

2018年12月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	国际	CA1423	北京	8:35	11:55	六盘水	13	4	30.76%	0.00%	85.71%	0.00%	0.00%	0.00%	14.29%
	2	四川	3U8892	北京	22:25	1:35	成都	30	11	36.66%	5.26%	15.78%	0.00%	68.42%	6.66%	3.88%
	3	海南	HU7347	北京	22:20	1:25	成都	31	13	41.93%	16.66%	5.55%	0.00%	44.44%	19.35%	14.00%
上海浦东	1	东方	MU5545	浦东	11:10	13:05	烟台	25	11	44.00%	21.42%	64.30%	0.00%	14.28%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5511	浦东	10:10	11:40	青岛	31	18	58.06%	7.69%	84.62%	0.00%	7.69%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU9712	浦东	15:45	18:45	兴义	29	17	58.62%	16.66%	83.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
广州白云	1	春秋	9C8932	广州	21:35	23:50	虹桥	31	11	35.48%	0.00%	10.00%	0.00%	45.00%	29.03%	15.97%
	2	南方	CZ3741	广州	12:10	13:30	厦门	31	12	38.70%	0.00%	63.15%	0.00%	31.57%	3.22%	2.06%
	3	南方	CZ3843	广州	8:50	11:15	南京	18	8	44.44%	0.00%	70.00%	0.00%	20.00%	5.55%	4.45%
成都双流	1	南方	CZ6136	成都	21:20	23:55	北京	30	6	20.00%	8.33%	91.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1426	成都	21:30	0:15	北京	29	9	31.03%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	西藏	TV9893	成都	8:35	10:05	昌都	14	7	50.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	南方	CZ3962	深圳	21:30	0:35	北京	30	8	26.66%	13.63%	81.83%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1358	深圳	20:05	23:10	北京	29	10	34.48%	26.31%	10.52%	5.26%	52.63%	0.00%	5.28%
	3	深圳	ZH9843	深圳	8:55	11:05	南京	31	14	45.16%	0.00%	23.52%	0.00%	76.48%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	东方	MU2036	昆明	21:20	0:35	北京	31	3	9.67%	0.00%	96.42%	0.00%	0.00%	0.00%	3.58%
	2	东方	MU2588	昆明	20:50	0:10	北京	9	1	11.11%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%	0.00%	12.50%
	3	深圳	ZH9532	昆明	12:45	15:30	无锡	31	8	25.80%	0.00%	47.82%	0.00%	52.18%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	深圳	ZH9512	虹桥	17:50	20:20	深圳	31	17	54.83%	7.14%	64.29%	0.00%	28.57%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5647	虹桥	12:35	14:25	厦门	30	20	66.66%	0.00%	90.00%	0.00%	10.00%	0.00%	0.00%
	2	成都	EU6666	虹桥	13:05	15:00	长沙	12	8	66.66%	25.00%	50.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	东方	MU786	西安	15:45	18:05	浦东	9	4	44.44%	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	80.00%
	2	天津	GS7619	西安	8:45	10:50	六盘水	9	5	55.55%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	华夏	G52853	西安	15:25	17:20	永州	13	8	61.53%	80.00%	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	国际	CA1436	重庆	21:20	23:45	北京	30	6	20.00%	16.66%	62.51%	0.00%	20.83%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2866	重庆	21:00	23:40	北京	31	9	29.03%	0.00%	95.46%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	3	重庆	OQ2007	重庆	15:55	18:20	厦门	13	4	30.76%	11.11%	11.11%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%

