



## 豁免

编 号：E-018

日 期：2024年1月24日

局长授权批准：

徐 锋

ARJ21-700飞机（证后）应急救援指挥机项目对  
CCAR-25-R3第25.785(j)款牢固扶手要求的豁免

本豁免根据中国民用航空规章《民用航空产品和零部件合格审定规定》（CCAR-21）批准。

### 1.生效日期

自颁发之日起生效。

### 2.豁免有效期

长期有效。

### 3.背景

ARJ21-700 飞机（证后）应急救援指挥机项目（AMI-70003）的客舱布置为 28 座三舱布局，包括 2 座的指挥区、6 座的中部会议区和 20 座的后部随员区，三舱之间用隔板进行分舱。其指挥区和会议区无顶部行李箱，且座椅布置少，椅背的间距较大，导致客舱布置设计特征不能满足 CCAR-25-R3 第 25.785(j)款关于“如果椅背上没有牢固的扶手处，则沿每条过道必须装有把手或扶杆，使乘员在中等颠簸气流情况下使用过道时能够稳住”的要求。因此，持证人提出对 25.785(j)款牢固扶手要求的豁免请求。

### 4.适用范围

本豁免适用于 ARJ21-700 飞机（证后）应急救援指挥机项目。

## 5.豁免内容

ARJ21-700 飞机（证后）应急救援指挥机项目（AMI-70003）对 CCAR-25-R3 第 25.785(j)款关于牢固扶手要求的豁免。

## 6.豁免的限制条件

该飞机的最大客座量为 28 人，不按照 CCAR-121 部运营，对于请求豁免该要求的客舱区域，在满足如下要求的情况下来豁免第 25.785(j)款牢固扶手的要求，可以保证等效的安全水平：

（a）应当有标牌或者通过相应手册中规定的起飞前安全简介，建议乘客持续就座并系紧安全带。

（b）对每一个客舱区域至少有一条能够提供牢固扶手的路径使乘客回到自己的座位，这些客舱区域中：

（1）牢固扶手的位置应当易于为乘员识别和使用；且

（2）牢固扶手间距离不得大于 2.15 米(84 英寸)；

（c）不靠近座位的区域，可以接受乘员通过倚靠侧壁或其他内部组件来稳住自己。

（d）必须表明作为牢固扶手的物件具有足够的结构能力。