



咨询通告

中国民用航空局飞行标准司

编 号:AC-121-FS-2018-69

下发日期:2018年1月4日

飞机检查和记录审查

飞机检查和记录审查

1、依据和目的：

本咨询通告依据 CCAR-121 部附件 J 第 1 条制定，目的是为航空运营人的飞机检查和相关的记录审查提出要求和指导。

2、适用范围：

本咨询通告适用于按照 CCAR-121 部实施运行的除湿租运行以外的所有航空器。

3、撤销：

(备用)

4、说明：

根据 CCAR-121 部附件 J《飞机的持续适航和安全改进》第 1 条的要求，为确保航空器的持续适航和运行安全，局方将对每架按照 CCAR-121 部实施运行的航空器进行现场检查并审查其相关的维修和其它记录，以判断航空器是否处于安全运行和适航状态。

与此同时，CCAR-121 部航空运营人必须证明其所运行的航空器结构，蒙皮和其它时间敏感部件（主要指对疲劳和腐蚀敏感的航空器主结构部件）的维修是充分和及时的，以保证航空器是处于安全运行和适航的状态。同时记录审查用于检查航空运营人是否有完备的维修记录管理程序和系统，以确保相关的航空器及其有关记录是完整、有效的，随时可以接受局方的检查和审查。

5、航空器检查和记录审查

5.1、航空器检查要求

5.1.1、按照 CCAR-121 部实施运行的航空器在服役 14 年(自首次颁发我国或外国适航证算起)后,必须接受局方对相关航空器进行的检查和记录审查,以确保运营人对航空器的时间敏感部件的维护是充分与及时的。

5.1.2、航空器的检查和相关记录的审查包括现场检查、抽样检查航空器的工卡和记录,以及对运营人维修方案的持续监控和完成质量。

5.2、检查和记录审查的时间

5.2.1、运营人应当参考“决断逻辑—初始检查和记录审查日期”(具体请参见图 1)来确定每架航空器初始检查和记录审查的时间。

5.2.2、除局方另行批准外,对于在 2018 年 1 月 1 日服役超过 24 年的航空器,必须在 2020 年 1 月 1 日前完成首次检查和记录审查,以确保局方首先检查机龄最大的航空器。

5.2.3、除局方另行批准外,对于在 2018 年 1 月 1 日服役时间超过 14 年但不超过 24 年的航空器,必须在 2021 年 1 月 1 日前完成首次检查和记录审查。

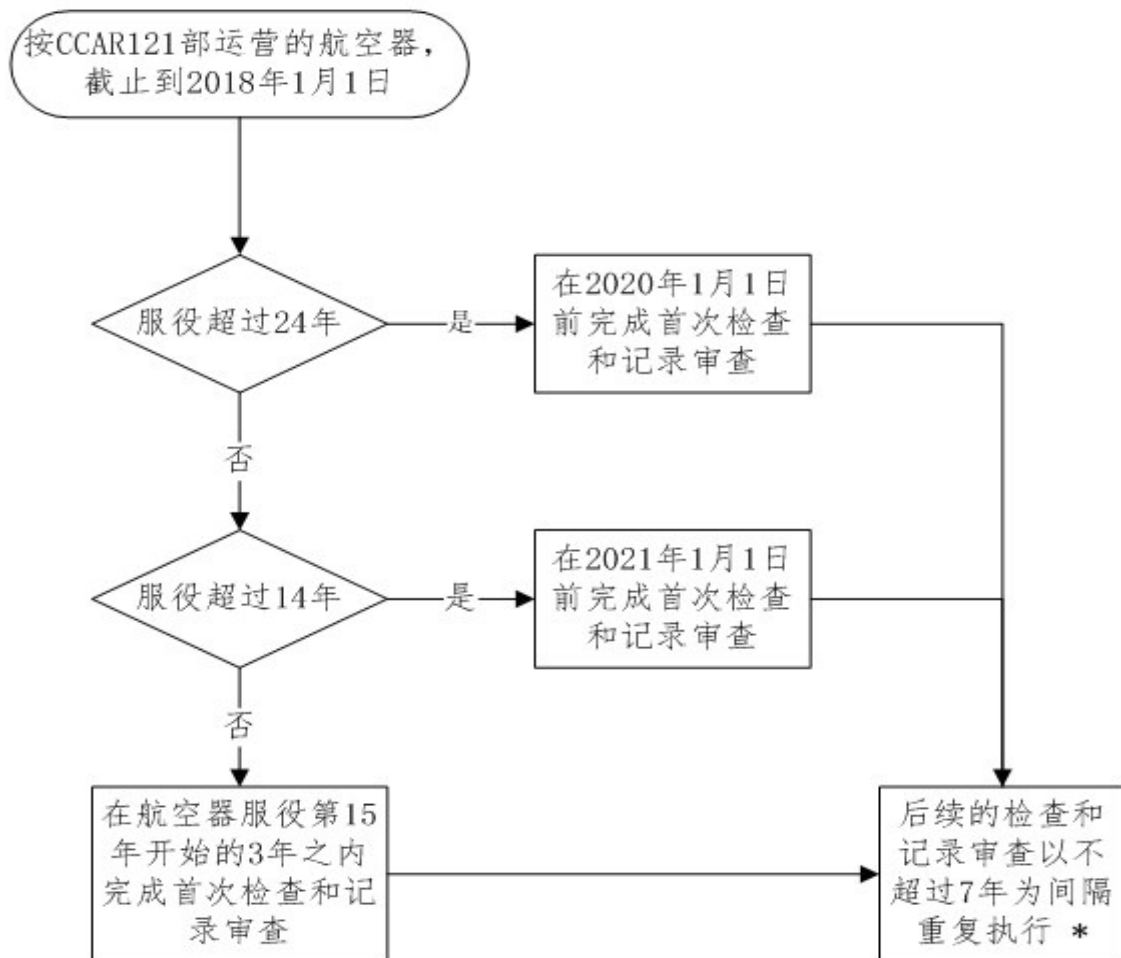
5.2.4、除局方另行批准外,对于在 2018 年 1 月 1 日服役时间不超过 14 年的航空器,必须在开始其第 15 年服役后的 3 年内完成首次检查和记录审查。在完成以上要求的首次检查和记录审查后,后续的重复检查及记录审查时间间隔不得超过 7 年。如果受影响的航空器无法按以上要求完成相关的检查和记录审查,则不