附件1-2

2018年12月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
杭州萧山	1	南方	CZ6545	杭州	12:10	15:00	北海	29	7	24.13%	0.00%	95.46%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1747	杭州	9:50	12:50	六盘水	18	5	27.77%	0.00%	90.91%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS6402	杭州	16:00	17:50	烟台	10	3	30.00%	42.85%	0.00%	0.00%	57.15%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	东方	MU2893	南京	16:40	19:05	珠海	9	0	0.00%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2797	南京	16:40	19:35	湛江	17	3	17.64%	14.28%	85.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2872	南京	19:05	20:50	厦门	31	12	38.70%	10.52%	89.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
厦门高崎	1	天津	GS6468	厦门	14:35	16:50	贵阳	16	4	25.00%	9.09%	0.00%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9536	厦门	14:55	16:40	虹桥	31	8	25.80%	8.69%	91.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5648	厦门	15:25	17:15	虹桥	30	15	50.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	深圳	ZH9727	郑州	13:05	16:10	海口	31	12	38.70%	0.00%	36.84%	0.00%	63.16%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7417	郑州	18:00	19:50	宁波	26	11	42.30%	6.66%	13.33%	0.00%	80.01%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8847	郑州	11:05	13:55	哈尔滨	14	6	42.85%	0.00%	25.00%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	海南	HU7136	长沙	21:30	23:50	北京	30	2	6.66%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	93.33%	6.67%
	2	南方	CZ332	长沙	8:50	10:25	广州	11	2	18.18%	0.00%	12.50%	0.00%	12.50%	0.00%	75.00%
	3	国际	CA1364	长沙	21:35	23:45	北京	30	7	23.33%	13.04%	13.04%	4.34%	43.47%	3.33%	22.78%
青岛流亭	1	天津	GS6472	青岛	12:55	15:00	南昌	14	4	28.57%	0.00%	60.00%	0.00%	40.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5870	青岛	13:55	17:30	宜宾	13	4	30.76%	0.00%	88.88%	0.00%	0.00%	0.00%	11.12%
	2	上海	FM9230	青岛	16:00	17:40	虹桥	13	4	30.76%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	南方	CZ356	武汉	12:10	14:05	广州	14	1	7.14%	7.69%	30.76%	0.00%	38.46%	0.00%	23.09%
	2	首都	JD5627	武汉	13:45	16:45	沈阳	30	7	23.33%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9369	武汉	13:10	15:50	沈阳	31	8	25.80%	0.00%	34.78%	0.00%	65.22%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	东方	MU5162	海口	18:55	22:30	北京	13	0	0.00%	7.69%	61.55%	30.76%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8396	海口	21:15	0:45	北京	31	1	3.22%	3.33%	3.33%	66.66%	3.33%	0.00%	23.35%
	3	南方	CZ6153	海口	20:30	0:15	北京	31	5	16.12%	0.00%	96.15%	0.00%	0.00%	0.00%	3.85%
乌鲁木齐地窝堡	1	厦门	MF8230	乌鲁木齐	17:45	21:50	长沙	26	13	50.00%	15.38%	15.38%	7.69%	61.55%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8242	乌鲁木齐	17:00	21:15	淮安	24	15	62.50%	11.11%	44.45%	0.00%	44.44%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6920	乌鲁木齐	22:15	23:45	阿克苏	27	17	62.96%	40.00%	20.00%	0.00%	40.00%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	天津	GS7873	天津	8:05	11:30	珠海	11	1	9.09%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	1	天津	GS7903	天津	8:15	11:00	衡阳	11	1	9.09%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1371	天津	8:00	11:20	深圳	31	7	22.58%	0.00%	8.33%	0.00%	87.50%	0.00%	4.17%

## 附件2-1

2018年12月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
大连周水子	深圳	169	171	340	135	137	272	80.00%
福州长乐	深圳	79	79	158	62	62	124	78.48%
	天津	20	22	42	16	19	35	83.33%
贵阳龙洞堡	祥鹏	85	87	172	30	31	61	35.47%
	西藏	36	36	72	15	16	31	43.06%
	东方	152	152	304	126	128	254	83.55%
	南方	1563	1556	3119	1306	1312	2618	83.94%
哈尔滨太平	祥鹏	5	5	10	0	0	0	0.00%
杭州萧山	祥鹏	73	73	146	55	55	110	75.34%
呼和浩特白塔	上海	93	93	186	64	64	128	68.82%
	祥鹏	18	18	36	14	14	28	77.78%
	西部	24	24	48	19	19	38	79.17%
	东方	294	293	587	242	242	484	82.45%
济南遥墙	上海	18	18	36	10	10	20	55.56%
	祥鹏	109	109	218	75	75	150	68.81%
兰州中川	红土	17	17	34	9	9	18	52.94%
	九元	62	62	124	42	42	84	67.74%
	祥鹏	77	77	154	60	60	120	77.92%
	福州	31	31	62	26	26	52	83.87%
南昌昌北	福州	18	18	36	1	1	2	5.56%
	大连	8	7	15	5	5	10	66.67%
	红土	98	98	196	82	82	164	83.67%
南京禄口	祥鹏	26	26	52	10	10	20	38.46%
南宁吴圩	祥鹏	74	74	148	18	18	36	24.32%
	华夏	26	26	52	23	20	43	82.69%

## 附件2-2

2018年12月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表

机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
厦门高崎	九元	31	31	62	25	25	50	80.65%
上海虹桥	祥鹏	28	28	56	24	23	47	83.93%
沈阳桃仙	祥鹏	23	23	46	0	0	0	0.00%
	西部	55	56	111	45	45	90	81.08%
石家庄正定	东方	10	10	20	0	0	0	0.00%
	西部	34	34	68	26	26	52	76.47%
太原武宿	西部	18	18	36	12	12	24	66.67%
	祥鹏	40	40	80	28	28	56	70.00%
天津滨海	祥鹏	62	62	124	46	46	92	74.19%
乌鲁木齐地窝堡	四川	292	292	584	234	236	470	80.48%
武汉天河	重庆	93	93	186	76	75	151	81.18%
	祥鹏	200	200	400	166	166	332	83.00%
西安咸阳	祥鹏	88	88	176	58	58	116	65.91%
	四川	713	713	1426	597	594	1191	83.52%
	大连	28	29	57	24	24	48	84.21%
长春龙嘉	祥鹏	23	23	46	9	9	18	39.13%
	四川	159	159	318	129	129	258	81.13%
长沙黄花	福州	26	26	52	21	21	42	80.77%
郑州新郑	祥鹏	497	498	995	319	319	638	64.12%
	福州	31	31	62	20	20	40	64.52%
	东方	371	371	742	306	307	613	82.61%
	四川	280	280	560	234	235	469	83.75%
重庆江北	瑞丽	66	66	132	50	50	100	75.76%
	西藏	158	156	314	124	117	241	76.75%
珠海金湾	四川	80	80	160	66	66	132	82.50%

