULT	DIS	FCC-R-T	302	XX	228	0	2	2	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
RUD POS FAULT	DIS	FCC-R-T	302	XX	484	0	2	2	—	—	FAULT	NO FAULT	—	22
FCC IN CMD OF MACH TRIM - R	DIS	FCC-R-T	366	XX	117	0	1	1	—	—	NOT SELECTED	SELECTED	—	22
MACH TRIM SERVO BRK STAT	DIS	FCC-R-T	366	XX	496	1	1	1	—	—	BRAKE OFF	BRAKE ON	—	22
DME DISPLAY BIT - L	DIS	DME-L	35	XX	187	0	2	2	—	—	CODED	CODED	—	34
DME MODE BIT 13 - L	DIS	DME-L	35	XX	186	0	2	2	—	—	CODED	CODED	—	34
DME MODE BIT 12 - L	DIS	DME-L	35	XX	186	0	1	1	—	—	CODED	CODED	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
DME MODE BIT 11 - L	DIS	DME-L	35	XX	187	0	1	1	—	—	CODED	CODED	—	34
DME L ANTENNA FAILURE	DIS	DME-L	350	XX	171	0	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
DME LT FAILURE	DIS	DME-L	350	XX	427	0	2	2	—	—	FAILURE	OK	—	34
AD/IR FAULT	DIS	IR-3	270	XX	56	0	1	1	—	—	NO ADC DATA	NORMAL	—	34
EXCESS MOTION ERROR	DIS	IR-3	270	XX	51	0	1	1	—	—	EXCESSIVE V	NORMAL	—	34
NO IR INITIALIZATION	DIS	IR-3	270	XX	409	0	1	1	—	—	REQ LAT/LON	NORMAL	—	34
ALIGN FAULT	DIS	IR-3	270	XX	250	0	2	2	—	—	FAIL ALIGN	NORMAL	—	34
DC FAIL/ON DC	DIS	IR-3	270	XX	307	0	2	2	—	—	DC FAIL	NORMAL	—	34
IR FAULT	DIS	IR-3	270	XX	49	0	1	1	—	—	NON CRIT FL	NORMAL	—	34
ADC FAULT	DIS	IR-3	270	XX	44	0	1	1	—	—	INVALID ADC	NORMAL	—	34
ON DC	DIS	IR-3	270	XX	409	0	2	2	—	—	ON DC PWR	ON AC PWR	—	34
DC FAIL	DIS	IR-3	270	XX	51	0	2	2	—	—	NO DC PWR	NORMAL	—	34
ATTITUDE INVALID	DIS	IR-3	270	XX	363	0	3	3	—	—	IR FAULT	NORMAL	—	34
SET HEADING	DIS	IR-3	270	XX	345	0	2	2	—	—	REQST HEAD	NORMAL	—	34
NAV MODE	DIS	IR-3	270	XX	345	0	1	1	—	—	NAV MODE	NORMAL	—	34
REV ATTITUDE MODE	DIS	IR-3	270	XX	69	2	2	2	—	—	REV MODE	NORMAL	—	34
ALIGN MODE/NOT READY	DIS	IR-3	270	XX	506	0	2	2	—	—	ALIGN MODE	NORMAL	—	34
AUTONAV REALIGN	DIS	IR-3	271	XX	284	0	3	3	—	—	CORR APPLY	NO CORR APP	—	34
IR A/C IDENT CODE INVALID	DIS	IR-3	271	XX	317	1	1	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
GPIRU/IRU SELECT (RESERVED)	DIS	IR-3	271	XX	284	0	4	4	—	—	GPS ACTIVE	GPS INACTIVE	—	34
APU LOW OIL QTY	DIS	APU	270	XX	317	3	1	1	—	—	TRUE	FALSE	—	49
BLEED VALVE OPEN	DIS	APU	270	XX	154	0	2	2	—	—	OPEN	NOT OPEN	—	49
APU ANY FAULT DETECTED	DIS	APU	270	XX	318	0	1	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	49
APU ON	DIS	APU	270	XX	50	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	49
BLEED AIR SWITCH	DIS	APU	270	XX	307	0	1	1	—	—	ON	OFF	—	49
READY TO LOAD	DIS	APU	270	XX	306	0	1	1	—	—	RTL	NOT RTL	—	49
GLIDESLOPE DEV-HUD	DIS	HUD-1	34	XX	317	4	—	2 2	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
LOCALIZER DEV-HUD	DIS	HUD-1	34	XX	317	4	—	1 1	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
CROSSTRACK RATE<9FT/SEC	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	—	12 12	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
VERTICAL DEV-HUD	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	—	11 11	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
ABSOLUTE AIRSPEED ERROR	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	—	10 10	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
AVERAGE AIRSPEED ERROR	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	—	9 9	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
CROSSTRACK RATE-LAT POS>0	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	8	8	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
CROSSTRACK RATE-LAT POS<0	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	7	7	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
CROSSTRACK RATE<8FT/SEC	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	6	6	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
LAT POS<35FT	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	5	5	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
LAT POS>35FT	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	4	4	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
LAT POS<45/40FT	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	3	3	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
LONG POS<2250FT	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	2	2	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
VERTICAL SPEED DEV-HUD	DIS	HUD-1	34	XX	249	2	2	2	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
FLARE CMND NOT INITATED	DIS	HUD-1	34	XX	189	4	1	1	—	—	SET	NOT SET	—	34
GUIDANCE CUE/FLT PATH DEV	DIS	HUD-1	34	XX	189	2	1	1	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
VERTICAL SPEED>-12FT/SEC	DIS	HUD-1	34	XX	249	4	2	2	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
ABS ROLL<6DEG	DIS	HUD-1	34	XX	189	1	1	1	—	—	EXCEED	NOT EXCEED	—	34
HUD IN USE COMBINER POSN	DIS	HUD-1	65	XX	54	0	1	1	—	—	HUD IN USE	STOWED	—	34
PRIMARY MODE	DIS	HUD-1	65	XX	496	2	6	6	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	34
HUD INST METEORO COND	DIS	HUD-1	65	XX	188	1	1	1	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	34
HUD VISUAL METEORO COND	DIS	HUD-1	65	XX	188	3	1	1	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	34
HUD AIII CAPABILITY	DIS	HUD-1	65	XX	118	4	1	1	—	—	CAPABLE	NOT CAPABLE	—	34
HUD AIII MODE	DIS	HUD-1	65	XX	119	4	1	1	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	34
CLR (CLEAR) SUBMODE	DIS	HUD-1	65	XX	189	1	2	2	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	34
HUD APPROACH WARNING	DIS	HUD-1	65	XX	188	1	2	2	—	—	SET	NOT SET	—	34
LOW-VISIBILITY TAKEOFF	DIS	HUD-1	65	XX	381	4	3	3	—	—	SET	NOT SET	—	34
TOUCHDOWN	DIS	HUD-1	65	XX	189	4	2	2	—	—	SET	NOT SET	—	34
ROLLOUT ARMED (RESERVED)	DIS	HUD-1	65	XX	94	2	2	2	—	—	SET	NOT SET	—	34
ROLLOUT ENGAGED (RESERVED)	DIS	HUD-1	65	XX	94	2	1	1	—	—	SET	NOT SET	—	34
ROLLOUT CAUTION (RESERVED)	DIS	HUD-1	65	XX	350	1	1	1	—	—	SET	NOT SET	—	34

表A.1 波音737-7原记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选标签	首选SDI标识	字	^a 副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	ATA章节
HUD HGS BIT FAULT	DIS	HUD-1	65	XX	107	0	3	3	—	—	SET	NOT SET	—	34
AUTOPILOT ENGAGED - HUD	DIS	HUD-1	65	XX	496	2	5	5	—	—	SET	NOT SET	—	34
AT ENGAGED - HUD	DIS	HUD-1	65	XX	496	2	4	4	—	—	SET	NOT SET	—	34
FLARE CMD ACTIVE - HUD	DIS	HUD-1	65	XX	496	2	3	3	—	—	SET	NOT SET	—	34
SPARE - HUD 065 BIT 12	DIS	HUD-1	65	XX	496	2	2	2	—	—	SET	NOT SET	—	34
SPARE - HUD 065 BIT 11	DIS	HUD-1	65	XX	496	2	1	1	—	—	SET	NOT SET	—	34
MODE S ADDRESS PART 1 LSD	COD	MODESPNDR	275	XX	456	1	9	12	—	—	CODED	CODED	—	34
MODE S ADDRESS PART 1 MSD	COD	MODESPNDR	275	XX	456	1	1	—	—	—	CODED	CODED	—	34
MODE S ADDRESS PART 2	COD	MODESPNDR	276	XX	456	1	1	—	—	—	CODED	CODED	—	34
^a 副帧：飞行数据参数的记录时间单位，一秒为一个副帧。														

附录 B

(资料性)

波音 737-7 应新增记录的参数规范

表B.1 波音 737-7 应新增记录的参数列表

参数描述	参数类型	首选数据来源	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC符号	ARINC最高位	ARINC最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA章节	
ALTITUDE (1013.25mB) MSH R	BNR	ADR-4-R	203	XX	572	ALL	3	11	12	29	27	19	1	128	—	—	—	FT	34
ALTITUDE (1013.25mB) LSH R	BNR	ADR-4-R	203	XX	570	ALL	3	11	12	29	20	12	1	1	—	—	—	FT	34
VMO R	BNR	ADR-4-R	207	XX	578	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.25	—	—	—	KT	34
TAT R	BNR	ADR-4-R	211	XX	580	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.25	—	—	—	DEGC	34
MACH R	BNR	ADR-4-R	205	XX	582	ALL	3	12	N	N	26	17	1	0.001	—	—	—	MACH	34
TRUE SPEED L	BNR	ADR-4-L	210	XX	586	ALL	2	12	N	N	26	16	1	0.25	ALWAYS POSTIIVE	—	—	knots	34
TRUE SPEED R	BNR	ADR-4-R	210	XX	694	ALL	2	12	N	N	26	16	1	0.25	ALWAYS POSTIIVE	—	—	knots	34
ALTITUDE RATE	BNR	ADR-4-L	212	XX	588	1&3	1	11	12	29	28	18	1	16	CLIMB UP	—	—	FT/MI N	34
ALTITUDE RATE	BNR	ADR-4-R	212	XX	588	2&4	1	11	12	29	28	18	1	16	CLIMB UP	—	—	FT/MI N	34
TOTAL PRESSURE L	BNR	ADR-4-L	242	XX	606	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.5	ALWAYS POSITIVE	—	—	MB	34
TOTAL PRESSURE R	BNR	ADR-4-R	242	XX	734	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.5	ALWAYS POSITIVE	—	—	MB	34
BANK ANGLE	DIS	GPWC-L-1	273	00	674	ALL	12	12	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
V1 CALLOUTS	DIS	GPWC-L-1	274	00	674	ALL	10	10	N	N	20	20	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
OUTFLOW VALVE POS CPC-1	BNR	CPC-1	100	10	584	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.0625	—	—	—	DEG	21
COMPUTED AIR SPEED	BNR	ADR-4-R	206	XX	579	ALL1	—	12	N	N	28	17	4	0.25	ALWAYS POS	—	—	—	34
COMPUTED AIR SPEED	BNR	ADR-4-R	206	XX	643	ALL1	—	12	N	N	28	17	4	0.25	ALWAYS POS	—	—	—	34
COMPUTED AIR SPEED	BNR	ADR-4-R	206	XX	707	ALL1	—	12	N	N	28	17	4	0.25	ALWAYS POS	—	—	—	34
RA 2 DISPLAY SYSTEM DISC	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	10	10	N	N	26	26	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
RA 1 DISPLAY SYSTEM DISC	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	9	9	N	N	25	25	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34

表B.1 波音737-7应新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	首选数据源	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC符号	ARINC最高位	ARINC最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA章节	
TA 2 DISPLAY SYSTEM DISC	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	8	8	N	N	24	24	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
TA 1 DISPLAY SYSTEM DISC	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	7	7	N	N	23	23	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
FLT PERF BUS STATUS -TCAS	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	6	6	N	N	21	21	1	—	—	INACTIVE	ACTIVE	—	34
MAG HEADING INPUT BUS -TCAS	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	5	5	N	N	19	19	1	—	—	INACTIVE	ACTIVE	—	34
ATTITUDE INPUT BUS -TCAS	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	4	4	N	N	18	18	1	—	—	INACTIVE	ACTIVE	—	34
CABIN DIFFERENTIAL PRESS CPC-1	BNR	CPC-1	144	10	574	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.015625	—	—	—	PSI	21
CABIN PRESS CPC-1	BNR	CPC-1	152	10	590	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.015625	INC PRESS	—	—	PSI	21
OUTFLOW VALVE POS CPC-2	BNR	CPC-2	100	01	764	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.0625	—	—	—	DEG	21
CABIN DIFFERENTIAL PRESS CPC-2	BNR	CPC-2	144	01	702	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.015625	—	—	—	PSI	21
CABIN PRESS CPC-2	BNR	CPC-2	152	01	592	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.015625	INC PRESS	—	—	PSI	21
COMPUTED AIR SPEED	BNR	ADR-4-R	206	XX	515	ALL	—	12	N	N	28	17	4	0.25	ALWAYS POS	—	—	—	34
ATC/MODE-S INPUT BUS 2 -TCAS	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	3	3	N	N	17	17	1	—	—	INACTIVE OR FAIL	ACTIVE OR STBY	—	34
ATC/MODE-S INPUT BUS 1 -TCAS	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	2	2	N	N	16	16	1	—	—	INACTIVE OR FAIL	ACTIVE OR STBY	—	34
RADIO ALT INPUT BUS 2 -TCAS	DIS	TCAS	350	00	533	ALL	1	1	N	N	15	15	1	—	—	INACTIVE	ACTIVE	—	34
RADIO ALT INPUT BUS 1 -TCAS	DIS	TCAS	350	00	529	ALL	2	2	N	N	14	14	1	—	—	INACTIVE	ACTIVE	—	34
LOWER ANTENNA -TCAS	DIS	TCAS	350	00	529	ALL	1	1	N	N	13	13	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
UPPER ANTENNA -TCAS	DIS	TCAS	350	00	527	ALL	1	1	N	N	12	12	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34

附录 C

(资料性)