得继续按照 CCAR-121 部实施运行。

5.3、偏离

根据需要,运营人可提前向局方提交航空器重复检查和记录审查时间的延期偏离申请,但一般不得超过 90 天。此延期偏离申请只适用于重复的航空器检查和相关记录审查,但首次的航空器检查和相关记录审查门槛值不得延期,局方另行批准的情况除外。

图1.逻辑决断—初始检查和记录审查时间



* 说明: 后续的重复检查和记录审查可在得到局方批准的情况适当延期。

6、航空器检查和记录审查的实施

6.1、概述

6.1.1、航空器的检查和记录审查可以结合高级别定检(C检或相当级别)或其他结构检完成,航空器的检查和记录审查可以分开异地进行。

6.1.2、航空运营人需尽早制订航空器检查和记录审查的计划,并及时通报局方航空器三年以内的高检计划(具体请参见附录1)。

6.1.3、运营人应当及时与局方协调、解决可能引起航空器检查和记录审查延期或者妨碍航空器返回使用的相关问题。

6.1.4、运营人应当根据受影响飞机的状态,以及公司修理记录的记录特点,提前对飞机历史修理情况进行清查和整理,确保在局方实施正式飞机检查和记录审查时能够提供完整有效的各项记录清单。

6.2、计划通报

6.2.1、航空运营人必须至少提前60天以局方认可的格式(具体请参见附录2)书面向局方通报一年以内可实施现场检查和相关记录审查的航空器清单。

6.2.2、航空运营人在向局方进行通报时需说明每架航空器的制造商、机型序号、注册号,和每架航空器计划检查的时间和地点。

6.2.3、对于航空器相关记录的审查与航空器现场检查需要分开异地实施的情况,运营人还需在通告中向局方说明每架航空器

待审记录的所在地(需审查的记录要求请参见 CCAR-121 部附件 J 第 1 条及本通告的 6.4 段)。

6.3、航空器的现场检查

6.3.1、对于每次航空器的现场检查,运营人应当与局方协调、确认相关的检查范围和深度,包括局方将在航空器高级别定检中选择的可接近的结构检查、CPCP 任务和/或航空器重要修理/改装等工作。

6.3.2、在航空器的现场检查过程中,运营人还应当配合局方对相关工作单卡进行抽样检查以确认其完成情况。这些工作单卡应说明工作内容、符合性方法,以及所需的工具和签署。运营人应该在航空器现场检查前向局方检查人员提供这些工卡的支持性和符合性文件。

