

《民用机场沥青道面施工技术规范》(MH/T 5011—2019)

第一修订案

本修订案对如下条款进行了修订,修订内容在原文基础上修改显示,其中“划删除线”部分为删除内容,“涂灰色背景”的部分为更改内容。

一、第 7.3.6 条修订内容如下:

7.3.6 临时接坡应符合下列要求:

2 跑道纵向临时接坡坡度应小于~~-1%~~**-0.5%**,坡底埋头深度应大于 40 mm,接坡面最薄处的压实厚度应大于 40 mm。铣刨临时接坡应找准上一班施工临时接坡变坡点,划好铣刨线铣刨,如图 7.3.6-1 所示

- 1) 为保证道面平整度,上面层施工应沿铣刨线全部铣刨临时接坡:
- 2) 中、下面层施工,摊铺压实厚度小于 80 mm 时,应沿铣刨线全部铣刨临时接坡:摊铺压实厚度大于 80 mm 时,可沿铣刨线创大于 40 mm 厚的楔形临时接坡部分,保留剩余已压实的临时接坡部分。