

2019年5月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	东方	MU5160	北京	21:50	23:55	虹桥	30	9	30.00%	31.57%	42.10%	5.26%	10.52%	6.66%	3.89%
	1	海南	HU7347	北京	21:35	0:40	成都	30	9	30.00%	0.00%	47.36%	0.00%	10.52%	3.33%	38.79%
	3	东方	MU5712	北京	21:40	1:15	昆明	31	10	32.25%	9.52%	80.96%	4.76%	4.76%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	深圳	ZH9506	浦东	21:30	0:15	深圳	31	6	19.35%	4.00%	88.00%	0.00%	8.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5186	浦东	21:30	23:50	北京	31	9	29.03%	4.54%	90.90%	0.00%	0.00%	0.00%	4.56%
	3	国际	CA1836	浦东	19:10	21:35	北京	23	8	34.78%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
广州白云	1	南方	CZ3165	广州	22:00	1:10	北京	17	5	29.41%	0.00%	75.00%	8.33%	0.00%	5.88%	10.79%
	2	深圳	ZH9675	广州	18:05	20:25	常州	30	9	30.00%	9.52%	23.80%	0.00%	61.90%	0.00%	4.78%
	3	春秋	9C8932	广州	21:10	23:45	虹桥	30	10	33.33%	10.00%	35.00%	0.00%	40.00%	10.00%	5.00%
成都双流	1	国际	CA1746	成都	21:40	0:20	杭州	31	3	9.67%	28.57%	71.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9164	成都	21:55	0:40	北京	27	4	14.81%	8.69%	69.56%	0.00%	4.34%	0.00%	17.41%
	3	东方	MU2906	成都	12:00	14:40	无锡	31	6	19.35%	0.00%	64.00%	0.00%	36.00%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	深圳	ZH9113	深圳	21:10	0:15	北京	15	2	13.33%	23.07%	61.55%	0.00%	15.38%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1672	深圳	16:00	19:05	天津	31	6	19.35%	12.00%	40.00%	0.00%	48.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7714	深圳	16:10	19:20	北京	30	6	20.00%	13.63%	22.72%	0.00%	9.09%	0.00%	54.56%
昆明长水	1	深圳	ZH9532	昆明	12:00	14:50	无锡	29	0	0.00%	0.00%	31.03%	0.00%	68.97%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5656	昆明	22:05	1:00	杭州	27	2	7.40%	0.00%	96.00%	0.00%	4.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7212	昆明	12:55	16:10	北京	30	6	20.00%	4.16%	12.50%	0.00%	8.33%	0.00%	75.01%
上海虹桥	1	深圳	ZH9512	虹桥	16:45	19:20	深圳	26	5	19.23%	9.52%	61.91%	0.00%	28.57%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5111	虹桥	13:00	15:10	北京	31	8	25.80%	4.54%	95.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9163	虹桥	7:40	10:05	太原	31	8	25.80%	0.00%	86.96%	0.00%	13.04%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	东海	J56298	西安	12:40	15:00	南通	13	5	38.46%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1904	西安	11:35	14:00	杭州	30	12	40.00%	0.00%	11.11%	0.00%	83.33%	3.33%	2.23%
	3	天津	GS7691	西安	7:45	9:45	六盘水	12	5	41.66%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	31	2	6.45%	14.28%	3.57%	0.00%	82.15%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU9766	重庆	10:55	13:20	无锡	31	5	16.12%	0.00%	80.77%	0.00%	19.23%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7470	重庆	22:00	0:35	杭州	31	6	19.35%	8.33%	16.66%	0.00%	54.16%	16.12%	4.73%
杭州萧山	1	东方	MU9987	杭州	15:45	19:05	西宁	9	1	11.11%	25.00%	75.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2445	杭州	7:35	10:25	兰州	31	4	12.90%	0.00%	92.60%	0.00%	7.40%	0.00%	0.00%
	3	西藏	TV9868	杭州	17:25	20:10	绵阳	13	2	15.38%	9.09%	90.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	南方	CZ3844	南京	12:35	14:50	广州	27	5	18.51%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3560	南京	11:35	14:00	深圳	29	7	24.13%	0.00%	86.37%	4.54%	9.09%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6914	南京	21:00	23:10	深圳	29	8	27.58%	0.00%	76.20%	0.00%	23.80%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年5月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	中联航	KN5902	厦门	19:15	20:50	池州	19	7	36.84%	33.33%	0.00%	0.00%	66.67%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7443	厦门	7:50	10:10	临汾	13	5	38.46%	12.50%	12.50%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8151	厦门	8:15	11:00	太原	30	12	40.00%	0.00%	16.66%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	金鹏	Y87530	郑州	22:10	0:35	深圳	31	7	22.58%	12.50%	58.33%	0.00%	12.50%	9.67%	7.00%
