

管制单位通报跑道表面状况相关工作要求

根据民航局印发的《运输机场跑道表面状况评估和通报规则》（民航规〔2021〕32号），为了及时向航空器驾驶员通报明确的跑道表面状况信息，确保航空器起降安全和效率，对管制运行相关要求如下：

一、通报原则

为使有关跑道表面状况的信息得到及时传递，管制单位应当将从机场管理机构收到的跑道表面状况报告及时向航空器驾驶员通报。收到航空器驾驶员有关跑道表面状况相关报告时，应当及时向机场管理机构通报。

机场管理机构和航空器驾驶员在向管制单位进行跑道表面状况相关报告时，应当采用规定的统一标准。

管制单位应当通过 ATIS（D-ATIS）或话音通信的方式，向航空器驾驶员通报跑道表面状况信息。

二、湿和污染跑道表面状况通报程序

（一）管制单位应当依据机场管理机构提供的跑道表面状况报告，向航空器驾驶员通报跑道表面状况。

（二）当机场不提供 ATIS（D-ATIS）时，或在跑道表面状况发生变化但还未在 ATIS（D-ATIS）中更新时，或未确认航空器驾驶员收到最新 ATIS（D-ATIS）时，管制单位应当通过话音通信的方式向航空器驾驶员提供最新的跑道表面状况信息。

（三）当管制单位通过话音通信方式向航空器驾驶员通报跑道表面状

况信息时，应当提供使用跑道号、跑道表面状况代码（RWYCC）、跑道长度减少（如有）和发布时间（UTC）。如果航空器驾驶员请求，可根据机场管理机构提供的信息进行详细通报，按顺序通报污染物种类、深度和覆盖范围。如果驾驶员请求进一步信息，管制单位可根据机场管理机构提供的信息进一步通报。

（四）当管制单位通过 ATIS（D-ATIS）向航空器驾驶员通报跑道表面状况信息时，应当提供完整的跑道表面状况信息，主要内容按顺序包括：使用跑道号、跑道表面状况代码、污染物种类、深度、覆盖范围、可用的宽度、跑道长度减少（如有）等。

（五）跑道表面状况代码及相关信息应当按照使用跑道运行方向顺序通报。根据规则，机场管理机构从较小跑道号码端起依次报告跑道表面状况，管制单位应当注意使用跑道与机场报告的方向顺序差异的情况。

（六）机场管理机构应当向管制单位提供最新的、完整的跑道表面状况报告。当确定跑道表面不再受污染时，机场管理机构应当报告管制单位，管制单位将此情况在 ATIS（D-ATIS）或话音通信中进行一次更新，通报给航空器驾驶员，之后停止跑道表面状况通报。

（七）管制单位收到机场管理机构关于禁止航空器起降、关闭跑道的通知时，应当立即暂停航空器起降。

（八）管制单位收到以下航空器驾驶员报告时，应当立即暂停航空器起降，并向机场管理机构通报：

- 1.跑道刹车效应为“差”或“极差”时；
- 2.航空器驾驶员报告必要的跑道标志或助航灯光被冰雪覆盖，不能提供

所需的目视参考时。

当机场管理机构完成相关工作，向管制单位报告跑道表面状况并重新开放跑道后，管制单位可恢复航空器起降。

（九）当管制单位收到航空器驾驶员报告，反映跑道刹车效应低于机场管理机构提供的跑道表面状况，且未达到“差”或“极差”时，管制单位应当通报机场管理机构，由机场管理机构核实并及时答复管制单位。在收到机场管理机构核实的跑道表面状况结果前，管制单位应当向后续航空器驾驶员通报前机报告的跑道刹车效应，通报应当包括航空器驾驶员报告的刹车效应和机型，以使后续航空器驾驶员收到机场管理机构提供的跑道表面状况，以及前机报告的跑道刹车效应。

（十）管制单位应当与机场管理机构修订完善相关工作机制和程序，明确跑道表面状况报告的信息类别、含义及格式，理清信息传递流程，实现信息通报闭环管理。

三、湿和污染跑道表面状况通报标准通话用语

（一）跑道表面状况通报

1. 用语

[(location)] RUNWAY (number) SURFACE CONDITION [CODE (three digit number)]

[(位置)]跑道(号码)表面状况[代码(三个数字)]

如有必要填入以下内容：

(1) ISSUED AT (date and time UTC);

发布的(日期和时间,协调世界时);

(2) DRY, *or* WET ICE, *or* WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW, *or* DRY SNOW, *or* DRY SNOW ON TOP OF ICE, *or* WET SNOW ON TOP OF ICE, *or* ICE, *or* SLUSH, *or* STANDING WATER, *or* COMPACTED SNOW, *or* WET SNOW, *or* DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, *or* WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, *or* WET, *or* FROST;

干、或湿冰、或压实的雪面上有水、或干雪、或冰面上有干雪、或冰面上有湿雪、或冰、或雪浆、或积水、或压实的雪、或湿雪、或压实的雪面上有干雪、或压实的雪面上有湿雪、或湿、或霜；