附件3-1

## 国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单

机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	国际	通报下发之日-2019年2月28日
呼伦贝尔海拉尔	天津	通报下发之日-2019年3月31日
	东方	通报下发之日-2019年2月28日
	联合	通报下发之日-2019年2月28日
石家庄正定	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
天津滨海	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
太原武宿	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年3月31日
	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	首都	通报下发之日-2019年1月31日
长沙黄花	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	大连	通报下发之日-2019年2月28日
	天津	通报下发之日-2019年1月31日
南宁吴圩	天津	通报下发之日-2019年1月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	华夏	通报下发之日-2019年4月30日
珠海金湾	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年3月31日
深圳宝安	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
郑州新郑	大连	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年1月31日
武汉天河	重庆	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	春秋	通报下发之日-2019年1月31日

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
海口美兰	首都	通报下发之日-2019年1月31日
	天津	通报下发之日-2019年1月31日
三亚凤凰	西藏	通报下发之日-2019年1月31日
兰州中川	金鹏	通报下发之日-2019年2月28日
	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
西安咸阳	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年2月28日
	大连	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
昆明长水	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	青岛	通报下发之日-2019年1月31日
厦门高崎	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
南昌昌北	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年3月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年3月31日
	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年2月28日
福州长乐	大连	通报下发之日-2019年4月30日
	南方	通报下发之日-2019年2月28日
	吉祥	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
	天津	通报下发之日-2019年4月30日
	首都	通报下发之日-2019年1月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年1月31日
大连	通报下发之日-2019年3月31日	
杭州萧山	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年1月31日

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年3月31日
	首都	通报下发之日-2019年1月31日
	大连	通报下发之日-2019年2月28日
	瑞丽	通报下发之日-2019年2月28日
南京禄口	西藏	通报下发之日-2019年1月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	上海	通报下发之日-2019年3月31日
	大连	通报下发之日-2019年3月31日
上海虹桥	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
上海浦东	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
重庆江北	桂林	通报下发之日-2019年1月31日
	龙江	通报下发之日-2019年3月31日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
	瑞丽	通报下发之日-2019年4月30日
贵阳龙洞堡	大连	通报下发之日-2019年2月28日
	乌鲁木齐	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	南方	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
乌鲁木齐地窝堡	深圳	通报下发之日-2019年2月28日
	河北	通报下发之日-2019年2月28日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年2月28日
长春龙嘉	红土	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年2月28日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年1月31日
	长龙	通报下发之日-2019年1月31日
	龙江	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	幸福	通报下发之日-2019年1月31日
大连周水子	幸福	通报下发之日-2019年2月28日
	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年2月28日
	首都	通报下发之日-2019年2月28日
	瑞丽	通报下发之日-2019年2月28日
沈阳桃仙	首都	通报下发之日-2019年2月28日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年1月31日

## 附件4

2018年12月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	祥鹏	5167	66	9.52%	1.28%
2	奥凯	2750	42	12.61%	1.53%
3	山东	15429	261	16.82%	1.69%
4	国际	37061	637	14.80%	1.72%
5	北部湾	2865	50	18.38%	1.75%
6	金鹏	1432	25	18.94%	1.75%
7	乌鲁木齐	1521	27	24.77%	1.78%
8	吉祥	8774	161	19.93%	1.83%
9	厦门	16793	314	12.37%	1.87%
10	瑞丽	2333	45	20.18%	1.93%
11	桂林	1281	25	19.08%	1.95%
12	上海	10190	202	17.37%	1.98%
13	四川	16103	333	18.68%	2.07%
14	重庆	2590	54	16.17%	2.08%
15	春秋	9389	199	21.40%	2.12%
16	昆明	3161	67	17.31%	2.12%
17	海南	22248	480	19.62%	2.16%
18	福州	2270	54	21.01%	2.38%
19	南方	58861	1420	22.14%	2.41%
20	东方	57604	1403	18.95%	2.44%
21	首都	7297	181	16.65%	2.48%
22	大新华	360	10	35.71%	2.78%
23	深圳	20156	571	18.27%	2.83%
24	西部	4359	128	20.51%	2.94%
25	青岛	2193	65	19.06%	2.96%
26	红土	741	22	18.97%	2.97%
27	江西	1039	32	27.12%	3.08%
28	天津	9867	309	25.08%	3.13%
29	九元	2219	72	19.20%	3.24%
30	长安	1622	53	26.50%	3.27%
31	长龙	4800	158	20.82%	3.29%
32	成都	5144	175	26.44%	3.40%
33	中联航	5638	196	16.88%	3.48%
34	河北	3154	113	22.20%	3.58%
35	东海	2920	106	21.99%	3.63%
36	华夏	8759	350	26.96%	4.00%
37	多彩贵州	1365	56	27.72%	4.10%
38	幸福	2583	109	36.45%	4.22%
39	龙江	120	7	21.88%	5.83%
40	西藏	3020	177	26.42%	5.86%
合计		360011	8689	19.08%	2.41%