	2	深圳	ZH9344	郑州	22:50	1:20	深圳	13	3	23.07%	20.00%	60.00%	0.00%	20.00%	0.00%	0.00%
	3	金鹏	Y87526	郑州	23:10	1:35	深圳	31	9	29.03%	13.63%	63.63%	0.00%	9.09%	6.45%	7.20%
长沙黄花	1	海南	HU7136	长沙	21:45	23:55	北京	29	6	20.68%	0.00%	21.73%	0.00%	4.34%	6.89%	67.04%
	2	南方	CZ3163	长沙	21:50	0:25	北京	25	6	24.00%	42.10%	57.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6408	长沙	13:30	15:00	常州	29	8	27.58%	4.76%	76.20%	0.00%	19.04%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8434	长沙	15:35	17:10	福州	29	8	27.58%	14.28%	14.28%	0.00%	71.44%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	上海	FM9230	青岛	16:00	17:40	虹桥	14	4	28.57%	20.00%	80.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	山东	SC4716	青岛	16:35	19:25	重庆	31	9	29.03%	13.63%	86.37%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5870	青岛	13:50	17:05	宜宾	13	4	30.76%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	青岛	QW9873	青岛	19:05	21:35	汉中	13	4	30.76%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	海南	HU7790	武汉	21:00	23:30	三亚	30	2	6.66%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7789	武汉	13:40	16:20	沈阳	30	3	10.00%	0.00%	22.22%	0.00%	51.85%	23.33%	2.60%
	3	首都	JD5388	武汉	13:35	16:15	沈阳	31	6	19.35%	0.00%	4.00%	0.00%	96.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	海南	HU7781	海口	20:15	23:55	北京	26	6	23.07%	0.00%	15.78%	0.00%	15.78%	7.69%	60.75%
	2	四川	3U8676	海口	16:15	19:05	淮安	18	5	27.77%	30.76%	46.17%	0.00%	23.07%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS6535	海口	18:30	21:10	合肥	11	4	36.36%	28.57%	42.86%	0.00%	28.57%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	东方	MU2720	乌鲁木齐	17:45	20:40	银川	29	15	51.72%	7.14%	92.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1782	乌鲁木齐	16:25	19:50	运城	28	15	53.57%	69.24%	0.00%	7.69%	23.07%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7784	乌鲁木齐	17:00	21:05	武汉	13	8	61.53%	40.00%	20.00%	0.00%	40.00%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	国际	CA1371	天津	7:50	10:55	深圳	31	1	3.22%	0.00%	53.34%	0.00%	46.66%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3302	天津	15:00	18:15	广州	31	5	16.12%	3.84%	92.32%	0.00%	3.84%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8313	天津	8:10	11:20	广州	31	8	25.80%	0.00%	30.43%	0.00%	69.57%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	东方	MU5447	哈尔滨	10:15	12:15	烟台	30	5	16.66%	0.00%	44.00%	0.00%	56.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6666	哈尔滨	16:30	19:35	杭州	31	6	19.35%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5198	哈尔滨	22:25	0:35	北京	17	5	29.41%	16.66%	58.34%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	国际	CA1494	贵阳	21:05	0:05	北京	29	1	3.44%	39.28%	14.28%	0.00%	46.44%	0.00%	0.00%
	2	首都	JD5694	贵阳	22:05	0:20	杭州	22	1	4.54%	21.05%	10.52%	0.00%	63.15%	4.54%	0.74%
	3	海南	HU7302	贵阳	19:15	20:50	南昌	11	2	18.18%	0.00%	33.33%	0.00%	55.55%	9.09%	2.03%
三亚凤凰	1	首都	JD5578	三亚	21:15	1:20	北京	21	0	0.00%	4.76%	4.76%	0.00%	76.19%	0.00%	14.29%
	2	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	13	0	0.00%	0.00%	53.84%	0.00%	30.76%	0.00%	15.40%
	3	国际	CA1346	三亚	20:50	0:50	北京	29	6	20.68%	17.39%	17.39%	4.34%	13.04%	0.00%	47.84%