6.3.3、在现场检查过程中,针对局方基于在航空器检查和记录审查中发现的问题提出的对航空器进行额外接近的要求,相关运营人应当予以全面配合和协助。

6.3.4、为确保运营人航空器的结构,蒙皮和其它时间敏感部件的维修足够充分和及时以保证最高的安全水平,航空器检查和记录审查将重点关注持续适航和安全改进要求,包括航空器结构改装、腐蚀预防与控制方案、补充结构检查方案(包括适航限制项目)和结构修理要求等。

6.3.5、在现场检查中,运营人还应当接受局方对当次实施的维修工作完成情况的检查以确保:

- (1)、工作单卡中内容足够详细和清晰；
- (2)、所需的工具和航材可获得并被使用；
- (3)、工作单卡的施工要求与实际完成情况的符合性；
- (4)、执行此工作的人员经过相应的培训和授权。

6.4、航空器的记录审查

6.4.1、航空器的相关记录审查通常与航空器的现场检查分开完成,记录审查将包括对适用航空器维修记录的抽样审查/检查。

6.4.2、按照 CCAR-121 部附件 J 第 1 条的要求,运营人必须向局方提供以下信息和资料以进行航空器的记录审查(具体请参见附录 3:飞机检查和记录审查单):

- (1)、航空器总使用日历年；
- (2)、机体总飞行小时数；
- (3)、机体总飞行循环数；
- (4)、本条款要求的局方上一次航空器检查及记录审查完成时间；
- (5)、机体时寿件的当前状态清单；
- (6)、对于所有要求按照特定时限进行翻修的结构部件,自上一次完成翻修以来的时间；
- (7)、航空器当前的维护状态,包括自上一次航空器按照经批准维修方案的要求完成定检以来的时间；
- (8)、适用适航指令的当前执行状态,包括完成的时间及符合性方法,以及有重复执行要求的适航指令下次执行的时限；

- (9)、结构修理记录清单；
- (10)、结构改装记录清单；
- (11)、腐蚀控制与预防工作状态清单；
- (12)、服务通告的当前执行状态清单；
- (13)、机身增压边界结构修理方案执行情况清单；
- (14)、补充结构检查方案执行状态清单。

6.4.3、运营人应该提供这些记录的复印件或电子版,以及符合性概要。

6.4.4、对于局方需要确认的用于证明航空器结构持续完整性的当前航空器结构的状态信息,运营人应主动整理并归类相关记录,以供局方审查。

6.4.5、如果航空器的现场检查和记录审查分别在不同的地方和/或时间进行,运营人必须向局方提供航空器现场检查中所产生的额外记录概要,例如适航指令执行和重要修理执行等信息。通常情况下,航空器相关记录的审查将在航空器的现场检查前完成。

6.5、航空器的现场检查和相关记录审查结束后,运营人应根据发现问题进行整改并将整改措施计划和执行情况反馈给局方。

6.6、航空器的现场检查和记录审查结束后,运营人应当妥善保存航空器检查和记录审查的相关记录,并将航空器的现场检查和记录审查已完成的通报日期作为下次航空器现场检查和记录审查的到期日期的计算基准。

附录 1

航空器检查和记录审查计划

某某管理局/监管办:

兹通报某航空公司三年以内的航空器检查和定检计划:

注册号	制造厂家	出厂时间	检查时限	检查次数	第一次定检(C检或以上)或其他结构检的时机	定检级别	第二次定检(C检或以上)或其他结构检的时机	定检级别	第三次定检(C检或以上)或其他结构检的时机	定检级别
B-XXXX	空客		2021-1-1	首次	2018-5-1	XXX 字母检 /XXX 飞行小时检 /XXX 飞行起落检 /XXX 日历年检	2019-9-1	XXX 字母检 /XXX 飞行小时检 /XXX 飞行起落检 /XXX 日历年检	2020-12-1	XXX 字母检 /XXX 飞行小时检 /XXX 飞行起落检 /XXX 日历年检
B-XXXX	空客									
B-XXXX	空客									
B-XXXX	空客									
B-XXXX	波音									
B-XXXX	波音									
B-XXXX	波音									

通报日期: 2018-1-1

通报单位: 某某航空公司 (公章)

附录 2

航空器检查和记录审查可用性通报

某某管理局/监管办:

经协调确定某某航空公司以下航空器将在2020年1月1日之前结合定检进行航空器检查:

注册号	机型	序号	制造厂家	出厂时间	检查时限	检查次数	定检计划	定检级别	定检地点	记录存放地点
B-XXXX	A319	1000	空客	1999-9-1	2020-1-1	首次	2019-6-1	XXX 字母检 /XXX 飞行小时检 /XXX 飞行起落检 /XXX 日历年检	济南	深圳

通报日期: 2017-10-31

通报单位：某某航空公司（公章）

附录 3

航空器现场检查记录审查单

1. 航空器基本信息															
1.1	型号		制造人		注册号		飞行小时		飞行循环		生产线号		使用日历年限		
1.2	运营人					上一次航空器记录审查时间						上一次航空器现场检查时间			
2. 维修记录检查															
	检查内容				文件编号	日期	说明					是否符合要求			
2.1	适航指令执行状态清单											是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
2.2	服务通告执行状态清单											是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
2.3	机体时寿件的当前状态清单						包括机体、起落架，不包括发动机					是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
2.4.1	腐蚀控制与预防工作的完成状态清单						针对在二级或以上腐蚀（包括腐蚀的评级、腐蚀缓解措施）					是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
2.4.2	本次定检计划执行的腐蚀控制与预防工卡清单						是否与航空器运营人的维修方案相符					是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
2.5	机身增压边界结构修理方案的执行情况（如适用）						如有，需另附清单予以详细说明，也可体现在 2.8 中					是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			
2.6	补充结构检查方案的执行情况						基准结构的补充检查方案执行情况					是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>			

2.7	结构改装清单			如有, 需另附清单予以详细说明, 至少包含所有 FCS 和 PSE 结构上的改装	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2.8	结构修理报告及相应修理的当前检查状态			至少包含所有 FCS 和 PSE 结构上的修理清单	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2.9	外部修理和损伤记录			如有, 需另附清单予以详细说明, 也可体现在 2.8 中, 需要提供外部修理图和损伤图	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2.10	航空器当前的维护状态, 包括自上一次航空器按照经批准维修方案的要求完成定检以来的时间			例如: 某机型在完成 8C 之后又完成 1 个 A 检, 那么航空公司应提供“8C+A”的所有信息, 而不是仅提供 A 检信息	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
2.11	对于所有要求按照特定时限进行翻修的结构部件, 自上一次完成翻修以来的时间				是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3. 现场检查					
3.A 针对维修纪录检查结果现场检查					
	检查内容		检查要求	检查结果	是否符合要求
3.1	检查适航指令的完成情况				是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.2	检查服务通告的完成情况				是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.3	检查机体时寿件的当前维护状态				是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.4	检查腐蚀控制与预防工作的完成情况		如存在二级或以上腐蚀, 需另附清单予以详细说明 (包括腐蚀的评级腐蚀缓解措施)		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.5	检查机身增压边界结构修理评估状态		检查修理记录是否完整, 评估状态, 后续检查要求是否纳入控制		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

3.6	检查补充结构检查方案的执行状态	检查执行的有效性		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.7	检查结构改装	如有, 需另附清单予以详细说明 改装与方案批准情况一致		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.8	检查结构修理的当前检查状态	检查记录完整性, 文文、文实符合性		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.9	检查外部损伤记录	飞机外部损伤位置与外部损伤图一致		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.10	检查航空器当前的维护状态	维修方案执行是否存在超期和漏项		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.11	检查结构翻修部件的维护状态	检查控制情况		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

备注 主要关注工卡的内容、工卡所使用的航材、方案的符合性以及工卡的签署。

检查者		日期		维修记录检查地点	
-----	--	----	--	----------	--

3.B 当次定检执行的工作的现场检查

	检查内容	检查要求	检查结果	是否符合要求
3.1	结构改装的执行	改装与方案批准情况一致		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.2	检查结构修理	按照修理依据文件实施检查		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.3	检查结构相关例行工卡的执行	参见备注		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
3.4	检查腐蚀控制与预防工卡的执行	参见备注并关注腐蚀等级评估和报告		是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>

备注	<p>主要关注施工工卡的内容、工作所使用的航材、施工人员的培训和授权，实施的工具。</p> <p>(1)、工作单卡中内容足够详细和清晰；</p> <p>(2)、所需的工具和航材可获得并被使用；</p> <p>(3)、执行此工作的人员经过相应的培训和授权。</p>				
检查者		日期		现场检查地点	
4. 总结和结论					
4.1 维修记录审查总结					
记录审查总体状况和解决措施					
4.2 现场检查总结					
现场检查总体状况和解决措施					

4.3 结论