## 附件5-1

2018年12月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	7	100.00%	0	0.00%	—
2	泰国	曼谷	PG	BKP	23	100.00%	0	0.00%	—
3	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	24	100.00%	0	0.00%	—
4	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	107	90.65%	0	0.00%	100.00%
5	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	8	87.50%	0	0.00%	100.00%
6	蒙古	匈奴	MR	MML	31	80.65%	0	0.00%	100.00%
7	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	31	70.97%	0	0.00%	100.00%
8	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	66.67%	0	0.00%	100.00%
9	越南	越捷	VJ	VJC	526	54.56%	1	0.19%	99.58%
10	香港	国泰	CX	CPA	179	57.54%	1	0.56%	100.00%
11	韩国	济州	7C	JJA	167	46.71%	1	0.60%	100.00%
12	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	153	82.35%	1	0.65%	100.00%
13	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	133	52.63%	2	1.50%	100.00%
14	泰国	亚航	FD	AIQ	732	88.93%	12	1.64%	98.77%
15	澳门	澳航	NX	AMU	622	91.00%	11	1.77%	100.00%
16	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	49	77.55%	1	2.04%	90.91%
17	日本	春秋	IJ	SJO	78	83.33%	2	2.56%	100.00%
18	奥地利	奥地利	OS	AUA	38	76.32%	1	2.63%	100.00%
19	香港	港龙	KA	HDA	1510	73.71%	47	3.11%	99.50%
20	文莱	文莱	BI	RBA	31	74.19%	1	3.23%	87.50%
21	美国	达美	DL	DAL	168	76.79%	6	3.57%	100.00%
22	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	50	70.00%	2	4.00%	100.00%
23	瑞士	瑞航	LX	SWR	49	67.35%	2	4.08%	100.00%
24	新加坡	胜安	MI	SLK	219	55.25%	11	5.02%	95.92%
25	菲律宾	菲亚	Z2	APG	93	79.57%	5	5.38%	94.74%
26	日本	全日空	NH	ANA	731	75.51%	40	5.47%	91.62%
27	日本	捷星	GK	JJP	18	72.22%	1	5.56%	100.00%
28	缅甸	缅甸	8M	MMA	17	94.12%	1	5.88%	100.00%
29	德国	汉莎	LH	DLH	125	41.60%	8	6.40%	100.00%
30	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	76.13%	10	6.45%	100.00%
31	美国	美航	AA	AAL	112	90.18%	8	7.14%	100.00%
32	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	56	75.00%	4	7.14%	85.71%
33	越南	越南	VN	HVN	373	79.09%	27	7.24%	92.00%
34	香港	香港航空	HX	CRK	654	71.87%	49	7.49%	82.51%
35	澳门	亚太	3E	EMU	53	92.45%	4	7.55%	0.00%
36	柬埔寨	百善	5B	BSX	13	84.62%	1	7.69%	100.00%
37	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	76.92%	1	7.69%	100.00%
38	泰国	酷鸟	XW	NCT	78	75.64%	6	7.69%	78.95%
39	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	46.15%	1	7.69%	100.00%
40	荷兰	荷航	KL	KLM	108	75.00%	9	8.33%	100.00%
41	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	130	84.62%	11	8.46%	75.00%
42	马来西亚	亚航	AK	AXM	549	71.95%	47	8.56%	98.04%
43	新加坡	新航	SQ	SIA	248	76.21%	22	8.87%	84.75%