## 附件2

2019年5月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
北京首都	深圳	390	395	785	312	314	626	79.75%
	东海	29	30	59	24	25	49	83.05%
呼伦贝尔海拉尔	深圳	5	5	10	0	0	0	0.00%
	河北	50	50	100	0	0	0	0.00%
	福州	4	4	8	0	0	0	0.00%
沈阳桃仙	西部	43	43	86	35	35	70	81.40%
石家庄正定	南方	70	70	140	58	58	116	82.86%
珠海金湾	河北	33	33	66	26	26	52	78.79%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	东海	通报下发之日-2019年9月30日
	四川	通报下发之日-2019年8月31日
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年7月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
呼伦贝尔海拉尔	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	福州	通报下发之日-2019年9月30日
	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	南方	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年8月31日
	内蒙古	通报下发之日-2019年8月31日
	成都	通报下发之日-2019年8月31日
	天津	通报下发之日-2019年8月31日
石家庄正定	南方	通报下发之日-2019年9月30日
	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
	东海	通报下发之日-2019年7月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年6月30日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
天津滨海	九元	通报下发之日-2019年6月30日
太原武宿	祥鹏	通报下发之日-2019年7月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
长沙黄花	九元	通报下发之日-2019年6月30日
南宁吴圩	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
珠海金湾	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
郑州新郑	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
武汉天河	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	幸福	通报下发之日-2019年7月31日
	桂林	通报下发之日-2019年6月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
海口美兰	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
兰州中川	东海	通报下发之日-2019年7月31日
西安咸阳	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
昆明长水	东海	通报下发之日-2019年7月31日
南昌昌北	河北	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
福州长乐	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	海南	通报下发之日-2019年6月30日
南京禄口	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年7月31日
	首都	通报下发之日-2019年6月30日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
青岛流亭	东海	通报下发之日-2019年6月30日
重庆江北	瑞丽	通报下发之日-2019年6月30日
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
长春龙嘉	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年6月30日
	四川	通报下发之日-2019年7月31日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年7月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2019年8月31日
沈阳桃仙	西部	通报下发之日-2019年9月30日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

## 附件4

2019年5月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	江西	1286	12	18.75%	0.93%
2	重庆	3009	40	7.60%	1.33%
3	乌鲁木齐	1495	24	15.19%	1.61%
4	瑞丽	2944	57	14.50%	1.94%
5	祥鹏	6495	152	16.08%	2.34%
6	春秋	10361	263	18.77%	2.54%
7	福州	2058	53	15.73%	2.58%
8	山东	16162	417	17.52%	2.58%
9	九元	2469	68	17.53%	2.75%
10	四川	17370	486	15.86%	2.80%
11	中联航	5336	162	11.55%	3.04%
12	吉祥	9783	307	19.42%	3.14%
13	南方	59986	1928	17.72%	3.21%
14	北部湾	3163	105	22.58%	3.32%
15	青岛	2643	88	19.34%	3.33%
16	首都	7324	244	17.16%	3.33%
17	东方	60976	2089	18.27%	3.43%
18	西藏	3652	126	19.97%	3.45%
19	大新华	347	12	15.79%	3.46%
20	上海	10370	370	20.68%	3.57%
21	桂林	1369	50	19.08%	3.65%
22	国际	37935	1446	16.96%	3.81%
23	河北	3114	119	18.62%	3.82%
24	幸福	1941	75	25.60%	3.86%
25	成都	5370	211	22.26%	3.93%
26	多彩贵州	1725	68	20.00%	3.94%
27	海南	22151	877	18.22%	3.96%
28	厦门	18462	733	14.67%	3.97%
29	金鹏	1628	67	21.20%	4.12%
30	奥凯	2568	109	20.26%	4.24%
31	长安	1729	75	24.59%	4.34%
32	长龙	5468	238	19.43%	4.35%
33	昆明	3345	151	24.24%	4.51%
34	西部	4671	214	21.08%	4.58%
35	华夏	9586	465	28.56%	4.85%
36	东海	3048	152	19.46%	4.99%
37	天津	11523	604	25.91%	5.24%
38	红土	1153	63	23.42%	5.46%
39	深圳	20815	1200	20.61%	5.77%
40	龙江	112	7	17.50%	6.25%
合计		384942	13927	18.45%	3.62%

