

附件：评分结果（B2019001）

航权情况						消费者利益指标 (A)：40分						枢纽发展指标 (B)：20分				资源使用效率指标 (C)：20分			企业运行品质指标 (D)：20分			评分结果
国家	公司	航线	申请周班次	客货	申请类型	始发地航点衔接性 A1	目的地航点衔接性 A2	始发地航班量 A3	目的地航班量 A4	目的国航点数 A5	目的国航班量 A6	基地航空公司 B1	中转比例 B2	枢纽地位 B3	北京新机场 B4	二类国际航线航权使用率 C1	二类国际航线平均每班座位数 C2	二类国际航线平均每班运输量 C3	公司原因飞行事故征候万时率 D1	公司原因航班不正常率 D2	顾客投诉万分率 D3	
意大利	国航	杭州-罗马	3	客货混合	新开航线	1.50	1.33	1.24	4.00	8.00	8.00	1.41	0.91	4.00	0.00	0.00	7.00	6.00	1.43	2.22	1.45	<b>48.49</b>
	东航	上海浦东-罗马	5	客货混合	增班	7.59	2.67	7.46	3.76	0.00	1.77	2.65	3.68	5.00	0.00	0.13	0.76	0.49	0.00	10.00	0.00	<b>45.95</b>
	南航	广州-罗马	1	客货混合	增班	8.00	2.67	8.00	1.74	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	0.00	2.22	0.00	0.00	2.71	0.00	5.00	<b>45.35</b>
	海航	深圳-罗马	3	客货混合	新开航线	1.86	4.00	0.96	2.36	0.00	0.54	1.07	0.15	4.50	0.00	7.00	5.03	3.18	5.00	5.06	4.19	<b>44.90</b>
	南航	广州-米兰	3	客货混合	新开航线	8.00	0.00	8.00	1.74	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	0.00	2.22	0.00	0.00	2.71	0.00	5.00	<b>42.68</b>
	海航	深圳-米兰	3	客货混合	新开航线	1.86	0.00	0.96	0.00	0.00	0.54	1.07	0.15	4.50	0.00	7.00	5.03	3.18	5.00	5.06	4.19	38.54
	海航	西安-米兰	3	客货混合	新开航线	1.34	0.00	0.69	0.00	0.00	0.54	0.97	0.72	4.50	0.00	7.00	5.03	3.18	5.00	5.06	4.19	38.24
	海航	成都-米兰	3	客货混合	新开航线	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.54	0.00	0.00	4.50	0.00	7.00	5.03	3.18	5.00	5.06	4.19	34.51
	南航	深圳-罗马	3	客货混合	新开航线	3.20	2.67	2.78	1.74	0.00	0.00	2.43	2.48	4.50	0.00	2.22	0.00	0.00	2.71	0.00	5.00	29.73
阿联酋	东航	西安-迪拜	3	客货混合	新开航线	8.00	4.00	8.00	4.00	8.00	8.00	5.00	5.00	4.50	0.00	7.00	7.00	6.00	0.00	10.00	0.00	<b>84.50</b>
	东航	青岛-迪拜	3	客货混合	新开航线	2.10	4.00	0.32	4.00	8.00	8.00	2.04	2.17	4.00	0.00	7.00	7.00	6.00	0.00	10.00	0.00	<b>64.62</b>
	海航	西安-迪拜	2	客货混合	新开航线	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50	0.00	3.50	3.50	3.00	5.00	0.00	5.00	<b>24.50</b>

备注：根据中国民航航线航班信息管理系统公布的航权情况，此次共配置意大利客运航权14班，阿联酋客运航权7班。