波音 737-7 宜新增记录的参数规范

表C.1 波音 737-7 宜新增记录的参数列表

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态 1	状态 0	单位	AT A 章节
TARGET MACH	TMACH	BNR	FCC-L-1	76	XX	544	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.001	—	—	—	MMACH	22
FLIGHT PATH ANGLE RATE	FPARATE	BNR	FCC-L-1	361	XX	550	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.004	UP	—	—	DEG/SEC	22
LNAV ARM	LNAVARM	DIS	FCC-L-1	273	XX	552	ALL	3	3	N	N	16	16	1	—	—	ARMED	NOT ARMED	—	22
MAX OP SPEED	MAXSPD	BNR	SMYD-1	207	00	554	ALL	2	12	N	N	28	18	1	0.25	—	—	—	KNOT	27
BODY ANGLE OF ATTACK	BAOA	BNR	SMYD-1	224	00	616	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.087890625	INCRG ANGLE OF ATTACK	—	—	DEG	27
STICK SHAKER ANGLE OF ATTACK	SAOA	BNR	SMYD-1	241	00	618	ALL	3	11	12	29	28	20	1	0.351562504	INCRG ANGLE OF ATTACK	—	—	DEG	27
MIN AIRSPEED OF FLAPS RETRACTION	MINFLAP	BNR	SMYD-1	263	00	564	ALL	2	12	N	N	28	18	1	0.25	ALWAYS POSTITIVE	—	—	KNOT	27
MINIMUM OPERATION SPEED	MINOPER	BNR	SMYD-1	265	00	566	ALL	2	12	N	N	28	18	1	0.25	ALWAYS POSTITIVE	—	—	KNOT	27
PITCH LIMIT INDICATION	PITLIM	BNR	SMYD-1	324	00	608	ALL	3	11	12	29	28	20	1	0.351562496	NOSE UP	—	—	DEG	27
BARO COR ALT NO. 1	BAROALT1	BNR	ADR-4-R	204	XX	642	ALL	1	11	12	29	27	17	1	32	—	—	—	FT	34
BARO COR ALT NO. 2	BAROALT2	BNR	ADR-4-R	220	XX	644	ALL	1	11	12	29	27	17	1	32	—	—	—	FT	34
BARO COR ALT NO. 3	BAROALT3	BNR	ADR-4-R	251	XX	646	ALL	1	11	12	29	27	17	1	32	—	—	—	FT	34
BARO COR ALT NO. 4	BAROALT4	BNR	ADR-4-R	252	XX	648	ALL	1	11	12	29	27	17	1	32	—	—	—	FT	34
COMPUTED ANGLE OF ATTACK	CAOA1	BNR	ADR-4-L	241	XX	602	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.087890625	PITCH UP	—	—	DEG	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
COMPUTED ANGLE OF ATTACK RATE	CAOA2	BNR	ADR-4-R	241	XX	604	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.087890625	PITCH UP	—	—	DEG	34
AVERAGE STATIC PRESSURE L	ASPRSL	BNR	ADR-4-L	245	XX	610	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.5	ALWAYS POSITIVE	—	—	MB	34
AVERAGE STATIC PRESSURE R	ASPRSR	BNR	ADR-4-R	245	XX	738	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.5	ALWAYS POSITIVE	—	—	MB	34
TIME IN NAV	TINAV	BNR	IR-3	126	XX	620	ALL	1	12	N	N	25	14	1	1	ALWAYS POSITIVE	—	—	MIN	34
TRACK ANGLE -MAG	TRKM	BNR	IR-3	317	XX	762	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.087890626	CW FORM NORTH	—	—	DEG	34
ENTER POSITION	IR27025	DIS	IR-3	270	XX	565	ALL	6	6	N	N	25	25	1	—	—	ENTER POSITION	POSITION ENTERED	—	34
EXT BRAKE TEMP 1 (LEFT OUTBOARD BRAKE)	BRKT1	BNR	DEU-1	7000		514	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.25	INCREASING TEMP	—	—	SCALAR	34
EXT BRAKE TEMP 2 (LEFT INBOARD BRAKE)	BRKT2	BNR	DEU-1	7100		516	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.25	INCREASING TEMP	—	—	SCALAR	34
EXT BRAKE TEMP 3 (RIGHT INBOARD BRAKE)	BRKT3	BNR	DEU-1	7200		518	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.25	INCREASING TEMP	—	—	SCALAR	34
EXT BRAKE TEMP 4 (RIGHT OUTBOARD BRAKE)	BRKT4	BNR	DEU-1	7300		520	ALL	1	12	N	N	28	17	1	0.25	INCREASING TEMP	—	—	SCALAR	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT1 INBD SNSR	LE11N	BN R	FSE U	10 0	00	56 0	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT1 OUTBD SNSR	LE10T	BN R	FSE U	10 1	00	56 2	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT2 INBD SNSR	LE21N	BN R	FSE U	10 2	00	62 4	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT2 OUTBD SNSR	LE20T	BN R	FSE U	10 3	00	62 6	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT3 INBD SNSR	LE31N	BN R	FSE U	10 4	00	68 8	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT3 OUTBD SNSR	LE30T	BN R	FSE U	10 5	00	69 0	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT4 INBD SNSR	LE41N	BN R	FSE U	10 6	00	75 2	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT4 OUTBD SNSR	LE40T	BN R	FSE U	10 7	00	75 4	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT5 INBD SNSR	LE51N	BN R	FSE U	11 0	00	56 1	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT5 OUTBD SNSR	LE50T	BN R	FSE U	11 1	00	56 3	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT6 INBD SNSR	LE61N	BN R	FSE U	11 2	00	62 5	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT6 OUTBD SNSR	LE60T	BN R	FSE U	11 3	00	62 7	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT7 INBD SNSR	LE7IN	BN R	FSE U	11 4	00	68 9	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT7 OUTBD SNSR	LE7OT	BN R	FSE U	11 5	00	69 1	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT8 INBD SNSR	LE8IN	BN R	FSE U	11 6	00	75 3	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
LE SLAT8 OUTBD SNSR	LE8OT	BN R	FSE U	11 7	00	75 5	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.00244 1406	FAR	—	—	VDC	27
TE FLAP SKEW 1 TT	TEFS1T	BN R	FSE U	15 0	00	55 8	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 2 TT	TEFS2T	BN R	FSE U	15 1	00	62 2	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 3 TT	TEFS3T	BN R	FSE U	15 2	00	68 6	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 4 TT	TEFS4T	BN R	FSE U	15 3	00	75 0	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 5 TT	TEFS5T	BN R	FSE U	15 4	00	55 9	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 6 TT	TEFS6T	BN R	FSE U	15 5	00	62 3	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 7 TT	TEFS7T	BN R	FSE U	15 6	00	68 7	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 8 TT	TEFS8T	BN R	FSE U	15 7	00	75 1	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	FLAPS 40	—	—	DEG	27
TE FLAP ASYM MARGIN	TEFAM	BN R	FSE U	17 2	00	65 2	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	NO ASYM	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 1 8 MARGIN	TEFS18M	BN R	FSE U	17 3	00	52 1	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	NO SKEW	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 2 7 MARGIN	TEFS27M	BN R	FSE U	17 4	00	58 5	AL L	1	11	12	29	28	18	1	0.17578 125	NO SKEW	—	—	DEG	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
TE FLAP SKEW 3 6 MARGIN	TEFS36M	BNR	FSEU	175	00	649	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.17578125	NO SKEW	—	—	DEG	27
TE FLAP SKEW 4 5 MARGIN	TEFS45M	BNR	FSEU	176	00	713	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.17578125	NO SKEW	—	—	DEG	27
AUTOSLATT I FAILED	FDW26022	DIS	FSEU	260	00	565	ALL	8	8	N	N	22	22	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
ALTN ARM	FDW26020	DIS	FSEU	260	00	565	ALL	7	7	N	N	20	20	1	—	—	ALTERNATE	NORMAL	—	27
AUTOSLATT 2 FAILED	FDW26017	DIS	FSEU	260	00	694	ALL	1	1	N	N	17	17	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LOAD RELIEF 30	FDW26013	DIS	FSEU	260	00	698	ALL	2	2	N	N	13	13	1	—	—	LOAD RELIEF	NORMAL	—	27
LOAD RELIEF 40	FDW26012	DIS	FSEU	260	00	698	ALL	1	1	N	N	12	12	1	—	—	LOAD RELIEF	NORMAL	—	27
L FLAP POSN INV	FDW26426	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	10	10	N	N	26	26	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
R FLAP POSN INV	FDW26425	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	9	9	N	N	25	25	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 1 INV	FDW26424	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	8	8	N	N	24	24	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 2 INV	FDW26423	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	7	7	N	N	23	23	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 3 INV	FDW26422	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	6	6	N	N	22	22	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 4 INV	FDW26421	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	5	5	N	N	21	21	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 5 INV	FDW26420	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	4	4	N	N	20	20	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 6 INV	FDW26419	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	3	3	N	N	19	19	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP SKEW 7 INV	FDW26418	DIS	FSEU	264	00	654	ALL	2	2	N	N	18	18	1	—	—	INVALID	VALID	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
TE FLAP SKEW 8 INV	FDW26417	DIS	FSE U	264	00	654	AL	11	N	N	17	17	1	—	—	INVALID	VALID	—	27
TE FLAP LOAD RELIEF IND	FDW26521	DIS	FSE U	265	00	654	AL	1212	N	N	21	21	1	—	—	LOADRELIEF	NORMAL	—	27
TE FLAP ASYM LATCHED	FDW26626	DIS	FSE U	266	00	742	AL	22	N	N	26	26	1	—	—	ASYM	NORMAL	—	27
TE FLAP SKEW LATCHED	FDW26624	DIS	FSE U	266	00	742	AL	11	N	N	24	24	1	—	—	SKEW	NORMAL	—	27
SKEW 1 TO RESET	FDW26619	DIS	FSE U	266	00	640	AL	66	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
SKEW 2 TO RESET	FDW26618	DIS	FSE U	266	00	640	AL	55	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
SKEW 3 TO RESET	FDW26617	DIS	FSE U	266	00	640	AL	44	N	N	17	17	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
SKEW 4 TO RESET	FDW26616	DIS	FSE U	266	00	640	AL	33	N	N	16	16	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 RETR NEAR	FDW30029	DIS	FSE U	300	00	656	AL	1212	N	N	29	29	1	—	—	NEAR	FAR	—	27
LE SLAT 2 RETR SNSR FAIL	FDW30028	DIS	FSE U	300	00	656	AL	1111	N	N	28	28	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 3 RETR NEAR	FDW30027	DIS	FSE U	300	00	656	AL	1010	N	N	27	27	1	—	—	NEAR	FAR	—	27
LE SLAT 3 RETR SNSR FAIL	FDW30026	DIS	FSE U	300	00	656	AL	99	N	N	26	26	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 4 RETR NEAR	FDW30025	DIS	FSE U	300	00	656	AL	88	N	N	25	25	1	—	—	NEAR	FAR	—	27
LE SLAT 4 RETR SNSR FAIL	FDW30024	DIS	FSE U	300	00	656	AL	77	N	N	24	24	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 5 RETR NEAR	FDW30023	DIS	FSE U	300	00	656	AL	66	N	N	23	23	1	—	—	NEAR	FAR	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT 5 RETR SNSR FAIL	FDW30022	DIS	FSE U	300	00	656	AL	5	5	N	N	22	22	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 6 RETR NEAR	FDW30021	DIS	FSE U	300	00	656	AL	4	4	N	N	21	21	1	—	—	NEAR	FAR	—	27
LE SLAT 6 RETR SNSR FAIL	FDW30020	DIS	FSE U	300	00	656	AL	3	3	N	N	20	20	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 7 RETR NEAR	FDW30019	DIS	FSE U	300	00	656	AL	2	2	N	N	19	19	1	—	—	NEAR	FAR	—	27
LE SLAT 7 RETR SNSR FAIL	FDW30018	DIS	FSE U	300	00	656	AL	1	1	N	N	18	18	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 1 EXT FAULT	FDW34029	DIS	FSE U	340	00	658	AL	7	7	N	N	29	29	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 FULL EXT FAULT	FDW34028	DIS	FSE U	340	00	658	AL	6	6	N	N	28	28	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 INTR FAULT	FDW34027	DIS	FSE U	340	00	658	AL	5	5	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 EXT FAULT	FDW34026	DIS	FSE U	340	00	658	AL	4	4	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 FULL EXT FAULT	FDW34025	DIS	FSE U	340	00	658	AL	3	3	N	N	25	25	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 INTR FAULT	FDW34024	DIS	FSE U	340	00	658	AL	2	2	N	N	24	24	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 EXT FAULT	FDW34023	DIS	FSE U	340	00	658	AL	1	1	N	N	23	23	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 FULL EXT FAULT	FDW34022	DIS	FSE U	340	00	660	AL	12	12	N	N	22	22	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 INTR FAULT	FDW34021	DIS	FSE U	340	00	660	AL	11	11	N	N	21	21	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT 4 EXT FAULT	FDW34020	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	10	10	N	N	20	20	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 FULL EXT FAULT	FDW34019	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	9	9	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 INTR FAULT	FDW34018	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	8	8	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 1 EXT FAULT	FDW34017	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	7	7	N	N	17	17	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 1 INTR FAULT	FDW34016	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	6	6	N	N	16	16	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 2 EXT FAULT	FDW34015	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 2 INTR FAULT	FDW34014	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	4	4	N	N	14	14	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP LD REL IND FAULT	FDW34013	DIS	FSE U	340	00	660	ALL	3	3	N	N	13	13	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 EXT FAULT	FDW34129	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	7	7	N	N	29	29	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 FULL EXT FAULT	FDW34128	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	6	6	N	N	28	28	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 INTR FAULT	FDW34127	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	5	5	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 6 EXT FAULT	FDW34126	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	4	4	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 6 FULL EXT FAULT	FDW34125	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	3	3	N	N	25	25	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 6 INTR FAULT	FDW34124	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	2	2	N	N	24	24	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 EXT FAULT	FDW34123	DIS	FSE U	341	00	662	ALL	1	1	N	N	23	23	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT 7 FULL EXT FAULT	FDW341 22	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	12	12	N	N	22	22	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 INTR FAULT	FDW341 21	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	11	11	N	N	21	21	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 EXT FAULT	FDW341 20	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	10	10	N	N	20	20	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 FULL EXT FAULT	FDW341 19	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	9	9	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 INTR FAULT	FDW341 18	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	8	8	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 3 EXT FAULT	FDW341 17	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	7	7	N	N	17	17	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 3 INTR FAULT	FDW341 16	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	6	6	N	N	16	16	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 4 EXT FAULT	FDW341 15	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	5	5	N	N	15	15	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 4 INTR FAULT	FDW341 14	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	4	4	N	N	14	14	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
ALL RETR SNRSR FAILED	FDW341 13	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	3	3	N	N	13	13	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
MASTER EXTEND FAULT	FDW341 12	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	2	2	N	N	12	12	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
MASTER INTRANS IT FAULT	FDW341 11	DIS	FSE U	34 1	00	66 4	AL L	1	1	N	N	11	11	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 INBD SNRSR FAULT	FDW342 29	DIS	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	12	12	N	N	29	29	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 1 OUTBD SNRSR FAULT	FDW342 28	DIS	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	11	11	N	N	28	28	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT 2 INBD SNSR FAULT	FDW342 27	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	10	10	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 2 OUTBD SNSR FAULT	FDW342 26	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	9	9	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 INBD SNSR FAULT	FDW342 25	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	8	8	N	N	25	25	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 3 OUTBD SNSR FAULT	FDW342 24	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	7	7	N	N	24	24	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 INBD SNSR FAULT	FDW342 23	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	6	6	N	N	23	23	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 4 OUTBD SNSR FAULT	FDW342 22	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	5	5	N	N	22	22	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 1 EXT SNSR FAULT	FDW342 21	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	4	4	N	N	21	21	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 1 RETR SNSR FAULT	FDW342 20	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	3	3	N	N	20	20	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 2 EXT SNSR FAULT	FDW342 19	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	2	2	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 2 RETR SNSR FAULT	FDW342 18	DI S	FSE U	34 2	00	66 6	AL L	1	1	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 INBD SNSR FAULT	FDW343 29	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	7	7	N	N	29	29	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 5 OUTBD SNSR FAULT	FDW343 28	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	6	6	N	N	28	28	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
LE SLAT 6 INBD SNSR FAULT	FDW343 27	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	5	5	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 6 OUTBD SNSR FAULT	FDW343 26	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	4	4	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 INBD SNSR FAULT	FDW343 25	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	3	3	N	N	25	25	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 7 OUTBD SNSR FAULT	FDW343 24	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	2	2	N	N	24	24	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 INBD SNSR FAULT	FDW343 23	DI S	FSE U	34 3	00	66 8	AL L	1	1	N	N	23	23	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE SLAT 8 OUTBD SNSR FAULT	FDW343 22	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	12	12	N	N	22	22	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 3 EXT SNSR FAULT	FDW343 21	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	11	11	N	N	21	21	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 3 RETR SNSR FAULT	FDW343 20	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	10	10	N	N	20	20	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 4 EXT SNSR FAULT	FDW343 19	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	9	9	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE FLAP 4 RETR SNSR FAULT	FDW343 18	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	8	8	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE MULTIPL E PROX FAULT	FDW343 17	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	7	7	N	N	17	17	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
SLAT 5 RETR SNSR FAILED	FDW343 16	DI S	FSE U	34 3	00	67 0	AL L	6	6	N	N	16	16	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
LE SLAT 5 RETR SNSR FAULT	FDW34315	DI S	FSE U	343	00	670	AL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	27
SLAT 6 RETR SNSR FAILED	FDW34314	DI S	FSE U	343	00	670	AL	4	4	N	N	14	14	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 6 RETR SNSR FAULT	FDW34313	DI S	FSE U	343	00	670	AL	3	3	N	N	13	13	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	27
SLAT 7 RETR SNSR FAILED	FDW34312	DI S	FSE U	343	00	670	AL	2	2	N	N	12	12	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	27
LE SLAT 7 RETR SNSR FAULT	FDW34311	DI S	FSE U	343	00	670	AL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	27
TE FLAP SKEW 1 FAULT	FDW34429	DI S	FSE U	344	00	668	AL	12	12	N	N	29	29	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 2 FAULT	FDW34428	DI S	FSE U	344	00	668	AL	11	11	N	N	28	28	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 3 FAULT	FDW34427	DI S	FSE U	344	00	668	AL	10	10	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 4 FAULT	FDW34426	DI S	FSE U	344	00	668	AL	9	9	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 5 FAULT	FDW34425	DI S	FSE U	344	00	668	AL	8	8	N	N	25	25	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 6 FAULT	FDW34424	DI S	FSE U	344	00	672	AL	12	12	N	N	24	24	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 7 FAULT	FDW34423	DI S	FSE U	344	00	672	AL	11	11	N	N	23	23	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW 8 FAULT	FDW34422	DI S	FSE U	344	00	672	AL	10	10	N	N	22	22	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 1 FAULT	FDW34421	DI S	FSE U	344	00	672	AL	9	9	N	N	21	21	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
TE FLAP SKEW CON 2 FAULT	FDW34420	DIS	FSE U	344	00	672	AL	8	8	N	N	20	20	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 3 FAULT	FDW34419	DIS	FSE U	344	00	672	AL	7	7	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 4 FAULT	FDW34418	DIS	FSE U	344	00	672	AL	6	6	N	N	18	18	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 5 FAULT	FDW34417	DIS	FSE U	344	00	672	AL	5	5	N	N	17	17	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 6 FAULT	FDW34416	DIS	FSE U	344	00	672	AL	4	4	N	N	16	16	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 7 FAULT	FDW34415	DIS	FSE U	344	00	672	AL	3	3	N	N	15	15	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW CON 8 FAULT	FDW34414	DIS	FSE U	344	00	672	AL	2	2	N	N	14	14	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TE FLAP SKEW FAULT	FDW34413	DIS	FSE U	344	00	672	AL	1	1	N	N	13	13	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
FLR 30 FAULT	FDW35227	DIS	FSE U	352	00	662	AL	10	10	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
FLR 40 FAULT	FDW35226	DIS	FSE U	352	00	662	AL	9	9	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
FLR FAULT	FDW35225	DIS	FSE U	352	00	662	AL	8	8	N	N	25	25	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE UCM SEL	FDW35315	DIS	FSE U	353	00	662	AL	12	12	N	N	15	15	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
LE UCM OUTPUT	FDW35314	DIS	FSE U	353	00	662	AL	11	11	N	N	14	14	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TAKEOFF WARNING SEL	FDW35427	DIS	FSE U	354	00	720	AL	1	1	N	N	27	27	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TAKEOFF WARNING OUTPUT	FDW35426	DIS	FSE U	354	00	722	AL	1	1	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	27
TOTAL FUEL	FQT	BNR	FMC-01	247	00	708	AL	1	12	N	N	27	16	1	80	ALWAYS POSITIVE	—	—	LBS	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
TRACK ANGLE MAG	TRKANGM	BNR	FMC-01	317	XX	710	ALL	1	11	12	29	28	18	1	0.087890626	CW FROM NORTH	—	—	DEG	34
INSUFFICIENT FUEL	FMC27026	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	11	11	N	N	26	26	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
ISOLATION VALVE OPEN	FMC27020	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	10	10	N	N	20	20	1	—	—	OPEN	CLOSED	—	34
WING ANTI-ICE ON	FMC27019	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	9	9	N	N	19	19	1	—	—	ON	OFF	—	34
COWL-R ANTI-ICE ON	FMC27018	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	8	8	N	N	18	18	1	—	—	ON	OFF	—	34
COWL-L ANTI-ICE ON	FMC27017	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	7	7	N	N	17	17	1	—	—	ON	OFF	—	34
ECS PACK-R H/L	FMC27016	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	6	6	N	N	16	16	1	—	—	HI	LO	—	34
ECS PACK-L H/L	FMC27015	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	HI	LO	—	34
ECS PACK-R	FMC27014	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	4	4	N	N	14	14	1	—	—	ON	OFF	—	34
ECS PACK-L	FMC27013	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	3	3	N	N	13	13	1	—	—	ON	OFF	—	34
ENGINE BLEED NO. 2 ON	FMC27012	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	2	2	N	N	12	12	1	—	—	ON	OFF	—	34
ENGINE BLEED NO. 1 ON	FMC27011	DIS	FMC-01	270	XX	724	ALL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	ON	OFF	—	34
DME AGILITY MODE ²	FMC27121	DIS	FMC-01	271	XX	726	ALL	1	1	N	N	21	21	1	—	—	AGILITY MODE	NOT	—	34
DME AGILITY MODE ¹	FMC27120	DIS	FMC-01	271	XX	728	ALL	1	1	N	N	20	20	1	—	—	AGILITY MODE	NOT	—	34
OFFSET	FMC27113	DIS	FMC-01	271	XX	730	ALL	1	1	N	N	13	13	1	—	—	OFFSET	OFF	—	34
VERTICAL ALERT	FMC27111	DIS	FMC-01	271	XX	732	ALL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	ALERT	OFF	—	34
GNSS Latitude	FMC08LAT	BNR	FMC-08	110	00	726	ALL	2	11	12	29	28	19	1	0.175780864	NORTH	—	—	DEG	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
GNSS Latitude	FMC08LAT	BNR	FMC-08	110	00	728	ALL	2	11	12	29	18	9	1	0.000171661	NORTH	—	—	DEG	34
GNSS Longitude	FMC08LON	BNR	FMC-08	111	00	730	ALL	2	11	12	29	28	19	1	0.175780864	EAST	—	—	DEG	34
GNSS Longitude	FMC08LON	BNR	FMC-08	111	00	732	ALL	2	11	12	29	18	9	1	0.000171661	EAST	—	—	DEG	34
TRANSITION ALTITUDE	TRANALT	BNR	FMC-08	152	XX	760	ALL	1	11	12	29	28	18	1	32	S	—	—	FT	34
QFE ALTITUDE REFERENCE	QAFE	DIS	FMC-08	271	XX	744	ALL	2	2	N	N	28	28	1	—	—	QFE	QNH	—	34
TRACK ANGLE MAG	TRKMA	BNR	FMC-08	317	XX	744	ALL	3	11	12	29	28	20	1	0.351563	S	—	—	DEG	34
ETA HOURS X 10	ETAH	BCD	FMC-08	56	XX	746	ALL	10	12	N	N	29	27	1	10	—	—	—	HR	34
ETA HOURS X 1	ETAH	BCD	FMC-08	56	XX	746	ALL	6	9	N	N	26	23	1	1	—	—	—	HR	34
ETA MINUTES X 10	ETAM	BCD	FMC-08	56	XX	748	ALL	9	12	N	N	22	19	1	10	—	—	—	MIN	34
ETA MINUTES X 1	ETAM	BCD	FMC-08	56	XX	748	ALL	5	8	N	N	18	15	1	1	—	—	—	MIN	34
ETA MINUTES X 0.1	ETAM	BCD	FMC-08	56	XX	748	ALL	1	4	N	N	14	11	1	0.1	—	—	—	MIN	34
ENGINE FAIL CALLOUTS	GW27421	DIS	GPWC-L-1	274	00	674	ALL	11	11	N	N	21	21	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
ALTITUDE CALLOUTS	GW27419	DIS	GPWC-L-1	274	00	674	ALL	9	9	N	N	19	19	1	—	—	TRUE	FALSE	—	34
ENVELOPE MODULATION INOP	GW30018	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	ALL	8	8	N	N	18	18	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
TERRAIN AWARENESS INOP	GW30017	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	7	7	N	N	17	17	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
TERRAIN CLEARANCE FLOOR INOP	GW30016	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	6	6	N	N	16	16	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
MODE INOP	GW30015	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
BANK ANGLE INOP	GW30014	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	4	4	N	N	14	14	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
MODE INOP	GW30013	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	3	3	N	N	13	13	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
MODE INOP	GW30012	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	2	2	N	N	12	12	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
MODES 1-4 INOP	GW30011	DIS	GPWC-L-1	300	00	674	AL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	INOP	NOT INOP	—	34
RUNWAY NUMBER MMR-L	RWYNUM	BNR	ILS/MMR-L	243	XX	640	AL	7	12	N	N	27	22	1	ALWAYS POS	—	—	—	0-64	34
SECONDARY AOA HEAT	ARL27018	DIS	ADR-4-L	270	XX	632	AL	8	8	N	N	18	18	1	—	—	ON	OFF	—	34
SELECTED STATIC ADM SDI-MSB	ARL27224	DIS	ADR-4-L	272	XX	630	AL	5	5	N	N	24	24	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34
SELECTED STATIC ADM SDI-LSB	ARL27223	DIS	ADR-4-L	272	XX	630	AL	4	4	N	N	23	23	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34
SELECTED PITOT ADM SDI-MSB	ARL27222	DIS	ADR-4-L	272	XX	630	AL	3	3	N	N	22	22	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34
SELECTED PITOT ADM SDI-LSB	ARL27221	DIS	ADR-4-L	272	XX	630	AL	2	2	N	N	21	21	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
NO IR TO ADR DATA	ARL27622	DIS	ADR-4-L	276	XX	635	AL	12	12	N	N	22	22	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO AOA/BARO REF 2	ARL27616	DIS	ADR-4-L	276	XX	635	AL	6	6	N	N	16	16	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
NO AOA/BARO REF 1	ARL27615	DIS	ADR-4-L	276	XX	635	AL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
ADR PROGRAM PIN INVALID	ARL27612	DIS	ADR-4-L	276	XX	635	AL	2	2	N	N	12	12	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
OVERSPEED WARNING OUTPUT	ARR27019	DIS	ADR-4-R	270	XX	636	AL	9	9	N	N	19	19	1	—	—	ON	OFF	—	34
SECONDARY AOA HEAT	ARR27018	DIS	ADR-4-R	270	XX	636	AL	8	8	N	N	18	18	1	—	—	ON	OFF	—	34
PRIMARY AOA HEAT	ARR27017	DIS	ADR-4-R	270	XX	636	AL	7	7	N	N	17	17	1	—	—	ON	OFF	—	34
TAT HEAT	ARR27016	DIS	ADR-4-R	270	XX	636	AL	6	6	N	N	16	16	1	—	—	ON	OFF	—	34
RT STATIC HEAT	ARR27015	DIS	ADR-4-R	270	XX	636	AL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	ON	OFF	—	34
LT PITOT HEAT	ARR27014	DIS	ADR-4-R	270	XX	636	AL	4	4	N	N	14	14	1	—	—	ON	OFF	—	34
SELECTED STATIC ADM SDI-MSB	ARR27224	DIS	ADR-4-R	272	XX	637	AL	6	6	N	N	24	24	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34
SELECTED STATIC ADM SDI-LSB	ARR27223	DIS	ADR-4-R	272	XX	637	AL	5	5	N	N	23	23	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34
SELECTED PITOT ADM SDI-MSB	ARR27222	DIS	ADR-4-R	272	XX	637	AL	4	4	N	N	22	22	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
SELECTED PITOT ADM SDI-LSB	ARR27221	DIS	ADR-4-R	272	XX	637	ALL	3	3	N	N	21	21	1	—	—	BIT SET TO 1	BIT SET TO 0	—	34
ADR AIR/GND LOGIC INVALID	ARR27628	DIS	ADR-4-R	276	XX	637	ALL	12	12	N	N	28	28	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
IR TO ADR DATA INVALID	ARR27627	DIS	ADR-4-R	276	XX	637	ALL	11	11	N	N	27	27	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
BARO 2 DATA INVALID	ARR27626	DIS	ADR-4-R	276	XX	637	ALL	10	10	N	N	26	26	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
BARO 1 DATA INVALID	ARR27625	DIS	ADR-4-R	276	XX	637	ALL	9	9	N	N	25	25	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
STATIC ADM DATA INVALID	ARR27624	DIS	ADR-4-R	276	XX	637	ALL	8	8	N	N	24	24	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
PITOT ADM DATA INVALID	ARR27623	DIS	ADR-4-R	276	XX	637	ALL	7	7	N	N	23	23	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO IR TO ADR DATA	ARR27622	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	12	12	N	N	22	22	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO BARO 2 DATA	ARR27621	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	11	11	N	N	21	21	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO BARO 1 DATA	ARR27620	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	10	10	N	N	20	20	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO STATIC ADM DATA	ARR27619	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	9	9	N	N	19	19	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO PITOT ADM DATA	ARR27618	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	8	8	N	N	18	18	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
BARO 3 SIGNAL FAIL	ARR27617	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	7	7	N	N	17	17	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
NO AOA/BARO REF 2	ARR27616	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	ALL	6	6	N	N	16	16	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
NO AOA/BARO REF 1	ARR27615	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	AL	5	5	N	N	15	15	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
AOA SIGNAL FAIL	ARR27614	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	AL	4	4	N	N	14	14	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
TAT PROBE SIGNAL FAIL	ARR27613	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	AL	3	3	N	N	13	13	1	—	—	FAIL	PASS	—	34
ADR PROGRAM PIN INVALID	ARR27612	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	AL	2	2	N	N	12	12	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
ADR FAIL	ARR27611	DIS	ADR-4-R	276	XX	639	AL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	FAILED	NORMAL	—	34
Engine at or Above Idle ENGINE1	DW270023	DIS	DEU-1	270	00	545	AL	12	12	N	N	23	23	1	—	—	AT OR ABOVE IDLE	BELOW IDLE	—	31
Engine Starter Cutout ENGINE1	DW270022	DIS	DEU-1	270	00	545	AL	11	11	N	N	22	22	1	—	—	CUTOUT	SW HOLD	—	31
Alternate Mode Switch (Analog Discrete) to ALTN ENGINE1	DW270019	DIS	DEU-1	270	00	545	AL	10	10	N	N	19	19	1	—	—	ALTERNATE	NORMAL	—	31
Engine Running ENGINE1	DW270018	DIS	DEU-1	270	00	545	AL	9	9	N	N	18	18	1	—	—	RUNNING	NOT RUNNING	—	31
Generator Connect ENGINE1	DW270017	DIS	DEU-1	270	00	545	AL	8	8	N	N	17	17	1	—	—	GCU ENABLE	GCU DISABLE	—	31
Start Lever "IDLE" Select ENGINE1	DW270014	DIS	DEU-1	270	00	545	AL	7	7	N	N	14	14	1	—	—	IN CONTROL	NOT IN CONTROL	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
Fault Dispatch Level A: No Go ENGINE1	DW2701 24	DIS	DEU -1	27 0	10	54 5	ALL	6	6	N	N	24	24	1	—	—	NO GO	NORMAL	—	31
Engine Starter Enable ENGINE1	DW2701 22	DIS	DEU -1	27 0	10	54 5	ALL	5	5	N	N	22	22	1	—	—	ENABLE	DISABLE	—	31
EEC Backup Power Control ENGINE1	DW2701 21	DIS	DEU -1	27 0	10	54 5	ALL	4	4	N	N	21	21	1	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATED	—	31
Engine Running ENGINE1	DW2701 18	DIS	DEU -1	27 0	10	54 5	ALL	1	1	N	N	18	18	1	—	—	RUNNING	NOT RUNNING	—	31
Generator Connect ENGINE1	DW2701 17	DIS	DEU -1	27 0	10	54 7	ALL	12	12	N	N	17	17	1	—	—	GCU ENABLE	GCU DISABLE	—	31
Fault Dispatch Level A: No Go ENGINE2	DW2702 24	DIS	DEU -1	27 0	01	54 7	ALL	11	11	N	N	24	24	1	—	—	NO GO	NORMAL	—	31
Engine Starter Enable ENGINE2	DW2702 22	DIS	DEU -1	27 0	01	54 7	ALL	10	10	N	N	22	22	1	—	—	ENABLE	DISABLE	—	31
EEC Backup Power Control ENGINE2	DW2702 21	DIS	DEU -1	27 0	01	54 7	ALL	9	9	N	N	21	21	1	—	—	ACTIVATED	NOT ACTIVATED	—	31
Brake Temp Overheat Light ENGINE2	DW2702 20	DIS	DEU -1	27 0	01	54 7	ALL	8	8	N	N	20	20	1	—	—	ON	OFF	—	31
Eng Running Sim ENGINE2	DW2702 19	DIS	DEU -1	27 0	01	54 7	ALL	7	7	N	N	19	19	1	—	—	RUNNING	NOT RUNNING	—	31
Engine Running ENGINE2	DW2702 18	DIS	DEU -1	27 0	01	54 7	ALL	6	6	N	N	18	18	1	—	—	RUNNING	NOT RUNNING	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
Generator Connect ENGINE2	DW270217	DIS	DEU-1	270	01	547	AL	5	5	N	N	17	17	1	—	—	GCU ENABLE	GCU DISABLE	—	31
Engine at or Above Idle ENGINE2	DW270323	DIS	DEU-1	270	11	547	AL	4	4	N	N	23	23	1	—	—	AT OR ABOVE IDLE	BELOW IDLE	—	31
Engine Starter Cutout ENGINE2	DW270322	DIS	DEU-1	270	11	547	AL	3	3	N	N	22	22	1	—	—	CUTOUT	SW HOLD	—	31
Alternate Mode Switch (Analog Discrete) to ALTN ENGINE2	DW270319	DIS	DEU-1	270	11	547	AL	2	2	N	N	19	19	1	—	—	ALTERNATE	NORMAL	—	31
Engine Running ENGINE2	DW270318	DIS	DEU-1	270	11	547	AL	1	1	N	N	18	18	1	—	—	RUNNING	NOT RUNNING	—	31
Generator Connect ENGINE2	DW270317	DIS	DEU-1	270	11	549	AL	12	12	N	N	17	17	1	—	—	GCU ENABLE	GCU DISABLE	—	31
Start Lever "IDLE" Select ENGINE2	DW270314	DIS	DEU-1	270	11	549	AL	11	11	N	N	14	14	1	—	—	IN CONTROL	NOT IN CONTROL	—	31
EGT Start Maintenance Limit Exceeded ENGINE1	DW271028	DIS	DEU-1	271	00	549	AL	10	10	N	N	28	28	1	—	—	EXCEEDED	NORMAL	—	31
OSG Switch Closed ENGINE1	DW271027	DIS	DEU-1	271	00	549	AL	9	9	N	N	27	27	1	—	—	SWITCH CLOSED	SWITCH OPEN	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
Oil System / Chip Detected ENGINE1	DW271016	DIS	DEU-1	271	00	549	AL	8	8	N	N	16	16	1	—	—	CHIP PRESENT	NORMAL	—	31
N2 Amber Limit Exceeded ENGINE1	DW271125	DIS	DEU-1	271	10	549	AL	7	7	N	N	25	25	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N1 Amber Limit Exceeded ENGINE1	DW271124	DIS	DEU-1	271	10	549	AL	6	6	N	N	24	24	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N2 Amber Limit Exceeded ENGINE2	DW271225	DIS	DEU-1	271	01	549	AL	5	5	N	N	25	25	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
N1 Amber Limit Exceeded ENGINE2	DW271224	DIS	DEU-1	271	01	549	AL	4	4	N	N	24	24	1	—	—	ALERT	NORMAL	—	31
EGT Start Maintenance Limit Exceeded ENGINE2	DW271328	DIS	DEU-1	271	11	549	AL	3	3	N	N	28	28	1	—	—	EXCEED	NORMAL	—	31
OSG Switch Closed ENGINE2	DW271327	DIS	DEU-1	271	11	549	AL	2	2	N	N	27	27	1	—	—	SWITCH CLOSED	SWITCH OPEN	—	31
Oil System / Chip Detected ENGINE2	DW271316	DIS	DEU-1	271	11	549	AL	1	1	N	N	16	16	1	—	—	CHIP PRESENT	NORMAL	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
High Speed Stall Recovery Active ENGINE1 A	DW272029	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	12	12	N	N	29	29	1	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	31
Overthrust Protection Active ENGINE1 A	DW272021	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	11	11	N	N	21	21	1	—	—	PROTECT ACTIVE	NORMAL	—	31
Start Switch (Analog Discrete) to NOT-OFF ENGINE1 A	DW272020	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	10	10	N	N	20	20	1	—	—	NOT-OFF	OFF	—	31
Continuous Ignition Active ENGINE1 A	DW272015	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	9	9	N	N	15	15	1	—	—	CONT. IGNITION	NORMAL	—	31
Oil Sys. Chip Detector Install (Reserved) ENGINE1 A	DW272014	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	8	8	N	N	14	14	1	—	—	INSTALLED	NOT INSTALLED	—	31
Automatic Start Mode Selected ENGINE1 A	DW272013	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	7	7	N	N	13	13	1	—	—	AUTOMATIC START	ENHANCE/ MANUAL	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
Manual Start Mode Selected ENGINE1 A	DW272012	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	6	6	N	N	12	12	1	—	—	MANUAL	ENHANCE / AUTO	—	31
Enhanced Manual Start Mode Selected ENGINE1 A	DW272011	DIS	DEU-1	272	00	551	ALL	5	5	N	N	11	11	1	—	—	ENHANCED MANUAL	AUTO / MANUAL	—	31
High Speed Stall Recovery Active ENGINE2 B	DW272329	DIS	DEU-1	272	11	551	ALL	4	4	N	N	29	29	1	—	—	ACTIVE	NOT ACTIVE	—	31
Overthrust Protection Active ENGINE2 B	DW272321	DIS	DEU-1	272	11	551	ALL	3	3	N	N	21	21	1	—	—	PROTECT ACTIVE	NORMAL	—	31
Start Switch (Analog Discrete) to NOT-OFF ENGINE2 B	DW272320	DIS	DEU-1	272	11	551	ALL	2	2	N	N	20	20	1	—	—	NOT-OFF	OFF	—	31
Continuous Ignition Active ENGINE2 B	DW272315	DIS	DEU-1	272	11	551	ALL	1	1	N	N	15	15	1	—	—	CONT. IGNITION	NORMAL	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
Oil Sys. Chip Detector Install (Reserved) ENGINE2 B	DW2723 14	DIS	DEU -1	27 2	11	55 2	AL L	12	12	N	N	14	14	1	—	—	INSTALLED	NOT INSTALLED	—	31
Automatic Start Mode Selected ENGINE2 B	DW2723 13	DIS	DEU -1	27 2	11	55 2	AL L	11	11	N	N	13	13	1	—	—	AUTOMATIC START	ENHANCED / MANUAL	—	31
Manual Start Mode Selected ENGINE2 B	DW2723 12	DIS	DEU -1	27 2	11	55 2	AL L	10	10	N	N	12	12	1	—	—	MANUAL	ENHANCED / AUTO	—	31
Enhanced Manual Start Mode Selected ENGINE2 B	DW2723 11	DIS	DEU -1	27 2	11	55 2	AL L	9	9	N	N	11	11	1	—	—	ENHANCED MANUAL	AUTO / MANUAL	—	31
STD SEL CAPT	DW2731 24	DIS	DEU -1	27 3	10	60 8	AL L	2	2	N	N	24	24	1	—	—	STANDARD	NOT SELECTED	—	31
STD SEL F/O	DW2732 24	DIS	DEU -1	27 3	01	60 8	AL L	1	1	N	N	24	24	1	—	—	STANDARD	NOT SELECTED	—	31
TRA >= MCT/MTO ENGINE1	DW2740 20	DIS	DEU -1	27 4	00	57 0	AL L	2	2	N	N	20	20	1	—	—	TRA >= MCT/MTO	NORMAL	—	31
TRA >= MCL ENGINE1	DW2740 19	DIS	DEU -1	27 4	00	57 0	AL L	1	1	N	N	19	19	1	—	—	TRA >= MCL	NORMAL	—	31
TRA Idle ENGINE1	DW2740 18	DIS	DEU -1	27 4	00	57 2	AL L	2	2	N	N	18	18	1	—	—	IDLE	NOT IDLE	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
TRA Reverse Range ENGINE1	DW274017	DIS	DEU-1	274	00	572	AL	1	1	N	N	17	17	1	—	—	TRA = REVERSE	NORMAL	—	31
Both TRA Fault: Idle Power only ENGINE1	DW274016	DIS	DEU-1	274	00	582	AL	2	2	N	N	16	16	1	—	—	IDLE POWER	NORMAL	—	31
Local TRA Fault ENGINE1	DW274015	DIS	DEU-1	274	00	582	AL	1	1	N	N	15	15	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
TRA Disagree Fault ENGINE1	DW274011	DIS	DEU-1	274	00	586	AL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	DISAGREE	NORMAL	—	31
TRA >= MCT/MTO ENGINE2	DW274320	DIS	DEU-1	274	11	630	AL	1	1	N	N	20	20	1	—	—	TRA >= MCT/MTO	NORMAL	—	31
TRA >= MCL ENGINE2	DW274319	DIS	DEU-1	274	11	634	AL	6	6	N	N	19	19	1	—	—	TRA >= MCL	NORMAL	—	31
TRA Idle ENGINE2	DW274318	DIS	DEU-1	274	11	634	AL	5	5	N	N	18	18	1	—	—	IDLE	NOT IDLE	—	31
TRA Reverse Range ENGINE2	DW274317	DIS	DEU-1	274	11	634	AL	4	4	N	N	17	17	1	—	—	TRA = REVERSE	NORMAL	—	31
Both TRA Fault: Idle Power only ENGINE2	DW274316	DIS	DEU-1	274	11	634	AL	3	3	N	N	16	16	1	—	—	IDLE POWER	NORMAL	—	31
Local TRA Fault ENGINE2	DW274315	DIS	DEU-1	274	11	634	AL	2	2	N	N	15	15	1	—	—	FAULT	NORMAL	—	31
TRA Disagree Fault ENGINE2	DW274311	DIS	DEU-1	274	11	634	AL	1	1	N	N	11	11	1	—	—	DISAGREE	NORMAL	—	31
VSD MODE L	DW275129	DIS	DEU-1	275	10	640	AL	2	2	N	N	29	29	1	—	—	VSD MODE	NOT VSD MODE	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节	
AUTOPILOT Aural Alert L	DW275127	DIS	DEU-1	275	10	640	ALL	1	1	N	N	27	27	1	—	—	Alert Triggered	Alert Not Set	—	31
Capt Display is H Alert L	DW275120	DIS	DEU-1	275	10	700	ALL	2	2	N	N	20	20	1	—	—	ALERT	NO ALERT	—	31
AUTOTHR TL LIMIT MSG L	DW275118	DIS	DEU-1	275	10	756	ALL	3	3	N	N	18	18	1	—	—	LIMIT	NO LIMIT	—	31
LOW OIL PRESSURE MSG L	DW275115	DIS	DEU-1	275	10	756	ALL	2	2	N	N	15	15	1	—	—	LOW PRESSURE	NORMAL	—	31
OIL FLTR BYPASS MSG L	DW275114	DIS	DEU-1	275	10	756	ALL	1	1	N	N	14	14	1	—	—	BYPASS	NO BYPASS	—	31
DISPLAY SOURCE MSG L	DW275113	DIS	DEU-1	275	10	758	ALL	5	5	N	N	13	13	1	—	—	SINGLE SOURCE	AUTO	—	31
CDS MAINT MSG L	DW275112	DIS	DEU-1	275	10	758	ALL	4	4	N	N	12	12	1	—	—	MAINT	NO MAINT	—	31
CDS FAULT MSG L	DW275111	DIS	DEU-1	275	10	758	ALL	3	3	N	N	11	11	1	—	—	FAULT	NO FAULT	—	31
VSD MODE R	DW275229	DIS	DEU-1	275	01	758	ALL	2	2	N	N	29	29	1	—	—	VSD MODE	NOT VSD MODE	—	31
AUTOPILOT Aural Alert R	DW275227	DIS	DEU-1	275	01	758	ALL	1	1	N	N	27	27	1	—	—	Alert Triggered	Alert Not Set	—	31
Capt Display is H Alert R	DW275220	DIS	DEU-1	275	01	638	ALL	4	4	N	N	20	20	1	—	—	ALERT	NO ALERT	—	31
Capt Display is MAG/TRUE Reference R	DW275219	DIS	DEU-1	275	01	638	ALL	3	3	N	N	19	19	1	—	—	MAG	TRUE	—	31
AUTOTHR TL LIMIT MSG R	DW275218	DIS	DEU-1	275	01	638	ALL	2	2	N	N	18	18	1	—	—	LIMIT	NO LIMIT	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
LOW OIL PRESSURE MSG R	DW275215	DIS	DEU-1	275	01	638	AL	1	1	N	N	15	15	1	—	—	LOW PRESSURE	NORMAL	—	31
OIL FLTR BYPASS MSG R	DW275214	DIS	DEU-1	275	01	768	AL	2	2	N	N	14	14	1	—	—	BYPASS	NO BYPASS	—	31
DISPLAY SOURCE MSG R	DW275213	DIS	DEU-1	275	01	768	AL	1	1	N	N	13	13	1	—	—	SINGLE SOURCE	AUTO	—	31
CANCEL/RECALL F/O	DW276211	DIS	DEU-1	276	01	555	AL	2	2	N	N	11	11	1	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
VBV Driver Relay Connected ENGINE1	DW276026	DIS	DEU-1	276	00	555	AL	1	1	N	N	26	26	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
VSV Driver Relay Connected ENGINE1	DW276025	DIS	DEU-1	276	00	557	AL	3	3	N	N	25	25	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
FMV Driver Relay Connected ENGINE1	DW276024	DIS	DEU-1	276	00	557	AL	2	2	N	N	24	24	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
TBV (DAC) Driver Relay CONNECTED ENGINE1	DW276023	DIS	DEU-1	276	00	557	AL	1	1	N	N	23	23	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
Approach Idle, Wing/Cowl A/I, and Bleed Status Failsafe ENGINE1	DW276022	DIS	DEU-1	276	00	553	AL	12	12	N	N	22	22	1	—	—	BLEED FAILSAFE	NORMAL	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
VBV Driver Relay Connected ENGINE2	DW276326	DIS	DEU-1	276	11	553	ALL	11	11	N	N	26	26	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
VSV Driver Relay Connected ENGINE2	DW276325	DIS	DEU-1	276	11	553	ALL	10	10	N	N	25	25	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
FMV Driver Relay Connected ENGINE2	DW276324	DIS	DEU-1	276	11	553	ALL	9	9	N	N	24	24	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
TBV (DAC) Driver Relay CONNECTED ENGINE2	DW276323	DIS	DEU-1	276	11	553	ALL	8	8	N	N	23	23	1	—	—	CONNECTED	NOT CONNECTED	—	31
Approach Idle, Wing/Cowl A/I, and Bleed Status Failsafe ENGINE2	DW276322	DIS	DEU-1	276	11	553	ALL	7	7	N	N	22	22	1	—	—	BLEED FAILSAFE	NORMAL	—	31
WXR PWS CAUTION	DW300121	DIS	DEU-1	300	10	553	ALL	6	6	N	N	21	21	1	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
ENG IGNITION SW L	DW300119	DIS	DEU-1	300	10	553	ALL	5	5	N	N	19	19	1	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
FIRE SW PULLED L	DW300324	DIS	DEU-1	300	11	553	ALL	4	4	N	N	24	24	1	—	—	PULLED	NOT PULLED	—	31
TAI VALVE NOT CLOSED L	DW300319	DIS	DEU-1	300	11	553	ALL	3	3	N	N	19	19	1	—	—	NOT CLOSED	CLOSED	—	31