附件5-1

2019年5月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	泰国	曼谷	PG	BKP	21	100.00%	0	0.00%	—
2	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	100.00%	0	0.00%	—
3	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	5	100.00%	0	0.00%	—
4	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	7	100.00%	0	0.00%	—
5	瑞士	瑞航	LX	SWR	62	93.55%	0	0.00%	100.00%
6	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	92.31%	0	0.00%	100.00%
7	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	44	84.09%	0	0.00%	100.00%
8	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	213	67.61%	0	0.00%	100.00%
9	中国香港	国泰	CX	CPA	183	47.54%	0	0.00%	100.00%
10	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	46.15%	0	0.00%	100.00%
11	越南	越捷	VJ	VJC	615	42.28%	2	0.33%	100.00%
12	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	92	25.00%	2	2.17%	100.00%
13	韩国	真航空	LJ	JNA	40	97.50%	1	2.50%	0.00%
14	泰国	亚航	FD	AIQ	769	80.10%	20	2.60%	99.31%
15	美国	达美	DL	DAL	185	74.05%	5	2.70%	100.00%
16	蒙古	匈奴	MR	MML	33	63.64%	1	3.03%	91.67%
17	韩国	济州	7C	JJA	196	45.41%	6	3.06%	96.19%
18	中国香港	港龙	KA	HDA	1531	64.60%	47	3.07%	99.26%
19	荷兰	荷航	KL	KLM	128	73.44%	4	3.13%	100.00%
20	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	90.32%	1	3.23%	100.00%
21	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	119	81.51%	5	4.20%	95.45%
22	中国澳门	澳航	NX	AMU	713	73.63%	30	4.21%	98.94%
23	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	95	82.11%	4	4.21%	94.12%
24	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	272	69.12%	12	4.41%	100.00%
25	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	87.74%	7	4.52%	78.95%
26	日本	全日空	NH	ANA	775	77.68%	35	4.52%	95.38%
27	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	66	89.39%	3	4.55%	85.71%
28	埃及	埃及	MS	MSR	44	88.64%	2	4.55%	80.00%
29	新加坡	胜安	MI	SLK	227	57.27%	12	5.29%	89.69%
30	马来西亚	亚航	AK	AXM	546	74.73%	29	5.31%	100.00%
31	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	18	83.33%	1	5.56%	66.67%
32	韩国	大韩	KE	KAL	1015	56.26%	61	6.01%	93.69%
33	韩国	易思达	ZE	ESR	32	81.25%	2	6.25%	100.00%
34	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	158	68.99%	10	6.33%	95.83%
35	德国	汉莎	LH	DLH	204	64.71%	13	6.37%	100.00%
36	英国	英航	BA	BAW	75	66.67%	5	6.67%	100.00%
37	文莱	文莱	BI	RBA	41	60.98%	3	7.32%	87.50%
38	菲律宾	菲亚	Z2	APG	135	66.67%	10	7.41%	97.67%
39	芬兰	芬航	AY	FIN	120	83.33%	9	7.50%	100.00%
40	美国	美联航	UA	UAL	293	76.79%	22	7.51%	100.00%
41	泰国	微笑	WE	THD	92	89.13%	7	7.61%	50.00%
42	泰国	泰航	TG	THA	292	73.63%	23	7.88%	96.10%
43	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	138	83.33%	11	7.97%	91.30%



附件5-2

2019年5月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	50	90.00%	4	8.00%	40.00%
45	美国	美航	AA	AAL	123	69.92%	10	8.13%	100.00%
46	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	73	91.78%	6	8.22%	16.67%
47	日本	日航	JL	JAL	433	81.99%	38	8.78%	89.74%
48	越南	捷星太平洋	BL	PIC	100	36.00%	9	9.00%	94.92%
49	中国台湾	长荣	BR	EVA	352	62.50%	32	9.09%	93.18%
50	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	76	72.37%	7	9.21%	70.00%
51	中国台湾	立荣	B7	UIA	207	61.35%	20	9.66%	78.75%
52	英国	维珍	VS	VIR	31	83.87%	3	9.68%	100.00%
53	中国台湾	华信	AE	MDA	220	60.00%	22	10.00%	84.09%
54	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	59	54.24%	6	10.17%	88.89%
55	泰国	酷鸟	XW	NCT	98	64.29%	10	10.20%	88.57%
56	印尼	印尼狮子	JT	LNI	184	69.57%	19	10.33%	73.21%
57	中国香港	香港	HX	CRK	683	67.06%	72	10.54%	80.00%
58	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	85	88.24%	9	10.59%	70.00%
59	韩国	韩亚	OZ	AAR	955	56.65%	102	10.68%	96.38%
60	日本	乐桃	MM	APJ	62	83.87%	7	11.29%	100.00%
61	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	50	68.00%	6	12.00%	81.25%
62	丹麦	北欧	SK	SAS	50	56.00%	6	12.00%	100.00%
63	新加坡	虎航	TR	TGW	357	65.83%	43	12.04%	89.17%
64	奥地利	奥地利	OS	AUA	49	73.47%	6	12.24%	100.00%
65	越南	越南	VN	HVN	377	72.41%	47	12.47%	90.38%
66	日本	捷星	GK	JJP	16	68.75%	2	12.50%	100.00%
67	土耳其	土耳其	TK	THY	93	66.67%	12	12.90%	87.10%
68	中国香港	香港快运	UO	HKE	31	38.71%	4	12.90%	78.95%
69	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	23	82.61%	3	13.04%	100.00%
70	新加坡	新航	SQ	SIA	279	70.61%	37	13.26%	79.27%
71	法国	法航	AF	AFR	127	77.95%	18	14.17%	92.59%
72	日本	春秋	IJ	SJO	111	47.75%	16	14.41%	84.48%
73	马来西亚	马航	MH	MAS	204	66.18%	30	14.71%	95.59%
74	伊朗	伊朗	W5	IRM	54	64.81%	8	14.81%	94.74%
75	泰国	泰国狮子	SL	TLM	641	55.38%	97	15.13%	71.83%
76	加拿大	加航	AC	ACA	152	58.55%	24	15.79%	100.00%
77	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	58.33%	2	16.67%	80.00%
78	以色列	以色列	LY	ELY	12	41.67%	2	16.67%	100.00%
79	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	124	75.00%	21	16.94%	92.59%
80	老挝	老挝	QV	LAO	88	77.27%	15	17.05%	80.00%
81	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	91	50.55%	16	17.58%	100.00%
82	俄罗斯	俄航	SU	AFL	184	68.48%	33	17.93%	100.00%
83	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	152	74.34%	28	18.42%	94.87%
84	蒙古	蒙航	OM	MGL	53	71.70%	10	18.87%	93.33%
85	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	31	77.42%	6	19.35%	100.00%
86	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	80.00%	1	20.00%	0.00%