## 附件5-2

2018年12月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	台湾	长荣	BR	EVA	315	69.84%	28	8.89%	91.58%
45	越南	捷星太平洋	BL	PIC	66	62.12%	6	9.09%	100.00%
46	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	64.52%	3	9.68%	100.00%
47	伊朗	伊朗	W5	IRM	51	80.39%	5	9.80%	90.00%
48	韩国	大韩	KE	KAL	872	54.93%	86	9.86%	93.89%
49	波兰	波兰	LO	LOT	10	90.00%	1	10.00%	100.00%
50	英国	维珍	VS	VIR	30	66.67%	3	10.00%	100.00%
51	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	47	80.85%	5	10.64%	44.44%
52	泰国	微笑	WE	THD	111	81.98%	12	10.81%	75.00%
53	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	44.44%	1	11.11%	100.00%
54	泰国	狮子	SL	TLM	598	61.54%	68	11.37%	82.61%
55	美国	美联航	UA	UAL	289	69.90%	34	11.76%	100.00%
56	土耳其	土耳其	TK	THY	92	83.70%	11	11.96%	80.00%
57	韩国	韩亚	OZ	AAR	897	49.94%	108	12.04%	97.55%
58	埃及	埃及	MS	MSR	41	87.80%	5	12.20%	100.00%
59	马来西亚	马印	OD	MXD	122	84.43%	15	12.30%	57.89%
60	法国	法航	AF	AFR	115	73.91%	15	13.04%	93.10%
61	台湾	立荣	B7	UIA	176	72.73%	23	13.07%	64.58%
62	韩国	易思达	ZE	ESR	30	60.00%	4	13.33%	85.71%
63	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	220	57.27%	30	13.64%	98.92%
64	台湾	华信	AE	MDA	200	73.50%	28	14.00%	52.83%
65	日本	日航	JL	JAL	433	70.44%	64	14.78%	90.63%
66	韩国	德威	TW	TWB	32	56.25%	5	15.63%	71.43%
67	印尼	狮子	JT	LNI	143	61.54%	23	16.08%	60.00%
68	丹麦	北欧	SK	SAS	43	67.44%	7	16.28%	100.00%
69	老挝	老挝	QV	LAO	84	77.38%	14	16.67%	73.68%
70	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	120	74.17%	20	16.67%	93.55%
71	泰国	皇雀	DD	NOK	77	71.43%	13	16.88%	50.00%
72	韩国	真航空	LJ	JNA	41	78.05%	7	17.07%	66.67%
73	台湾	中华	CI	CAL	324	64.51%	57	17.59%	89.57%
74	日本	乐桃	MM	APJ	62	79.03%	11	17.74%	100.00%
75	英国	英航	BA	BAW	66	59.09%	12	18.18%	100.00%
76	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	65	72.31%	12	18.46%	72.22%
77	芬兰	芬航	AY	FIN	74	66.22%	14	18.92%	100.00%
78	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	10	80.00%	2	20.00%	50.00%
79	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	70.00%	6	20.00%	66.67%
80	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	103	66.02%	21	20.39%	71.43%
81	俄罗斯	俄航	SU	AFL	142	64.79%	30	21.13%	100.00%
82	香港	香港快运	UO	HKE	31	64.52%	7	22.58%	36.36%
83	菲律宾	宿务	5J	CEB	106	62.26%	24	22.64%	82.50%
84	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	90	73.33%	21	23.33%	90.91%
85	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	95	26.32%	23	24.21%	100.00%
86	韩国	釜山	BX	ABL	89	62.92%	22	24.72%	51.52%

2018年12月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	以色列	以色列	LY	ELY	12	66.67%	3	25.00%	100.00%
88	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	50.00%	1	25.00%	50.00%
89	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	4	25.00%	1	25.00%	100.00%
90	马来西亚	马航	MH	MAS	201	53.73%	52	25.87%	86.02%
91	泰国	泰航	TG	THA	293	60.07%	78	26.62%	93.16%
92	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	151	64.90%	41	27.15%	81.13%
93	加拿大	加航	AC	ACA	142	45.77%	40	28.17%	97.40%
94	菲律宾	菲航	PR	PAL	163	57.06%	47	28.83%	67.14%
95	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	64.52%	9	29.03%	18.18%
96	新加坡	虎航	TR	TGW	395	49.11%	119	30.13%	72.14%
97	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	97	62.89%	30	30.93%	100.00%
98	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	22	50.00%	7	31.82%	63.64%
99	泰国	新时代	E3	VGO	87	22.99%	29	33.33%	60.94%
100	台湾	远东	FE	FEA	52	48.08%	18	34.62%	44.44%
101	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	41.18%	6	35.29%	90.00%
102	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	14	21.43%	5	35.71%	90.91%
103	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	22	63.64%	8	36.36%	100.00%
104	印度	印度	AI	AIC	22	40.91%	8	36.36%	84.62%
105	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	63	55.56%	23	36.51%	66.67%
106	蒙古	蒙航	OM	MGL	31	61.29%	12	38.71%	100.00%
107	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	12	25.00%	5	41.67%	100.00%
108	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	9	11.11%	4	44.44%	100.00%
109	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	62	41.94%	31	50.00%	86.11%
110	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	25.00%	2	50.00%	100.00%
111	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	25.00%	8	50.00%	91.67%
112	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	19	26.32%	10	52.63%	92.86%
113	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	44.44%	5	55.56%	80.00%
114	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	37.50%	14	58.33%	60.00%
115	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	7	14.29%	5	71.43%	50.00%
116	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	10	10.00%	9	90.00%	100.00%
117	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	4	0.00%	4	100.00%	100.00%
118	缅甸	缅甸国际	UB	UBA	1	0.00%	1	100.00%	100.00%
合计					17074	69.66%	1602	9.75%	90.94%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于8%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件6