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
FUEL SW IN RUN R 2nd	DW3003 18	DI S	DEU -1	30 0	11	55 3	AL L	2	2	N	N	18	18	1	—	—	IDLE	CUTOFF	—	31
TAI VALVE NOT OPEN L	DW3003 17	DI S	DEU -1	30 0	11	55 3	AL L	1	1	N	N	17	17	1	—	—	NOT OPEN	OPEN	—	31
ENG ALT MODE SEL L	DW3010 24	DI S	DEU -1	30 1	00	56 4	AL L	1	1	N	N	24	24	1	—	—	ALTERNATE	NORMAL	—	31
WAI SW OFF	DW3010 19	DI S	DEU -1	30 1	00	55 6	AL L	1	1	N	N	19	19	1	—	—	OFF	ON	—	31
BLEED AIR ISLN VALVE CLOSED	DW3010 18	DI S	DEU -1	30 1	00	74 6	AL L	5	5	N	N	18	18	1	—	—	CLOSED	OPEN	—	31
ILS TUNED L	DW3011 26	DI S	DEU -1	30 1	10	74 6	AL L	4	4	N	N	26	26	1	—	—	VOR	ILS	—	31
THRUST HOLD	DW3020 28	DI S	DEU -1	30 2	00	74 6	AL L	3	3	N	N	28	28	1	—	—	ENGAGED	NOT ENGAGED	—	31
FIRE SW PULLED R	DW3023 24	DI S	DEU -1	30 2	11	74 6	AL L	2	2	N	N	24	24	1	—	—	PULLED	NOT PULLED	—	31
TAI VALVE NOT CLOSED R	DW3023 19	DI S	DEU -1	30 2	11	74 6	AL L	1	1	N	N	19	19	1	—	—	NOT CLOSED	CLOSED	—	31
FUEL SW IN RUN L 2nd	DW3023 18	DI S	DEU -1	30 2	11	76 6	AL L	4	4	N	N	18	18	1	—	—	IDLE	CUTOFF	—	31
TAI VALVE NOT OPEN R	DW3023 16	DI S	DEU -1	30 2	11	76 6	AL L	3	3	N	N	16	16	1	—	—	NOT OPEN	OPEN	—	31
ENG ALT MODE SEL R	DW3030 21	DI S	DEU -1	30 3	00	76 6	AL L	2	2	N	N	21	21	1	—	—	ALTERNATE	NORMAL	—	31
ENG IGNITION SW R	DW3030 19	DI S	DEU -1	30 3	00	76 6	AL L	1	1	N	N	19	19	1	—	—	SELECTED	NOT SELECTED	—	31
ILS TUNED R	DW3031 22	DI S	DEU -1	30 3	10	55 4	AL L	1	1	N	N	22	22	1	—	—	VOR	ILS	—	31
APU T2	APUT2	BN R	APU	47	00	76 8	AL L	3	11	12	29	28	20	1	1	—	—	—	DEG	49
APU SCV POS	ASVP	BN R	APU	60	00	55 7	AL L	4	11	12	29	28	21	1	0.5	—	—	—	DEG	49

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
APU TOTAL PRESS	ATP	BNR	APU	61	00	55	ALL	3	12	N	N	28	19	1	0.125	ALWAYS POS	—	—	PSIA	49
ACTUAL CRUISE FLIGHT LVL CPC-1	CRFL1	BNR	CPC-1	107	10	57	ALL	1	11	12	29	28	18	1	32	ABOVE SEA LEVEL	—	—	FT	21
ACTUAL LANDING FIELD ELEV CPC-1	LFE1	BNR	CPC-1	127	10	56	ALL	1	11	12	29	28	18	1	32	ABOVE SEA LEVEL	—	—	FT	21
CABIN V/S CPC-1	CABVS1	BNR	CPC-1	150	10	63	ALL	5	11	12	29	28	22	1	50	UP	—	—	FT/MIN	21
ACTUAL CRUISE FLIGHT LVL CPC-2	CRFL2	BNR	CPC-2	107	01	70	ALL	1	11	12	29	28	18	1	32	ABOVE SEA LEVEL	—	—	FT	21
ACTUAL LANDING FIELD ELEV CPC-2	LFE2	BNR	CPC-2	127	01	69	ALL	1	11	12	29	28	18	1	32	ABOVE SEA LEVEL	—	—	FT	21
CABIN V/S CPC-2	CABVS2	BNR	CPC-2	150	01	76	ALL	5	11	12	29	28	22	1	50	UP	—	—	FT/MIN	21
BIT TEST INHIBIT - TCAS	TC35028	DIS	TCA S	350	00	53	ALL	12	12	N	N	28	28	1	—	—	INHIBIT	NOT INHIBIT	—	34
INTRUDER RANGE	TCIR	BNR	TCA S	130	XX	52	ALL	2	12	N	N	29	19	1	0.0625	ALWAYS POS	—	—	NM	34
INTRUDER NUMBER -RANGE	TCINRA	BNR	TCA S	130	XX	52	ALL	8	12	N	N	15	11	1	1	ALWAYS POS	—	—	COUNTS	34
RELATIVE ALTITUDE	TCAL	BNR	TCA S	131	XX	52	ALL	5	11	12	29	28	22	1	100		—	—	FT	34
INTRUDER NUMBER -ALTITUDE	TCINAL	BNR	TCA S	131	XX	52	ALL	3	7	N	N	15	11	1	1	ALWAYS POS	—	—	COUNTS	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	AT A 章节
INTRUDER BEARING	TCBE	BNR	TCA S	13 2	XX	52 7	AL L	2	11	12	29	28	19	1	0.17578 1	—	—	—	DEG	34
INTRUDER NUMBER-BEARING	TCINBE	BNR	TCA S	13 2	XX	53 1	AL L	8	12	N	N	15	11	1	1	—	—	—	COUNT S	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK L	IAOA1	BNR	ADR-4-L	22 1	XX	51 7	AL L	1	11	12	29	28	18	4	0.08789 0625	PITCH UP	—	—	DEG	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK L	IAOA1	BNR	ADR-4-L	22 1	XX	58 1	AL L	1	11	12	29	28	18	4	0.08789 0625	PITCH UP	—	—	DEG	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK L	IAOA1	BNR	ADR-4-L	22 1	XX	64 5	AL L	1	11	12	29	28	18	4	0.08789 0625	PITCH UP	—	—	DEG	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK L	IAOA1	BNR	ADR-4-L	22 1	XX	70 9	AL L	1	11	12	29	28	18	4	0.08789 0625	PITCH UP	—	—	DEG	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK R	IAOA2	BNR	ADR-4-R	22 1	XX	51 9	AL L	1	11	12	29	28	18	4	0.08789 0625	PITCH UP	—	—	DEG	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK R	IAOA2	BNR	ADR-4-R	22 1	XX	58 3	AL L	1	11	12	29	28	18	4	0.08789 0625	PITCH UP	—	—	DEG	34

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
INDICATED ANGLE OF ATTACK R	IAOA2	BNR	ADR-4-R	221	XX	647	ALL	1	11	12	29	28	18	4	0.087890625	PITCH UP	—	—	DEG	34
INDICATED ANGLE OF ATTACK R	IAOA2	BNR	ADR-4-R	221	XX	711	ALL	1	11	12	29	28	18	4	0.087890625	PITCH UP	—	—	DEG	34
LEFT Pack Temp SensorT471 LLDC#55	LT471	BNR	ANA	—	—	526	ALL	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
LEFT T472 Mix Manifold TempLLDC#49	LT472	BNR	ANA	—	—	528	ALL	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
LEFT T481 Ram Air SensorLLDC#53	LT481	BNR	ANA	—	—	530	ALL	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
RIGHT T474 Pack Temp Sensor LLDC#52	RT474	BNR	ANA	—	—	532	ALL	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
RIGHT T475 Mix Manifold Temp LLDC#48	RT475	BNR	ANA	—	—	534	ALL	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
RIGHT T482 Ram Air Sensor LLDC#54	RT482	BNR	ANA	—	—	536	ALL	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21

表C.1 波音737-7宜新增记录的参数列表（续）

参数描述	参数名	参数类型	首选来源	首选标签	首选SD I 标识	字	副帧	记录最低位	记录最高位	符号位	ARINC 符号位	ARINC 最高位	ARINC 最低位	频率单位: Hz	分辨率	正指向	状态1	状态0	单位	ATA 章节
T547-PR ECOOLER OUTLET TEMP ENG 1	T547	BN R	ANA	—	—	53 8	AL L	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
T548-PR ECOOLER OUTLET TEMP ENG 2	T548	BN R	ANA	—	—	54 0	AL L	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	21
DUCT PRESSUR E1	DP1	BN R	ANA	—	—	65 0	AL L	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	PSI	21
DUCT PRESSUR E2	DP2	BN R	ANA	—	—	67 8	AL L	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	PSI	21
PCOT1	PCOT1	BN R	ANA	—	—	68 4	AL L	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	36
PCOT2	PCOT2	BN R	ANA	—	—	69 2	AL L	1	12	N	—	—	—	1	—	—	—	—	DEG	36

附录 D

(资料性)