## 附件5-3

2019年5月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	韩国	釜山	BX	ABL	83	71.08%	17	20.48%	50.00%
88	泰国	新时代	E3	VGO	108	31.48%	23	21.30%	76.06%
89	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	9	77.78%	2	22.22%	50.00%
90	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	66.67%	2	22.22%	100.00%
91	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	18	66.67%	4	22.22%	100.00%
92	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	77.42%	7	22.58%	85.71%
93	中国台湾	中华	CI	CAL	318	59.43%	72	22.64%	94.57%
94	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	61.54%	3	23.08%	100.00%
95	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	53.85%	3	23.08%	100.00%
96	菲律宾	菲航	PR	PAL	158	43.67%	39	24.68%	77.53%
97	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	4	75.00%	1	25.00%	100.00%
98	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	75.00%	1	25.00%	100.00%
99	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	12	66.67%	3	25.00%	100.00%
100	泰国	皇雀	DD	NOK	119	51.26%	30	25.21%	77.59%
101	韩国	德威	TW	TWB	31	35.48%	8	25.81%	60.00%
102	印度	印度	AI	AIC	22	31.82%	6	27.27%	93.33%
103	马来西亚	马印	OD	MXD	163	64.42%	45	27.61%	60.34%
104	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	42	61.90%	13	30.95%	75.00%
105	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	24	62.50%	8	33.33%	44.44%
106	菲律宾	宿务	5J	CEB	120	45.83%	42	35.00%	67.69%
107	中国澳门	亚太	3E	EMU	48	62.50%	18	37.50%	16.67%
108	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	39	30.77%	15	38.46%	88.89%
109	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	124	52.42%	48	38.71%	96.61%
110	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	53.33%	12	40.00%	57.14%
111	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	10	0.00%	4	40.00%	100.00%
112	波兰	波兰	LO	LOT	14	57.14%	6	42.86%	83.33%
113	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	55.56%	4	44.44%	0.00%
114	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	0.00%	4	44.44%	77.78%
115	中国台湾	远东	FE	FEA	67	34.33%	32	47.76%	50.00%
116	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	50.00%	4	50.00%	100.00%
117	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	47.06%	26	50.98%	100.00%
118	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	0.00%	3	75.00%	50.00%
合计					18694	6333	1779	9.52%	90.84%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件6

