



管理程序

中国民用航空局机场司

编 号:AP-158-CA-2020-01

下发日期:2020年11月27日

运输机场场址审查办法

运输机场场址审查办法

目 录

第一章 总则	1
第二章 编制及申请	1
第三章 委托及评审	3
第四章 审批	5
第五章 附则	5
附录 1 运输机场场址报批流程图	6
附录 2 运输机场选址成果报告签字盖章页参考样式	7
附录 3 运输机场选址项目申请书样式	8
附录 4 运输机场选址成果报告完整性审核表	10

运输机场场址审查办法

第一章 总 则

第一条 为进一步规范运输机场场址审查工作,根据《运输机场建设管理规定》和《民用机场飞行程序和运行最低标准管理规定》制定本办法。

第二条 本办法适用于新建或迁建运输机场(包括军民合用机场)场址的审批。

第三条 中国民用航空局(以下简称“民航局”)负责运输机场场址的审批工作,省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团主管部门(以下简称“申请单位”)提出场址审查申请。(报批流程见附录1)

第四条 鼓励支持地理信息系统(GIS)、建筑信息模型(BIM)等新技术、新方法在运输机场选址过程中的推广应用。

第二章 编制及申请

第五条 申请单位或项目筹建单位可以委托一个或多个单位编制运输机场选址成果报告(一般包括选址报告、飞行程序研究报告、飞机性能分析报告)。由多个单位共同承担编制任务时,应当确定一个牵头单位负责选址成果报告的技术统筹和协调工作。

牵头单位对整个选址成果报告的完整性和统一性负总责,各参与单位对其编制的篇章内容负责。

第六条 运输机场选址成果报告应当符合以下要求:

(一)场址应当符合《全国民用运输机场布局规划》等国家及行业有关文件要求。

(二)选址成果报告应符合《民用运输机场选址规范》(以下简称《选址规范》)。

(三)当首选场址场地复杂程度为《民用机场勘测规范》中规定的一级场地(复杂场地)时,应当按规范要求开展选址勘测工作并提供工作成果。

(四)选址成果报告应当统一装订汇编成册,附编制人员名单及签字,并加盖编制单位公章(多个单位参与编制任务的,签字盖章页参考样式见附录 2)。

第七条 申请单位在向民航局申报运输机场场址审查时,应当在民航投资建设项目管理信息系统(<http://tzjs.caac.gov.cn>)上填写行政审批事项相关信息。

第八条 申请单位向民航局提交的报审材料应当包括:

(一)场址审查申请原件和项目申请书(见附录 3)各 1 份。

(二)选址成果报告一式 10 份(包括纸质报告及电子版光盘),其中民航局 5 份,所在地民航地区管理局 5 份。

第九条 民航局收到场址报审材料后,对选址成果报告的完整性(见附录 4)进行审核,审核不合格的应当在 5 个工作日内一

次告知申请单位需要补正的全部内容,逾期不告知的,自收到报审材料之日起即为受理。

第三章 委托及评审

第十条 民航局受理申请后,由主办司局按照政府采购的相关规定委托技术服务机构对选址成果报告进行评审,并征求相关司局的意见,相关司局按照各自职责和工作程序开展审查。

第十一条 运输机场场址审查工作一般包括文件审查、现场审查、会议审查和专项审查四个阶段。

文件审查是指技术服务机构收到委托后,通过内部审查或外聘专家审查两种形式,使用审查清单(见民航投资建设项目管理信息系统 <http://tzjs.caac.gov.cn>)对选址成果报告的编制内容及深度、政策和技术符合性进行审查,提出后续环节的审查重点,形成初审意见。

现场审查是指文件审查后,技术服务机构组织专家和有关单位进行现场踏勘,了解核实地址情况。

会议审查是指技术服务机构组织专家和有关单位召开审查会议,结合文件审查和现场审查的情况对选址成果报告进行审查,充分征求民航有关单位、有关军事机关、地方人民政府及其有关部门(参见附录4,第9条附件所列部门)等的意见和建议,形成评审意见。

专项审查是指选址成果报告存在重大技术问题或较大争议

时,技术服务机构应当组织开展专项论证会,形成专项审查意见。

第十二条 技术服务机构应当严格按照《选址规范》以及国家相关法规要求开展评审工作。评审过程中,应当重点关注场址空域条件、净空条件、气象条件、工程地质及抗震条件、电磁环境条件、生态环境条件以及与相关规划的符合性、相容性等。

第十三条 申请单位或项目筹建单位应当组织编制单位在30个工作日内对评审意见(包括专家组意见、专家个人意见和参会代表意见、专项审查意见等)进行逐条答复,并对选址成果报告进行补充、修改和完善,形成选址成果报告审定稿,提交技术服务机构复核。如因特殊情况无法在规定时间内完成的,申请单位应当在规定时限到期前3个工作日书面告知技术服务机构,并抄送评审委托单位。