空客 320 飞机宜记录的参数规范

表D.1 空客 320 飞机宜记录的参数列表

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
AOC COMMUNICATION FAILURE	DIS	ACARS	271	1	314	A	1	1	FALSE	1	FAILED	OK	—	Y	Y
ATC APPLICATIONS FAILURE	DIS	ACARS	272	1	314	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ATC COMMUNICATION FAILURE	DIS	ACARS	272	1	314	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ALTITUDE (1013.25MB)	BNR	ADC	203	1	223	A	6	7	TRUE	2048	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE (1013.25MB)	BNR	ADC	203	1	227	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STD CAPT	BNR	ADC	203	1	731	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STD CAPT	BNR	ADC	203	1	730	A	8	5	TRUE	4096	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STD F/O	BNR	ADC	203	10	737	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STD F/O	BNR	ADC	203	10	733	A	8	5	TRUE	4096	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STD 3ND	BNR	ADC	203	11	738	A	8	5	TRUE	4096	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STD 3ND	BNR	ADC	203	11	739	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BARO ALTITUDE CORRECTED #1	BNR	ADC	204	1	715	A	8	5	TRUE	4096	—	—	—	Y	Y
BARO ALTITUDE CORRECTED #1	BNR	ADC	204	1	716	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MACH	BNR	ADC	205	1	600	A	3	10	FALSE	0.001	—	—	—	Y	Y
MACH	BNR	ADC	205	1	88	A	3	10	FALSE	0.001	—	—	—	Y	Y
COMPUTED AIRSPEED	BNR	ADC	206	1	37	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
COMPUTED SPEED ADC1	BNR	ADC	206	1	763	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
COMPUTED SPEED ADC2	BNR	ADC	206	10	765	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
COMPUTED SPEED ADC3	BNR	ADC	206	11	767	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
TOTAL AIRSPEED (TAS)	BNR	ADC	210	1	626	A	1	12	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
TOTAL AIR TEMPERATURE	BNR	ADC	211	1	229	2	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
TOTAL AIR TEMPERATURE	BNR	ADC	211	1	229	4	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
TOTAL AIR TEMPERATURE SYS. 1	BNR	ADC	211	1	495	A	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
TOTAL AIR TEMPERATURE SYS. 2	BNR	ADC	211	10	1007	A	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
STATIC AIR TEMPERATURE SAT CAPT	BNR	ADC	213	1	521	1	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
STATIC AIR TEMPERATURE SAT CAPT	BNR	ADC	213	1	521	3	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
STATIC AIR TEMPERATURE SAT F/O	BNR	ADC	213	10	521	2	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
STATIC AIR TEMPERATURE SAT F/O	BNR	ADC	213	10	521	4	3	10	TRUE	0.25	—	—	—	Y	Y
BARO ALTI CORRECTED #2	BNR	ADC	220	1	717	A	8	5	TRUE	4096	—	—	—	Y	Y
BARO ALTI CORRECTED #2	BNR	ADC	220	1	719	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 1	BNR	ADC	241	1	820	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 1	BNR	ADC	241	1	564	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 1	BNR	ADC	241	1	308	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 1	BNR	ADC	241	1	52	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 2	BNR	ADC	241	10	822	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 2	BNR	ADC	241	10	566	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 2	BNR	ADC	241	10	310	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
CORRECTED ANGLE OF ATTACK SYS. 2	BNR	ADC	241	10	54	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
BARO ALTI CORRECTED #3	BNR	ADC	251	1	721	A	8	5	TRUE	4096	—	—	—	Y	Y
BARO ALTI CORRECTED #3	BNR	ADC	251	1	722	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ADC 1 LABLE 270 DSW	DIS	ADC	270	1	274	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
ADC 1 LABLE 270 DSW	DIS	ADC	270	1	273	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ADC 2 LABLE 270 DSW	DIS	ADC	270	10	275	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ADC 2 LABLE 270 DSW	DIS	ADC	270	10	277	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
ADC 3 LABLE 270 DSW	DIS	ADC	270	11	279	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ADC 3 LABLE 270 DSW	DIS	ADC	270	11	281	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
APU IGV STROKE COMMAND (SPARE)	BNR	APU	1	1	283	A	3	10	FALSE	0.117187498	—	—	—	Y	Y
LOAD COMPRESSOR INLET TEMPERATURE	BNR	APU	110	1	287	A	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
INLET PRESSURE	BNR	APU	112	1	561	A	4	9	FALSE	0.004	—	—	—	Y	Y
BLEED AIR FLOW	BNR	APU	123	1	523	1	4	9	FALSE	0.004	—	—	—	Y	Y
BLEED AIR FLOW	BNR	APU	123	1	523	3	4	9	FALSE	0.004	—	—	—	Y	Y
APU IGV POSITION	BNR	APU	130	1	289	A	3	10	FALSE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
APU SCV POSITION	BNR	APU	134	1	290	A	3	10	FALSE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
APU DP DELTA PRESSURE	BNR	APU	165	1	291	A	4	9	FALSE	0.004	—	—	—	Y	Y
BLEED AIR PRESSURE	BNR	APU	166	1	523	2	3	10	FALSE	0.008	—	—	—	Y	Y
BLEED AIR PRESSURE	BNR	APU	166	1	523	4	3	10	FALSE	0.008	—	—	—	Y	Y
EGT (APU)	BNR	APU	175	1	292	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RPM	BNR	APU	176	1	293	A	5	8	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
APU SCV DEGREE COMMAND (SURGE CTL VALVE)	BNR	APU	2	1	285	A	3	10	FALSE	0.117187498	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
APU OIL SUMP TEMP	BNR	APU	247	1	294	A	4	9	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
APU SPARE START TIME	BNR	APU	250	1	295	A	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
APU SPARE CT5ATP	BNR	APU	251	1	296	A	2	11	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
APU INLET FLAP ACTUATOR IS OPEN	DIS	APU	274	1	291	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU INLET FLAP ACTUATOR IS CLOSED	DIS	APU	274	1	291	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU START SWITCH ON (COCKPIT P/B)	DIS	APU	274	1	291	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU CONTROL WORD	DIS	APU	351	1	297	A	1	12	FALSE	1	FAILED	OK	—	Y	Y
APU CONTROL WORD	DIS	APU	351	1	298	A	1	7	FALSE	4096	FAILED	OK	—	Y	Y
APU CONTROL WORD	DIS	APU	352	1	301	A	1	7	FALSE	4096	FAILED	OK	—	Y	Y
APU CONTROL WORD	DIS	APU	352	1	299	A	1	12	FALSE	1	FAILED	OK	—	Y	Y
NO FLAME	DIS	APU	353	1	307	A	1	1	FALSE	1	FAILED	OK	—	Y	Y
REVERSE FLOW	DIS	APU	353	1	307	A	2	1	FALSE	1	FAILED	OK	—	Y	Y
LOSS OF DC POWER	DIS	APU	353	1	307	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
HIGH OIL TEMPERATURE	DIS	APU	353	1	307	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
INLET DOOR FAILURE	DIS	APU	353	1	307	A	7	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
HIGH GEN. OIL TEMPERATURE	DIS	APU	353	1	307	A	8	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
OVERTEMPERATURE	DIS	APU	353	1	307	A	10	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SENSOR FAILURE (EGT OR LOP)	DIS	APU	353	1	307	A	11	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
NO ACCELERATION	DIS	APU	353	1	307	A	12	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SLOW START	DIS	APU	353	1	309	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
OVERSPEED	DIS	APU	353	1	309	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ECB FAILURE	DIS	APU	353	1	309	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LOW OIL PRESSURE	DIS	APU	353	1	309	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LOSS OF OVERSPEED PROTECTION	DIS	APU	353	1	309	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
INLET GUIDE VANES	DIS	APU	353	1	309	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU CLOGGED OIL FILTER	DIS	APU	353	1	307	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
APU INLET OVERHEAT (OVER CURRENT)	DIS	APU	353	1	307	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU EMERGENCY STOP INPUT EXTERNAL	DIS	APU	353	1	307	A	9	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU UNDERSPEED (SPARE)	DIS	APU	353	1	309	A	7	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU BLEED VALVE OPEN	DIS	APU	37	1	125	2	1	1	FALSE	1	OPEN	CLOSED	—	Y	Y
APU LABLE 037 DSW	DIS	APU	37	1	597	A	1	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
APU LABLE 037 DSW	DIS	APU	37	1	630	A	5	8	FALSE	256	—	—	—	Y	Y
PRECOOLER ENG 1 OUTLET TEMP SYS. 1	BNR	BMC	141	1	322	A	3	10	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
PRECOOLER ENG 1 INLET PRESS SYS. 1	BNR	BMC	143	1	324	A	3	10	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
ENG 1 HIGH PRESS STAGE OUTLET PRS PS3-PO	BNR	BMC	153	1	325	A	3	10	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
ENG 2 HIGH PRESS STAGE OUTLET PRS PS3-PO	BNR	BMC	154	1	326	A	3	10	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
BRAKE 1 TEMP	BNR	BSCU	114	1	211	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
BRAKE 2 TEMP	BNR	BSCU	115	1	213	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
BRAKE 3 TEMP	BNR	BSCU	116	1	215	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
BRAKE 4 TEMP	BNR	BSCU	117	1	217	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AUTO BRAKE OFF	DIS	BSCU	26	1	45	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
AUTO BRAKE FAULT	DIS	BSCU	26	1	45	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
NORMAL BRAKE FAULT MODE:NORMAL/ALTERNATE	DIS	BSCU	26	1	186	A	1	1	FALSE	1	INTER	NORMAL	—	Y	Y
BSCU 1 SYS COM VALIDITY	DIS	BSCU	26	1	265	1	1	1	FALSE	1	NOFLT	FAULT	—	Y	Y
BSCU 2 SYS COM VALIDITY	DIS	BSCU	26	1	265	1	2	1	FALSE	1	NOFLT	FAULT	—	Y	Y
NOSE WHEEL STEERING FAULT	DIS	BSCU	26	1	186	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
TOWING MODE ON	DIS	BSCU	26	1	186	A	3	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
BSCU SYSTEM 1 ENGAGED	DIS	BSCU	27	1	85	A	1	1	FALSE	1	EGD	NOEGD	—	Y	Y
DECELERATION LO ARMED	DIS	BSCU	27	1	47	A	3	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
DECELERATION MED ARMED	DIS	BSCU	27	1	47	A	2	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
DECELERATION MAX ARMED	DIS	BSCU	27	1	47	A	1	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
NWS SELECTOR VALVE FAULT BSCU1	DIS	BSCU	27	1	44	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
BRAKING SELECTOR VALVE FAULT BSCU1	DIS	BSCU	27	1	44	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
BRAKE FAN IS RUNNING (CTL ON) P/B BSCU1	DIS	BSCU	27	1	270	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
BSCU SYSTEM 2 ENGAGED	DIS	BSCU	27	10	85	A	2	1	FALSE	1	EGD	NOEGD	—	Y	Y
DECELERATION LO ARMED	DIS	BSCU	27	10	85	A	5	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
DECELERATION MED ARMED	DIS	BSCU	27	10	85	A	6	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
DECELERATION MAX ARMED	DIS	BSCU	27	10	85	A	7	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
NWS SELECTOR VALVE FAULT FROM BSCU2	DIS	BSCU	27	10	556	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
BRAKING SELECTOR VALVE FAULT BSCU2	DIS	BSCU	27	10	556	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
BRAKE FAN IS RUNNING CTL ON FROM BSCU2	DIS	BSCU	27	10	782	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
BRAKE SELECTOR VALVE POSITION SYS1	DIS	BSCU	270	1	283	A	1	1	FALSE	1	OPEN	CLOSE	—	Y	Y
STEERING SELECTOR VALVE POSITION SYS1	DIS	BSCU	270	1	283	A	2	1	FALSE	1	OPEN	CLOSE	—	Y	Y
BRAKE SELECTOR VALVE POSITION SYS2	DIS	BSCU	270	10	285	A	1	1	FALSE	1	OPEN	CLOSE	—	Y	Y
STEERING SELECTOR VALVE POSITION SYS2	DIS	BSCU	270	10	285	A	2	1	FALSE	1	OPEN	CLOSE	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 1	BNR	BSCU	300	1	839	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 1	BNR	BSCU	300	1	327	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 2	BNR	BSCU	301	1	840	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 2	BNR	BSCU	301	1	328	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 3	BNR	BSCU	302	1	841	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 3	BNR	BSCU	302	1	329	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 4	BNR	BSCU	303	1	843	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
NORMAL BRAKE PRESSURE 4	BNR	BSCU	303	1	331	A	5	8	FALSE	16	—	—	—	Y	Y
WHEEL SPEED 1	BNR	BSCU	320	1	337	A	5	8	FALSE	0.5144	—	—	—	Y	Y
WHEEL SPEED 2	BNR	BSCU	321	1	338	A	5	8	FALSE	0.5144	—	—	—	Y	Y
WHEEL SPEED 3	BNR	BSCU	322	1	339	A	5	8	FALSE	0.5144	—	—	—	Y	Y
WHEEL SPEED 4	BNR	BSCU	323	1	340	A	5	8	FALSE	0.5144	—	—	—	Y	Y
RIGHT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 1	BNR	BSCU	330	1	825	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
RIGHT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 1	BNR	BSCU	330	1	313	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
RIGHT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 1	BNR	BSCU	330	1	67	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
RIGHT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 2	BNR	BSCU	330	10	87	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
RIGHT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 2	BNR	BSCU	330	10	823	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
RIGHT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 2	BNR	BSCU	330	10	311	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LEFT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 1	BNR	BSCU	331	1	825	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
LEFT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 1	BNR	BSCU	331	1	67	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LEFT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 1	BNR	BSCU	331	1	313	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LEFT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 2	BNR	BSCU	331	10	87	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LEFT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 2	BNR	BSCU	331	10	823	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LEFT BRAKE PEDAL POSITION SYS. 2	BNR	BSCU	331	10	311	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
NWS REFERENCE SPEED	BNR	BSCU	332	1	335	A	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
NWS WHEEL ANGLE	BNR	BSCU	334	1	950	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS WHEEL ANGLE	BNR	BSCU	334	1	694	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS WHEEL ANGLE	BNR	BSCU	334	1	438	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS WHEEL ANGLE	BNR	BSCU	334	1	182	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NOSE WHEEL SYS ORDER ANGLE	BNR	BSCU	336	1	226	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NOSE WHEEL SYS ORDER ANGLE	BNR	BSCU	336	1	162	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NOSE WHEEL SYS ORDER ANGLE	BNR	BSCU	336	1	98	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NOSE WHEEL SYS ORDER ANGLE	BNR	BSCU	336	1	34	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS CAPTAIN ORDER	BNR	BSCU	340	1	228	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS CAPTAIN ORDER	BNR	BSCU	340	1	164	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS CAPTAIN ORDER	BNR	BSCU	340	1	100	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS CAPTAIN ORDER	BNR	BSCU	340	1	36	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS F/O ORDER	BNR	BSCU	341	1	230	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS F/O ORDER	BNR	BSCU	341	1	166	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS F/O ORDER	BNR	BSCU	341	1	102	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
NWS F/O ORDER	BNR	BSCU	341	1	38	A	2	11	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
CFDIU BACKUP FAULT	DIS	CFDIU	270	0	293	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
CFDIU NORMAL FAULT	DIS	CFDIU	270	0	293	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
DAR FAIL	DIS	CFDIU	270	0	293	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
DMU FAIL	DIS	CFDIU	270	0	293	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
EIS2 DU CHECK MESSAGE DSW	DIS	DMC	1	1	441	1	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EPE ESTIMATED POSITION ERROR CAPT	BNR	DMC	10	1	303	A	1	12	FALSE	0.0078125	—	—	—	Y	Y
EPE ESTIMATED POSITION ERROR F/O	BNR	DMC	10	10	371	A	1	12	FALSE	0.0078125	—	—	—	Y	Y
SELECTED COURSE VOR 1	BNR	DMC	100	1	347	A	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SELECTED COURSE VOR 2	BNR	DMC	100	10	349	A	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SELECTED HEADING	BNR	DMC	101	1	61	A	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SELECTED ALTITUDE (DAR)	BNR	DMC	102	1	127	A	3	10	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
PFD SELECTED SPEED	BNR	DMC	103	1	253	A	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SELECTED VERTICAL SPEED	BNR	DMC	104	1	125	A	5	8	TRUE	64	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ILS1 RUNWAY HEADING	BNR	DMC	105	1	195	1	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ILS1 RUNWAY HEADING	BNR	DMC	105	1	195	3	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
SELECTED ILS 2 COURSE	BNR	DMC	105	10	19	2	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
SELECTED ILS 2 COURSE	BNR	DMC	105	10	19	4	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
SELECTED MACH/MANUAL	BNR	DMC	106	1	249	A	4	9	FALSE	0.008	—	—	—	Y	Y
SELECTED TRACK	BNR	DMC	114	1	63	A	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SELECTED FPA	BNR	DMC	115	1	191	A	5	8	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
BEARING TO GO FROM FMGC1	BNR	DMC	116	1	353	A	3	10	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
BEARING TO GO FROM FMGC 2	BNR	DMC	116	10	374	A	3	10	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
TEMPERATURE AT DESTINATION ENTER ON MCDU	BNR	DMC	123	1	555	1	3	10	TRUE	0.193359375	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE CAPT	BNR	DMC	130	1	799	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE CAPT	BNR	DMC	130	1	797	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE CAPT	BNR	DMC	130	1	795	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE CAPT	BNR	DMC	130	1	793	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE F/O	BNR	DMC	130	10	787	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE F/O	BNR	DMC	130	10	786	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE F/O	BNR	DMC	130	10	785	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED PITCH ANGLE F/O	BNR	DMC	130	10	783	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE CAPT	BNR	DMC	131	1	838	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE CAPT	BNR	DMC	131	1	837	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE CAPT	BNR	DMC	131	1	836	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE CAPT	BNR	DMC	131	1	835	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE F/O	BNR	DMC	131	10	883	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE F/O	BNR	DMC	131	10	882	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE F/O	BNR	DMC	131	10	881	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED ROLL ANGLE F/O	BNR	DMC	131	10	879	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
THROTTLE LEVER ANGLE ENG 1 (CFM)	BNR	DMC	133	1	718	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
THROTTLE LEVER ANGLE ENG 1 (CFM)	BNR	DMC	133	1	206	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
THROTTLE LEVER ANGLE ENG 2 (CFM)	BNR	DMC	133	10	720	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
THROTTLE LEVER ANGLE ENG 2 (CFM)	BNR	DMC	133	10	208	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
PITCH PITCH VALUE CAPT	BNR	DMC	137	1	696	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH PITCH VALUE CAPT	BNR	DMC	137	1	184	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH PITCH VALUE F/O	BNR	DMC	137	10	846	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH PITCH VALUE F/O	BNR	DMC	137	10	334	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FUEL QUANTITY LH OUTER CELL	BNR	DMC	147	1	555	2	5	8	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FUEL QUANTITY RH OUTER CELL	BNR	DMC	155	1	555	3	5	8	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
QNH AT DESTINATION ENTERED ON MCDU	BCD	DMC	160	1	555	4	1	12	FALSE	1.6	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	219	A	1	12	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	218	A	7	6	TRUE	256	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	853	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	854	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	597	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	598	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	342	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	341	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	86	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 1	BNR	DMC	164	1	85	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	240	A	7	6	TRUE	256	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	241	A	1	12	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	984	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	982	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	728	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	726	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	470	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	472	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	214	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
RADIO HEIGHT (R/A1) SYS. 2	BNR	DMC	164	10	216	A	9	4	TRUE	512	—	—	—	Y	Y
MDA/MDH CAPT	BNR	DMC	165	1	634	1	1	3	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
MDA/MDH CAPT	BNR	DMC	165	1	635	1	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MDH/MDA F/O	BNR	DMC	165	10	635	3	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MDH/MDA F/O	BNR	DMC	165	10	634	3	1	3	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
RTL RUDDER TRAVEL LIMIT ACTUATOR POS 01	BNR	DMC	167	1	356	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
TLU FUNCTION ENGAGED SDI 01	DIS	DMC	167	1	356	A	2	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
RTL RUDDER TRAVEL LIMIT ACTUATOR POS 10	BNR	DMC	167	10	357	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
TLU FUNCTION ENGAGED SDI 10	DIS	DMC	167	10	357	A	2	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
ILS1 LOCALIZER DEVIATION SYS. 1	BNR	DMC	173	1	101	1	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 LOCALIZER DEVIATION SYS. 1	BNR	DMC	173	1	101	3	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 LOCALIZER DEVIATION SYS. 1	BNR	DMC	173	1	407	A	1	12	TRUE	0.000195313	—	—	—	Y	Y
ILS1 LOCALIZER DEVIATION SYS. 2	BNR	DMC	173	10	919	A	1	12	TRUE	0.000195313	—	—	—	Y	Y
ILS1 LOCALIZER DEVIATION SYS. 2	BNR	DMC	173	10	101	2	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 LOCALIZER DEVIATION SYS. 2	BNR	DMC	173	10	101	4	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 GLIDESLOPE DEVIATION SYS. 1	BNR	DMC	174	1	103	1	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 GLIDESLOPE DEVIATION SYS. 1	BNR	DMC	174	1	103	3	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 GLIDESLOPE DEVIATION SYS. 1	BNR	DMC	174	1	409	A	1	12	TRUE	0.000195313	—	—	—	Y	Y
ILS1 GLIDESLOPE DEVIATION SYS. 2	BNR	DMC	174	10	921	A	1	12	TRUE	0.000195313	—	—	—	Y	Y
ILS1 GLIDESLOPE DEVIATION SYS. 2	BNR	DMC	174	10	103	2	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
ILS1 GLIDESLOPE DEVIATION SYS. 2	BNR	DMC	174	10	103	4	2	11	TRUE	0.000390625	—	—	—	Y	Y
DME 1 DISTANCE	BNR	DMC	202	1	573	A	1	12	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
DME 2 DISTANCE	BNR	DMC	202	10	575	A	1	12	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
FLEX TEMPERATURE ENG 1	BNR	DMC	214	1	625	1	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
FLEX TEMPERATURE ENG 2	BNR	DMC	214	10	625	3	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
ALT BARO SET CAPT FINE	BCD	DMC	222	1	59	2	1	12	FALSE	1.6	—	—	—	Y	Y
ALT BARO SET CAPT FINE	BCD	DMC	222	1	61	2	1	1	FALSE	6553.6	—	—	—	Y	Y
ALT BARO SET F/O FINE	BCD	DMC	223	1	189	2	1	1	FALSE	6553.6	—	—	—	Y	Y
ALT BARO SET F/O FINE	BCD	DMC	223	1	187	2	1	12	FALSE	1.6	—	—	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	942	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	814	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	686	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	558	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	430	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	302	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	174	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
OUTER MARKER	DIS	DMC	224	1	46	A	1	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	942	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	814	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	686	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	558	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	430	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	302	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	174	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
MIDDLE MARKER	DIS	DMC	224	1	46	A	2	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	942	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	814	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	686	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	558	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	430	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	302	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	174	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
INNER MARKER	DIS	DMC	224	1	46	A	3	1	FALSE	1	PASS	NOPASS	—	Y	Y
VOR 1 BEARING	BNR	DMC	224	1	358	A	3	10	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
VOR 2 BEARING	BNR	DMC	224	10	870	A	3	10	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
DATABASE CYCLE CAPT	DIS	DMC	230	1	557	1	1	1	FALSE	1	2NDCYC	1STCYC	—	Y	Y
DATABASE DATE CAPT	BCD	DMC	230	1	557	1	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DATABASE MONTH CAPT	BCD	DMC	230	1	557	1	2	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DATABASE CYCLE F/O	DIS	DMC	230	10	557	3	1	1	FALSE	1	2ND	1ST	—	Y	Y
DATABASE DATE F/O	BCD	DMC	230	10	557	3	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DATABASE MONTH F/O	BCD	DMC	230	10	557	3	2	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FUEL FLOW ENGINE 1	BNR	DMC	244	1	650	A	1	1	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
FUEL FLOW ENGINE 1	BNR	DMC	244	1	651	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
FUEL FLOW ENGINE 2	BNR	DMC	244	10	657	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
FUEL FLOW ENGINE 2	BNR	DMC	244	10	656	A	1	1	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
VLS LANDING SPEED	BNR	DMC	245	1	195	2	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
VLS LANDING SPEED	BNR	DMC	245	1	195	4	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
VLS LANDING SPEED	BNR	DMC	245	1	703	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
FUEL USED ENGINE 1	BNR	DMC	247	1	557	2	1	12	FALSE	10	—	—	—	Y	Y
FUEL USED ENGINE 2	BNR	DMC	247	10	557	4	1	12	FALSE	10	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
N1 COMMAND ENG 1 (IAE BACKUP)	BNR	DMC	254	1	612	1	6	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
N1 COMMAND ENG 1 (IAE BACKUP)	BNR	DMC	254	1	612	3	6	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
N1 COMMAND ENG 2 (IAE BACKUP)	BNR	DMC	254	10	612	2	6	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
N1 COMMAND ENG 2 (IAE BACKUP)	BNR	DMC	254	10	612	4	6	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
NAVIGATION ACCURACY CAPT	DIS	DMC	255	1	535	1	4	1	FALSE	1	HIGH	LOW	—	Y	Y
MDA/MDH CAPT	DIS	DMC	255	1	521	1	1	1	FALSE	1	MDH	MDA	—	Y	Y
APPROACH WITHOUT DH/WITH DH CAPT	DIS	DMC	255	1	521	1	2	1	FALSE	1	NODH	DH	—	Y	Y
NAVIGATION MODE CAPT	DIS	DMC	255	1	535	1	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
NAVIGATION ACCURACY F/O	DIS	DMC	255	10	535	3	4	1	FALSE	1	HIGH	LOW	—	Y	Y
MDA/MDH F/O	DIS	DMC	255	10	521	3	1	1	FALSE	1	MDH	MDA	—	Y	Y
APPROACH WITHOUT DH/WITH DH F/O	DIS	DMC	255	10	521	3	2	1	FALSE	1	NODH	DH	—	Y	Y
NAVIGATION MODE F/O	DIS	DMC	255	10	535	3	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FUEL QUANTITY LH INNER CELL	BNR	DMC	257	1	563	1	5	8	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FUEL QUANTITY CENTER CELL	BNR	DMC	260	1	563	2	5	8	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FUEL QUANTITY RH INNER CELL	BNR	DMC	261	1	563	3	5	8	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
VC TRENDS	BNR	DMC	262	1	163	A	3	10	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
ENG 1 REV UNLOCK (AMBER) SYS. 1	DIS	DMC	270	1	203	A	1	1	FALSE	1	UNLOCK	LOCKED	—	Y	Y
ENG 2 REV UNLOCK (AMBER) SYS. 1	DIS	DMC	270	1	203	A	2	1	FALSE	1	UNLOCK	LOCKED	—	Y	Y
ENG 1 REV DEPLOYED (GREEN) SYS. 1	DIS	DMC	270	1	205	A	1	1	FALSE	1	FO	NFO	—	Y	Y
ENG 2 REV DEPLOYED (GREEN) SYS. 1	DIS	DMC	270	1	205	A	2	1	FALSE	1	FO	NFO	—	Y	Y
ECAM DU 1 ANOMALY SYS. 1	DIS	DMC	270	1	131	2	1	1	FALSE	1	OFF	NORMAL	—	Y	Y
ECAM DU 2 ANOMALY SYS. 1	DIS	DMC	270	1	131	2	2	1	FALSE	1	OFF	NORMAL	—	Y	Y
AUTO LAND WARNING	DIS	DMC	270	1	191	A	4	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
ECU1 CHANNEL B IN CONTROL SYS. 1	DIS	DMC	270	1	133	2	1	1	FALSE	1	CHB	CHA	—	Y	Y
ECU2 CHANNEL B IN CONTROL SYS. 1	DIS	DMC	270	1	133	2	2	1	FALSE	1	CHB	CHA	—	Y	Y
CALL SYSTEM PAGE BY ADVISORY	DIS	DMC	270	10	367	A	1	1	FALSE	1	ADV	NOADV	—	Y	Y
ATS MODE MATRIX	DIS	DMC	271	1	268	A	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DTO MODE SELECTED MAN DISPLAYED	DIS	DMC	271	1	373	A	1	1	FALSE	1	SELECT	NOSEL	—	Y	Y
DISCRETE WORD	DIS	DMC	271	1	253	1	3	1	FALSE	1	MACH	SPEED	—	Y	Y
ATS ENGAGED SYS. 1	DIS	DMC	271	1	71	A	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ATS ACTIVE SYS. 1	DIS	DMC	271	1	71	A	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ATS SPEED MACH MODE SYS. 1	DIS	DMC	271	1	71	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ATS RETARD MODE ACTIVATED SYS. 1	DIS	DMC	271	1	71	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
THRUST N1 MODE (CFMI ENGINES) SYS. 1	DIS	DMC	271	1	69	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
THRUST EPR MODE (IAE ENGINES) SYS. 1	DIS	DMC	271	1	69	A	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ATS ALPHA FLOOR	DIS	DMC	271	1	69	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
DISCRETE WORD	DIS	DMC	271	1	662	A	1	1	FALSE	1	AUTO	MANUAL	—	Y	Y
HEADING SELECTION SYS. 1	DIS	DMC	271	1	11	1	1	1	FALSE	1	TRUE	MAG	—	Y	Y
ADIRU USED FOR ADC AIR DATA CAPT	DIS	DMC	272	1	533	2	3	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FAC USED CAPT	DIS	DMC	272	1	533	2	5	1	FALSE	1	FAC1	FAC2	—	Y	Y
FGC USED FOR FD CAPT	DIS	DMC	272	1	555	1	1	1	FALSE	1	FGC1	FGC2	—	Y	Y
FGC USED FOR FMA CAPT	DIS	DMC	272	1	555	1	2	1	FALSE	1	FGC1	FGC2	—	Y	Y
RA USED CAPT	DIS	DMC	272	1	487	1	12	1	FALSE	1	RA1	RA2	—	Y	Y
DMC3 TRANSFER ON CAPT SIDE	DIS	DMC	272	1	487	3	12	1	FALSE	1	XFR	NOTXFR	—	Y	Y
EIS 2 INSTALLED	DIS	DMC	272	1	487	2	12	1	FALSE	1	INSTAL	NOINST	—	Y	Y
ADIRU USED FOR IRS ATT HDG CAPT	DIS	DMC	272	1	533	2	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DMC MARK2 IDENT SYS. 1	DIS	DMC	272	1	133	1	2	1	FALSE	1	MARK2	MARK1	—	Y	Y
DMC1 INVALID	DIS	DMC	272	1	5	1	1	1	FALSE	1	INVAL	VALID	—	Y	Y
DMC2 INVALID	DIS	DMC	272	1	5	1	2	1	FALSE	1	INVAL	VALID	—	Y	Y
DMC3 INVALID	DIS	DMC	272	1	7	1	1	1	FALSE	1	INVAL	VALID	—	Y	Y
DMC3 XFR SYS. 1	DIS	DMC	272	1	3	1	2	1	FALSE	1	XFR	NORMAL	—	Y	Y
PFD/ND XFR SYS. 1	DIS	DMC	272	1	3	2	2	1	FALSE	1	XFR	NORMAL	—	Y	Y
ECAM/ND XFR SYS. 1	DIS	DMC	272	1	5	2	2	1	FALSE	1	XFR	NORMAL	—	Y	Y
ADIRU USED FOR ADC AIR DATA F/O	DIS	DMC	272	10	393	2	10	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FAC USED F/O	DIS	DMC	272	10	393	2	12	1	FALSE	1	FAC1	FAC2	—	Y	Y
FGC USED FOR FD F/O	DIS	DMC	272	10	412	1	1	1	FALSE	1	FGC1	FGC2	—	Y	Y
FGC USED FOR FMA F/O	DIS	DMC	272	10	412	1	2	1	FALSE	1	FGC1	FGC2	—	Y	Y
RA USED F/O	DIS	DMC	272	10	491	2	12	1	FALSE	1	RA1	RA2	—	Y	Y
DMC3 TRANSFER ON F/O SIDE	DIS	DMC	272	10	487	4	12	1	FALSE	1	XFR	NOTXFR	—	Y	Y
ADIRU USED FOR IRS ATT HDG F/O	DIS	DMC	272	10	393	2	8	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DMC3 XFR SYS. 2	DIS	DMC	272	10	3	1	1	1	FALSE	1	XFR	NORMAL	—	Y	Y
PFD/ND XFR SYS. 2	DIS	DMC	272	10	3	2	1	1	FALSE	1	XFR	NORMAL	—	Y	Y
ECAM/ND XFR SYS. 2	DIS	DMC	272	10	5	2	1	1	FALSE	1	XFR	NORMAL	—	Y	Y
PLAN MODE SYS. 1	DIS	DMC	273	1	53	1	2	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ARC SYS. 1	DIS	DMC	273	1	53	1	1	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ROSE - NAV SYS. 1	DIS	DMC	273	1	53	1	4	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ROSE - VOR SYS. 1	DIS	DMC	273	1	53	1	5	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ROSE - ILS SYS. 1	DIS	DMC	273	1	53	1	3	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
10 NM RANGE SYS. 1	DIS	DMC	273	1	51	2	1	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
20 NM RANGE SYS. 1	DIS	DMC	273	1	51	2	2	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
40 NM RANGE SYS. 1	DIS	DMC	273	1	51	2	3	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
80 NM RANGE SYS. 1	DIS	DMC	273	1	51	2	4	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
160 NM RANGE SYS. 1	DIS	DMC	273	1	51	2	5	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
PLAN MODE SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	3	2	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ARC SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	3	1	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ROSE - NAV SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	3	4	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ROSE - VOR SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	3	5	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
ROSE - ILS SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	3	3	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
10 NM RANGE SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	4	1	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
20 NM RANGE SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	4	2	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
40 NM RANGE SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	4	3	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
80 NM RANGE SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	4	4	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
160 NM RANGE SYS. 2	DIS	DMC	273	10	51	4	5	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
FMC USED CAPT	DIS	DMC	274	1	588	2	1	1	FALSE	1	FMC1	FMC2	—	Y	Y
ND1 ANOMALY/OFF	DIS	DMC	274	1	3	4	2	1	FALSE	1	OFF	NORMAL	—	Y	Y
DMC 274 BIT 12 SYS 2	DIS	DMC	274	1	3	4	1	1	FALSE	1	OFF	NORMAL	—	Y	Y
OUTER MARKER SYS. 1	DIS	DMC	274	1	33	A	6	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
MIDDLE MARKER SYS. 1	DIS	DMC	274	1	33	A	7	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
INNER MARKER (AIRWAYS) SYS. 1	DIS	DMC	274	1	33	A	8	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FMC USED F/O	DIS	DMC	274	10	567	4	1	1	FALSE	1	FMC1	FMC2	—	Y	Y
ECAM SYSTEM PAGE ORIGIN (CHANNEL MODE)	DIS	DMC	275	10	569	A	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CRUISE IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	912	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
ENG IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
BLEED IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	2	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
PRESS IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	3	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
HYD IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	4	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
ELEC IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	5	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
FUEL IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	6	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
APU IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	7	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
COND IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	8	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
DOOR IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	9	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
F/CTL IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	10	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
WHEEL IMAGE DISPL OR ADV IN MONO SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	11	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
STATUS IMAGE DISPLAYED SYS. 2	DIS	DMC	275	10	913	A	12	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
BARO ALT SEL MATRIX CAPT QNH/QFE/STD	DIS	DMC	276	1	584	2	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ILS RAW DATADISPLAYED ON PFD CAPT	DIS	DMC	276	1	824	1	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
ILS RAW DATADISPLAYED ON PFD CAPT	DIS	DMC	276	1	824	3	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
HDG-V/S SELECTION	DIS	DMC	276	1	32	A	1	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
TRK-FPA SELECTION	DIS	DMC	276	1	32	A	2	1	FALSE	1	SEL	NOSEL	—	Y	Y
AP1 ENGAGED SYS. 1	DIS	DMC	276	1	75	A	1	1	FALSE	1	Y	N	—	Y	Y
AP2 ENGAGED SYS. 1	DIS	DMC	276	1	75	A	2	1	FALSE	1	Y	N	—	Y	Y
FD1 ENGAGED SYS 1	DIS	DMC	276	1	77	A	1	1	FALSE	1	Y	N	—	Y	Y
FD2 ENGAGED SYS 1	DIS	DMC	276	1	77	A	2	1	FALSE	1	Y	N	—	Y	Y
DISCRETE WORD	DIS	DMC	276	1	61	2	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
DISCRETE WORD	DIS	DMC	276	1	61	2	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PFD1 ANOMALY/OFF	DIS	DMC	276	1	3	3	2	1	FALSE	1	OFF	NORMAL	—	Y	Y
BARO ALTITUDE SELECTION F/O QNH/STD/QFE	DIS	DMC	276	10	584	3	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ILS RAW DATA DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	276	10	824	2	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
ILS RAW DATA DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	276	10	824	4	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
DISCRETE WORD	DIS	DMC	276	10	3	3	1	1	FALSE	1	OFF	NORMAL	—	Y	Y
CDSS SELECT ON SD	DIS	DMC	277	1	609	2	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
VIDEO AUTHORIZED ON SD	DIS	DMC	277	1	609	2	2	1	FALSE	1	ONSD	NOTON	—	Y	Y
<VIDEO NOT AVAILABLE> MSG DISPLAY ON SD	DIS	DMC	277	1	609	2	3	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
OANS VIDEO NOT AVAIL ON DU 2	DIS	DMC	277	1	545	1	1	1	FALSE	1	NOT	AVAIL	—	Y	Y
OANS VIDEO NOT AVAIL ON DU 5	DIS	DMC	277	1	545	1	2	1	FALSE	1	NOT	AVAIL	—	Y	Y
OANS VIDEO DISPLAYED ON DU 2	DIS	DMC	277	1	545	1	3	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
OANS VIDEO DISPLAYED ON DU 5	DIS	DMC	277	1	545	1	4	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
AP LAT MODE: LANDTRACK	DIS	DMC	300	1	831	A	12	1	FALSE	1	ACT	NOTACT	—	Y	Y
AP LAT MODE: LANDTRACK	DIS	DMC	300	1	319	A	12	1	FALSE	1	ACT	NOTACT	—	Y	Y
LAND CAPABILITY DISPLAY	DIS	DMC	300	1	97	2	3	10	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
LAND CAPABILITY DISPLAY	DIS	DMC	300	1	97	4	3	10	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
AP INSTINCTIVE DISCONNECTION	DIS	DMC	300	1	98	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
LAND TRACK MODE ACTIVE SYS. 1	DIS	DMC	300	1	179	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	2	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	3	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	4	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	5	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	6	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	7	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DISCRETE STATUS WORD	DIS	DMC	301	1	179	A	8	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FMA SUBMODES 1	DIS	DMC	301	1	317	A	1	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FMA SUBMODES 1	DIS	DMC	301	1	315	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FMA SUBMODES 1	DIS	DMC	301	1	18	A	2	11	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
AP LONG FMA MODE	DIS	DMC	302	1	317	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AP LONG FMA MODE	DIS	DMC	302	1	319	A	1	11	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
CLIMB SYS. 1	DIS	DMC	302	1	179	A	9	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
DECENT SYS. 1	DIS	DMC	302	1	179	A	10	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
IMMEDIATE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	179	A	11	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
OPEN SYS. 1	DIS	DMC	302	1	179	A	12	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PITCH TRACK OFF SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PITCH GO AROUND MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
VERTICAL SPEED MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FPA MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ALT MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	5	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
TRK SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	6	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
CAPT SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	7	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
G/S SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	8	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FINAL DESCENT MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	9	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
EXPEDITE MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	10	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FLARE MODE SYS. 1	DIS	DMC	302	1	181	A	11	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FMA DASH DISPLAY	DIS	DMC	302	1	180	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FMA SPD/MACH PRESET DISPLAY	DIS	DMC	302	1	180	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
AP/FD TCAS MODE ARMED	DIS	DMC	303	1	622	A	1	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
AP/FD TCAS MODE ARMED	DIS	DMC	303	1	110	A	1	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
AP/FD TCAS MODE ENGAGED	DIS	DMC	303	1	622	A	2	1	FALSE	1	EGD	NOEGD	—	Y	Y
AP/FD TCAS MODE ENGAGED	DIS	DMC	303	1	110	A	2	1	FALSE	1	EGD	NOEGD	—	Y	Y
TCAS RA INHIBITED MESSAGE DISPLAYED	DIS	DMC	303	1	622	A	3	1	FALSE	1	DISPLA	NODISP	—	Y	Y
TCAS RA INHIBITED MESSAGE DISPLAYED	DIS	DMC	303	1	110	A	3	1	FALSE	1	DISPLA	NODISP	—	Y	Y
APPROACH SPEED TARGET	BNR	DMC	304	1	247	A	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
PIN-PROGRAM BACKUP SPEED SCALE ACTIVATED	DIS	DMC	305	1	588	1	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
METRIC/ENGLISH SYSTEM (WEIGHT)	DIS	DMC	305	1	115	2	1	1	FALSE	1	LBS	KG	—	Y	Y
METRIC/ENGLISH SYSTEM (WEIGHT)	DIS	DMC	305	1	115	4	1	1	FALSE	1	LBS	KG	—	Y	Y
NO DATA FROM EEC1 SYS. 1 (IAE)	DIS	DMC	305	1	133	3	1	1	FALSE	1	NODATA	DATA	—	Y	Y
NO DATA FROM EEC2 SYS. 1 (IAE)	DIS	DMC	305	1	133	3	2	1	FALSE	1	NODATA	DATA	—	Y	Y
TCAS RA 1	DIS	DMC	306	1	209	A	1	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 2	DIS	DMC	306	1	209	A	2	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 3	DIS	DMC	306	1	209	A	3	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 4	DIS	DMC	306	1	209	A	4	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 5	DIS	DMC	306	1	209	A	5	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 6	DIS	DMC	306	1	209	A	6	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 7	DIS	DMC	306	1	209	A	7	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 8	DIS	DMC	306	1	209	A	8	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 9	DIS	DMC	306	1	209	A	9	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 10	DIS	DMC	306	1	209	A	10	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 11	DIS	DMC	306	1	209	A	11	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA 12	DIS	DMC	306	1	209	A	12	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GPS PRIMARY CAPT SIDE	DIS	DMC	307	1	327	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOT	—	Y	Y
EGPWS VALID CAPT	DIS	DMC	307	1	327	A	2	1	FALSE	1	VALID	NOT	—	Y	Y
WXR VALID CAPT	DIS	DMC	307	1	327	A	3	1	FALSE	1	VALID	NOT	—	Y	Y
ILS P/B ON CAPT	DIS	DMC	307	1	454	1	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
ILS P/B ON CAPT	DIS	DMC	307	1	454	3	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
EGPWS INSTALLED CAPT	DIS	DMC	307	1	322	A	1	1	FALSE	1	INSTAL	NOT	—	Y	Y
EGPWS PEAKS	DIS	DMC	307	1	322	A	2	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
RADAR/EGPWS OPERATING MODE CAPT	DIS	DMC	307	1	634	2	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS STANDBY MODE	DIS	DMC	307	1	321	A	1	1	FALSE	1	STANBY	NO	—	Y	Y
TCAS TA ONLY	DIS	DMC	307	1	321	A	2	1	FALSE	1	TAONLY	NO	—	Y	Y
TCAS VALID	DIS	DMC	307	1	327	A	4	1	FALSE	1	VALID	NOT	—	Y	Y
TCAS TA 1	DIS	DMC	307	1	183	A	1	1	FALSE	1	RA	NORA	—	Y	Y
TCAS TA 2	DIS	DMC	307	1	183	A	2	1	FALSE	1	TA	NOTA	—	Y	Y
TCAS SENSITIV 1	DIS	DMC	307	1	187	1	1	1	FALSE	1	T	F	—	Y	Y
TCAS SENSITIV 2	DIS	DMC	307	1	187	1	2	1	FALSE	1	T	F	—	Y	Y
TCAS SENSITIV 3	DIS	DMC	307	1	187	1	3	1	FALSE	1	T	F	—	Y	Y
GPS PRIMARY F/O	DIS	DMC	307	10	442	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
EGPWS VALID F/O	DIS	DMC	307	10	442	A	2	1	FALSE	1	VALID	NOTVAL	—	Y	Y
WXR VALID F/O	DIS	DMC	307	10	442	A	3	1	FALSE	1	VALID	NOTVAL	—	Y	Y
ILS P/B ON F/O (COCKPIT P/B)	DIS	DMC	307	10	454	2	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
ILS P/B ON F/O (COCKPIT P/B)	DIS	DMC	307	10	454	4	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
EGPWS INSTALLED F/O	DIS	DMC	307	10	394	A	1	1	FALSE	1	INSTAL	NOINST	—	Y	Y
RADAR/EGPWS OPERATING MODES F/O	DIS	DMC	307	10	609	1	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
IR 1 POSITION DISAGREE	DIS	DMC	313	1	633	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 1 EXCESS MOTION (IN ALIGNING)	DIS	DMC	313	1	633	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 1 POSITION MISSING	DIS	DMC	313	1	633	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 2 POSITION DISAGREE	DIS	DMC	313	10	494	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 2 EXCESS MOTION (IN ALIGNING)	DIS	DMC	313	10	494	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 2 POSITION MISSING	DIS	DMC	313	10	494	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 3 POSITION DISAGREE	DIS	DMC	313	11	633	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 3 EXCESS MOTION (IN ALIGNING)	DIS	DMC	313	11	633	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IR 3 POSITION MISSING	DIS	DMC	313	11	633	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ADF 1 FREQUENCY	BCD	DMC	32	1	632	1	1	12	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
ADF 1 FREQUENCY	BCD	DMC	32	1	632	3	1	12	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
ADF 1 FREQUENCY	BCD	DMC	32	1	631	1	1	2	FALSE	2048	—	—	—	Y	Y
ADF 1 FREQUENCY	BCD	DMC	32	1	631	3	1	2	FALSE	2048	—	—	—	Y	Y
ADF 2 FREQUENCY	BCD	DMC	32	10	632	2	1	12	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
ADF 2 FREQUENCY	BCD	DMC	32	10	632	4	1	12	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
ADF 2 FREQUENCY	BCD	DMC	32	10	631	2	1	2	FALSE	2048	—	—	—	Y	Y
ADF 2 FREQUENCY	BCD	DMC	32	10	631	4	1	2	FALSE	2048	—	—	—	Y	Y
CROSS TRACK ERROR LATERAL DEVIATION CAPT	BNR	DMC	326	0	581	A	3	10	TRUE	0.03125	—	—	—	Y	Y
LATERAL DEVIATION CROSS TRACK ERROR F/O	BNR	DMC	326	0	450	A	3	10	TRUE	0.03125	—	—	—	Y	Y
VERTICAL DEVIATION CAPT	BNR	DMC	327	0	582	A	4	9	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
VERTICAL DEVIATION F/O	BNR	DMC	327	0	451	A	4	9	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LS 1 SELECTION MODE MATRIX	DIS	DMC	33	1	531	1	1	4	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LS 2 SELECTION MODE MATRIX	DIS	DMC	33	10	531	2	1	4	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ILS MESSAGE DISPLAYED ON PFD CAPT	DIS	DMC	330	1	588	3	1	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
F-APP MESSAGE DISPLAYED CAPT (FLS)	DIS	DMC	330	1	118	A	1	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
F-APP + RAW MESSAGE DISPLAYED CAPT (FLS)	DIS	DMC	330	1	118	A	2	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
RAW ONLY MESSAGE DISPLAYED CAPT (FLS)	DIS	DMC	330	1	118	A	3	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
DISCONNECT AP FOR LDG MESSAGE CAPT	DIS	DMC	330	1	118	A	4	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
XLS FLAG MESSAGE DISPLAYED ON PFD CAPT	DIS	DMC	330	1	588	3	2	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
LDEV/VDEV SCALE DISPLAYED ON PFD CAPT	DIS	DMC	330	1	581	A	1	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
EFIS SCALE RANGE SEL 5NM CAPT	DIS	DMC	330	1	613	2	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
EFIS SCALE RANGE SEL 320NM CAPT	DIS	DMC	330	1	613	2	2	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
RNP P/B ON	DIS	DMC	330	1	581	A	2	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
BACKUP SPEED SCALE VALID	DIS	DMC	330	1	635	2	1	1	FALSE	1	VALID	NOTVAL	—	Y	Y
BACKUP SPEED SCALE ACTIVE	DIS	DMC	330	1	635	2	2	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
BACKUP ALT GPS ACTIVE	DIS	DMC	330	1	635	2	3	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
3 ADR NOT VALID IN FLIGHT CONDITION	DIS	DMC	330	1	635	2	4	1	FALSE	1	NOTVAL	VALID	—	Y	Y
ILS MESSAGE DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	330	10	620	3	1	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
XLS FLAG MSG DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	330	10	620	3	2	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
LDEV/VDEV SCALE DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	330	10	472	A	1	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
F-APP MESSAGE DISPLAYED F/O (FLS)	DIS	DMC	330	10	264	A	2	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
F-APP + RAW MESSAGE DISPLAYED F/O (FLS)	DIS	DMC	330	10	264	A	3	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
RAW ONLY MESSAGE DISPLAYED F/O (FLS)	DIS	DMC	330	10	264	A	4	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
DISCONNECT AP FOR LDG MESSAGE F/O	DIS	DMC	330	10	264	A	5	1	FALSE	1	DISP	NODISP	—	Y	Y
EFIS SCALE RANGE SEL 5NM F/O	DIS	DMC	330	10	620	2	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
EFIS SCALE RANGE SEL 320NM F/O	DIS	DMC	330	10	620	2	2	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
AOA FROM IRS 1	BNR	DMC	335	1	608	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
AOA FROM IRS 2	BNR	DMC	335	10	609	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
AOA FROM IRS 3	BNR	DMC	335	11	610	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
BACKUP SPEED VALUE DISPLAYED	BNR	DMC	336	1	611	A	4	9	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
EPR LIMIT ENG 1	BNR	DMC	337	1	637	A	1	12	FALSE	0.000488281	—	—	—	N	Y
N1 LIMIT ENG 1 (CFM)	BNR	DMC	337	1	359	A	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	Y
EPR LIMIT ENG 2	BNR	DMC	337	10	639	A	1	12	FALSE	0.000488281	—	—	—	N	Y
N1 LIMIT ENG 2 (CFM)	BNR	DMC	337	10	871	A	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	Y
EPR ACTUAL ENGINE 1	BNR	DMC	340	1	445	A	1	12	FALSE	0.000488	—	—	—	Y	Y
EPR ACTUAL ENGINE 2	BNR	DMC	340	10	447	A	1	12	FALSE	0.000488	—	—	—	Y	Y
TARGET EPR ENGINE 1 (IAE)	BNR	DMC	343	1	379	A	1	12	FALSE	0.000488281	—	—	—	Y	Y
EPR TARGET ENG 2 IAE	BNR	DMC	343	10	381	A	1	12	FALSE	0.000488281	—	—	—	N	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
SEL. N2 ACTUAL ENGINE 1 SYS. 1 (CFM)	BNR	DMC	344	1	365	A	2	11	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	N
SEL. N2 ACTUAL ENGINE 1 SYS. 1 (IAE)	BNR	DMC	344	1	365	A	2	11	FALSE	0.062496	—	—	—	N	Y
SEL. N2 ACTUAL ENGINE 2 (CFM)	BNR	DMC	344	10	367	A	2	11	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	N
SEL. N2 ACTUAL ENGINE 2	BNR	DMC	344	10	367	A	2	11	FALSE	0.062496	—	—	—	N	Y
SELECTED T495 EGT ENGINE 1	BNR	DMC	345	1	361	A	1	12	TRUE	0.1	—	—	—	Y	N
SELECTED T495 ENGINE 1	BNR	DMC	345	1	361	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	N	Y
SELECTED T495 EGT ENGINE 2 SYS. 1	BNR	DMC	345	10	362	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	N
SELECTED T495 ENGINE 2 SYS. 1 (IAE)	BNR	DMC	345	10	362	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	N	Y
SEL. N1 ACTUAL ENGINE 1 (CFM)	BNR	DMC	346	1	369	A	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
SEL. N1 ACTUAL ENGINE 1 (IAE)	BNR	DMC	346	1	369	A	1	12	FALSE	0.031248	—	—	—	N	Y
SEL. N1 ACTUAL ENGINE 2 (CFM)	BNR	DMC	346	10	370	A	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
SEL. N1 ACTUAL ENGINE 2	BNR	DMC	346	10	370	A	1	12	FALSE	0.031248	—	—	—	N	Y
USE MAN PITCH TRIM STATUS	DIS	DMC	350	1	11	3	1	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
WXR OR TERR DISPLAY ENABLE CAPT	DIS	DMC	350	1	271	A	9	1	FALSE	1	ENABLE	NO	—	Y	Y
GPS PRIMARY LOST LH WARN IN APPROACH CA	DIS	DMC	350	1	271	A	12	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
L/DEV DISPLAY ON PFD CAPT	DIS	DMC	350	1	390	1	12	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
L/DEV DISPLAY ON PFD CAPT	DIS	DMC	350	1	390	3	12	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
V/DEV DISPLAY ON PFD CAPT	DIS	DMC	350	1	390	2	12	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
V/DEV DISPLAY ON PFD CAPT	DIS	DMC	350	1	390	4	12	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
PRED W/S DETECTION FAULT	DIS	DMC	350	1	377	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
PRED W/S P/B OFF (COCKPIT P/B)	DIS	DMC	350	1	377	A	2	1	FALSE	1	OFF	NOTOFF	—	Y	Y
PRED W/S EXTERNAL FAILURE	DIS	DMC	350	1	377	A	3	1	FALSE	1	EXTFLT	AVAIL	—	Y	Y
PRED W/S INTERNAL FAILURE	DIS	DMC	350	1	377	A	4	1	FALSE	1	INTFLT	AVAIL	—	Y	Y
PRED W/S ALERT/TERRAIN CAUTION	DIS	DMC	350	1	377	A	5	1	FALSE	1	ALERT	NO	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
PRED W/S WARN/TERR. WARNING	DIS	DMC	350	1	377	A	6	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
SWITCHING FAC/ADIRS	DIS	DMC	350	1	271	A	8	1	FALSE	1	ADIRS	FAC	—	Y	Y
SIDE SLIP DISPLAYED	DIS	DMC	350	1	271	A	10	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
SIDE SLIP INDEX SI FLAG DISPLAYED	DIS	DMC	350	1	271	A	11	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
METRIC ALTITUDE	DIS	DMC	350	1	294	A	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
TARGET SIDE SLIP DISPLAYED	DIS	DMC	350	1	294	A	2	1	FALSE	1	DISPLY	NOT	—	Y	Y
WXR OR TERR DISPLAYED ENABLE F/O	DIS	DMC	350	10	476	A	1	1	FALSE	1	ENABLE	NOT	—	Y	Y
GPS PRIMARY LOST RH WARN IN APPR F/O	DIS	DMC	350	10	476	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
L/DEV DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	350	10	406	1	1	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
L/DEV DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	350	10	406	3	1	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
V/DEV DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	350	10	406	2	1	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
V/DEV DISPLAYED ON PFD F/O	DIS	DMC	350	10	406	4	1	1	FALSE	1	DISPLY	NODISP	—	Y	Y
BUS MESSAGE FROM FWC1	DIS	DMC	351	1	294	A	3	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
ROP MAX BRAKING RUNWAY OVERRUN PROT	DIS	DMC	351	1	328	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	INACT	—	Y	Y
ROW ACTIVE DRY RUNWAY OVERRUN WARN	DIS	DMC	351	1	328	A	2	1	FALSE	1	ACTIVE	INACT	—	Y	Y
ROW ACTIVE WET	DIS	DMC	351	1	328	A	3	1	FALSE	1	ACTIVE	INACT	—	Y	Y
ROP MAX REVERSE	DIS	DMC	351	1	328	A	4	1	FALSE	1	ACTIVE	INACT	—	Y	Y
DISTANCE TO ILS/DME DISPLAYED CAPT	BNR	DMC	36	1	493	A	1	12	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
DISTANCE TO ILS/DME DISPLAYED F/O	BNR	DMC	36	10	1005	A	1	12	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
CFDIU FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
FQI 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
FQI 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
LGCIU 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFLT	—	Y	Y
APU ECB FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	5	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FAC 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	6	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FAC 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	7	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
LGCIU 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	360	1	593	1	8	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FCU 1A FAIL (BUS)	DIS	DMC	361	1	593	1	9	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FCU 1B FAIL (BUS)	DIS	DMC	361	1	593	1	10	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FG 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	361	1	593	1	11	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FG 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	361	1	593	1	12	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FCU 2A FAIL (BUS)	DIS	DMC	361	10	620	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FCU 2B FAIL (BUS)	DIS	DMC	361	10	620	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FM 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FM 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FWC 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	3	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
FWC 1 MESSAGE FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	4	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FWC 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	5	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FWC 2 MESSAGE FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	6	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
SDAC 1 FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	7	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
SDAC 2 FAIL (BUS)	DIS	DMC	362	1	593	2	8	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
TCAS FAIL (BUS)	DIS	DMC	363	1	593	2	9	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
WXR DU PFD CAPT FAIL (BUS)	DIS	DMC	363	1	593	2	10	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
WXR DU ND CAPT FAIL (BUS)	DIS	DMC	363	1	593	2	11	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
WXR DU ND F/O FAIL (BUS)	DIS	DMC	363	1	593	2	12	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
WXR DU PFD F/O FAIL (BUS)	DIS	DMC	363	1	593	3	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
SELECTED DECISION HEIGHT	BNR	DMC	370	1	59	3	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SELECTED DECISION HEIGHT F/O	BNR	DMC	370	10	614	1	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TCAS RA NUMBER	BNR	DMC	4	1	268	A	1	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LS 1 MODE COMBINATION MATRIX P. 374	DIS	DMC	5	1	443	2	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LS 1 MODE COMBINATION MATRIX P. 374	DIS	DMC	5	1	441	2	7	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LS 2 MODE COMBINATION MATRIX	DIS	DMC	5	10	594	1	7	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LS 2 MODE COMBINATION MATRIX	DIS	DMC	5	10	595	1	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE FEEDBACK	BNR	DMC	64	1	725	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE FEEDBACK	BNR	DMC	64	1	724	A	9	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE FEEDBACK 2	BNR	DMC	64	10	727	A	9	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE FEEDBACK 2	BNR	DMC	64	10	729	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENGINE DTO MODE DSW	DIS	DMC	66	1	345	A	3	10	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
WANS ZOOM RANGE ON ND CAPT	DIS	DMC	7	1	393	1	8	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
WANS ZOOM RANGE ON ND F/O	DIS	DMC	7	10	393	3	8	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
V1	BNR	DMC	73	1	554	4	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
TARGET SIDE SLIP	BNR	DMC	77	1	889	A	7	6	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
TARGET SIDE SLIP	BNR	DMC	77	1	633	A	7	6	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
TARGET SIDE SLIP	BNR	DMC	77	1	377	A	7	6	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
TARGET SIDE SLIP	BNR	DMC	77	1	121	A	7	6	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
SELECTED PO (AMBIENT PRESSURE) SYS. 1	BNR	ECU	114	1	613	4	3	10	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
SELECTED PO (AMBIENT PRESSURE) SYS. 2	BNR	ECU	114	10	613	3	1	10	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
PS13 STATIC AIR PRESSURE AT 1.3 SYS. 1	BNR	ECU	127	1	488	1	1	10	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
PS13 STATIC AIR PRESSURE AT 1.3 SYS. 1	BNR	ECU	127	1	488	3	1	10	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
PS13 STATIC AIR PRESSURE AT 1.3 SYS. 2	BNR	ECU	127	10	963	2	1	10	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
PS13 STATIC AIR PRESSURE AT 1.3 SYS. 2	BNR	ECU	127	10	963	4	1	10	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
T12 (INLET FAN TEMP) SYS. 1	BNR	ECU	130	1	981	A	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	N
T12 (INLET FAN TEMP) SYS. 2	BNR	ECU	130	10	974	A	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	N
PT2 (FAN INLET PRESSURE) SYS. 1	BNR	ECU	131	1	454	A	2	11	FALSE	0.015625	—	—	—	Y	N
PT2 (FAN INLET PRESSURE) SYS. 2	BNR	ECU	131	10	983	A	1	11	FALSE	0.015625	—	—	—	Y	N
T5 TEMPERATURE AT POSITION 5 SYS. 1	BNR	ECU	260	1	453	A	1	12	TRUE	0.5	—	—	—	Y	N
T5 TEMPERATURE AT POSITION 5 SYS. 2	BNR	ECU	260	10	989	A	1	12	TRUE	0.5	—	—	—	Y	N
P2.5 (LPC EXIT PRESSURE) SYS. 1	BNR	ECU	262	1	457	A	1	12	FALSE	0.015625	—	—	—	Y	Y
P2.5 (LPC EXIT PRESSURE) SYS. 2	BNR	ECU	262	10	946	A	1	12	FALSE	0.015625	—	—	—	Y	Y
T2.5 (LPC EXIT TEMPERATURE) SYS. 1	BNR	ECU	263	1	458	A	1	12	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
T2.5 (LPC EXIT TEMPERATURE) SYS. 2	BNR	ECU	263	10	947	A	1	12	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
PB BURNER PRESSURE SYS. 1	BNR	ECU	264	1	459	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
PB BURNER PRESSURE SYS. 2	BNR	ECU	264	10	948	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
T3 (HPC EXIT TEMPERATURE) SYS. 1	BNR	ECU	265	1	488	2	1	12	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
T3 (HPC EXIT TEMPERATURE) SYS. 1	BNR	ECU	265	1	488	4	1	12	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
T3 (HPC EXIT TEMPERATURE) SYS. 2	BNR	ECU	265	10	949	1	1	12	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
T3 (HPC EXIT TEMPERATURE) SYS. 2	BNR	ECU	265	10	949	3	1	12	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
IAE DISCRETE STATUS WORD #1	DIS	ECU	270	1	460	A	1	12	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
IAE DISCRETE STATUS WORD #1	DIS	ECU	270	1	461	A	1	7	FALSE	4096	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
IAE DISCRETE STATUS WORD #1	DIS	ECU	270	10	465	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	Y	Y
IAE DISCRETE STATUS WORD #1	DIS	ECU	270	10	486	A	10	3	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
IAE DISCRETE STATUS WORD #1	DIS	ECU	270	10	489	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
IAE DISCRETE STATUS WORD #3	DIS	ECU	272	1	599	A	1	3	FALSE	65536	—	—	—	Y	N
IAE DISCRETE STATUS WORD #3	DIS	ECU	272	1	452	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
IAE DISCRETE STATUS WORD #3	DIS	ECU	272	1	456	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
IAE DISCRETE STATUS WORD #3	DIS	ECU	272	10	592	A	1	2	FALSE	131072	—	—	—	Y	N
IAE DISCRETE STATUS WORD #3	DIS	ECU	272	10	976	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
IAE DISCRETE STATUS WORD #3	DIS	ECU	272	10	977	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
LABEL 273 CFM DISCRETE STATUS WORD #3B	DIS	ECU	273	1	599	1	4	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
LABEL 273 CFM DISCRETE STATUS WORD #3B	DIS	ECU	273	1	601	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
LABEL 273-2 CFM DISCRETE STATUS WORD #3B	DIS	ECU	273	10	1006	A	1	3	FALSE	65536	—	—	—	Y	N
LABEL 273-2 CFM DISCRETE STATUS WORD #3B	DIS	ECU	273	10	978	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
LABEL 273-2 CFM DISCRETE STATUS WORD #3B	DIS	ECU	273	10	975	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
LABEL 274 CFM DISCRETE STATUS WORD #4B	DIS	ECU	274	1	500	1	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
LABEL 274 CFM DISCRETE STATUS WORD #4B	DIS	ECU	274	1	505	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
LABEL 274-2 CFM DISCRETE STATUS WORD #4B	DIS	ECU	274	10	968	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
LABEL 274-2 CFM DISCRETE STATUS WORD #4B	DIS	ECU	274	10	971	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
DISCRETE STATUS WORD #5	DIS	ECU	275	1	449	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	N
DISCRETE STATUS WORD #5	DIS	ECU	275	1	463	1	1	4	FALSE	32768	FAULT	NOFALT	—	Y	N
DISCRETE STATUS WORD #5	DIS	ECU	275	1	462	A	1	12	FALSE	8	FAULT	NOFALT	—	Y	N
DISCRETE STATUS WORD #5	DIS	ECU	275	10	969	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	N
DISCRETE STATUS WORD #5	DIS	ECU	275	10	968	A	8	5	FALSE	16384	FAULT	NOFALT	—	Y	N