2019年5月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	江西	1286	1160	126	90.20%	1281	5	99.61%
2	乌鲁木齐	1495	1324	169	88.56%	1480	15	99.00%
3	祥鹏	6495	5400	1095	83.14%	6451	44	99.32%
4	北部湾	3163	2577	572	81.47%	3131	32	98.99%
5	幸福	1941	1573	366	81.04%	1845	96	95.05%
6	山东	16162	13027	3135	80.60%	16127	35	99.78%
7	春秋	10361	8332	2028	80.42%	10122	239	97.69%
8	上海	10370	8337	2016	80.40%	10319	51	99.51%
9	九元	2469	1972	496	79.87%	2375	94	96.19%
10	东方	61032	48369	12456	79.25%	60669	363	99.41%
11	西藏	3652	2877	774	78.78%	3620	32	99.12%
12	青岛	2643	2075	568	78.51%	2630	13	99.51%
13	海南	22151	17154	4831	77.44%	21913	238	98.93%
14	长安	1729	1335	394	77.21%	1725	4	99.77%
15	吉祥	9783	7550	2236	77.17%	9737	46	99.53%
16	瑞丽	2944	2258	684	76.70%	2942	2	99.93%
17	福州	2058	1573	485	76.43%	2058	0	100.00%
18	桂林	1369	1044	323	76.26%	1352	17	98.76%
19	多彩贵州	1725	1313	396	76.12%	1703	22	98.72%
20	金鹏	1628	1238	387	76.04%	1625	3	99.82%
21	河北	3114	2355	755	75.63%	3104	10	99.68%
22	重庆	3009	2273	735	75.54%	2985	24	99.20%
23	昆明	3345	2522	820	75.40%	3326	19	99.43%
24	四川	17370	13089	4256	75.35%	17119	251	98.55%
25	南方	59986	44805	15163	74.69%	59714	272	99.55%
26	西部	4671	3478	1190	74.46%	4653	18	99.61%
27	天津	11523	8576	2944	74.43%	11389	134	98.84%
28	华夏	9586	7120	2439	74.27%	9433	153	98.40%
29	奥凯	2568	1905	660	74.18%	2563	5	99.81%
30	成都	5370	3927	1424	73.13%	5290	80	98.51%
31	大新华	347	253	90	72.91%	228	119	65.71%
32	长龙	5468	3980	1488	72.79%	5465	3	99.95%
33	首都	7324	5312	1958	72.53%	7218	106	98.55%
34	东海	3048	2170	872	71.19%	3027	21	99.31%
35	红土	1153	819	331	71.03%	1147	6	99.48%
36	中联航	5336	3761	1558	70.48%	5228	108	97.98%
37	厦门	18462	12985	5480	70.33%	18237	225	98.78%
38	国际	37935	25817	12005	68.06%	37313	622	98.36%
39	深圳	20815	14067	6728	67.58%	20612	203	99.02%
40	龙江	112	71	41	63.39%	112	0	100.00%
合计		384998	289773	94474	75.27%	381268	3730	99.03%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

## 附件7-1

2019年5月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	日本	捷星	GK	JJP	17	17	0	100.00%
2	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	4	4	0	100.00%
3	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	18	18	0	100.00%
4	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	8	8	0	100.00%
5	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	18	18	0	100.00%
6	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	35	34	1	97.14%
7	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	66	64	2	96.97%
8	奥地利	奥地利	OS	AUA	48	46	2	95.83%
9	泰国	微笑	WE	THD	93	89	4	95.70%
10	印度	印度	AI	AIC	22	21	1	95.45%
11	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	84	80	4	95.24%
12	韩国	真航空	LJ	JNA	40	38	2	95.00%
13	韩国	易思达	ZE	ESR	32	30	2	93.75%
14	日本	乐桃	MM	APJ	62	58	4	93.55%
15	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	74	69	5	93.24%
16	蒙古	蒙古国航	MO	MNG	13	12	1	92.31%
17	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	12	11	1	91.67%
18	泰国	曼谷	PG	BKP	22	20	2	90.91%
19	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	28	3	90.32%
20	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	51	46	5	90.20%
21	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	158	142	16	89.87%
22	荷兰	荷航	KL	KLM	121	108	13	89.26%
23	英国	英航	BA	BAW	72	64	8	88.89%
24	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	16	2	88.89%
25	法国	法航	AF	AFR	130	115	15	88.46%
26	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	76	67	9	88.16%
27	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	96	84	12	87.50%
28	美国	美航	AA	AAL	123	105	18	85.37%
29	日本	日航	JL	JAL	432	368	64	85.19%
30	蒙古	蒙航	OM	MGL	53	45	8	84.91%
31	泰国	酷鸟	XW	NCT	97	82	15	84.54%
32	德国	汉莎	LH	DLH	200	169	31	84.50%
33	越南	越南	VN	HVN	377	318	59	84.35%
34	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	44	37	7	84.09%
35	丹麦	北欧	SK	SAS	50	42	8	84.00%
36	美国	美联航	UA	UAL	258	216	42	83.72%
37	以色列	以色列	LY	ELY	12	10	2	83.33%
38	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	12	10	2	83.33%
39	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	126	105	21	83.33%
40	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	129	26	83.23%

