



# 适航安全信息通告

## Airworthiness Safety Information Bulletin

编号：ASIB-2020-03

中国民用航空局航空器适航审定司发布

2020年11月26日

适航安全信息通告（ASIB）用于警示、通知和建议行业提高对民用航空产品安全性的关注，以促进航空安全，其中主要包含不符合适航指令颁发标准的非强制性信息和指导信息。

**主题：主起落架横梁后梁上部缘条紧固件孔**

### 一、适用范围

波音 737-300/400/500 系列飞机。

### 二、背景

近期，某航空公司根据 CAD2018-B737-10 对 737CL 机队主起落架横梁前支撑接头、后支撑接头、后梁上部缘条和后梁腹板进行检查时发现，两架飞机的后梁上部缘条紧固件孔存在裂纹，距上次根据 CAD2014-B737-14 要求检查后梁上部缘条紧固件孔间隔分别为 4684FC 和 2944FC，均低于适航指令要求的 15000FC 检查间隔。

### 三、建议

（一）各航空公司在执行 CAD2018-B737-10 或最近一次具备

检查条件的检修时，增加对后支撑接头、后梁上部缘条和后梁腹板的再次检查，无论距上次执行 CAD2014-B737-14 要求的检查是否达到 15000FC。

(二) 各航空公司根据检查结果，开展 CAD2018-B737-10 执行间隔缩短调整的评估工作。

(三) 对未执行 CAD2018-B737-10 的飞机进行航线维护时，检查图 1 所示大翼三角盖板区域的燃油渗漏情况，尤其是燃油加注后。如发现有关区域及周边有燃油渗漏，停止飞机运行。在下次飞行前拆卸图 2 所示大翼上部盖板（上部盖板号：8402L-左侧；8502R-右侧），检查确认渗漏源，如渗漏源在起落架横梁与大翼后梁连接处，考虑与有关紧固件孔的裂纹和缺陷相关。



图 1 航线燃油渗漏检查示意图



图 2 大翼上部拆卸盖板示意图

(四) 各航空公司进一步加强重要结构的疲劳损伤管理和控制，如发现重大结构损伤或缺陷，及时将情况报告民航局。