2018年12月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	乌鲁木齐	1521	1365	155	89.74%	1504	17	98.88%
2	北部湾	2865	2528	337	88.24%	2860	5	99.83%
3	上海	10190	8877	1312	87.11%	10184	6	99.94%
4	金鹏	1432	1244	186	86.87%	1428	4	99.72%
5	桂林	1281	1109	172	86.57%	1269	12	99.06%
6	吉祥	8774	7568	1202	86.25%	8767	7	99.92%
7	海南	22248	19133	3095	86.00%	22200	48	99.78%
8	春秋	9389	8047	1337	85.71%	9255	134	98.57%
9	东方	57604	49324	8259	85.63%	57467	137	99.76%
10	奥凯	2750	2334	414	84.87%	2747	3	99.89%
11	山东	15429	13093	2336	84.86%	15382	47	99.70%
12	大新华	360	305	55	84.72%	320	40	88.89%
13	长安	1622	1371	250	84.53%	1614	8	99.51%
14	幸福	2583	2149	434	83.20%	2556	27	98.95%
15	祥鹏	5167	4298	870	83.18%	5155	12	99.77%
16	瑞丽	2333	1939	393	83.11%	2313	20	99.14%
17	江西	1039	858	181	82.58%	1026	13	98.75%
18	福州	2270	1872	398	82.47%	2269	1	99.96%
19	南方	58861	48378	10475	82.19%	58410	451	99.23%
20	四川	16103	13234	2863	82.18%	15953	150	99.07%
21	天津	9867	8091	1773	82.00%	9819	48	99.51%
22	昆明	3161	2589	559	81.90%	3148	13	99.59%
23	青岛	2193	1780	409	81.17%	2184	9	99.59%
24	重庆	2590	2091	501	80.73%	2578	12	99.54%
25	深圳	20156	16244	3911	80.59%	20099	57	99.72%
26	西部	4359	3503	856	80.36%	4344	15	99.66%
27	华夏	8759	7033	1724	80.29%	8676	83	99.05%
28	厦门	16793	13328	3457	79.37%	16695	98	99.42%
29	九元	2219	1748	470	78.77%	2193	26	98.83%
30	东海	2920	2296	623	78.63%	2914	6	99.79%
31	成都	5144	4044	1091	78.62%	5102	42	99.18%
32	多彩贵州	1365	1065	298	78.02%	1360	5	99.63%
33	中联航	5638	4396	1241	77.97%	5633	5	99.91%
34	国际	37061	28769	8268	77.63%	36748	327	99.16%
35	首都	7297	5635	1649	77.22%	7270	27	99.63%
36	河北	3154	2427	727	76.95%	3089	65	97.94%
37	红土	741	559	180	75.44%	736	5	99.33%
38	长龙	4800	3609	1192	75.19%	4794	6	99.88%
39	西藏	3020	2231	789	73.87%	2981	39	98.71%
40	龙江	120	65	55	54.17%	120	0	100.00%
合计		365178	300529	64497	82.30%	363162	2030	99.45%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

## 附件7-1

2018年12月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	7	7	0	100.00%
2	美国联邦快递公司	FDX	FX	FDX	1	1	0	100.00%
3	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	4	0	100.00%
4	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	3	3	0	100.00%
5	缅甸	缅甸	8M	MMA	17	17	0	100.00%
6	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	1	1	0	100.00%
7	泰国	酷鸟	XW	NCT	78	77	1	98.72%
8	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	50	49	1	98.00%
9	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	23	1	95.83%
10	日本	捷星	GK	JJP	18	17	1	94.44%
11	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	16	15	1	93.75%
12	蒙古	匈奴	MR	MML	31	29	2	93.55%
13	越南	越南	VN	HVN	374	348	26	93.05%
14	泰国	皇雀	DD	NOK	77	71	6	92.21%
15	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	48	44	4	91.67%
16	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	106	97	9	91.51%
17	印度	印度	AI	AIC	22	20	2	90.91%
18	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	66	60	6	90.91%
19	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	31	28	3	90.32%
20	新加坡	新航	SQ	SIA	248	223	25	89.92%
21	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	55	49	6	89.09%
22	菲律宾	菲航	PR	PAL	163	145	18	88.96%
23	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	16	2	88.89%
24	澳门	澳航	NX	AMU	623	553	70	88.76%
25	泰国	亚航	FD	AIQ	733	649	84	88.54%
26	美国	美航	AA	AAL	112	98	14	87.50%
27	文莱	文莱	BI	RBA	32	28	4	87.50%
28	泰国	微笑	WE	THD	111	97	14	87.39%
29	泰国	曼谷	PG	BKP	23	20	3	86.96%
30	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	97	83	14	85.57%
31	台湾	中华	CI	CAL	324	277	47	85.49%
32	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	151	129	22	85.43%
33	日本	日航	JL	JAL	433	367	66	84.76%
34	台湾	华信	AE	MDA	200	168	32	84.00%
35	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	130	25	83.87%
36	以色列	以色列	LY	ELY	12	10	2	83.33%
37	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	149	124	25	83.22%
38	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	119	99	20	83.19%
39	美国	达美	DL	DAL	167	138	29	82.63%
40	台湾	立荣	B7	UIA	176	145	31	82.39%