## 附件7-2

2019年5月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	日本	全日空	NH	ANA	773	641	132	82.92%
42	芬兰	芬航	AY	FIN	117	97	20	82.91%
43	泰国	亚航	FD	AIQ	777	641	136	82.50%
44	加拿大	加航	AC	ACA	151	124	27	82.12%
45	新加坡	虎航	TR	TGW	357	293	64	82.07%
46	泰国	泰航	TG	THA	292	239	53	81.85%
47	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	152	124	28	81.58%
48	俄罗斯	俄航	SU	AFL	184	149	35	80.98%
49	瑞士	瑞航	LX	SWR	62	50	12	80.65%
50	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	5	4	1	80.00%
51	马来西亚	马航	MH	MAS	205	164	41	80.00%
52	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	5	4	1	80.00%
53	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	214	171	43	79.91%
54	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	271	216	55	79.70%
55	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	49	39	10	79.59%
56	新加坡	新航	SQ	SIA	279	220	59	78.85%
57	菲律宾	菲航	PR	PAL	156	122	34	78.21%
58	老挝	老挝	QV	LAO	87	68	19	78.16%
59	中国台湾	中华	CI	CAL	318	248	70	77.99%
60	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	9	7	2	77.78%
61	马来西亚	马印	OD	MXD	163	126	37	77.30%
62	印尼	印尼狮子	JT	LNI	192	147	45	76.56%
63	美国	达美	DL	DAL	183	139	44	75.96%
64	韩国	大韩	KE	KAL	1017	769	248	75.61%
65	马来西亚	亚航	AK	AXM	549	414	135	75.41%
66	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	124	93	31	75.00%
67	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	9	3	75.00%
68	中国澳门	澳航	NX	AMU	728	538	190	73.90%
69	中国台湾	长荣	BR	EVA	352	257	95	73.01%
70	文莱	文莱	BI	RBA	40	29	11	72.50%
71	中国台湾	华信	AE	MDA	220	159	61	72.27%
72	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	121	87	34	71.90%
73	菲律宾	菲亚	Z2	APG	135	97	38	71.85%
74	中国香港	香港快运	UO	HKE	31	22	9	70.97%
75	土耳其	土耳其	TK	THY	93	66	27	70.97%
76	蒙古	匈奴	MR	MML	34	24	10	70.59%
77	中国台湾	立荣	B7	UIA	207	143	64	69.08%
78	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	114	78	36	68.42%
79	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	21	10	67.74%
80	韩国	济州	7C	JJA	196	132	64	67.35%

附件7-3

2019年5月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	58	39	19	67.24%
82	中国澳门	亚太	3E	EMU	48	32	16	66.67%
83	中国香港	港龙	KA	HDA	1530	1003	527	65.56%
84	伊朗	伊朗	W5	IRM	26	17	9	65.38%
85	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	34	18	65.38%
86	韩国	釜山	BX	ABL	83	54	29	65.06%
87	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	38	24	14	63.16%
88	泰国	皇雀	DD	NOK	120	75	45	62.50%
89	中国香港	香港	HX	CRK	685	424	260	61.90%
90	新加坡	胜安	MI	SLK	228	141	87	61.84%
91	中国香港	国泰	CX	CPA	180	110	70	61.11%
92	日本	春秋	IJ	SJO	111	67	44	60.36%
93	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	22	13	9	59.09%
94	埃及	埃及	MS	MSR	45	26	19	57.78%
95	泰国	新时代	E3	VGO	114	65	49	57.02%
96	韩国	韩亚	OZ	AAR	957	545	412	56.95%
97	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	5	4	55.56%
98	泰国	泰国狮子	SL	TLM	640	333	307	52.03%
99	菲律宾	宿务	5J	CEB	117	60	57	51.28%
100	越南	捷星太平洋	BL	PIC	101	50	51	49.50%
101	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	31	15	16	48.39%
102	韩国	德威	TW	TWB	31	15	16	48.39%
103	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	25	12	13	48.00%
104	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	94	39	55	41.49%
105	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	10	4	6	40.00%
106	越南	越捷	VJ	VJC	614	245	369	39.90%
107	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	12	19	38.71%
108	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	3	5	37.50%
109	中国台湾	远东	FE	FEA	67	22	45	32.84%
110	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	138	41	97	29.71%
111	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	1	3	25.00%
112	波兰	波兰	LO	LOT	11	2	9	18.18%
113	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	8	1	7	12.50%
114	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	1	8	11.11%
115	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	0	4	0.00%
116	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	0	8	0.00%
合计					18622	13444	5177	72.19%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年5月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	大新华	347	0	0.00%
2	瑞丽	2944	1	0.03%
3	福州	2058	1	0.05%
4	桂林	1369	1	0.07%
5	重庆	3009	2	0.07%
6	上海	10370	7	0.07%
7	山东	16162	19	0.12%
8	多彩贵州	1725	2	0.12%
9	金鹏	1628	2	0.12%
10	东方	60976	90	0.15%
11	昆明	3345	5	0.15%
12	江西	1286	2	0.16%
13	厦门	18462	29	0.16%
14	河北	3114	5	0.16%
15	西部	4671	8	0.17%
16	中联航	5336	9	0.17%
17	四川	17370	31	0.18%
18	吉祥	9783	18	0.18%
19	祥鹏	6495	12	0.18%
20	成都	5370	10	0.19%
21	长龙	5468	11	0.20%
22	海南	22151	45	0.20%
23	春秋	10361	21	0.20%
24	南方	59986	126	0.21%
25	华夏	9586	20	0.21%
26	首都	7324	19	0.26%
27	深圳	20815	56	0.27%
28	乌鲁木齐	1495	4	0.27%
29	北部湾	3163	9	0.28%
30	西藏	3652	11	0.30%
31	奥凯	2568	8	0.31%
32	国际	37935	122	0.32%
33	长安	1729	6	0.35%
34	红土	1153	4	0.35%
35	天津	11523	43	0.37%
36	青岛	2643	10	0.38%
37	东海	3048	12	0.39%
38	九元	2469	10	0.41%
39	幸福	1941	15	0.77%
40	龙江	112	1	0.89%
合计		384942	807	0.21%