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
DISCRETE STATUS WORD #5	DIS	ECU	275	10	969	A	2	11	FALSE	8	FAULT	NOFALT	—	Y	N
SELECTED HPTC POSITION SYS. 1	BNR	ECU	306	1	961	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
SELECTED HPTC POSITION SYS. 2	BNR	ECU	306	10	863	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
SELECTED LPTC POSITION SYS. 1	BNR	ECU	307	1	962	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
SELECTED LPTC POSITION SYS. 2	BNR	ECU	307	10	864	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 1	BNR	ECU	341	1	51	1	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 1	BNR	ECU	341	1	51	3	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 1	BNR	ECU	341	1	658	1	5	8	FALSE	0.5	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 1	BNR	ECU	341	1	658	3	5	8	FALSE	0.5	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 2	BNR	ECU	341	10	658	2	5	8	FALSE	0.5	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 2	BNR	ECU	341	10	658	4	5	8	FALSE	0.5	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 2	BNR	ECU	341	10	51	2	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	N
CFM N1 COMMAND SYS. 2	BNR	ECU	341	10	51	4	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	N
N1 MAXIMUM SYS. 1	BNR	ECU	342	1	963	1	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
N1 MAXIMUM SYS. 1	BNR	ECU	342	1	963	3	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
N1 MAXIMUM SYS. 2	BNR	ECU	342	10	949	2	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
N1 MAXIMUM SYS. 2	BNR	ECU	342	10	949	4	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
CFM N1 TARGET FEEDBACK	BNR	ECU	343	1	965	A	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
N1 target Eng 2 (CFM)	BNR	ECU	343	10	865	A	1	12	FALSE	0.03125	—	—	—	Y	N
SELECTED FMV POSITION SYS. 1	BNR	ECU	347	1	966	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
SELECTED FMV POSITION SYS. 2	BNR	ECU	347	10	866	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 350 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	350	1	1018	A	1	3	FALSE	8	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 350 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	350	1	506	A	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 350-2 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	350	10	599	A	11	2	FALSE	1	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 350-2 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	350	10	839	A	1	4	FALSE	4	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 353 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	353	1	464	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 353 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	353	1	976	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	N

