



豁免

编 号：E-013

日 期：2022-09-04

局长授权批准：

关于飞行机组应急出口和翼上应急出口

对CCAR25.809(a)部分要求的豁免

本豁免根据中国民用航空规章《民用航空产品和零部件合格审定规定》（CCAR-21）批准。

1. 生效日期

自批准之日起生效。

2. 豁免有效期

长期。

3. 背景

C919 型飞机的飞行机组应急出口位于驾驶舱顶部区域，侧面的风挡不能打开作为应急出口，由于飞机机头外形的限制，从侧面的风挡无法观察到接地的可能区域。另外，C919 型飞机两对翼上应急出口，无法直接观察到撤离人员接地的可能区域。

C919 型飞机飞行机组应急出口和翼上应急出口不能满足 CCAR25.809(a) 关于“每个应急出口必须具有在出口关闭时能够观察外部状况的设施。该观察设施可以在出口上或者在出口附近，并且在该出口和观察设施之间无障碍。还必须提供设施，能够观察撤离人员接地的

可能区域。在起落架放下和起落架折断的所有条件下，在所有照明条件下，撤离人员接地的可能区域必须是可见的。”的要求，中国商用飞机有限责任公司于 2021 年 5 月 28 日提出豁免申请。

对于飞行机组的应急撤离，飞行机组的第一选择是通过驾驶舱门从客舱的应急出口撤离飞机(CCAR25.772 也明确规定有措施可以在驾驶舱门被卡住的情况下能直接从驾驶舱进入客舱)。当必须从飞行机组应急出口撤离时，飞行机组面临的最主要的威胁是火情，这可以通过风挡清晰识别和评估外部状况，从而做出相应的判断。此外，除机外的应急照明外，驾驶舱内可用的便携式照明（手电筒）也可供使用。

C919 型飞机具有两对翼上应急出口，出口上的窗户可供评估外部状况以决定是否打开出口。在所有照明条件下，以及起落架折断的所有情况下，撤离者首先会接触到的机翼是很容易观察到的，在打开出口前，机翼表面有足够的照明可供确认机翼上的状况，一旦打开出口，撤离者可以通过外部照明观察到撤离人员接地的可能区域。

综上，该豁免对 C919 型飞机适航性无不利影响，能够达到可接受的安全水平。

4. 适用范围

C919 型飞机。

5. 豁免内容

针对 C919 型飞机飞行机组应急出口和翼上应急出口，对 CCAR-25-R4 25.809(a) 部分要求进行豁免。

6. 豁免的限制条件

无。