## 附件7-2

2018年12月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	奥地利	奥地利	OS	AUA	34	28	6	82.35%
42	菲律宾	菲亚	Z2	APG	92	75	17	81.52%
43	香港	香港快运	UO	HKE	31	25	6	80.65%
44	蒙古	蒙航	OM	MGL	31	25	6	80.65%
45	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	25	6	80.65%
46	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	46	37	9	80.43%
47	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	10	8	2	80.00%
48	马来西亚	马印	OD	MXD	123	98	25	79.67%
49	菲律宾	宿务	5J	CEB	106	84	22	79.25%
50	澳门	亚太	3E	EMU	53	42	11	79.25%
51	日本	乐桃	MM	APJ	62	49	13	79.03%
52	法国	法航	AF	AFR	109	86	22	78.90%
53	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	120	94	26	78.33%
54	老挝	老挝	QV	LAO	83	65	18	78.31%
55	土耳其	土耳其	TK	THY	92	72	20	78.26%
56	柬埔寨	百善	5B	BSX	13	10	3	76.92%
57	台湾	远东	FE	FEA	52	40	12	76.92%
58	日本	春秋	IJ	SJO	78	60	18	76.92%
59	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	90	69	21	76.67%
60	台湾	长荣	BR	EVA	315	241	74	76.51%
61	香港	香港航空	HX	CRK	654	495	159	75.69%
62	荷兰	荷航	KL	KLM	106	79	27	74.53%
63	瑞士	瑞航	LX	SWR	47	35	12	74.47%
64	加拿大	加航	AC	ACA	143	105	38	73.43%
65	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	22	8	73.33%
66	日本	全日空	NH	ANA	731	533	198	72.91%
67	香港	港龙	KA	HDA	1510	1095	415	72.52%
68	伊朗	伊朗	W5	IRM	29	21	8	72.41%
69	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	95	68	27	71.58%
70	马来西亚	亚航	AK	AXM	550	391	159	71.09%
71	韩国	易思达	ZE	ESR	30	21	9	70.00%
72	美国	美联航	UA	UAL	259	180	79	69.50%
73	马来西亚	马航	MH	MAS	201	139	62	69.15%
74	韩国	济州	7C	JJA	168	116	52	69.05%
75	韩国	真航空	LJ	JNA	41	28	13	68.29%
76	泰国	泰航	TG	THA	294	200	94	68.03%
77	香港	国泰	CX	CPA	175	119	56	68.00%
78	韩国	大韩	KE	KAL	872	586	286	67.20%
79	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	20	10	66.67%
80	印尼	狮子	JT	LNI	146	96	50	65.75%

附件7-3

2018年12月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	新加坡	胜安	MI	SLK	219	143	76	65.30%
82	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	221	143	78	64.71%
83	泰国	狮子	SL	TLM	601	388	213	64.56%
84	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	59	37	22	62.71%
85	韩国	德威	TW	TWB	32	20	12	62.50%
86	越南	越捷	VJ	VJC	528	330	198	62.50%
87	丹麦	北欧	SK	SAS	44	27	17	61.36%
88	新加坡	虎航	TR	TGW	397	240	157	60.45%
89	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	5	3	2	60.00%
90	埃及	埃及	MS	MSR	42	25	17	59.52%
91	越南	捷星太平洋	BL	PIC	66	39	27	59.09%
92	德国	汉莎	LH	DLH	125	72	53	57.60%
93	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	7	4	3	57.14%
94	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	14	8	6	57.14%
95	韩国	釜山	BX	ABL	90	51	39	56.67%
96	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	5	4	55.56%
97	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	9	5	4	55.56%
98	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	5	4	55.56%
99	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	61	33	28	54.10%
100	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	132	71	61	53.79%
101	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	25	13	12	52.00%
102	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	22	11	11	50.00%
103	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	4	2	2	50.00%
104	波兰	波兰	LO	LOT	10	5	5	50.00%
105	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	12	6	6	50.00%
106	英国	维珍	VS	VIR	2	1	1	50.00%
107	俄罗斯	俄航	SU	AFL	143	68	75	47.55%
108	英国	英航	BA	BAW	38	18	20	47.37%
109	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	13	6	7	46.15%
110	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	98	45	53	45.92%
111	泰国	新时代	E3	VGO	91	39	52	42.86%
112	韩国	韩亚	OZ	AAR	896	379	517	42.30%
113	芬兰	芬航	AY	FIN	71	26	45	36.62%
114	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	18	6	12	33.33%
115	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	2	6	25.00%
116	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	2	6	25.00%
117	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	22	5	17	22.73%
118	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	18	2	16	11.11%
119	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0	3	0.00%
120	缅甸	缅甸国际	UB	UBA	1	0	1	0.00%
合计					16930	12326	4603	72.81%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件8