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ECU LABEL 353-2 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	353	10	970	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 353-2 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	353	10	841	A	1	3	FALSE	65536	—	—	—	Y	N
ECU LABEL 353-2 CFM STATUS WORD	DIS	ECU	353	10	964	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
ENG 1 CCDL FAULT (CFM)	DIS	ECU	354	1	486	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 1 ECU OVERHEAT (CFM)	DIS	ECU	354	1	486	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 1 ECU CHANNEL A FAULT (CFM)	DIS	ECU	354	1	486	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 1 ECU CHANNEL B FAULT (CFM)	DIS	ECU	354	1	486	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 1 ECU TEMP EXCEED 105 DEG C OH (CFM)	DIS	ECU	354	1	486	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 CCDL FAULT (CFM)	DIS	ECU	354	10	840	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 ECU OVERHEAT (CFM)	DIS	ECU	354	10	840	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 ECU CHANNEL A FAULT (CFM)	DIS	ECU	354	10	840	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 ECU CHANNEL B FAULT (CFM)	DIS	ECU	354	10	840	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 ECU TEMP EXCEED 105 DEG C OH (CFM)	DIS	ECU	354	10	843	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 1 FRV FAILED OPEN DEMAND/POS (CFM)	DIS	ECU	355	1	486	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 1 FRV FAILED CLOSED DEMAND/POS (CFM)	DIS	ECU	355	1	486	A	7	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 FRV FAILED OPEN DEMAND/POS (CFM)	DIS	ECU	355	10	843	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 FRV FAILED CLOSED DEMAND/POS (CFM)	DIS	ECU	355	10	843	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ROTOR ACTIVE CLEARANCE CNTL	BNR	ECU	55	1	455	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
ROTOR ACTIVE CLEARANCE CNTL	BNR	ECU	55	10	967	A	1	10	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
ENG1 T/R SHUT OFF VALUE INSTALLED (CFM)	DIS	ECU	66	1	455	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG1 T/R SHUT OFF VALUE FAILED OPE (CFM)	DIS	ECU	66	1	455	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ENG 2 T/R SHUT OFF VALVE INSTALLED (CFM)	DIS	ECU	66	10	486	A	8	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
ENG 2 T/R SHUT OFF VALVE FAILED OPEN	DIS	ECU	66	10	486	A	9	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
VARIABLE BLEED VALVE PSN SYS. 1	BNR	ECU	71	1	979	A	1	9	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
VARIABLE BLEED VALVE PSN SYS. 2	BNR	ECU	71	10	972	A	1	9	FALSE	0.125	—	—	—	Y	N
SELECTED VARIABLE STATOR VANE PSN SYS. 1	BNR	ECU	72	1	980	A	3	10	TRUE	0.125	—	—	—	Y	N
SELECTED VARIABLE STATOR VANE PSN SYS. 2	BNR	ECU	72	10	973	A	3	10	TRUE	0.125	—	—	—	Y	N
SELECTED PO AMBIENT PRESSURE ENG 1	BNR	EEC	114	1	613	4	3	10	FALSE	0.03125	—	—	—	N	Y
SELECTED PO ENG 2 AMBIENT PRESSURE	BNR	EEC	114	10	613	2	3	10	FALSE	0.03125	—	—	—	N	Y
T2 (INLET FAN TEMP) SYS. 1	BNR	EEC	130	1	452	A	5	8	TRUE	1	—	—	—	N	Y
T2 (INLET FAN TEMP) SYS. 2	BNR	EEC	130	10	964	A	5	8	TRUE	1	—	—	—	N	Y
P2 (FAN INLET PRESSURE) SYS. 1	BNR	EEC	131	1	453	A	2	11	FALSE	0.015625	—	—	—	N	Y
P2 (FAN INLET PRESSURE) SYS. 2	BNR	EEC	131	10	965	A	2	11	FALSE	0.015625	—	—	—	N	Y
LPT EXIT PRESSURE SYS. 1	BNR	EEC	132	1	454	A	2	11	FALSE	0.015625	—	—	—	N	Y
LPT EXIT PRESSURE SYS. 2	BNR	EEC	132	10	966	A	2	11	FALSE	0.015625	—	—	—	N	Y
THRUST REVERSER POSITION SYS. 1	BNR	EEC	137	1	455	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	N	Y
THRUST REVERSER POSITION SYS. 2	BNR	EEC	137	10	967	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 145 DSW SYS. 1	DIS	EEC	145	1	456	A	1	12	FALSE	128	FAULT	NOFALT	—	N	Y
EEC 1 LABEL 145 DSW SYS. 1	DIS	EEC	145	1	452	A	1	4	FALSE	8	FAULT	NOFALT	—	N	Y
EEC 2 LABEL 145 DSW	DIS	EEC	145	10	968	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 145 DSW	DIS	EEC	145	10	964	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 146 DSW	DIS	EEC	146	1	486	A	1	9	FALSE	1	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 146 DSW	DIS	EEC	146	10	969	A	1	9	FALSE	1	—	—	—	N	Y
EEC 1 MAINTENANCE DATA WORD #6	DIS	EEC	155	1	505	A	12	1	FALSE	32768	FAULT	NOFALT	—	N	Y
EEC 1 MAINTENANCE DATA WORD #6	DIS	EEC	155	1	506	A	1	3	FALSE	65536	FAULT	NOFALT	—	N	Y
EEC 1 MAINTENANCE DATA WORD #6	DIS	EEC	155	1	505	A	1	11	FALSE	8	FAULT	NOFALT	—	N	Y
EEC 2 LABEL 155 MAINTENANCE DATA WORD #6	DIS	EEC	155	10	971	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	N	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
EEC 2 LABEL 155 MAINTENANCE DATA WORD #6	DIS	EEC	155	10	970	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 156 DSX	DIS	EEC	156	1	500	A	1	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 156 DSX	DIS	EEC	156	10	971	A	5	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENG 1 FUEL DIVERter VALVE FDV FAILED	DIS	EEC	157	1	449	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 FUEL DIVERter VALVE FDV FAILED	DIS	EEC	157	10	971	A	12	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
P12.5 (FAN EXIT PRESSURE) SYS. 1	BNR	EEC	257	1	613	3	1	12	FALSE	0.015625	—	—	—	N	Y
P12.5 (FAN EXIT PRESSURE) SYS. 2	BNR	EEC	257	10	635	4	1	12	FALSE	0.015625	—	—	—	N	Y
DERATED T/O LIM MODE SELECTED (IAE)	DIS	EEC	270	1	43	A	1	3	FALSE	1	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 271 DISCRETE STATUS WORD #2	DIS	EEC	271	1	463	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 271 DISCRETE STATUS WORD #2	DIS	EEC	271	1	462	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 271 DISCRETE STATUS WORD #2	DIS	EEC	271	10	977	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 271 DISCRETE STATUS WORD #2	DIS	EEC	271	10	978	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 276 DISCRETE STATUS WORD #7	DIS	EEC	276	1	464	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	N	Y
EEC 1 LABEL 276 DISCRETE STATUS WORD #7	DIS	EEC	276	1	465	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 276 DISCRETE STATUS WORD #7	DIS	EEC	276	10	980	A	1	4	FALSE	32768	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABEL 276 DISCRETE STATUS WORD #7	DIS	EEC	276	10	979	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	N	Y
IDG OIL TEMP ENG 1	BNR	EEC	315	1	489	1	1	12	TRUE	0.25	—	—	—	N	Y
IDG OIL TEMP ENG 1	BNR	EEC	315	1	489	3	1	12	TRUE	0.25	—	—	—	N	Y
IDG OIL TEMP ENG 2	BNR	EEC	315	10	489	2	1	12	TRUE	0.25	—	—	—	N	Y
IDG OIL TEMP ENG 2	BNR	EEC	315	10	489	4	1	12	TRUE	0.25	—	—	—	N	Y
SVA (STATOR VANE ACTUATOR FEEDBACK) SYS1	BNR	EEC	325	1	961	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	N	Y
SVA (STATOR VANE ACTUATOR FEEDBACK) SYS2	BNR	EEC	325	10	981	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	N	Y
IAE 2.5 BLEED ACTUATOR FEEDBACK SYS. 1	BNR	EEC	335	1	963	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	N	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
IAE 2.5 BLEED ACTUATOR FEEDBACK SYS. 2	BNR	EEC	335	10	989	A	3	10	FALSE	0.125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 1	BNR	EEC	341	1	658	1	5	8	FALSE	0.0078125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 1	BNR	EEC	341	1	658	3	5	8	FALSE	0.0078125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 1	BNR	EEC	341	1	51	1	7	6	FALSE	0.03125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 1	BNR	EEC	341	1	51	3	7	6	FALSE	0.03125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 2	BNR	EEC	341	10	51	2	7	6	FALSE	0.03125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 2	BNR	EEC	341	10	51	4	7	6	FALSE	0.03125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 2	BNR	EEC	341	10	658	2	5	8	FALSE	0.0078125	—	—	—	N	Y
IAE EPR COMMAND SYS. 2	BNR	EEC	341	10	658	4	5	8	FALSE	0.0078125	—	—	—	N	Y
ENG 1 FUEL TEMP CTL CHANNEL FAILED	DIS	EEC	350	1	839	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 1 EEC CLASS 2 FAULT PRESENT	DIS	EEC	350	1	839	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 FUEL TEMP CTL CHANNEL FAILED	DIS	EEC	350	10	841	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 EEC CLASS 2 FAULT PRESENT	DIS	EEC	350	10	841	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 1 SVA TRACK CHECK FAILED	DIS	EEC	351	1	839	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 1 2.5 BLEED TRACK CHECK FAILED	DIS	EEC	351	1	839	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 SVA TRACK CHECK FAILED	DIS	EEC	351	10	841	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 2.5 BLEED TRACK CHECK FAILED	DIS	EEC	351	10	841	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
EEC 1 LABLE 352 DSW	DIS	EEC	352	1	840	A	1	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
EEC 2 LABLE 352 DSW	DIS	EEC	352	10	843	A	1	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENG 1 FUEL TF CROSSCHECK FAILED	DIS	EEC	353	1	1006	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 1 TRA CROSSCHECK FAILED	DIS	EEC	353	1	1006	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 FUEL TF CROSSCHECK FAILED	DIS	EEC	353	10	1018	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 TRA CROSSCHECK FAILED	DIS	EEC	353	10	1018	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 1 FDV SOLENOID FAILED	DIS	EEC	354	1	1006	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
ENG 2 FDV SOLENOID FAULT	DIS	EEC	354	10	1018	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
N1 VIB ENG 1 BRG1 OR TRF SYS. 1	BNR	EVM	135	1	27	A	7	6	FALSE	0.2	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
N1 VIB ENG 2 BRG1 OR TRF SYS. 1	BNR	EVM	135	10	155	A	7	6	FALSE	0.2	—	—	—	Y	Y
N2 VIB ENG 1 BRG1 OR TRF SYS. 1	BNR	EVM	136	1	27	A	1	6	FALSE	0.2	—	—	—	Y	Y
N2 VIB ENG 1 BRG1 OR TRF SYS. 1	BNR	EVM	136	10	155	A	1	6	FALSE	0.2	—	—	—	Y	Y
TRF PICK UP N1 TRACK VIBRATION ENG. 2	BNR	EVM	227	0	964	A	5	8	FALSE	0.1	—	—	—	Y	N
N1 VIBRATION FROM N1 BEARING ENG 1	BNR	EVM	227	1	615	A	5	8	FALSE	0.1	—	—	—	Y	Y
N1 VIBRATION FROM N1 BEARING ENG 2	BNR	EVM	227	10	616	A	5	8	FALSE	0.1	—	—	—	Y	Y
TRF PICK UP N1 TRACK VIBRATION ENG. 1	BNR	EVM	227	11	452	A	5	8	FALSE	0.1	—	—	—	Y	N
TRF PICK UP N2 TRACK VIBRATION ENG 2	BNR	EVM	230	0	712	A	1	6	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	N
N2 VIBRATION FROM N1 BEARING ENG 1	BNR	EVM	230	1	617	A	1	6	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
N2 VIBRATION FROM N1 BEARING ENG 2	BNR	EVM	230	10	617	A	7	6	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
TRF PICK UP N2 TRACK VIBRATION ENG 1	BNR	EVM	230	11	713	A	1	6	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	N
N1 NB VIB. ABOVE ECAM ADVISORY SYS. 1	DIS	EVM	35	1	577	A	1	1	FALSE	1	ADV	NOADV	—	Y	Y
N2 NB VIB. ABOVE ECAM ADVISORY SYS. 1	DIS	EVM	35	1	577	A	2	1	FALSE	1	ADV	NOADV	—	Y	Y
N1 NB VIB. ABOVE ECAM ADVISORY SYS. 2	DIS	EVM	35	10	577	A	3	1	FALSE	1	ADV	NOADV	—	Y	Y
N2 NB VIB. ABOVE ECAM ADVISORY SYS. 2	DIS	EVM	35	10	577	A	4	1	FALSE	1	ADV	NOADV	—	Y	Y
RUDDER TRAVEL COMMAND	BNR	FAC	167	0	618	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
V MAX (MAX ALLOWABLE AIRSPEED)	BNR	FAC	207	0	619	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
ESTIMD SIDESLIP DAR	BNR	FAC	226	0	817	A	4	9	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
ESTIMD SIDESLIP DAR	BNR	FAC	226	0	84	A	1	12	TRUE	0.015625	—	—	—	Y	Y
ESTIMD SIDESLIP DAR	BNR	FAC	226	0	305	A	4	9	TRUE	0.125	—	—	—	Y	Y
MAX AOA SPEED	BNR	FAC	243	0	116	A	1	12	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
STALL SPEED	BNR	FAC	246	0	193	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
STALL SPEED	BNR	FAC	246	0	65	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
AOA PROTECTION SPEED	BNR	FAC	247	0	114	A	1	12	FALSE	0.0625	—	—	—	Y	Y
VSW STALL WARNING SPEED	BNR	FAC	256	0	663	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
V3 MIN FLAP RETRACTION SPEED	BNR	FAC	263	0	665	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
V4 MIN SLAT RETRACTION SPEED	BNR	FAC	264	0	667	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
V MAN (MANEUVERING SPEED)	BNR	FAC	265	0	669	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
AOA 1 PROBE FAIL	DIS	FAC	271	0	698	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
AOA 2 PROBE FAIL	DIS	FAC	271	0	698	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
AOA 3 PROBE FAIL	DIS	FAC	271	0	698	A	3	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
PITCH PITCH WARNING AUDIO REQUESTED	DIS	FAC	271	0	774	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
PITCH PITCH WARNING AUDIO REQUESTED	DIS	FAC	271	0	262	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
YAW LOG COM	DIS	FAC	274	0	718	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RUDDER LOG COM	DIS	FAC	274	0	718	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RTL LOG COM	DIS	FAC	274	0	718	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RUDDER TRIM SYS. 1	BNR	FAC	313	0	705	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
SPEED BRAKE LEVER POSITION	BNR	FCDC	133	1	779	A	2	11	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
SPEED BRAKE LEVER POSITION	BNR	FCDC	133	1	267	A	2	11	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	942	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	814	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	686	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	558	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	430	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	302	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	174	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	301	1	46	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	1006	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	878	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	750	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	622	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	494	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	366	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	238	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ROLL F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	302	1	110	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	944	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	816	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	688	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	560	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	432	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	304	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	176	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL POSITION	BNR	FCDC	304	1	48	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	954	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	826	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	698	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	570	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	442	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	314	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	186	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH CAPT CMD POSITION	BNR	FCDC	305	1	58	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	1018	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	890	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	762	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	634	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	506	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	378	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	250	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH F/O CMD POSITION	BNR	FCDC	306	1	122	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	928	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	800	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	672	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	544	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	416	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	288	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	160	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
EQUIVALENT ROLL ORDER (SRDPORD)	BNR	FCDC	307	1	32	A	3	10	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
AILERON POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	310	1	79	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	924	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	796	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	668	A	3	9	FALSE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	540	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	412	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	284	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	156	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH AILERON POSITION	BNR	FCDC	310	1	28	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	926	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	45	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	798	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	670	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	542	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	414	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	286	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	158	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION LEFT SYS. 1	BNR	FCDC	314	1	30	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
STABILIZER POSITION #1 SYS. 1	BNR	FCDC	315	1	760	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
STABILIZER POSITION #1 SYS. 1	BNR	FCDC	315	1	248	A	4	9	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	916	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	788	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	660	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	532	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	404	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	276	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	148	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
RUDDER PEDAL INPUT FORCE	BNR	FCDC	320	1	20	A	1	12	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
VOTED AOA VALUE	BNR	FCDC	322	1	858	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
VOTED AOA VALUE	BNR	FCDC	322	1	602	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
VOTED AOA VALUE	BNR	FCDC	322	1	346	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
VOTED AOA VALUE	BNR	FCDC	322	1	90	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
AILERON POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	330	1	207	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	988	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	860	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	732	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	604	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	476	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	348	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	220	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH AILERON POSITION	BNR	FCDC	330	1	92	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	990	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	173	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	862	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	734	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	606	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	478	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	350	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	222	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ELEVATOR POSITION RIGHT SYS. 1	BNR	FCDC	334	1	94	A	3	9	FALSE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	361	1	232	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	361	1	168	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	361	1	104	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	361	1	40	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 2 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	362	1	782	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 2 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	362	1	526	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 2 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	362	1	270	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 2 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	362	1	14	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 3 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	363	1	784	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
LH SPL 3 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	363	1	528	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 3 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	363	1	272	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 3 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	363	1	16	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 4 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	364	1	790	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 4 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	364	1	534	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 4 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	364	1	278	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 4 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	364	1	22	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 5 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	365	1	792	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 5 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	365	1	536	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 5 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	365	1	280	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LH SPL 5 POSITION SYS. 1	BNR	FCDC	365	1	24	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	371	1	234	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	371	1	170	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	371	1	106	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 1 POSITION	BNR	FCDC	371	1	42	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 2 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	372	1	910	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 2 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	372	1	654	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 2 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	372	1	398	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 2 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	372	1	142	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 3 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	373	1	912	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 3 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	373	1	656	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 3 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	373	1	400	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 3 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	373	1	144	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 4 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	374	1	918	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 4 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	374	1	662	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 4 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	374	1	406	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 4 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	374	1	150	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
RH SPL 5 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	375	1	920	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 5 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	375	1	664	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 5 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	375	1	408	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RH SPL 5 POSITION SYS. 2	BNR	FCDC	375	1	152	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
THS MANUAL SWITCH (NOT CONFIRMED BY PC)	DIS	FCDC	40	1	784	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ROLL NORMAL LAW	DIS	FCDC	40	1	826	A	1	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
ROLL DIRECT LAW	DIS	FCDC	40	1	826	A	2	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
ELAC ACTIVE 1 OR 2	DIS	FCDC	40	1	826	A	3	1	FALSE	1	ELAC1	ELAC2	—	Y	Y
THS MANUAL CONFIRMED BY COMPUTER	DIS	FCDC	40	1	776	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FCDC 2 FAULT	DIS	FCDC	40	1	583	2	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
NORMAL PITCH LAW	DIS	FCDC	40	1	855	A	1	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
NORMAL PITCH LAW	DIS	FCDC	40	1	107	1	3	1	FALSE	1	EGD	NOT	—	N	Y
PITCH ALT 1 LAW	DIS	FCDC	40	1	855	A	2	1	FALSE	1			—	Y	Y
PITCH ALT 1 LAW	DIS	FCDC	40	1	107	2	3	1	FALSE	1	EGD	NOT	—	N	Y
PITCH ALT 2 LAW	DIS	FCDC	40	1	855	A	3	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
PITCH ALT 2 LAW	DIS	FCDC	40	1	107	3	3	1	FALSE	1	EGD	NOT	—	N	Y
PITCH DIRECT LAW	DIS	FCDC	40	1	855	A	4	1	FALSE	1	EGD	NOTEGD	—	Y	Y
PITCH DIRECT LAW	DIS	FCDC	40	1	107	4	3	1	FALSE	1	EGD	NOT	—	N	Y
ELAC1 PITCH FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ELAC1 ROLL FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ELAC2 PITCH FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	2	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ELAC2 ROLL FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	2	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ELAC1 FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	3	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ELAC2 FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	3	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SEC1 FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	133	4	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SEC2 FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	133	4	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SEC3 FAULT SYS. 1	DIS	FCDC	40	1	135	4	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FCDC 1 FAULT	DIS	FCDC	40	10	613	1	7	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
CAPT/FO PRIORITY LOCKED	DIS	FCDC	41	1	204	A	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CAPT/FO PRIORITY LOCKED	DIS	FCDC	41	1	140	A	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CAPT/FO PRIORITY LOCKED	DIS	FCDC	41	1	76	A	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CAPT/FO PRIORITY LOCKED	DIS	FCDC	41	1	12	A	1	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LH AIL BLUE FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH AIL GREEN FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH AIL GREEN FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	7	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH AIL BLUE FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	8	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
LH ELEVATOR BLUE FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	9	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH ELEVATOR GREEN FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	10	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH ELEVATOR BLUE FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	11	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH ELEVATOR YELLOW FAULT	DIS	FCDC	41	1	978	A	12	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
CHECK IRS FROM FCDC	DIS	FCDC	41	1	408	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
STABILIZER JAM	DIS	FCDC	41	1	772	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
STABILIZER JAM	DIS	FCDC	41	1	260	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
CAPT SIDESTICK INOPERATIVE SYS. 1	DIS	FCDC	41	1	107	A	1	1	FALSE	1	INOP	NOINOP	—	Y	Y
F/O SIDESTICK INOPERATIVE SYS. 1	DIS	FCDC	41	1	107	A	2	1	FALSE	1	INOP	NOINOP	—	Y	Y
LH ELEVATOR BLUE AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	772	A	2	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
LH ELEVATOR BLUE AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	260	A	2	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
LH ELEVATOR GREEN AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	772	A	3	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
LH ELEVATOR GREEN AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	260	A	3	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
RH ELEVATOR BLUE AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	772	A	4	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
RH ELEVATOR BLUE AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	260	A	4	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
RH ELEVATOR YELLOW AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	772	A	5	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
RH ELEVATOR YELLOW AVAILABILITY	DIS	FCDC	42	1	260	A	5	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 1 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	770	A	1	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 1 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	258	A	1	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 2 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	770	A	2	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 2 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	258	A	2	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 3 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	770	A	3	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 3 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	258	A	3	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 4 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	770	A	4	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 4 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	258	A	4	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 5 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	770	A	5	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
SPOILER 5 AVAIL	DIS	FCDC	42	1	258	A	5	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
CHECK ADC FROM FCDC	DIS	FCDC	42	1	438	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ELAC 1 P/B SWITCH OFF	DIS	FCDC	42	1	583	1	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ELAC 2 P/B SWITCH OFF	DIS	FCDC	42	1	583	1	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SEC 1 P/B SWITCH OFF	DIS	FCDC	42	1	578	1	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SEC 2 P/B SWITCH OFF	DIS	FCDC	42	1	578	1	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SEC 3 P/B SWITCH OFF	DIS	FCDC	42	1	578	1	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH AIL BLUE AVAIL SYS. 1	DIS	FCDC	42	1	774	A	2	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
LH AIL BLUE AVAIL SYS. 1	DIS	FCDC	42	1	262	A	2	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
EFCS STATUS WORD	DIS	FCDC	42	1	774	A	3	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
EFCS STATUS WORD	DIS	FCDC	42	1	262	A	3	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
EFCS STATUS WORD	DIS	FCDC	42	1	774	A	4	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
EFCS STATUS WORD	DIS	FCDC	42	1	262	A	4	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
EFCS STATUS WORD	DIS	FCDC	42	1	774	A	5	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
EFCS STATUS WORD	DIS	FCDC	42	1	262	A	5	1	FALSE	1	AVAIL	NOAVAI	—	Y	Y
AILERON DROOP STATUS	DIS	FCDC	43	1	398	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH SPOILER1 OUT SYS. 1	DIS	FCDC	43	1	191	A	2	1	FALSE	1	OUT	RETRA	—	Y	Y
LH SPOILER1 OUT SYS. 1	DIS	FCDC	43	1	63	A	2	1	FALSE	1	OUT	RETRA	—	Y	Y
RH SPOILER1 OUT SYS. 1	DIS	FCDC	43	1	191	A	1	1	FALSE	1	OUT	RETRA	—	Y	Y
RH SPOILER1 OUT SYS. 1	DIS	FCDC	43	1	63	A	1	1	FALSE	1	OUT	RETRA	—	Y	Y
SOPILER1-5 POSITION VALID	DIS	FCDC	43	1	81	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SOPILER1-6 POSITION VALID	DIS	FCDC	43	1	81	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SOPILER1-7 POSITION VALID	DIS	FCDC	43	1	81	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SOPILER1-8 POSITION VALID	DIS	FCDC	43	1	83	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SOPILER1-9 POSITION VALID	DIS	FCDC	43	1	83	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
GROUND SPOILER ARMED SYS. 1	DIS	FCDC	43	1	191	A	3	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
GROUND SPOILER ARMED SYS. 1	DIS	FCDC	43	1	63	A	3	1	FALSE	1	ARMED	NOARM	—	Y	Y
SPEED BRAKE COMMAND	DIS	FCDC	43	1	778	A	1	1	FALSE	1	COM	NOCOM	—	Y	Y
SPEED BRAKE COMMAND	DIS	FCDC	43	1	522	A	1	1	FALSE	1	COM	NOCOM	—	Y	Y
SPEED BRAKE COMMAND	DIS	FCDC	43	1	266	A	1	1	FALSE	1	COM	NOCOM	—	Y	Y
SPEED BRAKE COMMAND	DIS	FCDC	43	1	10	A	1	1	FALSE	1	COM	NOCOM	—	Y	Y
FCDC LABLE 044 DSW	DIS	FCDC	44	1	641	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCDC LABLE 044 DSW	DIS	FCDC	44	1	642	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
AOA 1 FAIL	DIS	FCDC	45	1	720	A	1	1	FALSE	1	FAIL	NOFAIL	—	Y	Y
AOA 2 FAIL	DIS	FCDC	45	1	720	A	2	1	FALSE	1	FAIL	NOFAIL	—	Y	Y
AOA 3 FAIL	DIS	FCDC	45	1	720	A	3	1	FALSE	1	FAIL	NOFAIL	—	Y	Y
GLA/MLA ACTIVATION	DIS	FCDC	45	1	794	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
GLA/MLA ACTIVATION	DIS	FCDC	45	1	538	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
GLA/MLA ACTIVATION	DIS	FCDC	45	1	282	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
GLA/MLA ACTIVATION	DIS	FCDC	45	1	26	A	1	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
GROUND FLIGHT BOOLEAN BSOL	DIS	FCDC	45	1	794	A	2	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
GROUND FLIGHT BOOLEAN BSOL	DIS	FCDC	45	1	538	A	2	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
GROUND FLIGHT BOOLEAN BSOL	DIS	FCDC	45	1	282	A	2	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
GROUND FLIGHT BOOLEAN BSOL	DIS	FCDC	45	1	26	A	2	1	FALSE	1	ACTIVE	NOACT	—	Y	Y
FLARE LAW ACTIVATION	DIS	FCDC	45	1	728	A	8	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
FLARE LAW ACTIVATION	DIS	FCDC	45	1	216	A	8	1	FALSE	1	ACTIVE	NOTACT	—	Y	Y
SELECTED AIRSPEED FROM FCU	BNR	FCU	103	0	706	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 272 BITS 23-26 SYS. 1	DIS	FCU	272	0	97	3	9	4	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 272 BITS 23-26 SYS. 1	DIS	FCU	272	0	13	A	2	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 272 BITS 23-26 SYS. 2	DIS	FCU	272	0	97	3	5	4	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 272 BITS 23-26 SYS. 2	DIS	FCU	272	0	13	A	1	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU 1 LABEL 272 DSW	DIS	FCU	272	0	708	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FCU 1 LABEL 272 DSW	DIS	FCU	272	0	707	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU 2 LABEL 272 DSW	DIS	FCU	272	0	709	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU 2 LABEL 272 DSW	DIS	FCU	272	0	710	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 273	DIS	FCU	273	0	714	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 273	DIS	FCU	273	0	728	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 273	DIS	FCU	273	0	216	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 273	DIS	FCU	273	0	202	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 274	DIS	FCU	274	0	735	A	1	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 274	DIS	FCU	274	0	736	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 274	DIS	FCU	274	0	223	A	1	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FCU DISCRETE LABEL 274	DIS	FCU	274	0	224	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
UTC RECORDED IN QAR (HH:MM)	BCD	FDIU	125	0	429	4	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	N
UTC HOURS	BCD	FDIU	125	0	429	4	6	7	FALSE	1	—	—	—	N	Y
UTC RECORDED IN QAR (HH:MM)	BCD	FDIU	125	0	19	1	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
UTC MINUTES (OIQH)	BNR	FDIU	150	0	225	4	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
UTC SECONDS FROM FDIU	BNR	FDIU	150	0	225	4	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DATE (DAY)	BCD	FDIU	260	0	17	1	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DATE (MONTH)	BCD	FDIU	260	0	17	2	1	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DATE (YEAR)	BCD	FDIU	260	0	635	2	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TAIL NUMBER CHARS. 1	ISO#5	FDIU	301	0	89	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TAIL NUMBER CHARS. 2	ISO#5	FDIU	301	0	89	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TAIL NUMBER CHARS. 3	ISO#5	FDIU	301	0	89	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
A/C TAIL NUMBER CHARS. 4	ISO#5	FDIU	302	0	91	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TAIL NUMBER CHARS. 5	ISO#5	FDIU	302	0	91	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TAIL NUMBER CHARS. 6	ISO#5	FDIU	302	0	91	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TAIL NUMBER CHARS. 7	ISO#5	FDIU	303	0	93	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENGINE TYPE	DIS	FDIU	304	0	91	1	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
RECORD VERSION	BNR	FDIU	304	0	97	1	10	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
A/C TYPE CODE BITS 11-16 SYS. 1	BNR	FDIU	304	0	613	1	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FLEET IDENT BITS 18-21 SYS. 1	BNR	FDIU	304	0	89	1	1	4	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EVENT BUTTON PRESSED	DIS	FDIU	350	0	239	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
QAR TAPE LOW	DIS	FDIU	350	0	97	1	2	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PRESET MACH FROM FCU OR MCDU	BNR	FGC	106	0	588	3	3	10	FALSE	0.001	—	—	—	Y	Y
PRESET SPEED FROM FCU OR MCDU	BNR	FGC	107	0	588	4	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER	BNR	FGC	140	0	196	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER	BNR	FGC	140	0	132	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER	BNR	FGC	140	0	68	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER	BNR	FGC	140	0	4	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER F/O	BNR	FGC	140	0	648	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER F/O	BNR	FGC	140	0	647	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER F/O	BNR	FGC	140	0	646	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD ROLL ORDER F/O	BNR	FGC	140	0	645	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER	BNR	FGC	141	0	198	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER	BNR	FGC	141	0	134	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER	BNR	FGC	141	0	70	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER	BNR	FGC	141	0	6	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER F/O	BNR	FGC	141	0	682	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER F/O	BNR	FGC	141	0	681	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER F/O	BNR	FGC	141	0	680	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD PITCH ORDER F/O	BNR	FGC	141	0	679	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER	BNR	FGC	143	0	200	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER	BNR	FGC	143	0	136	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER	BNR	FGC	143	0	72	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER	BNR	FGC	143	0	8	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER F/O	BNR	FGC	143	0	692	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER F/O	BNR	FGC	143	0	691	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER F/O	BNR	FGC	143	0	690	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FD YAW ORDER F/O	BNR	FGC	143	0	689	A	1	12	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
PITCH FD BARS FLASHING	DIS	FGC	145	0	848	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FD BARS REMOVAL	DIS	FGC	145	0	848	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
AP 1 INOPERATIVE	DIS	FGC	146	0	880	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
AP 2 INOPERATIVE	DIS	FGC	146	0	566	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FGC LABLE 270 DSW	DIS	FGC	270	0	571	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	Y	Y
FGC LABLE 270 DSW	DIS	FGC	270	0	570	A	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
FGC LABEL 271 DSW	DIS	FGC	271	0	500	A	8	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FGC LABEL 271 DSW	DIS	FGC	271	0	501	A	5	8	FALSE	32	—	—	—	Y	Y
FMA ARMED MODES	DIS	FGC	273	0	514	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FMA ARMED MODES	DIS	FGC	273	0	513	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FMA ARMED MODES	DIS	FGC	273	0	146	A	1	12	FALSE	8	—	—	—	Y	Y
FMA ARMED MODES	DIS	FGC	273	0	147	A	1	2	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LOW SPEED TARGET MARGIN	BNR	FGC	306	0	210	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
HIGH SPEED TARGET MARGIN	BNR	FGC	307	0	242	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
V2	BNR	FGC	73	0	588	1	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
APPROACH SPEED FROM FMS (PLANED)	BNR	FGC	77	0	588	2	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
RUNWAY HEADING (TAKE-OFF OR LANDING)	BNR	FMC	105	0	587	2	3	10	TRUE	0.3515625	—	—	—	Y	Y
CRUISE FLIGHT LEVEL	BNR	FMC	255	0	587	3	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
NAVIGATION MODE	DIS	FMC	270	0	391	A	1	8	FALSE	2048	—	—	—	Y	Y
NAVIGATION MODE	DIS	FMC	270	0	390	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
NAVIGATION MODE	DIS	FMC	270	0	244	A	1	3	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FGC LABEL 271	DIS	FMC	271	0	244	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FGC LABEL 271	DIS	FMC	271	0	243	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
GROSS WEIGHT (KGS.)	BNR	FMC	75	0	115	2	10	3	FALSE	18.14369476	—	—	—	Y	Y
GROSS WEIGHT (KGS.)	BNR	FMC	75	0	115	4	10	3	FALSE	18.14369476	—	—	—	Y	Y
GROSS WEIGHT (KGS.)	BNR	FMC	75	0	19	1	1	3	FALSE	74316.57375	—	—	—	Y	Y
GROSS WEIGHT (KGS.)	BNR	FMC	75	0	113	2	1	12	FALSE	145.1495581	—	—	—	Y	Y
GROSS WEIGHT (KGS.)	BNR	FMC	75	0	113	4	1	12	FALSE	145.1495581	—	—	—	Y	Y
LONG CENTER OF GRAVITY	BNR	FMC	77	0	587	1	4	9	FALSE	0.16	—	—	—	Y	Y
FUEL TEMPERATURE LH OUTER TANK CELL	BNR	FQU	176	10	569	1	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
FUEL TEMPERATURE LH INNER CELL SYS. 2	BNR	FQU	177	10	569	2	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
FUEL TEMPERATURE RH INNER CELL SYS. 2	BNR	FQU	201	10	569	3	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
FUEL TEMPERATURE RH OUTER TANK CELL	BNR	FQU	202	10	569	4	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
TOTAL FUEL QUANTITY (KG)	BNR	FQU	247	10	585	1	2	11	FALSE	18.14314	—	—	—	Y	Y
PRE-SELECTED FUEL QUANTITY	BNR	FQU	250	10	585	3	2	11	FALSE	40	—	—	—	Y	Y
TANK FUEL TEMP WARNING DSW LABEL 270	DIS	FQU	270	10	393	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
TANK FUEL TEMP WARNING DSW LABEL 270	DIS	FQU	270	10	392	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FQU LABEL 271 FUEL XFR VALVE DSW	DIS	FQU	271	10	396	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FQU LABEL 271 FUEL XFR VALVE DSW	DIS	FQU	271	10	395	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
FQU LABLE 276 DSW	DIS	FQU	276	10	474	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FQU LABLE 276 DSW	DIS	FQU	276	10	475	A	1	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
INITIAL FUEL ON BOARD FOB	BNR	FQU	320	10	567	4	2	11	FALSE	40	—	—	—	Y	Y
CSAS TEMP CONDITIONED SERVICE AIR SYSTEM	BNR	FWC	102	1	1019	A	3	10	TRUE	1.28	—	—	—	Y	Y
THRUST LOCKED ENG 2	DIS	FWC	11	0	455	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
Engine 1 HP fuel valve closed (CFM)	DIS	FWC	11	1	139	A	1	1	FALSE	1	CLS	NOCLS	—	Y	Y
Engine 2 HP fuel valve closed (CFM)	DIS	FWC	11	10	139	A	2	1	FALSE	1	CLS	NOCLS	—	Y	Y
THRUST LOCKED ENG 1	DIS	FWC	11	11	455	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	N	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	1020	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	1022	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	958	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	956	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	892	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	894	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	830	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	828	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	766	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	764	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	700	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	702	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	638	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	636	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	572	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	574	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	508	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	510	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	444	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	446	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	380	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	382	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	316	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	318	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	254	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	252	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	188	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	190	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	126	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	124	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	62	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARING MESSAGE 1	DIS	FWC	112	0	60	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
ATC MSG RING AUDIO SOUND ACTIVATED	DIS	FWC	121	11	981	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ATSU FAULT ALERT	DIS	FWC	121	11	981	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FUEL LEAK ALERT	DIS	FWC	121	11	984	A	1	1	FALSE	1	ALERT	NO	—	Y	Y
FWC LABLE 121-11 WARNING DSW	DIS	FWC	121	11	898	A	1	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
AP OFF VOLUNTARY	DIS	FWC	124	0	562	A	1	1	FALSE	1	VOLUNT	NOT	—	Y	Y
AP OFF VOLUNTARY	DIS	FWC	124	0	50	A	1	1	FALSE	1	VOLUNT	NOT	—	Y	Y
FWC 124-00 DSW MASTER WARNING	DIS	FWC	124	0	938	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC 124-00 DSW MASTER WARNING	DIS	FWC	124	0	939	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
ROLL DISCREPANCY WARNING	DIS	FWC	124	1	568	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NODIS	—	Y	Y
ROLL DISCREPANCY WARNING	DIS	FWC	124	1	56	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NODIS	—	Y	Y
PTU FAULT	DIS	FWC	124	1	950	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FWC 124-01 DSW ENG DISCREPANCY WARN	DIS	FWC	124	1	945	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PITCH DISCREPANCY WARNING	DIS	FWC	124	1	816	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NODISC	—	Y	Y
PITCH DISCREPANCY WARNING	DIS	FWC	124	1	560	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NODISC	—	Y	Y
PITCH DISCREPANCY WARNING	DIS	FWC	124	1	304	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NODISC	—	Y	Y
PITCH DISCREPANCY WARNING	DIS	FWC	124	1	48	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NODISC	—	Y	Y
OEB DISCREPANCY ALERT FROM/TO OPP FWC	DIS	FWC	124	11	906	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FWC 124-11 DSW	DIS	FWC	124	11	889	A	1	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
RED WARN (STALL+VFE+VMO+MMO+VLE+FIRE)	DIS	FWC	126	0	872	A	12	1	FALSE	1	WARN	NO	—	Y	Y
SLAT FAULT	DIS	FWC	126	0	7	3	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
CARGO SMOKE WARNING	DIS	FWC	126	0	247	A	2	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
CARGO SMOKE WARNING	DIS	FWC	126	0	171	A	2	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
LAVATORY SMOKE WARNING	DIS	FWC	126	0	247	A	1	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
LAVATORY SMOKE WARNING	DIS	FWC	126	0	171	A	1	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
FLAPS FAULT SYS. 1	DIS	FWC	126	0	7	3	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
YAW DAMPER1 FAULT SYS. 1	DIS	FWC	126	0	237	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
YAW DAMPER1 FAULT SYS. 1	DIS	FWC	126	0	109	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
YAW DAMPER2 FAULT SYS. 1	DIS	FWC	126	0	237	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
YAW DAMPER2 FAULT SYS. 1	DIS	FWC	126	0	109	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG1 FIRE SYS. 1	DIS	FWC	126	0	167	A	1	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
ENG2 FIRE SYS. 1	DIS	FWC	126	0	167	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
APU FIRE SYS. 1	DIS	FWC	126	0	165	A	1	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
AVIONIC SMOKE WARNING	DIS	FWC	126	0	247	A	3	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
AVIONIC SMOKE WARNING	DIS	FWC	126	0	171	A	3	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
CABIN PRESS FAULT SYS. 1	DIS	FWC	126	0	167	A	3	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
BLUE HYD LOW PRESSURE SYS. 1	DIS	FWC	126	0	235	A	3	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
YELLOW HYD LOW PRESSURE SYS. 1	DIS	FWC	126	0	235	A	1	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
GREEN HYD LOW PRESSURE SYS. 1	DIS	FWC	126	0	235	A	2	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
VMO/MMO OVERSPEED SYS. 1	DIS	FWC	126	0	175	A	3	1	FALSE	1	OVER	NOOVER	—	Y	Y
SURF. NOT T.O. CONFIG	DIS	FWC	126	0	177	A	3	1	FALSE	1	NOTO	TO	—	Y	Y
FLIGHT PHASES (ACQUIRED)	BNR	FWC	126	1	17	3	1	4	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 1 OIL HIGH TEMP	DIS	FWC	126	10	870	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 2 OIL HIGH TEMP	DIS	FWC	126	10	870	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
HEADING DISCREPANCY WARNING CHECK HDG	DIS	FWC	126	10	792	A	1	1	FALSE	1	DISCRE	NO	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
AP OFF WARNING (VOLUNTARY OR UNVOLUNT)	DIS	FWC	126	10	560	A	2	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
AP OFF WARNING (VOLUNTARY OR UNVOLUNT)	DIS	FWC	126	10	48	A	2	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
FWC 1 VALID	DIS	FWC	126	11	133	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
L+R ELEVATOR FAULT	DIS	FWC	126	11	818	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
SIDE STICK NOT IN T.O. CONF	DIS	FWC	126	11	820	A	1	1	FALSE	1	NOTIN	IN	—	Y	Y
GEAR NOT DOWNLOCKED WARNING	DIS	FWC	126	11	822	A	1	1	FALSE	1	NOLOCK	LOCKED	—	Y	Y
MASTER WARNING CAPT FWC 1 ONLY	DIS	FWC	126	11	796	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER WARNING CAPT FWC 2 ONLY	DIS	FWC	126	11	339	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER CAUTION CAPT FWC 1 ONLY	DIS	FWC	126	11	796	A	2	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER CAUTION CAPT FWC 2 ONLY	DIS	FWC	126	11	339	A	2	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER WARNING F/O FWC 1 ONLY	DIS	FWC	126	11	800	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER WARNING F/O FWC 2 ONLY	DIS	FWC	126	11	339	A	3	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER CAUTION F/O FWC 1 ONLY	DIS	FWC	126	11	800	A	2	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
MASTER CAUTION F/O FWC 2 ONLY	DIS	FWC	126	11	339	A	4	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
SPEED SPEED WARNING	DIS	FWC	126	11	564	A	1	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
SPEED SPEED WARNING	DIS	FWC	126	11	52	A	1	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
NORMAL BRAKE FROM FWC	DIS	FWC	126	11	777	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ANTI SKID + NWS FAULT	DIS	FWC	126	11	777	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ENGINE 1 FADEC FAULT	DIS	FWC	126	11	812	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ENGINE 2 FADEC FAULT	DIS	FWC	126	11	812	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FWC 1 VALID	DIS	FWC	126	11	491	3	12	1	FALSE	1	VALID	NOT	—	Y	Y
FWC 2 VALID	DIS	FWC	126	11	491	4	12	1	FALSE	1	VALID	NOT	—	Y	Y
MASTER WARNING	DIS	FWC	126	11	231	A	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
MASTER WARNING	DIS	FWC	126	11	165	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
CAPTAIN MASTER CAUTION	DIS	FWC	126	11	231	A	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
STALL	DIS	FWC	126	11	175	A	2	1	FALSE	1	WARN	NOWARN	—	Y	Y
FO MASTER WARNING	DIS	FWC	126	11	231	A	5	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
FO MASTER CAUTION	DIS	FWC	126	11	231	A	6	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
GEAR NOT LOCKED CLEAN	DIS	FWC	126	11	175	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
SDAC 1 VALID SYS. 1	DIS	FWC	126	11	131	1	1	1	FALSE	1	VALID	NOVALI	—	Y	Y
SDAC 2 VALID SYS. 1	DIS	FWC	126	11	131	1	2	1	FALSE	1	VALID	NOVALI	—	Y	Y
ENG T.O. THRUST DISAGREE	DIS	FWC	127	1	417	A	1	1	FALSE	1	DISAGR	NO	—	Y	Y
SPARE RED WARNING 6 #13	DIS	FWC	127	1	417	A	2	1	FALSE	1	WARN	NO	—	Y	Y
SPARE RED WARNING 7 #14	DIS	FWC	127	1	417	A	3	1	FALSE	1	WARN	NO	—	Y	Y
SPARE RED WARNING 8 #15	DIS	FWC	127	1	417	A	4	1	FALSE	1	WARN	NO	—	Y	Y
SLAT ACTUAL POS FROM FWC SYNCHRO ANGLE	BNR	FWC	127	11	471	A	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
ADC 1 FAULT	DIS	FWC	13	1	349	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ADC 2 FAULT	DIS	FWC	13	10	349	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线 名称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记 录 最 低 位	记 录 长 度	符 号 位	分辨率	状态1	状态0	单 位	CFM 发动 机	IAE 发动 机
ADC 3 FAULT	DIS	FWC	13	11	349	1	3	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POS FROM FWC SYNCHRO ANGLE	BNR	FWC	137	11	477	A	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
WIND SHEAR DETECTION SYS. 1	DIS	FWC	14	1	540	A	1	1	FALSE	1	WSD	NOWSD	—	Y	Y
WIND SHEAR DETECTION SYS. 1	DIS	FWC	14	1	33	A	11	1	FALSE	1	WSD	NOWSD	—	Y	Y
WIND SHEAR DETECTION SYS. 1	DIS	FWC	14	1	28	A	1	1	FALSE	1	WSD	NOWSD	—	Y	Y
WIND SHEAR DETECTION SYS. 2	DIS	FWC	14	10	33	A	12	1	FALSE	1	WSD	NOWSD	—	Y	Y
WIND SHEAR DETECTION SYS. 2	DIS	FWC	14	10	540	A	2	1	FALSE	1	WSD	NOWSD	—	Y	Y
WIND SHEAR DETECTION SYS. 2	DIS	FWC	14	10	28	A	2	1	FALSE	1	WSD	NOWSD	—	Y	Y
ENG 1 HP FUEL VALVE CLOSED IAE	DIS	FWC	145	1	592	A	1	1	FALSE	1	CLOSED	NOTCLS	—	N	Y
ENG 2 HP FUEL VALVE CLOSED IAE	DIS	FWC	145	10	592	A	2	1	FALSE	1	CLOSED	NOTCLS	—	N	Y
LAND CAPACITY FAILURE	DIS	FWC	146	1	231	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PRED W/S PIN PROG	DIS	FWC	16	0	528	A	1	1	FALSE	1	NOINST	INST	—	Y	Y
LAVATORY SMOKE RED OR AMBER	DIS	FWC	16	0	600	A	1	1	FALSE	1	RED	AMBER	—	Y	Y
SDU HS INSTALLED	DIS	FWC	16	0	526	A	1	1	FALSE	1	NOHS	HSBUS	—	Y	Y
AVIONICS SMOKE DETECTED SYS. 1	DIS	FWC	16	1	600	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	N
NOSE LANDING GEAR NOT LOCKED	DIS	FWC	16	1	608	A	1	1	FALSE	1	LOCKED	NOTLCK	—	Y	Y
AVIONICS SMOKE DETECTED SYS. 1	DIS	FWC	16	1	600	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	N	Y
GPWS MODES ON SYS. 1	DIS	FWC	16	1	33	A	9	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
GPWS MODES ON SYS. 1	DIS	FWC	16	1	672	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
GPWS MODES ON SYS. 1	DIS	FWC	16	1	160	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
APU FIRE P/B OUT	DIS	FWC	16	10	619	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
GEN 1 LINE P/B OFF	DIS	FWC	16	10	354	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
HI ALT P/B SELECTED	DIS	FWC	16	10	355	A	1	1	FALSE	1	SELECT	NOTSEL	—	Y	Y
G/S VISUAL ALERT ON SYS. 1	DIS	FWC	16	10	33	A	10	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
G/S VISUAL ALERT ON SYS. 1	DIS	FWC	16	10	672	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
G/S VISUAL ALERT ON SYS. 1	DIS	FWC	16	10	160	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
ALTERNATE BRAKE WARNING INSTALLED	DIS	FWC	16	11	356	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
YAW DAMPER ORDER	BNR	FWC	167	1	848	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
YAW DAMPER ORDER	BNR	FWC	167	1	592	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
YAW DAMPER ORDER	BNR	FWC	167	1	336	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
YAW DAMPER ORDER	BNR	FWC	167	1	80	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
FO MASTER WARNING CANCEL	DIS	FWC	17	0	151	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
FO MASTER CAUTION CANCEL	DIS	FWC	17	0	151	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
FAC 2 HEALTHY	DIS	FWC	17	0	357	2	1	1	FALSE	1	NOT	HEALTH	—	Y	Y
RH LANDING GEAR NOT LOCKED	DIS	FWC	17	0	608	A	2	1	FALSE	1	LOCKED	NOTLCK	—	Y	Y
ENG 2 FIRE P/B OUT	DIS	FWC	17	0	624	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ECAM ECP RECALL RCL P/B	DIS	FWC	17	0	629	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ESS TRU FAULT	DIS	FWC	17	0	357	4	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ECAM ECP STATUS STS P/B	DIS	FWC	17	0	579	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	798	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	542	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	286	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线 名称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记录 最低 位	记录 长度	符号 位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM 发动 机	IAE 发动 机
AP 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	30	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	862	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	606	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	350	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	0	94	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ENG 1 SEVERITY ICE DETECTED	DIS	FWC	17	1	177	A	1	1	FALSE	1	NOICE	ICE	—	Y	Y
ENG 1 FIRE BOTTLE 1 NOT LOW PRESSURE	DIS	FWC	17	1	654	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ENG 1 FIRE CHANNEL A	DIS	FWC	17	1	655	A	1	1	FALSE	1	NOFIRE	FIRE	—	Y	Y
ENG 1 FIRE CHANNEL A INOPERATIVE	DIS	FWC	17	1	655	A	2	1	FALSE	1	INOP	OK	—	Y	Y
ENG 1 ICE DETECTED WARNING	DIS	FWC	17	1	655	A	3	1	FALSE	1	NOTDET	DETECT	—	Y	Y
ENG 1 FIRE BOTTLE 2 NOT LOW PRESSURE	DIS	FWC	17	1	655	A	7	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
APU FIRE CHANNEL A	DIS	FWC	17	1	655	A	8	1	FALSE	1	NOFIRE	FIRE	—	Y	Y
ENG 1 FIRE CHANNEL B	DIS	FWC	17	1	655	A	9	1	FALSE	1	NOFIRE	FIRE	—	Y	Y
ENG 1 FIRE CHANNEL B INOPERATIVE	DIS	FWC	17	1	655	A	10	1	FALSE	1	INOP	OK	—	Y	Y
APU FIRE CHANNEL A INOPERATIVE	DIS	FWC	17	1	655	A	11	1	FALSE	1	INOP	OK	—	Y	Y
APU FIRE EXTINGUISH BOTTLE NOT LO PR	DIS	FWC	17	1	655	A	12	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ENG 1 OIL LOW PRESSURE	DIS	FWC	17	1	173	A	1	1	FALSE	1	NOLOW	LOW	—	Y	Y
ENG 2 SEVERITY ICE DETECTED	DIS	FWC	17	10	177	A	2	1	FALSE	1	NOICE	ICE	—	Y	Y
ENG 2 FIRE BOTTLE 1 NOT LOW PRESSURE	DIS	FWC	17	10	696	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ENG 2 FIRE CHANNEL A	DIS	FWC	17	10	697	A	1	1	FALSE	1	NOFIRE	FIRE	—	Y	Y
ENG 2 FIRE CHANNEL A INOPERATIVE	DIS	FWC	17	10	697	A	2	1	FALSE	1	INOP	OK	—	Y	Y
ENG 2 ICE DETECTED WARNING	DIS	FWC	17	10	697	A	3	1	FALSE	1	NOTDET	DETECT	—	Y	Y
ENG 2 FIRE BOTTLE 2 NOT LOW PRESSURE	DIS	FWC	17	10	697	A	7	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
APU FIRE CHANNEL B	DIS	FWC	17	10	697	A	8	1	FALSE	1	NOFIRE	FIRE	—	Y	Y
ENG 2 FIRE CHANNEL B	DIS	FWC	17	10	697	A	9	1	FALSE	1	NOFIRE	FIRE	—	Y	Y
ENG 2 FIRE CHANNEL B INOPERATIVE	DIS	FWC	17	10	697	A	10	1	FALSE	1	INOP	OK	—	Y	Y
APU FIRE CHANNEL B INOPERATIVE	DIS	FWC	17	10	697	A	11	1	FALSE	1	INOP	OK	—	Y	Y
ENG 2 OIL LOW PRESSURE	DIS	FWC	17	10	173	A	2	1	FALSE	1	NOLOW	LOW	—	Y	Y
CAPT MASTER WARNING CANCEL	DIS	FWC	17	11	149	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
CAPT MASTER CAUTION CANCEL	DIS	FWC	17	11	149	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
FWC CLEAR PB ACTIVATED	DIS	FWC	17	11	21	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
FAC 1 HEALTHY	DIS	FWC	17	11	443	A	3	1	FALSE	1	NO	HEALTHY	—	Y	Y
LH LANDING GEAR NOT LOCKED	DIS	FWC	17	11	608	A	3	1	FALSE	1	LOCKED	NOLOCK	—	Y	Y
ENG 1 FIRE P/B OUT	DIS	FWC	17	11	665	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线 名称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记录 最低 位	记录 长度	符号 位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM 发动 机	IAE 发动 机
ECAM ECP EMERGENCY CANCEL EMER CANCEL P/B	DIS	FWC	17	11	667	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	798	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	542	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	286	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AP 2 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	30	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	862	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	606	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	350	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ATS 1 INSTINCTIVE DISCONNECT	DIS	FWC	17	11	94	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
FTIS FAULT	DIS	FWC	21	0	750	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
CSAS ISOLATION VALVE V1	DIS	FWC	21	0	750	A	2	1	FALSE	1	OPEN	FULCLS	—	Y	Y
IGGS ISOLATION VALVE V3	DIS	FWC	21	0	750	A	3	1	FALSE	1	OPEN	FULCLS	—	Y	Y
LGCIU SYS 1 FAULT	DIS	FWC	21	1	385	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
LGCIU SYS 2 FAULT	DIS	FWC	21	10	385	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
TCAS CONTROL	DIS	FWC	23	0	676	A	12	1	FALSE	1	CTL	NOCTL	—	Y	Y
ATC TRANSPONDER 1 FAULT	DIS	FWC	24	0	677	A	12	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ATC TRANSPONDER 2 FAULT	DIS	FWC	24	0	678	A	12	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
