



豁免

编 号：E-012

日 期：2021年2月10日

局长授权批准：

徐超群

ARJ21-700飞机公务机客舱设计更改项目对CCAR-25-R3第25.785(j)款
要求的豁免

本豁免根据中国民用航空规章《民用航空产品和零部件合格审定规定》（CCAR-21）颁发。

1. 生效日期

自颁发之日起生效。

2. 豁免有效期

长期有效。

3. 背景

中国商用飞机有限责任公司于2017年1月6日提出ARJ21-700飞机公务机客舱设计更改项目（AMI-00231）的申请。该设计的最大客座量是13座，且不按照《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》运营。基于客户需求，客舱的VIP区的座椅椅背可作为牢固扶手，但VIP区椅背的间距较大，某些位置的牢固扶手不易达到，且客舱的其他部分区域无法安装紧密间隔的牢固扶手。该设计不能满足CCAR-25-R3第25.785(j)款关于“如果椅背上没有牢固的扶手处，则沿每条过道必须装有把手或扶杆，使乘员在中等颠簸气流情况下使用过道时能够稳

住”的要求。因此，申请人于 2018 年 11 月 19 日提出对 CCAR-25-R3 第 25.785(j) 款要求的豁免请求，并明确了为保证具有等效安全水平的措施和限制。

4. 适用范围

适用于 ARJ21-700 飞机公务机客舱设计更改项目 (AMI-00231)。

5. 豁免内容

ARJ21-700 飞机公务机客舱设计更改项目 (AMI-00231) 对 CCAR-25-R3 第 25.785(j) 款关于“如果椅背上没有牢固的扶手处，则沿每条过道必须装有把手或扶杆，使乘员在中等颠簸气流情况下使用过道时能够稳住”要求的豁免。

6. 豁免的限制条件

在满足如下规定要求的情况下接受豁免 CCAR-25-R3 第 25.785(j) 款的要求：

- 1) 应当有标牌或者通过有关手册中规定的起飞前安全简介，建议乘客持续就座并系紧安全带。
- 2) 对每一个客舱区域至少有一条能够提供牢固扶手的路径使乘客回到自己的座位，这些客舱区域中：
 - a. 牢固扶手的位置应当易于为乘员识别和使用；且
 - b. 牢固扶手间距离不得大于 2.15 米 (84 英寸)。
- 3) 不靠近座位的区域，可以接受乘员通过倚靠侧壁或其他内部组件来稳住自己。
- 4) 必须表明作为牢固扶手的物件具有足够的结构承载能力。