2018年12月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	13622	13149	472	96.53%	154	169	27	107	1	6	3	0	0	5	0	1.95	2.31
虹桥	11245	10577	668	94.06%	416	81	0	164	1	0	0	0	0	5	1	-0.83	0.47
武汉	7732	7176	555	92.81%	217	38	4	287	2	3	2	0	0	1	1	1.33	-0.09
昆明	14104	13033	1070	92.41%	688	136	18	189	0	3	14	0	0	22	0	0.84	2.13
成都	14680	13524	1156	92.13%	585	266	24	260	0	0	5	0	0	14	2	2.24	4.00
深圳	14155	12991	1163	91.78%	371	222	15	522	9	4	2	0	0	17	1	0.49	1.36
广州	19501	17864	1636	91.61%	295	408	392	515	6	2	4	0	0	14	0	2.19	1.60
乌鲁木齐	6367	5817	549	91.36%	353	132	0	51	0	0	1	0	0	11	1	0.35	2.78
重庆	12640	11456	1182	90.63%	675	121	81	287	0	0	0	0	0	18	0	-2.09	0.60
长沙	7162	6441	720	89.93%	158	60	403	78	0	1	2	0	0	18	0	-3.57	2.43
福州	4259	3724	535	87.44%	129	60	19	321	5	0	0	0	0	1	0	2.08	5.59
天津	7159	6236	923	87.11%	201	58	45	597	8	0	1	0	1	11	1	3.05	1.54
北京	25214	21913	3299	86.91%	1340	656	261	614	3	0	33	0	1	297	94	4.46	2.10
海口	7378	6404	974	86.80%	539	71	9	318	25	1	1	0	1	9	0	0.30	3.61
浦东	19333	16639	2694	86.07%	1602	562	12	450	12	0	12	0	1	43	0	-3.55	-0.39
厦门	7769	6686	1083	86.06%	331	69	9	661	4	0	0	0	0	9	0	-1.35	3.58
杭州	10735	9230	1504	85.98%	711	51	24	701	7	0	1	0	0	9	0	-5.15	9.25
南京	8617	7366	1250	85.48%	557	44	0	647	2	0	0	0	0	0	0	-4.21	6.21
大连	5529	4706	822	85.11%	387	37	1	357	8	22	2	0	0	8	0	-7.85	-5.92
青岛	7169	6031	1138	84.13%	633	51	37	412	1	0	0	0	0	4	0	-9.08	-5.04
三亚	5692	4614	1078	81.06%	308	90	0	659	0	0	1	0	0	20	0	-3.11	1.04



## 附件9

2018年7-12月航班时刻主协调机场平均放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因										
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
西安	83241	77493	5708	93.09%	2721	1271	406	1220	5	34	9	0	0	35	7
虹桥	66157	59095	7056	89.33%	5206	391	6	1417	4	0	0	0	3	25	4
武汉	46898	41622	5271	88.75%	2804	158	117	2115	21	27	8	0	1	18	2
昆明	89234	78859	10349	88.37%	8030	613	207	1264	1	49	56	1	0	125	3
长沙	46635	40640	5982	87.14%	1794	409	2948	727	4	14	9	0	0	65	12
重庆	75097	65313	9760	86.97%	6460	483	221	2452	14	2	12	0	0	103	13
乌鲁木齐	44791	38862	5917	86.76%	1784	668	2	3311	2	16	16	0	0	78	40
广州	114172	98537	15619	86.31%	6843	2807	1628	4051	99	35	21	0	6	104	25
深圳	82270	70597	11664	85.81%	6564	1056	82	3517	181	43	20	1	1	77	122
成都	86324	74063	12251	85.80%	7691	2180	74	2169	4	0	36	2	2	86	7
大连	36991	31306	5682	84.63%	3026	208	12	2248	43	77	15	0	0	52	1
海口	40328	33846	6477	83.93%	3988	307	70	2042	41	8	2	0	1	18	0
青岛	45856	37692	8163	82.20%	4048	188	233	3637	17	4	0	0	0	36	0
浦东	114202	93727	20464	82.07%	13586	2834	46	3466	121	10	47	6	5	322	21
厦门	47486	38829	8652	81.77%	3800	415	44	4299	27	3	2	0	1	61	0
天津	43146	35131	8010	81.42%	3774	170	175	3742	81	0	1	0	1	44	22
北京	148610	119545	29044	80.44%	16779	3808	985	4449	238	5	219	0	5	2100	456
三亚	30077	24087	5990	80.08%	2472	288	27	3150	5	1	2	0	0	45	0
南京	53070	42277	10778	79.66%	5379	173	1	5214	2	0	0	0	0	9	0
杭州	65933	51653	14270	78.34%	7996	201	204	5731	65	33	3	0	0	37	0

## 附件10

2018年12月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	3836	3631	205	94.66%	82	64	8	40	0	6	1	0	1	3	0	0.39	1.36	
虹桥	3509	3234	275	92.16%	197	22	0	55	0	0	0	0	0	1	0	-2.69	-1.67	
深圳	4675	4210	465	90.05%	197	59	18	166	3	11	0	0	0	10	1	4.25	1.30	
广州	6799	6068	731	89.25%	157	211	134	215	1	5	1	0	0	7	0	3.85	1.47	
昆明	4624	4112	512	88.93%	383	12	23	80	0	1	4	0	0	9	0	1.58	3.84	
成都	5505	4891	614	88.85%	382	64	17	147	0	0	0	0	0	4	0	7.30	5.00	
重庆	4107	3546	561	86.34%	372	26	43	112	0	0	0	0	0	8	0	-2.08	-0.17	
浦东	7420	6178	1242	83.26%	814	196	0	195	4	4	6	0	1	21	1	-4.44	0.30	
北京	9933	8142	1790	81.97%	689	411	80	285	6	0	21	0	0	235	63	1.09	0.99	
杭州	3503	2829	674	80.76%	336	7	0	324	1	0	0	0	0	6	0	-10.28	12.94	
合计	53911	46841	7069	86.89%	3609	1072	323	1619	15	27	33	0	2	304	65	—	2.18	
各种原因占不正常航班比例					51.05%	15.16%	4.57%	22.90%	0.21%	0.38%	0.47%	0.00%	0.03%	4.30%	0.92%			