第十四条 技术服务机构对申请单位提交的评审意见答复、选址成果报告审定稿进行复核。复核不合格的,应当提出书面修改意见,编制单位根据意见进行修改。再次复核仍不合格的,技术服务机构应当将相关情况书面上报评审委托单位,并抄送申请单位。

第十五条 复核合格后,技术服务机构应当在15个工作日内向委托评审单位出具评审报告,并抄送相关单位。受重大事项影响,无法按时完成评审报告的,技术服务机构应当将相关情况书面上报委托评审单位,委托单位视情延长审查工作时限。

第四章 审 批

第十六条 民航局在收到评审报告及军方主管部门对场址的书面意见后 20 个工作日内作出许可决定。

第十七条 申请单位应当于场址批复后 10 个工作日内向民航局提交选址成果报告审定稿 1 份进行备案。

第十八条 场址批复后若发生较大变化,应当按程序重新报批。

第五章 附 则

第十九条 本办法由民航局负责解释。

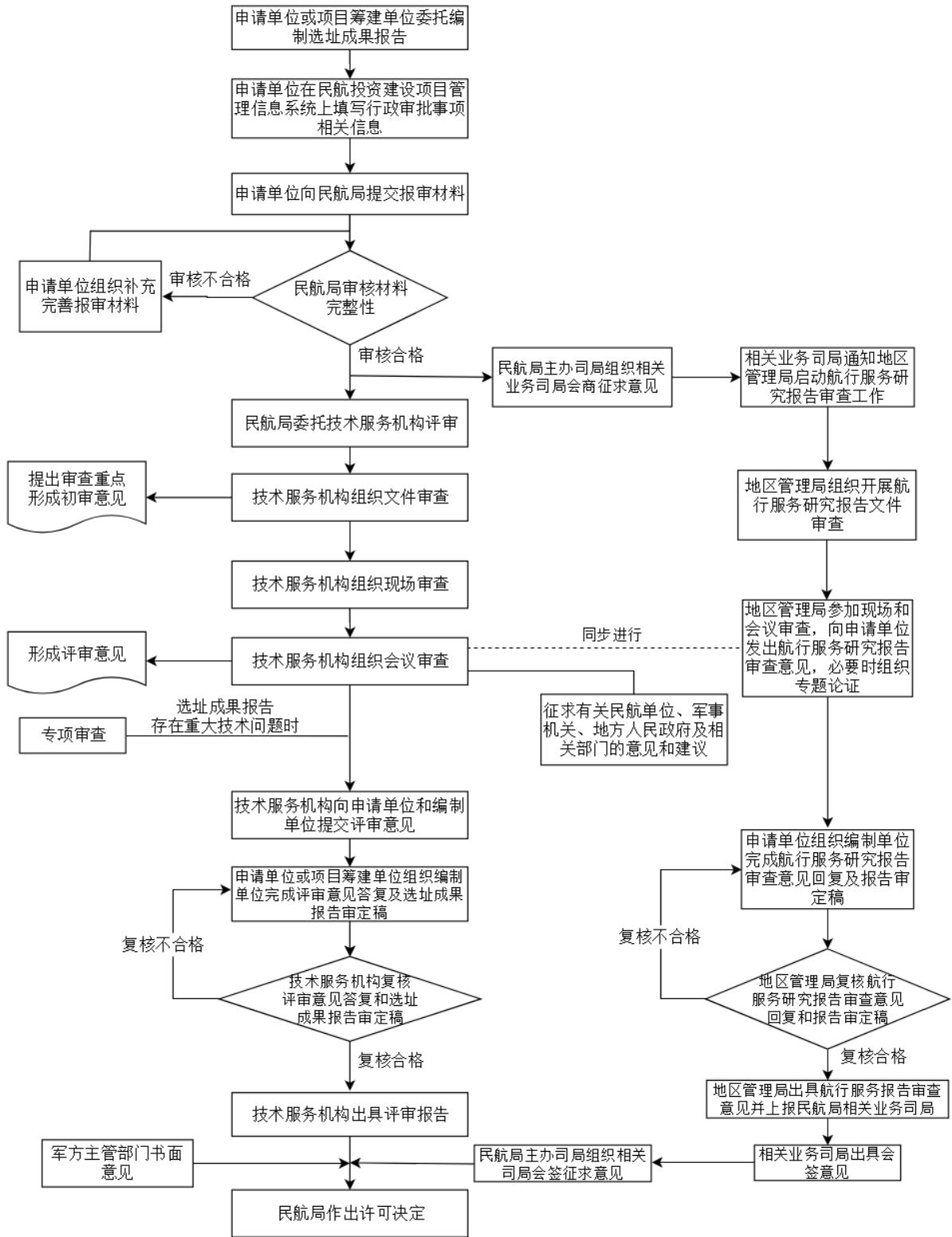
第二十条 本办法自印发之日起施行,《民用运输机场场址审查办法》(AP-158-CA-2014-01-R1)同时废止。