TCAS FAULT	DIS	FWC	24	0	694	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ADS-B FAULT (H2F5)	DIS	FWC	24	0	688	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ADS-B OFF (H2F5)	DIS	FWC	24	1	688	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
ALPHA FLOOR VALUE	BNR	FWC	240	1	853	A	1	8	FALSE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
ALPHA FLOOR VALUE	BNR	FWC	240	1	341	A	1	8	FALSE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
SDU CHANNEL 1 LS	DIS	FWC	270	1	602	A	1	1	FALSE	1	CH1	NOT	—	Y	Y
SDU CHANNEL 2 LS	DIS	FWC	270	1	602	A	2	1	FALSE	1	CH2	NOT	—	Y	Y
LOW ENERGY WARNING SDI 00	DIS	FWC	271	0	207	A	2	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
LOW ENERGY WARNING SDI 00	DIS	FWC	271	0	207	A	1	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
LOW ENERGY WARNING SDI 11	DIS	FWC	271	11	163	A	2	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
LOW ENERGY WARNING SDI 11	DIS	FWC	271	11	163	A	1	1	FALSE	1	LOW	NOLOW	—	Y	Y
ENG1 MODE SELECT SYS. 1	DIS	FWC	31	1	103	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	N	Y
ENG1 MODE SELECT SYS. 1	DIS	FWC	31	1	103	3	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	N	Y
ENG1 SCAVENGE VLV OPEN SYS. 1	DIS	FWC	31	1	666	A	1	1	FALSE	1	OPEN	CLOSED	—	Y	Y
ENG 1 IGNITION SELECTED P/B	DIS	FWC	31	1	699	A	1	1	FALSE	1	IGNITE	NO	—	Y	Y
ENG 1 NORM SELECTED P/B	DIS	FWC	31	1	699	A	2	1	FALSE	1	NORM	NO	—	Y	Y
ENG 1 CRANK SELECTED P/B	DIS	FWC	31	1	699	A	3	1	FALSE	1	CRANK	NO	—	Y	Y
ENG 1 MASTER LEVER SELECT P/B	DIS	FWC	31	1	699	A	4	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 1 MAN START SELECTED P/B	DIS	FWC	31	1	699	A	6	1	FALSE	1	MANST	NO	—	Y	Y
ENG1 MODE SELECT SYS. 2	DIS	FWC	31	10	103	2	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	N	Y
ENG1 MODE SELECT SYS. 2	DIS	FWC	31	10	103	4	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	N	Y
ENG2 SCAVENGE VLV OPEN SYS. 1	DIS	FWC	31	10	666	A	2	1	FALSE	1	OPEN	CLOSED	—	Y	Y
ENG 2 IGNITION SELECTED P/B	DIS	FWC	31	10	699	A	7	1	FALSE	1	IGNITE	NO	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线 名称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记录 最低 位	记 录 长 度	符 号 位	分辨率	状态1	状态0	单 位	CFM 发动 机	IAE 发动 机
ENG 2 NORM SELECTED P/B	DIS	FWC	31	10	699	A	8	1	FALSE	1	NORM	NO	—	Y	Y
ENG 2 CRANK SELECTED P/B	DIS	FWC	31	10	699	A	9	1	FALSE	1	CRANK	NO	—	Y	Y
ENG 2 MASTER LEVER SELECT P/B	DIS	FWC	31	10	699	A	10	2	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 2 MAN START SELECTED P/B	DIS	FWC	31	10	699	A	12	1	FALSE	1	MANST	NO	—	Y	Y
ENG 1 OIL TEMPERATURE	BNR	FWC	316	1	583	A	3	10	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
ENG 2 OIL TEMPERATURE	BNR	FWC	316	10	584	A	3	10	TRUE	0.5	—	—	—	Y	Y
ENG 1 OIL PRESSURE	BNR	FWC	317	1	405	A	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 2 OIL PRESSURE	BNR	FWC	317	10	403	A	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 1 NO. 4 BEARING PRESSURE (IAE)	BNR	FWC	320	1	599	A	4	9	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENG 2 NO. 4 BEARING PRESSURE (IAE)	BNR	FWC	320	10	601	A	4	9	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENG 1 NACELLE TEMPERATURE	BNR	FWC	322	1	490	1	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 1 NACELLE TEMPERATURE	BNR	FWC	322	1	490	3	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 2 NACELLE TEMPERATURE	BNR	FWC	322	10	490	2	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 2 NACELLE TEMPERATURE	BNR	FWC	322	10	490	4	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	1022	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	1024	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	960	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	958	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	894	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	896	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	832	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	830	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	768	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	766	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	704	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	702	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	640	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	638	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	574	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	576	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	512	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	510	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	448	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	446	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	384	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	382	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	318	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	320	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	254	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	256	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	190	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	192	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	128	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	126	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	62	A	7	6	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线 名称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记录 最低 位	记录 长度	符号 位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM 发动机	IAE 发动机
FWC WARNING MESSAGE 2	DIS	FWC	357	0	64	A	1	12	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
SDU CHANNEL 1 HS	DIS	FWC	4	11	492	A	1	1	FALSE	1	COMCH1	NOT	—	Y	Y
SDU 2 CHANNEL HS	DIS	FWC	4	11	492	A	2	1	FALSE	1	COMCH2	NOT	—	Y	Y
SMOKE FWD LOWER CARGO FROM SDCU 1	DIS	FWC	51	1	642	A	8	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
SMOKE AFT LOWER CARGO FROM SDCU 1	DIS	FWC	51	1	642	A	9	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
SMOKE FWD UPPER CARGO FROM SDCU 1	DIS	FWC	51	1	642	A	11	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
SMOKE AFT UPPER CARGO FROM SDCU 1	DIS	FWC	51	1	642	A	12	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
FWD CARGO SMOKE DETECTED SYS. 1	DIS	FWC	51	1	668	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	N
AFTERWARD CARGO SMOKE DETECTOR FAULT	DIS	FWC	51	1	668	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
FWD CARGO SMOKE DETECTED SYS. 1	DIS	FWC	51	1	668	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFAULT	—	N	Y
SMOKE FWD LOWER CARGO FROM SDCU 2	DIS	FWC	51	10	708	A	8	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
SMOKE AFT LOWER CARGO FROM SDCU 2	DIS	FWC	51	10	708	A	9	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
SMOKE FWD UPPER CARGO FROM SDCU 2	DIS	FWC	51	10	708	A	11	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
SMOKE AFT UPPER CARGO FROM SDCU 2	DIS	FWC	51	10	708	A	12	1	FALSE	1	SMOKE	NO	—	Y	Y
FWC LABLE 053-01 SMOKE LAV AFTER CARGO	DIS	FWC	53	1	710	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FWC LABLE 053-01 SMOKE LAV AFTER CARGO	DIS	FWC	53	1	711	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SDCU CHANNEL 1 FAULT	DIS	FWC	53	10	779	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
AUDIO CODE	BNR	FWC	63	0	991	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
AUDIO CODE	BNR	FWC	63	0	992	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AUDIO CODE	BNR	FWC	63	0	479	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
AUDIO CODE	BNR	FWC	63	0	480	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SYNTHESE CODE	BNR	FWC	63	11	993	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SYNTHESE CODE	BNR	FWC	63	11	994	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SYNTHESE CODE	BNR	FWC	63	11	481	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SYNTHESE CODE	BNR	FWC	63	11	482	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CENTER OF GRAVITY FROM FAC	BNR	FWC	76	1	443	4	4	9	FALSE	0.16	—	—	—	Y	Y
GPWS ALERTS	DIS	GPWS	270	0	180	A	3	10	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GPWS LABLE 270 DSW	DIS	GPWS	270	0	434	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
GPWS LABLE 270 DSW	DIS	GPWS	270	0	433	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GPWS MODES	DIS	GPWS	271	0	212	A	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GPWS LABLE 271 DSW	DIS	GPWS	271	0	436	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GPWS LABLE 271 DSW	DIS	GPWS	271	0	437	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
GPWS LABLE 357 DSW	DIS	GPWS	357	0	515	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GPWS LABLE 357 DSW	DIS	GPWS	357	0	516	A	1	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
GPS GROUND SPEED CAPT	BNR	IRS	112	1	747	A	1	12	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
GPS GROUND SPEED F/O	BNR	IRS	112	10	749	A	1	12	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线 名称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记录 最低 位	记录 长度	符号 位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM 发动 机	IAE 发动 机
GPS LATITUDE FINE CAPT	BNR	IRS	120	1	755	A	1	12	TRUE	8.398E-08	—	—	—	Y	Y
GPS LATITUDE FINE F/O	BNR	IRS	120	10	759	A	1	12	TRUE	8.398E-08	—	—	—	Y	Y
GPS LONGITUDE FINE CAPT	BNR	IRS	121	1	756	A	1	12	TRUE	8.398E-08	—	—	—	Y	Y
GPS LONGITUDE FINE F/O	BNR	IRS	121	10	761	A	1	12	TRUE	8.398E-08	—	—	—	Y	Y
GPS HIL HORIZONTAL INTEGRITY LIMIT CAPT	BNR	IRS	130	1	502	A	1	12	FALSE	0.003906246	—	—	—	Y	Y
GPS HIL HORIZONTAL INTEGRITY LIMIT F/O	BNR	IRS	130	10	1014	A	1	12	FALSE	0.003906246	—	—	—	Y	Y
GPS HFOM HORIZONTAL FIGURE OF MERIT CAPT	BNR	IRS	247	1	503	A	1	12	FALSE	0.003906246	—	—	—	Y	Y
GPS HFOM HORIZONTAL FIGURE OF MERIT F/O	BNR	IRS	247	10	1015	A	1	12	FALSE	0.003906246	—	—	—	Y	Y
GPIRS HYBRID HFOM CAPT	BNR	IRS	264	1	504	A	1	12	FALSE	0.003906246	—	—	—	Y	Y
GPIRS HYBRID HFOM F/O	BNR	IRS	264	10	1016	A	1	12	FALSE	0.003906246	—	—	—	Y	Y
IRS 1 LABLE 270 DSW	DIS	IRS	270	1	516	A	7	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
IRS 1 LABLE 270 DSW	DIS	IRS	270	1	517	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IRS 2 LABLE 270 DSW	DIS	IRS	270	10	519	A	7	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
IRS 2 LABLE 270 DSW	DIS	IRS	270	10	518	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IRS 3 LABLE 270 DSW	DIS	IRS	270	11	519	A	1	6	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
IRS 3 LABLE 270 DSW	DIS	IRS	270	11	520	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TRACK ANGLE TRUE	BNR	IRS	313	1	197	A	1	12	TRUE	0.0878912	—	—	—	Y	Y
TRUE HEADING (DAR)	BNR	IRS	314	1	143	A	1	12	TRUE	0.087888	—	—	—	Y	Y
BODY AXIS PITCH RATE (LOAD REPORT TRIG)	BNR	IRS	326	1	194	A	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
BODY AXIS PITCH RATE (LOAD REPORT TRIG)	BNR	IRS	326	1	130	A	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
BODY AXIS PITCH RATE (LOAD REPORT TRIG)	BNR	IRS	326	1	66	A	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
BODY AXIS PITCH RATE (LOAD REPORT TRIG)	BNR	IRS	326	1	2	A	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
BODY AXIS ROLL RATE (LOAD REPORT TRIG)	BNR	IRS	327	1	129	A	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
BODY AXIS YAW RATE SYS. 1	BNR	IRS	330	1	161	A	1	12	TRUE	0.0625	—	—	—	Y	Y
IRS SYSTEM ACTION MAINTENANCE CODE	BNR	IRS	350	1	991	A	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	1	985	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	1	984	A	2	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	1	472	A	2	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	1	473	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEAR LEVER SELECTED DOWN	DIS	LGCIU	20	1	229	3	1	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	10	771	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	10	772	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	10	260	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 020 DSW	DIS	LGCIU	20	10	259	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MAIN (LH&RH) LANDING GEAR COMP SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	758	A	6	7	FALSE	4096	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
MAIN (LH&RH) LANDING GEAR COMP SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	757	A	1	12	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
MAIN (LH&RH) LANDING GEAR COMP SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	246	A	6	7	FALSE	4096	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
MAIN (LH&RH) LANDING GEAR COMP SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	245	A	1	12	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
NOSE LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	817	A	1	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
NOSE LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	561	A	1	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
NOSE LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	305	A	1	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
NOSE LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	49	A	1	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
LH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	817	A	2	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
LH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	561	A	2	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
LH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	305	A	2	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
LH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	49	A	2	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
RH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	817	A	3	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
RH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	561	A	3	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
RH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	305	A	3	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
RH LANDING GEAR COMPRESSED SYS. 1	DIS	LGCIU	21	1	49	A	3	1	FALSE	1	COMP	NOCOM	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 021 DSW	DIS	LGCIU	21	10	774	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 021 DSW	DIS	LGCIU	21	10	773	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 021 DSW	DIS	LGCIU	21	10	261	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 021 DSW	DIS	LGCIU	21	10	262	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	1	770	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	1	769	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	1	257	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 1 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	1	258	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
DISCRETE WORD	DIS	LGCIU	22	1	229	1	1	1	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	10	776	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	10	775	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	10	264	A	6	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
LGCIU 2 LABLE 022 DSW	DIS	LGCIU	22	10	263	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PROXIMITY SENSOR 1 DISAGREE	DIS	LGCIU	23	1	580	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LGCIU SYS 1 FAULT POST 4C	DIS	LGCIU	23	1	527	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
LH FLAP CONNECTED	DIS	LGCIU	23	1	604	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH FLAP SENSOR VALID	DIS	LGCIU	23	1	604	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH FLAP CONNECTED	DIS	LGCIU	23	1	607	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH FLAP SENSOR VALID	DIS	LGCIU	23	1	607	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LGCIU POST 4C IDENTIFIER	DIS	LGCIU	23	1	527	1	1	1	FALSE	1	POST4C	PRE4D	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数 类型	总线名 称	首选 标签	首选 SDI 标识	字	副 帧	记 录 最 低 位	记 录 长 度	符 号 位	分辨率	状态1	状态0	单 位	CFM 发动 机	IAE 发动 机
PROXIMITY SENSOR 2 DISAGREE	DIS	LGCIU	23	10	910	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LGCIU SYS 2 FAULT POST 4C	DIS	LGCIU	23	10	491	1	12	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
PACK FLOW COMMAND (COCKPIT P/B)	BNR	PC/ACSC	10	0	563	4	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PACK BYPASS VALVE POSITION SYS. 2	BNR	PC/ACSC	112	0	804	A	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PACK BYPASS VALVE POSITION SYS. 1	BNR	PC/ACSC	112	11	802	A	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PACK OUTLET TEMPERATURE SYS. 2	BNR	PC/ACSC	121	0	465	2	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK OUTLET TEMPERATURE SYS. 2	BNR	PC/ACSC	121	0	465	4	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK OUTLET TEMPERATURE SYS. 1	BNR	PC/ACSC	121	11	465	1	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK OUTLET TEMPERATURE SYS. 1	BNR	PC/ACSC	121	11	465	3	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK COMPR. OUTLET TEMPERATURE SYS. 2	BNR	PC/ACSC	123	0	483	2	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK COMPR. OUTLET TEMPERATURE SYS. 2	BNR	PC/ACSC	123	0	483	4	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK COMPR. OUTLET TEMPERATURE SYS. 1	BNR	PC/ACSC	123	11	483	1	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK COMPR. OUTLET TEMPERATURE SYS. 1	BNR	PC/ACSC	123	11	483	3	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR OUTLET POS. SYS. 2	BNR	PC/ACSC	124	0	484	2	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR OUTLET POS. SYS. 2	BNR	PC/ACSC	124	0	484	4	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR OUTLET POS. SYS. 1	BNR	PC/ACSC	124	11	484	1	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR OUTLET POS. SYS. 1	BNR	PC/ACSC	124	11	484	3	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK FLOW SYS. 2	BNR	PC/ACSC	126	0	943	A	5	8	FALSE	0.015625	—	—	—	Y	Y
PACK FLOW SYS. 1	BNR	PC/ACSC	126	11	941	A	5	8	FALSE	0.015625	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR INLET POSITION SYS. 2	BNR	PC/ACSC	130	0	485	2	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR INLET POSITION SYS. 2	BNR	PC/ACSC	130	0	485	4	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR INLET POSITION SYS. 1	BNR	PC/ACSC	130	11	485	1	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK RAM AIR INLET POSITION SYS. 1	BNR	PC/ACSC	130	11	485	3	4	9	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
PACK CONTROLLER 2 062-00 DSW	DIS	PC/ACSC	62	0	463	2	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PACK CONTROLLER 2 062-00 DSW	DIS	PC/ACSC	62	0	463	4	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PACK CONTROLLER 1 062-11 DSW	DIS	PC/ACSC	62	11	463	1	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
PACK CONTROLLER 1 062-11 DSW	DIS	PC/ACSC	62	11	463	3	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CABIN DIFF. PRESSURE SYS. 1	BNR	PRESS	144	1	509	A	1	12	TRUE	0.0078125	—	—	—	Y	Y
CABIN DIFF. PRESSURE SYS. 2	BNR	PRESS	144	10	1021	A	1	12	TRUE	0.0078125	—	—	—	Y	Y
CABIN V/S SYS. 1	BNR	PRESS	150	1	118	A	5	8	TRUE	50	—	—	—	Y	Y
CABIN V/S SYS. 2	BNR	PRESS	150	10	119	A	5	8	TRUE	50	—	—	—	Y	Y
CABIN ALTITUDE SYS. 1	BNR	PRESS	151	1	511	A	1	12	TRUE	16	—	—	—	Y	Y
CABIN ALTITUDE SYS. 2	BNR	PRESS	151	10	1023	A	1	12	TRUE	16	—	—	—	Y	Y
OUTFLOW VALVE POS SYS. 1	BNR	PRESS	153	1	701	A	1	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
OUTFLOW VALVE POS SYS. 2	BNR	PRESS	153	10	701	A	7	6	FALSE	2	—	—	—	Y	Y
LANDING ELEVATION SYS. 1	BNR	PRESS	163	1	443	1	3	10	TRUE	32	—	—	—	Y	Y
LANDING ELEVATION SYS. 2	BNR	PRESS	163	10	443	3	3	10	TRUE	32	—	—	—	Y	Y
PRESSURE CONTROLLER STATUS WORD SYS. 1	DIS	PRESS	57	1	801	A	1	12	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PRESSURE CONTROLLER STATUS WORD SYS. 1	DIS	PRESS	57	1	802	A	1	5	FALSE	4096	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PRESSURE CONTROLLER STATUS WORD SYS. 2	DIS	PRESS	57	10	803	A	1	12	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PRESSURE CONTROLLER STATUS WORD SYS. 2	DIS	PRESS	57	10	804	A	1	5	FALSE	4096	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SDAC 001-00 DSW	DIS	SDAC	1	0	723	A	3	10	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
RH WING ANTI ICE VALVE CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	1	0	125	1	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
RH WING ANTI ICE VALVE CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	1	0	125	3	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG2 ANTI ICE VALVE FAULT SYS. 1	DIS	SDAC	1	0	125	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG2 ANTI ICE VALVE FAULT SYS. 1	DIS	SDAC	1	0	125	3	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SDAC 001-01 DSW	DIS	SDAC	1	1	934	A	1	3	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SDAC 001-01 DSW	DIS	SDAC	1	1	933	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FUEL FIRE VALVE ENG1 FC SYS. 1	DIS	SDAC	1	1	141	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SDAC 001-10 DSW	DIS	SDAC	1	10	935	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SDAC 001-10 DSW	DIS	SDAC	1	10	936	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FUEL FIRE VALVE ENG2 FC SYS. 1	DIS	SDAC	1	10	141	A	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SDAC 001-11 DSW	DIS	SDAC	1	11	937	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
LH WING ANTI ICE VALVE CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	1	11	125	1	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
LH WING ANTI ICE VALVE CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	1	11	125	3	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG1 ANTI ICE VALVE FAULT SYS. 1	DIS	SDAC	1	11	125	1	1	1	FALSE	1	1	0	—	Y	Y
ENG1 ANTI ICE VALVE FAULT SYS. 1	DIS	SDAC	1	11	125	3	1	1	FALSE	1	1	0	—	Y	Y
APU GEN LOAD SYS. 1	BNR	SDAC	100	0	531	2	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
APU GEN LOAD SYS. 1	BNR	SDAC	100	0	531	4	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 1 CURRENT	BNR	SDAC	101	1	529	1	1	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 1 CURRENT	BNR	SDAC	101	1	529	3	1	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 2 CURRENT	BNR	SDAC	101	10	529	2	1	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 2 CURRENT	BNR	SDAC	101	10	529	4	1	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ESS TRU CURRENT	BNR	SDAC	101	11	533	1	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ESS TRU CURRENT	BNR	SDAC	101	11	533	3	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 1 CURRENT	BNR	SDAC	102	1	527	1	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 1 CURRENT	BNR	SDAC	102	1	527	3	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 2 CURRENT	BNR	SDAC	102	10	527	2	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 2 CURRENT	BNR	SDAC	102	10	527	4	3	10	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
TR 1 VOLTAGE	BNR	SDAC	103	1	481	1	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 1 VOLTAGE	BNR	SDAC	103	1	481	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 2 VOLTAGE	BNR	SDAC	103	10	481	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TR 2 VOLTAGE	BNR	SDAC	103	10	481	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ESS TRU VOLTAGE	BNR	SDAC	103	11	533	2	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ESS TRU VOLTAGE	BNR	SDAC	103	11	533	4	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 1 VOLTAGE	BNR	SDAC	104	1	466	1	1	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 1 VOLTAGE	BNR	SDAC	104	1	466	3	1	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 2 VOLTAGE	BNR	SDAC	104	10	466	2	1	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BAT 2 VOLTAGE	BNR	SDAC	104	10	466	4	1	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BRAKE LH YELLOW PRESSURE	BNR	SDAC	113	1	475	A	6	7	FALSE	32	—	—	—	Y	Y
BRAKE RH YELLOW PRESSURE	BNR	SDAC	113	10	735	A	6	7	FALSE	32	—	—	—	Y	Y
CREW OXYGEN PRESSURE	BNR	SDAC	162	1	498	2	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
HYD GREEN RESERVOIR TEMP	BNR	SDAC	172	1	565	1	4	9	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
HYD YELLOW RESERVOIR TEMP	BNR	SDAC	172	10	565	2	4	9	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
HYD BLUE RESERVOIR TEMP	BNR	SDAC	172	11	565	3	4	9	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
HYD GREEN RESERVOIR QUANTITY	BNR	SDAC	173	1	567	1	4	9	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
HYD YELLOW RESERVOIR QUANTITY	BNR	SDAC	173	10	567	2	4	9	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
HYD BLUE RESERVOIR QUANTITY	BNR	SDAC	173	11	567	3	4	9	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
HYD GREEN PRESSURE	BNR	SDAC	174	1	440	A	1	6	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
HYD YELLOW PRESSURE	BNR	SDAC	174	10	440	A	7	6	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
HYD BLUE PRESSURE	BNR	SDAC	174	11	441	A	1	6	FALSE	64	—	—	—	Y	Y
SDAC 002-00 DSW	DIS	SDAC	2	0	872	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SDAC 002-01 DSW	DIS	SDAC	2	1	852	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SDAC 002-01 DSW	DIS	SDAC	2	1	851	A	1	1	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
HF1 EMITTING SYS. 1	DIS	SDAC	2	1	33	A	4	1	FALSE	1	NOEMIT	EMIT	—	Y	Y
VHF1 EMITTING SYS. 1	DIS	SDAC	2	1	33	A	1	1	FALSE	1	NOEMIT	EMIT	—	Y	Y
SDAC 002-10 DSW	DIS	SDAC	2	10	885	A	1	1	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SDAC 002-10 DSW	DIS	SDAC	2	10	884	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AC2 BUS OFF SYS. 1	DIS	SDAC	2	10	131	3	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
HF2 EMITTING SYS. 1	DIS	SDAC	2	10	33	A	5	1	FALSE	1	NOEMIT	EMIT	—	Y	Y
VHF2 EMITTING SYS. 1	DIS	SDAC	2	10	33	A	2	1	FALSE	1	NOEMIT	EMIT	—	Y	Y
SDAC 002-11 DSW	DIS	SDAC	2	11	890	A	1	3	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SDAC 002-11 DSW	DIS	SDAC	2	11	891	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
APU MASTER SWITCH P/B OFF	DIS	SDAC	2	11	11	2	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
VHF3 EMITTING SYS. 1	DIS	SDAC	2	11	33	A	3	1	FALSE	1	NOEMIT	EMIT	—	Y	Y
AFTER CARGO INLET DUCT TEMPERATURE	BNR	SDAC	214	10	535	1	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AFTER CARGO INLET DUCT TEMPERATURE	BNR	SDAC	214	10	535	3	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AFTER CARGO TEMPERATURE	BNR	SDAC	216	10	535	2	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AFTER CARGO TEMPERATURE	BNR	SDAC	216	10	535	4	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AFTER CARGO HEAT DSW	DIS	SDAC	236	10	435	A	1	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
RH CAPT STATIC PRESSURE HEAT OFF	DIS	SDAC	237	1	391	A	9	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
LH CAPT STATIC PRESSURE HEAT OFF	DIS	SDAC	237	1	391	A	10	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
RH F/O STATIC PRESSURE HEAT OFF	DIS	SDAC	237	10	391	A	11	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
LH F/O STATIC PRESSURE HEAT OFF	DIS	SDAC	237	10	391	A	12	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
AFTER CARGO TRIM AIR VALVE POSITION	BNR	SDAC	240	10	537	1	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AFTER CARGO TRIM AIR VALVE POSITION	BNR	SDAC	240	10	537	3	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SELECTED CKPT COMPT TEMP SYS. 1	BNR	SDAC	242	1	537	2	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SELECTED CKPT COMPT TEMP SYS. 1	BNR	SDAC	242	1	537	4	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SELECTED AFTER CARGO TEMP P/B	BNR	SDAC	243	10	514	1	8	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SELECTED AFTER CARGO TEMP P/B	BNR	SDAC	243	10	514	3	8	5	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SEL FWD CAB COMPT TEMP SYS. 1	BNR	SDAC	244	1	539	1	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SEL FWD CAB COMPT TEMP SYS. 1	BNR	SDAC	244	1	539	3	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SEL AFT CAB COMPT TEMP SYS. 1	BNR	SDAC	245	1	539	2	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SEL AFT CAB COMPT TEMP SYS. 1	BNR	SDAC	245	1	539	4	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MAIN WHEEL 1 TYRE PRESSURE	BNR	SDAC	250	1	499	1	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MAIN WHEEL 2 TYRE PRESSURE	BNR	SDAC	251	1	499	2	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MAIN WHEEL 3 TYRE PRESSURE	BNR	SDAC	252	1	499	3	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
MAIN WHEEL 4 TYRE PRESSURE	BNR	SDAC	253	1	499	4	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
BRAKE FAN INSTALLED	DIS	SDAC	26	1	59	4	10	1	FALSE	1	INSTAL	NOINST	—	Y	Y
NOSE WHEEL 1 TYRE PRESSURE	BNR	SDAC	260	1	498	3	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
NOSE WHEEL 2 TYRE PRESSURE	BNR	SDAC	261	1	498	4	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ANTI SKID FAULT ONLY (F5M1)	DIS	SDAC	271	1	400	A	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
SDAC 003-00 DSW	DIS	SDAC	3	0	834	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SDAC 003-00 DSW	DIS	SDAC	3	0	833	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SDAC 003-01 DSW	DIS	SDAC	3	1	741	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SDAC 003-01 DSW	DIS	SDAC	3	1	740	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ENG1 ANTI ICE P/B ON SYS. 1	DIS	SDAC	3	1	125	2	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG1 ANTI ICE P/B ON SYS. 1	DIS	SDAC	3	1	125	4	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PACK 1 FLOW CTL VALVE NOT CLOSED	DIS	SDAC	3	1	127	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PACK 1 FLOW CTL VALVE NOT CLOSED	DIS	SDAC	3	1	127	3	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
SDAC 003-10 DSW	DIS	SDAC	3	10	743	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
SDAC 003-10 DSW	DIS	SDAC	3	10	742	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PACK 2 FLOW CTL VALVE NOT CLOSED	DIS	SDAC	3	10	127	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PACK 2 FLOW CTL VALVE NOT CLOSED	DIS	SDAC	3	10	127	3	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG2 ANTI ICE P/B ON SYS. 1	DIS	SDAC	3	10	125	2	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG2 ANTI ICE P/B ON SYS. 1	DIS	SDAC	3	10	125	4	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
PACK HOT AIR PRS REGULATING VALVE POS	DIS	SDAC	3	11	338	A	1	1	FALSE	1	NFCLS	FCLS	—	Y	Y
PACK HOT AIR P/B OFF	DIS	SDAC	3	11	338	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
RAM AIR P/B ON	DIS	SDAC	3	11	338	A	3	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
CABIN FAN RECIRCULATION P/B OFF	DIS	SDAC	3	11	338	A	4	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
OXYGEN CREW SUPPLY P/B OFF	DIS	SDAC	3	11	748	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
CREW OXYGEN LOW PRESSURE	DIS	SDAC	3	11	748	A	2	1	FALSE	1	NOLOPR	LOPR	—	Y	Y
WING ANTI SYSTEM ON	DIS	SDAC	3	11	732	A	2	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
AIRSTAIRS DOOR NOT CLOSED	DIS	SDAC	3	11	790	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
WING ANTI ICE P/B OFF SYS. 1	DIS	SDAC	3	11	732	A	1	1	FALSE	1	OFF	ON	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	922	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	794	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	666	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	538	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	410	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	282	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	154	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	0	26	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION SYS. 1	BNR	SDAC	312	0	239	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
RUDDER POSITION SYS. 1	BNR	SDAC	312	0	111	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	10	777	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
DISPLAYED RUDDER POSITION	BNR	SDAC	312	10	265	A	3	10	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
LONGITUDINAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	331	1	203	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LONGITUDINAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	331	1	139	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LONGITUDINAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	331	1	75	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数列表（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
LONGITUDINAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	331	1	11	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LATERAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	332	1	205	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LATERAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	332	1	141	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LATERAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	332	1	77	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
LATERAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	332	1	13	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	233	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	201	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	169	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	137	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	105	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	73	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	41	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
NORMAL ACCELERATION SYS. 1	BNR	SDAC	333	1	9	A	1	12	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y
EV MU 1 CLASS 2 FAILURE PRESENT	DIS	SDAC	35	1	858	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
EV MU 1 CLASS 1 FAILURE PRESENT	DIS	SDAC	35	1	858	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
EV MU 2 CLASS 2 FAILURE PRESENT	DIS	SDAC	35	10	860	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
EV MU 2 CLASS 1 FAILURE PRESENT	DIS	SDAC	35	10	860	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SDAC 004-00 DSW	DIS	SDAC	4	0	676	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IRS 1 FAULT	DIS	SDAC	4	1	280	1	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
SDAC 004-01 DSW	DIS	SDAC	4	1	677	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DC1 BUS OFF SYS. 1	DIS	SDAC	4	1	131	4	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
IRS 2 FAULT	DIS	SDAC	4	10	280	2	1	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
EMER GEN LINE CONTACTOR	DIS	SDAC	4	10	51	3	6	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
SDAC 004-10 DSW	DIS	SDAC	4	10	678	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DC2 BUS OFF SYS. 1	DIS	SDAC	4	10	131	4	2	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
CENTER TANK DSW	DIS	SDAC	4	11	643	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CENTER TANK DSW	DIS	SDAC	4	11	644	A	1	4	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
QCCU FAULT (QUANTITY CALC AND CTL UNIT)	DIS	SDAC	5	1	644	A	5	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
CABIN OXYGEN REGULATOR 1 FAULT	DIS	SDAC	5	1	644	A	6	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
CABIN OXYGEN REGULATOR 2 FAULT	DIS	SDAC	5	1	644	A	7	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
CABIN OXYGEN REGUL LO PR FAULT LIGHT	DIS	SDAC	5	1	644	A	8	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ALTERNATE LH BRAKE RELEASED	DIS	SDAC	5	11	644	A	9	1	FALSE	1	NO	RELEAS	—	Y	Y
ALTERNATE RH BRAKE RELEASED	DIS	SDAC	5	11	644	A	10	1	FALSE	1	NO	RELEAS	—	Y	Y
BRAKE RELEASED	DIS	SDAC	5	11	644	A	11	1	FALSE	1	NO	RELEAS	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
YELLOW ACCUMULATOR LOW PRESSURE	DIS	SDAC	5	11	644	A	12	1	FALSE	1	NO	LOPR	—	Y	Y
PROBE WINDOW HEAT P/B	DIS	SDAC	5	11	664	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
GEN 1 OVERLOAD	DIS	SDAC	50	1	331	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
GEN 1 FAULT	DIS	SDAC	50	1	331	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IDG 1 DISCONNECTED	DIS	SDAC	50	1	331	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IDG 1 DISCONNECT P/B OFF	DIS	SDAC	50	1	331	A	4	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
IDG 1 OIL OVERHEAT	DIS	SDAC	50	1	332	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IDG 1 OIL LOW PRESSURE	DIS	SDAC	50	1	332	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
GEN 1 P/B OFF	DIS	SDAC	50	1	332	A	3	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
GEN 2 OVERLOAD	DIS	SDAC	50	10	335	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
GEN 2 FAULT	DIS	SDAC	50	10	335	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IDG 2 DISCONNECTED	DIS	SDAC	50	10	335	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IDG 2 DISCONNECT P/B OFF	DIS	SDAC	50	10	335	A	4	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
IDG 2 OIL OVERHEAT	DIS	SDAC	50	10	347	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
IDG 2 OIL LOW PRESSURE	DIS	SDAC	50	10	347	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
GEN 2 P/B OFF	DIS	SDAC	50	10	347	A	3	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
APU GEN FAULT	DIS	SDAC	52	1	22	1	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU GEN P/B OFF	DIS	SDAC	52	1	878	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
EXTERNAL POWER NOT AVAILABLE	DIS	SDAC	52	10	878	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
EXTERNAL POWER P/B OFF	DIS	SDAC	52	10	878	A	3	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
BAT 1 FAULT	DIS	SDAC	54	1	523	2	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
BAT 1 SYSTEM FAILURE	DIS	SDAC	54	1	523	2	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
BAT 2 FAULT	DIS	SDAC	54	10	523	4	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
BAT 2 SYSTEM FAILURE	DIS	SDAC	54	10	523	4	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
APU LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	55	1	357	1	1	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
APU LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	55	1	357	3	1	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
BLEED CROSS FEED DSW	DIS	SDAC	55	1	1000	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
XFEED VALVE FULLY CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	55	1	127	4	1	1	FALSE	1	NOTFC	FCLOSE	—	Y	Y
C/B TRIPPED DSW	DIS	SDAC	6	1	684	A	1	2	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
C/B TRIPPED DSW	DIS	SDAC	6	1	685	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AFTER CARGO ISOLATION VALVE P/B OFF	DIS	SDAC	6	10	929	A	1	1	FALSE	1	ON	OFF	—	Y	Y
AFTER CARGO ISOLATION VALVE FAULT	DIS	SDAC	6	10	929	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AFTER CARGO DOWNSTREAM ISOLATION VLV FC	DIS	SDAC	6	10	929	A	3	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
AFTER CARGO UPSTREAM ISOLATION VALVE FC	DIS	SDAC	6	10	929	A	4	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
LH WING TANK OVERFLOW (A321)	DIS	SDAC	6	11	918	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ACSC 1 FAULT	DIS	SDAC	6	11	922	A	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
ACSC 2 FAULT	DIS	SDAC	6	11	922	A	2	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
LAVATORY AND GALLEY FAN OFF	DIS	SDAC	60	1	337	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
CABIN RECIRCULATION LH FAN FAULT	DIS	SDAC	60	1	337	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
CABIN RECIRCULATION RH FAN FAULT	DIS	SDAC	60	1	337	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
AFTER CARGO FAN FAULT	DIS	SDAC	61	1	337	A	4	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
PYLON ENG 2 LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	64	10	323	1	1	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
PYLON ENG 2 LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	64	10	323	3	1	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
RH WING LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	64	10	323	1	2	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
RH WING LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	64	10	323	3	2	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
ENG 2 BLEED LOW TEMP	DIS	SDAC	64	10	534	A	1	1	FALSE	1	LOTEMP	NO	—	Y	Y
OVER PRESSURE ENG 2 MEMORIZED	DIS	SDAC	64	10	469	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
OVERHEAT ENG 2 MEMORIZED	DIS	SDAC	64	10	469	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 2 PRV DISAGREE PRESSURE REGULATING V	DIS	SDAC	64	10	469	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
HPV 2 FAULT	DIS	SDAC	64	10	469	A	4	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ENG 2 BLEED CLASS 2 FAILURE PRESENT	DIS	SDAC	64	10	469	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 2 BLEED ABNORMAL PRESSURE	DIS	SDAC	64	10	469	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
PYLON ENG 2 LOOP NOT OPERATIVE	DIS	SDAC	64	10	469	A	7	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH WING LOOP A NOT OPERATIVE	DIS	SDAC	64	10	469	A	8	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
RH WING LOOP B NOT OPERATIVE	DIS	SDAC	64	10	469	A	9	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 1 BLEED LOW TEMP	DIS	SDAC	65	1	536	A	1	1	FALSE	1	LOTEMP	NO	—	Y	Y
PYLON ENG 1 LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	65	1	323	2	1	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
PYLON ENG 1 LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	65	1	323	4	1	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
LH WING LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	65	1	323	2	2	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
LH WING LEAK MEMORIZED	DIS	SDAC	65	1	323	4	2	1	FALSE	1	LEAK	NOLEAK	—	Y	Y
OVER PRESSURE ENG 1 MEMORIZED	DIS	SDAC	65	1	468	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
OVERHEAT ENG 1 MEMORIZED	DIS	SDAC	65	1	468	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 1 PRV DISAGREE PRS REGULATING VALVE	DIS	SDAC	65	1	468	A	3	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 1 PRV FAULT	DIS	SDAC	65	1	468	A	4	1	FALSE	1	FAULT	NOTFLT	—	Y	Y
ENG 1 BLEED CLASS 2 FAILURE PRESENT	DIS	SDAC	65	1	468	A	5	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG 1 BLEED ABNORMAL PRESSURE	DIS	SDAC	65	1	468	A	6	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
PYLON ENG 1 LOOP NOT OPERATIVE	DIS	SDAC	65	1	468	A	7	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH WING LOOP A NOT OPERATIVE	DIS	SDAC	65	1	468	A	8	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
LH WING LOOP B NOT OPERATIVE	DIS	SDAC	65	1	468	A	9	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
NO DATA FROM BMC 2	DIS	SDAC	66	1	521	2	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
ENG2 OPV NOT FULLY OPEN	DIS	SDAC	66	1	127	2	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG2 HP VALVE FULLY CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	66	1	111	1	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ENG2 PRESS REG VALVE FULLY CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	66	1	111	4	2	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG2 STARTER VALVE NOT CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	66	1	123	1	4	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG 2 HPV SOLENOID ENERGISED	DIS	SDAC	66	10	450	A	1	1	FALSE	1	ENERGE	NOT	—	Y	Y
ENG 2 PRV AUTO CLOSURE CONTROL	DIS	SDAC	66	10	450	A	2	1	FALSE	1	CONTOL	NOCTL	—	Y	Y
ENG 2 BLEED FAULT	DIS	SDAC	66	10	278	A	1	1	FALSE	1	NOTFLT	FAULT	—	Y	Y
ENG 2 VALVE OPEN/CLOSE DSW	DIS	SDAC	66	10	491	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 1 HPV SOLENOID ENERGISED	DIS	SDAC	67	1	478	A	1	1	FALSE	1	ENERGE	NOT	—	Y	Y
ENG 1 PRV AUTO CLOSURE CONTROL	DIS	SDAC	67	1	478	A	2	1	FALSE	1	CTL	NOCTL	—	Y	Y
ENG 1 BLEED FAULT	DIS	SDAC	67	1	308	A	1	1	FALSE	1	NOTFLT	FAULT	—	Y	Y
ENG 1 VALVE OPEN/CLOSE DSW	DIS	SDAC	67	1	487	A	1	11	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG1 OPV NOT FULLY OPEN	DIS	SDAC	67	1	127	2	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG1 HP VALVE FULLY CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	67	1	111	1	1	1	FALSE	1	NOTFC	FLCLOS	—	Y	Y
ENG1 PRESS REG VALVE FULLY CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	67	1	111	4	1	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
ENG1 STARTER VALVE NOT CLOSED SYS. 1	DIS	SDAC	67	1	123	1	3	1	FALSE	1	FAULT	NOFALT	—	Y	Y
NO DATA FROM BMC 1	DIS	SDAC	67	10	521	2	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
AFTER CARGO HEAT INSTALLED	DIS	SDAC	7	1	22	2	1	1	FALSE	1	NO	YES	—	Y	Y
GAZEOUS OXYGEN PAX PASSENGER INSTALLED	DIS	SDAC	7	10	22	3	1	1	FALSE	1	NOINST	INSTAL	—	Y	Y
RUDDER POS FILTERING IMPROVEMENT PINPROG	DIS	SDAC	7	10	22	4	1	1	FALSE	1	FILTER	UNFILT	—	Y	Y
GEN 1 FREQUENCY	BNR	SDAC	70	1	411	1	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 1 FREQUENCY	BNR	SDAC	70	1	411	3	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 2 FREQUENCY	BNR	SDAC	70	10	411	2	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 2 FREQUENCY	BNR	SDAC	70	10	411	4	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
APU GEN FREQUENCY	BNR	SDAC	71	1	413	1	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
APU GEN FREQUENCY	BNR	SDAC	71	1	413	3	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EXTERNAL POWER FREQUENCY	BNR	SDAC	71	10	413	2	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EXTERNAL POWER FREQUENCY	BNR	SDAC	71	10	413	4	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EMER GEN FREQUENCY	BNR	SDAC	71	11	565	4	4	9	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 1 VOLTAGE	BNR	SDAC	72	1	415	1	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 1 VOLTAGE	BNR	SDAC	72	1	415	3	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 2 VOLTAGE	BNR	SDAC	72	10	415	2	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN 2 VOLTAGE	BNR	SDAC	72	10	415	4	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENG 2 OIL QUANTITY SYS. 1	BNR	SDAC	73	0	466	A	6	7	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
ENG 1 OIL QUANTITY SYS. 1	BNR	SDAC	73	11	467	A	6	7	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y
APU GEN FREQUENCY	BNR	SDAC	75	1	427	1	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
APU GEN FREQUENCY	BNR	SDAC	75	1	427	3	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EXTERNAL POWER VOLTAGE	BNR	SDAC	75	10	427	2	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EXTERNAL POWER VOLTAGE	BNR	SDAC	75	10	427	4	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
EMER GEN VOLTAGE	BNR	SDAC	75	11	531	1	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
EMER GEN VOLTAGE	BNR	SDAC	75	11	531	3	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN1 LOAD SYS. 1	BNR	SDAC	77	1	479	1	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN1 LOAD SYS. 1	BNR	SDAC	77	1	479	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN1 LOAD SYS. 2	BNR	SDAC	77	10	479	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GEN1 LOAD SYS. 2	BNR	SDAC	77	10	479	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
SLAT LEVER VALID CSU VALID	DIS	SFCC	127	1	410	A	1	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SLAT CLASS 2 FAULT	DIS	SFCC	127	1	410	A	2	1	FALSE	1	YES	NO	—	Y	Y
SLAT ACTUAL POSITION	BNR	SFCC	127	1	71	A	5	8	TRUE	1.40625	—	—	—	Y	Y
SLAT ACTUAL POSITION SYS. 1 (LEFT)	BNR	SFCC	127	1	541	1	4	9	FALSE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SLAT ACTUAL POSITION SYS. 1 (LEFT)	BNR	SFCC	127	1	541	3	4	9	FALSE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SLAT ACTUAL POSITION SYS. 2 (RIGHT)	BNR	SFCC	127	10	543	1	4	9	FALSE	0.703125	—	—	—	Y	Y
SLAT ACTUAL POSITION SYS. 2 (RIGHT)	BNR	SFCC	127	10	543	3	4	9	FALSE	0.703125	—	—	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POSITION	BNR	SFCC	137	1	225	1	1	8	FALSE	1.40625	—	—	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POSITION	BNR	SFCC	137	1	225	3	1	8	FALSE	1.40625	—	—	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POSITION SYS. 1 (LEFT)	BNR	SFCC	137	1	541	2	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POSITION SYS. 1 (LEFT)	BNR	SFCC	137	1	541	4	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
FLAP SLAT CONF COMMAND SDI 01	BNR	SFCC	137	1	189	A	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POSITION SYS. 2 (RIGHT)	BNR	SFCC	137	10	543	2	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
FLAP ACTUAL POSITION SYS. 2 (RIGHT)	BNR	SFCC	137	10	543	4	4	9	TRUE	0.703125	—	—	—	Y	Y
FLAP SLAT CONF COMMAND SDI 10	BNR	SFCC	137	10	221	A	6	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FLAP AND SLAT COMPONENT STATUS DSW	DIS	SFCC	45	1	426	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FLAP AND SLAT COMPONENT STATUS DSW	DIS	SFCC	45	1	425	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FLAP AND SLAT STATUS DSW	DIS	SFCC	46	1	423	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
FLAP AND SLAT STATUS DSW	DIS	SFCC	46	1	424	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FLAP SLAT ACTUAL POSITION DSW	DIS	SFCC	47	1	422	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
FLAP SLAT ACTUAL POSITION DSW	DIS	SFCC	47	1	421	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AMBIENT TEMP COCKPIT	BNR	ZC/ACSC	202	10	545	1	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AMBIENT TEMP COCKPIT	BNR	ZC/ACSC	202	10	545	3	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AMBIENT TEMP FOREWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	203	10	545	2	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AMBIENT TEMP FOREWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	203	10	545	4	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
DUCT TEMP COCKPIT	BNR	ZC/ACSC	204	10	546	1	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
DUCT TEMP COCKPIT	BNR	ZC/ACSC	204	10	546	3	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
DUCT TEMP FOREWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	205	10	546	2	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
DUCT TEMP FOREWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	205	10	546	4	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
CAB TEMP REG VLV POS GROUP 1 SYS. 2	BNR	ZC/ACSC	206	10	386	A	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
CAB TEMP REG VLV POS GROUP 2 SYS. 2	BNR	ZC/ACSC	207	10	388	A	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
AMBIENT TEMP AFTERWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	213	10	547	1	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
AMBIENT TEMP AFTERWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	213	10	547	3	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
CAB TEMP REG VLV POS GROUP 3 SYS. 2	BNR	ZC/ACSC	220	10	397	A	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
DUCT TEMP AFTERWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	241	10	547	2	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
DUCT TEMP AFTERWARD CABIN	BNR	ZC/ACSC	241	10	547	4	5	8	TRUE	1	—	—	—	Y	Y
ZONE LABEL 060	DIS	ZC/ACSC	60	10	401	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ZONE LABEL 060	DIS	ZC/ACSC	60	10	402	A	1	7	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
PACK AND ANTI-ICE DSW	DIS	ZC/ACSC	61	10	397	A	8	5	FALSE	4096	—	—	—	Y	Y
PACK AND ANTI-ICE DSW	DIS	ZC/ACSC	61	10	399	A	1	12	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
ENGINE S/N LEFT DIGIT # 1 (LSD)	BCD	EEC	46	1	93	3	1	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N LEFT DIGIT # 2	BCD	EEC	46	1	93	3	5	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N LEFT DIGIT # 3	BCD	EEC	46	1	93	3	9	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N LEFT DIGIT # 4	BCD	EEC	47	1	93	4	1	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N LEFT DIGIT # 5	BCD	EEC	47	1	93	4	5	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N LEFT DIGIT # 6	BCD	EEC	47	1	93	4	9	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N RIGHT DIGIT # 1 (LSD)	BCD	EEC	46	10	95	3	1	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N RIGHT DIGIT # 2	BCD	EEC	46	10	95	3	5	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N RIGHT DIGIT # 3	BCD	EEC	46	10	95	3	9	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N RIGHT DIGIT # 4	BCD	EEC	47	10	95	4	1	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N RIGHT DIGIT # 5	BCD	EEC	47	10	95	4	5	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
ENGINE S/N RIGHT DIGIT # 6	BCD	EEC	47	10	95	4	9	4	FALSE	1	—	—	—	N	Y
FLIGHT PATH ANGLE	BNR	DMC	322	XX	199	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ANGLE	BNR	DMC	322	XX	590	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ANGLE	BNR	DMC	322	XX	78	A	1	12	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
GPS ALTITUDE EMITTED BY IRS	BNR	DMC	76	XX	351	A	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
GPS ALTITUDE EMITTED BY IRS	BNR	DMC	76	XX	352	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE BARO CAPT	BNR	DMC	204	XX	388	A	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE BARO CAPT	BNR	DMC	204	XX	389	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE BARO F/O	BNR	DMC	204	XX	900	A	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE BARO F/O	BNR	DMC	204	XX	901	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
ALTITUDE RATE COMPUTED FROM ADC	BNR	DMC	212	XX	897	A	2	11	TRUE	16	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STANDARD 1013.25MB CAPT	BNR	DMC	203	XX	386	A	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STANDARD 1013.25MB CAPT	BNR	DMC	203	XX	387	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STANDARD (1013.25MB) F/O	BNR	DMC	203	XX	898	A	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
ALTITUDE STANDARD (1013.25MB) F/O	BNR	DMC	203	XX	899	A	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT ALTITUDE CAPT	BNR	DMC	42	XX	383	A	1	12	TRUE	8	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT ALTITUDE F/O	BNR	DMC	42	XX	372	A	1	12	TRUE	8	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LATITUDE CAPT	BNR	DMC	41	XX	344	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LATITUDE CAPT	BNR	DMC	41	XX	343	A	5	8	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LATITUDE F/O	BNR	DMC	41	XX	855	A	5	8	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LATITUDE F/O	BNR	DMC	41	XX	856	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LONGITUDE CAPT	BNR	DMC	40	XX	332	A	4	9	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LONGITUDE CAPT	BNR	DMC	40	XX	333	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LONGITUDE F/O	BNR	DMC	40	XX	845	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
ANCHOR POINT LONGITUDE F/O	BNR	DMC	40	XX	844	A	4	9	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
INDICATED AOA CAPT BUS FROM ADC	BNR	DMC	221	XX	50	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
INDICATED AOA F/O BUS FROM ADC	BNR	DMC	221	XX	117	A	2	11	TRUE	0.087890625	—	—	—	Y	Y
COMPUTED AIRSPEED CAPT	BNR	DMC	206	XX	586	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
COMPUTED AIRSPEED CAPT	BNR	DMC	206	XX	74	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
COMPUTED AIRSPEED F/O	BNR	DMC	206	XX	842	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
COMPUTED AIRSPEED F/O	BNR	DMC	206	XX	330	A	1	12	FALSE	0.125	—	—	—	Y	Y
DRIFT ANGLE	BNR	DMC	321	XX	580	A	2	11	TRUE	0.087890624	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE CAPT	BNR	DMC	25	XX	529	1	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE CAPT	BNR	DMC	25	XX	529	3	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE CAPT	BNR	DMC	25	XX	530	1	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE CAPT	BNR	DMC	25	XX	530	3	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE F/O	BNR	DMC	25	XX	530	2	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE F/O	BNR	DMC	25	XX	530	4	1	12	FALSE	4	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE F/O	BNR	DMC	25	XX	529	2	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
FLIGHT PATH ALTITUDE F/O	BNR	DMC	25	XX	529	4	10	3	TRUE	16384	—	—	—	Y	Y
GPS LATITUDE CAPT	BNR	IRS	110	XX	744	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
GPS LATITUDE CAPT	BNR	IRS	110	XX	743	A	5	8	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
GPS LATITUDE F/O	BNR	IRS	110	XX	751	A	5	8	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
GPS LATITUDE F/O	BNR	IRS	110	XX	752	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
GPS LONGITUDE CAPT	BNR	IRS	111	XX	746	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
GPS LONGITUDE CAPT	BNR	IRS	111	XX	745	A	4	9	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
GPS LONGITUDE F/O	BNR	IRS	111	XX	754	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
GPS LONGITUDE F/O	BNR	IRS	111	XX	753	A	4	9	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
GROUND SPEED CAPT	BNR	DMC	312	XX	360	A	3	10	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
GROUND SPEED F/O	BNR	DMC	312	XX	385	A	3	10	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
HEADING MAGNETIC CAPT	BNR	DMC	320	XX	579	A	2	11	TRUE	0.175781248	—	—	—	Y	Y
MAGNETIC HEADING F/O	BNR	DMC	320	XX	449	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 1-3	ISO#5	DMC	11	XX	496	1	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 1-3	ISO#5	DMC	11	XX	496	2	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 1-3	ISO#5	DMC	11	XX	496	3	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 4-6	ISO#5	DMC	12	XX	497	2	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 4-6	ISO#5	DMC	12	XX	496	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 4-6	ISO#5	DMC	12	XX	497	1	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 7-9	ISO#5	DMC	13	XX	497	4	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 7-9	ISO#5	DMC	13	XX	498	1	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED CAPT 7-9	ISO#5	DMC	13	XX	497	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	11	XX	552	4	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	11	XX	552	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	11	XX	553	1	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	12	XX	553	4	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	12	XX	553	3	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	12	XX	553	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	13	XX	554	1	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	13	XX	554	3	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
IDENT OF APPROACH DISPLAYED F/O 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	13	XX	554	2	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
INERTIAL VERTICAL SPEED CAPT	BNR	DMC	365	XX	363	A	2	11	TRUE	16	—	—	—	Y	Y
INERTIAL VERTICAL SPEED F/O	BNR	DMC	365	XX	507	A	2	11	TRUE	16	—	—	—	Y	Y
BODY LATERAL ACCELERATION FROM IRS	BNR	DMC	332	XX	607	A	3	10	TRUE	0.00390625	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
PRESENT LATITUDE POSITION CAPT	BNR	DMC	310	XX	417	A	5	8	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
PRESENT LATITUDE POSITION CAPT	BNR	DMC	310	XX	418	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
PRESENT POSITION LATITUDE F/O	BNR	DMC	310	XX	929	A	5	8	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
PRESENT POSITION LATITUDE F/O	BNR	DMC	310	XX	930	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
HIGH RESOLUTION LATITUDE CAPT	BNR	DMC	135	XX	354	A	2	11	FALSE	8.382E-08	—	—	—	Y	Y
HIGH RESOLUTION LATITUDE F/O SIDE	BNR	DMC	135	XX	375	A	2	11	FALSE	8.382E-08	—	—	—	Y	Y
PRESENT LONGITUDE POSITION CAPT	BNR	DMC	311	XX	419	A	4	9	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
PRESENT LONGITUDE POSITION CAPT	BNR	DMC	311	XX	420	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
PRESENT POSITION LONGITUDE F/O	BNR	DMC	311	XX	932	A	1	12	FALSE	0.000171661	—	—	—	Y	Y
PRESENT POSITION LONGITUDE F/O	BNR	DMC	311	XX	931	A	4	9	TRUE	0.703123456	—	—	—	Y	Y
HIGH RESOLUTION LONGITUDE CAPT	BNR	DMC	136	XX	355	A	2	11	FALSE	8.382E-08	—	—	—	Y	Y
HIGH RESOLUTION LONGITUDE F/O	BNR	DMC	136	XX	376	A	2	11	FALSE	8.382E-08	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	940	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	812	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	684	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	556	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	428	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	300	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	172	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	324	XX	44	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	1004	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	876	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	748	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	620	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	492	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	364	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	236	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
PITCH ATTITUDE F/O	BNR	DMC	324	XX	108	A	3	10	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	325	XX	824	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	325	XX	568	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	325	XX	312	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE CAPT	BNR	DMC	325	XX	56	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE F/O	BNR	DMC	325	XX	880	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE F/O	BNR	DMC	325	XX	624	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE F/O	BNR	DMC	325	XX	368	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
ROLL ATTITUDE F/O	BNR	DMC	325	XX	112	A	2	11	TRUE	0.17578125	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	56	XX	548	1	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y