(3) DEPTH ((depth of deposit) MILLIMETRES *or* NOT REPORTED);
深度（（堆积物深度）毫米或没有报告）；

(4) COVERAGE ((number) PER CENT *or* NOT REPORTED);
覆盖范围（（数字）百分比或没有报告）；

(5) AVAILABLE WIDTH (number) METRES;
可用的宽度（数字）米；

(6) LENGTH REDUCED TO (number) METRES;
长度减少到（数字）米；

(7) DRIFTING SNOW;
吹积的雪堆；

(8) LOOSE SAND;
散沙；

(9) CHEMICALLY TREATED;
经化学处理；

(10) SNOWBANK (number) METRES [LEFT, *or* RIGHT, *or* LEFT AND RIGHT] [OF *or* FROM] CENTRELINE;

雪堤，中线[左侧、或右侧、或两侧]（数字）米；

(11) TAXIWAY (identification of taxiway) SNOWBANK (number) METRES

[LEFT, *or* RIGHT, *or* LEFT AND RIGHT] [OF *or* FROM] CENTRELINE;

滑行道（滑行道代码），雪堤，中线[左侧、或右侧、或两侧]（数字）米；

(12) ADJACENT SNOWBANKS;

附近雪堤；

(13) TAXIWAY (identification of taxiway) POOR;

滑行道（滑行道代码）差；

(14) APRON (identification of apron) POOR;

机坪（机坪代码）差；

(15) Plain language remarks.

明语备注。

2. 举例

例 1: 收到机场管制单位 1020(UTC)发布的跑道表面状况信息：“2/5/5 100/100/100 04/03/无 雪浆/雪浆/雪浆”，管制员向航空器驾驶员通报如下：

管制员： RUNWAY 36 SURFACE CONDITION CODE 2, 5, 5 ISSUED AT 1020(UTC).

1020 (UTC) 发布的跑道 36 表面状况代码 2, 5, 5。

飞行员: Roger.

收到。

当航空器驾驶员要求详细的跑道表面状况信息时:

管制员: RUNWAY 36 SURFACE CONDITION CODE 2, 5, 5 ISSUED AT 1020 (UTC). ALL PARTS SLUSH (或 SLUSH, SLUSH, SLUSH), DEPTH 4 MILLIMETRES, 3 MILLIMETRES, NOT REPORTED, COVERAGE ALL PARTS 100 PER CENT (或 100 PER CENT, 100 PER CENT, 100 PER CENT).

1020 (UTC) 发布的跑道 36 表面状况代码 2, 5, 5。所有部分雪浆 (或雪浆、雪浆、雪浆), 深度 4 毫米、3 毫米、没有报告, 覆盖范围, 所有部分百分之百 (或百分之百、百分之百、百分之百)。

飞行员: Roger.

收到。

例 2: 收到机场管制单位 1320(UTC)发布的跑道表面状况信息: “2/2/2 100/100/100 05/05/05 雪浆/雪浆/雪浆”, 管制员应向航空器驾驶员进行如下通话:

管制员: RUNWAY 36 SURFACE CONDITION CODE 2, 5, 5 ISSUED AT 1320 (UTC).

1320 (UTC) 发布的跑道 36 表面状况代码 2, 5, 5。

飞行员: Roger.

收到。

当航空器驾驶员要求详细的跑道表面状况信息时：

管制员：RUNWAY 36 SURFACE CONDITION CODE 2, 5, 5 ISSUED AT 1320 (UTC). ALL PARTS SLUSH, 5 MILLIMETRES, 100 PER CENT.

1320 (UTC) 发布的跑道 36 表面状况代码 2, 5, 5。所有部分雪浆, 5 毫米, 百分之百。

飞行员：Roger.

收到。

(二) 刹车效应通报

1. 用语

BRAKING ACTION REPORTED BY (aircraft type) AT (time) GOOD (*or* GOOD TO MEDIUM, *or* MEDIUM, *or* MEDIUM TO POOR, *or* POOR, *or* LESS THAN POOR).

由 (机型) 在 (时间) 报告的刹车效应好 (或中好, 或中, 或中差, 或差, 或极差)。

2. 举例

当 1020 (UTC) 收到 B737 航空器驾驶员跑道刹车效应差的报告时, 管制员应采取如下通话将此情况发布给后续航空器驾驶员：

管制员：BRAKING ACTION REPORTED BY B737 AT 1020 (UTC) POOR.

由 B737 在 1020 (UTC) 报告的刹车效应差。

飞行员：Roger.

收到。

四、干跑道摩阻状况通报程序和用语

（一）当跑道摩擦系数低于最小的摩阻值，机场管理机构向管制单位报告时，管制单位应当依据机场管理机构提供的干跑道摩阻状况，向航空器驾驶员通报。

（二）干跑道摩阻状况，以话音或 ATIS（D-ATIS）方式，按照使用跑道运行方向、以明语向航空器驾驶员通报。