抄送:各省(自治区、直辖市、新疆生产建设兵团)发展改革委,各民航咨
询、设计单位。

民航局综合司

2020年12月1日印发

附录 1 运输机场场址报批流程图



注：航空服务研究报告包括飞行程序研究报告和飞机性能分析报告。

附录2 运输机场选址成果报告签字盖章页参考样式

(选址成果报告名称)

编制单位1名称: _____
(牵头单位) (单位盖章)

负责编制篇章(内容): _____

负责技术统筹协调(内容): (如: 对主体报告、航行服务研究.....进行
技术统筹协调) _____

主要编制人员名单(签字):

审核人: _____

负责人: _____

其他编制人员: _____

编制单位2名称: _____
(单位盖章)

负责编制篇章(内容): _____

主要编制人员名单(签字):

审核人: _____

负责人: _____

其他编制人员: _____

编制单位3名称: _____
(单位盖章)

(同上)

编制时间: 年 月 日

注: 以上签字盖章页的格式仅作为参考, 但需涵盖所列主要内容。

附录3 运输机场选址项目申请书样式

项目编号：

运输机场选址项目申请书

项目名称： _____

申请单位： _____

年 月 日

项目名称			
申请单位			
负责人		负责人电话	
联系人		联系人电话	
传真		电子邮件	
通讯地址			
项目性质	<input type="checkbox"/> 新建	推荐场址总投资匡算 (万元)	
	<input type="checkbox"/> 迁建		
		近期	远期
机场拟建设规模	设计机型		
	规划航程		
	飞行区指标		
	跑道构型		
	跑道运行类别		
初选场址	场址一		
	场址二		
	场址三		
	场址四		
	场址五		
		
预选场址:	场址一[] 场址二[] 场址三[] 场址四[] 场址五		
推荐场址			
备注			
<p>本申请单位对填写的上述内容及提交申请材料的真实性负责。</p> <p style="text-align: right;">申请单位签章: 年 月 日</p>			

注：此表可以在民航投资建设项目管理信息系统（<http://tzjs.caac.gov.cn>）填报行政审批事项相关信息后打印生成。

附录4 运输机场选址成果报告完整性审核表

序号	审核内容	审核结果
1	概述	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.1	当地情况	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.2	选址工作情况	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.3	选址工作依据	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
1.4	选址工作内容	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
2	机场建设的必要性	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3	机场性质和规模	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.1	机场性质	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.2	机场客、货吞吐量估(预)测	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.3	机场拟用机型及航线规划	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.4	跑道长度和构型的确定	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
3.5	机场用地规模	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4	初选场址	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4.1	选址原则	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4.2	主要服务城市(或景区等)规划介绍	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4.3	关键因素分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4.4	初选工作概述	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
4.5	初选场址确定与分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5	预选场址	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.1	预选场址确定	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
5.2	预选场址分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
6	航行服务研究	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
6.1	飞行程序研究	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
6.2	飞机性能分析	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
6.3	结论及建议	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
7	场址比选	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
7.1	工程技术条件比选	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
7.2	航行服务条件比选	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
7.3	工程经济比选	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
7.4	提出首选场址	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
8	结论和建议	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9	附件	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.1	当地政府对预选场址的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.2	军方主管部门对场址的意见（如有）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.3	当地气象部门对预选场址气象情况的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.4	当地自然资源部门对预选场址的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.5	当地生态环境部门对预选场址的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.6	当地地震部门对预选场址的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.7	当地无线电管理部门对预选场址电磁环境情况的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.8	当地文物部门对预选场址的意见	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.9	当地交通部门对预选场址交通方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.10	当地供电部门对预选场址供电方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.11	当地通信部门对预选场址通信方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.12	当地供水部门对预选场址供水方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.13	当地供热部门对预选场址供热方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.14	当地供气部门对预选场址供气方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.15	航油部门对预选场址供油方案的说明	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.16	海洋主管部门意见（如场址需填海）	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
9.17	测试单位出具的预选场址电磁环境测试报告	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10	附图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10.1	邻近机场关系图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10.2	初选场址位置图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10.3	预选场址位置图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10.4	预选场址净空障碍物限制图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
10.5	预选场址总体方案布置图	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无

序号	审核内容	审核结果
审核结论		