## 附件9

2019年5月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
乌鲁木齐	7456	6924	531	92.86%	94	55	0	361	1	4	0	0	0	5	11	7.79	-1.62
西安	14396	13237	1156	91.95%	432	293	89	327	1	10	0	0	0	3	1	-0.69	1.77
大连	6457	5850	606	90.60%	195	50	27	318	1	1	2	0	0	5	7	8.77	0.99
昆明	14481	13094	1385	90.42%	690	165	57	395	0	21	7	0	0	29	21	-0.73	1.67
重庆	12923	11453	1470	88.62%	864	153	60	345	0	1	0	0	0	8	39	4.77	-0.41
广州	19445	17068	2376	87.78%	1018	449	164	630	4	3	1	0	1	16	90	6.38	4.00
浦东	19900	17277	2621	86.82%	1636	416	30	460	16	1	4	4	2	50	2	5.40	5.98
海口	6196	5347	849	86.30%	493	60	1	283	2	0	0	0	0	8	2	3.28	0.42
长沙	8188	7041	1144	85.99%	324	90	500	208	0	0	9	0	0	13	0	1.99	-0.95
成都	15051	12833	2214	85.26%	1060	410	27	456	0	0	1	1	0	8	251	-0.97	-0.29
虹桥	11229	9485	1743	84.47%	1294	127	9	310	0	1	0	0	0	1	1	-0.77	0.45
三亚	4522	3815	707	84.37%	329	47	1	217	0	1	0	0	0	9	103	6.91	0.70
青岛	7756	6530	1225	84.19%	608	36	3	568	0	1	0	0	0	2	7	9.59	1.51
深圳	14288	11998	2287	83.97%	1209	294	1	755	3	4	2	0	0	10	9	2.23	3.12
武汉	8285	6714	1561	81.04%	525	80	27	925	2	0	1	0	0	1	0	-4.00	-0.31
北京	23365	18817	4546	80.53%	2404	815	186	703	13	0	41	0	0	189	195	3.55	6.16
福州	4294	3456	838	80.48%	372	48	7	407	1	1	0	0	0	1	1	4.88	4.74
南京	9212	7085	2127	76.91%	648	58	1	1419	1	0	0	0	0	0	0	-4.86	0.37
厦门	7959	6046	1912	75.96%	936	148	18	784	8	3	1	0	0	11	3	0.08	5.29
杭州	11237	8493	2741	75.58%	1482	81	49	1068	6	12	1	0	0	1	41	-5.51	-0.65
天津	6730	4999	1731	74.28%	683	78	56	894	5	0	0	0	0	9	6	-1.55	-1.09

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。



## 附件10

2019年5月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	4150	3840	310	92.53%	94	85	30	97	0	4	0	0	0	0	0	-0.97	4.70	
昆明	4322	3890	432	90.00%	265	3	27	127	0	1	2	0	0	7	0	-0.62	1.73	
虹桥	3376	2962	414	87.74%	299	5	0	107	0	1	0	0	0	1	1	1.08	0.37	
重庆	4319	3726	593	86.27%	387	21	22	143	0	0	0	0	0	8	12	9.14	-0.52	
广州	6444	5502	942	85.38%	377	155	86	282	0	31	0	0	0	2	9	5.65	7.58	
浦东	7660	6504	1155	84.91%	766	119	8	219	13	6	2	0	0	21	1	9.48	7.04	
成都	5622	4699	923	83.58%	459	66	33	242	0	0	0	0	0	2	121	1.35	2.12	
深圳	4723	3901	822	82.60%	443	62	11	273	0	29	0	0	0	3	1	-0.15	4.00	
北京	9069	7316	1753	80.67%	849	274	40	270	3	43	31	0	0	145	98	6.03	2.87	
杭州	3513	2501	1012	71.19%	401	10	1	589	2	0	1	1	0	1	6	-7.90	-5.56	
合计	53198	44841	8356	84.29%	4340	800	258	2349	18	115	36	1	0	190	249	3.62	3.12	
各种原因占不正常航班比例					51.94%	9.57%	3.09%	28.11%	0.22%	1.38%	0.43%	0.01%	0.00%	2.27%	2.98%			

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。