表D.1 空客320飞机宜记录的参数（续）

参数描述	参数类型	总线名称	首选标签	首选SDI标识	字	副帧	记录最低位	记录长度	符号位	分辨率	状态1	状态0	单位	CFM发动机	IAE发动机
TO WAYPOINT CAPT 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	56	XX	548	3	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	56	XX	548	2	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	67	XX	548	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	67	XX	549	1	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	67	XX	549	2	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	53	XX	549	3	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	53	XX	550	1	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT CAPT 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	53	XX	549	4	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	56	XX	550	3	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	56	XX	550	2	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 1-3 CHAR	ISO#5	DMC	56	XX	550	4	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	67	XX	551	3	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	67	XX	551	1	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 4-6 CHAR	ISO#5	DMC	67	XX	551	2	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	53	XX	552	1	1	7	FALSE	128	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	53	XX	552	2	1	7	FALSE	16384	—	—	—	Y	Y
TO WAYPOINT F/O 7-9 CHAR	ISO#5	DMC	53	XX	551	4	1	7	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
WIND DIRECTION TRUE FROM DMC	BNR	DMC	316	XX	578	A	4	9	TRUE	0.703124992	—	—	—	Y	Y
WIND SPEED FROM DMC	BNR	DMC	315	XX	577	A	5	8	FALSE	1	—	—	—	Y	Y
PRECOOLER ENG 2 INLET PRESS SYS. 1	BNR	BMC	142	10	323	A	3	10	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
PRECOOLER ENG 2 OUTLET TEMP SYS. 1	BNR	BMC	140	10	321	A	3	10	FALSE	0.5	—	—	—	Y	Y
VAT (APPR SPEED TARGET)	BNR	FGC	304	0	178	A	2	11	FALSE	0.25	—	—	—	Y	Y