

附件

“平安民航”建设 工作简报

第4期

“平安民航”领导小组办公室

2018年6月28日

编者按：重庆市公安局机场分局依托数据型警务、大安防平台、空防反恐信息指挥中心等资源，以反恐怖、信息化、综治化、实战化思维，持续完善民航反恐怖和空防安保体系建设，不断丰富“平安民航”建设的内涵和外延。在过去三年的“平安民航”建设工作中全警全力，真抓实干，成绩喜人，他们的经验值得学习借鉴。

深化“平安民航”建设 提升机场安保整体实力

为深入贯彻党中央、国务院关于国家安全和反恐怖战略部署，全面落实习近平总书记关于建设“平安中国”的顶层设计，扎实推动民航局关于“平安民航”建设的指示精神，重庆市公安局机场分局抓住契机，大力完善基础性、创造性、保障性、机制性工

程建设,着力提升江北国际机场安全保卫工作的整体实力。在 2015 年至 2017 年的“平安民航”建设考核中,连续三年排名民航西南地区机场公安机关第一名,安保工作能力显著增强,安保工作效能明显提升,安保工作机制更加优化,安保工作绩效不断提高。

一、以反恐怖思维审视空防安全保卫工作,强化驻场单位责任意识

机场分局从全力维护国家安全的角度出发,紧紧围绕反恐怖这一重中之重,全面开展空防安全保卫工作。本着“守土有责”、“底线思维”的原则,进一步明确了机场公安机关对空防安全的督促指导职责、对机场地面公共区域的安全管理职责和对驻场单位安全防范工作的督导检查职责。通过督促机场企业、航空公司、驻场单位切实落实反恐防暴、治安防控、内部治安保卫等新形势下的空防安全主体责任,进一步阐明反恐怖是所有民航安保参与者义不容辞的职责,逐步树立全员反恐的责任意识。组织成立了以公安分局为指挥,驻场单位全员参与的重庆江北国际机场反恐怖工作领导小组,明确任务目标,细化职责分工,强化责任担当,建成了组织领导体系、情报信息体系、防范工作体系、应急处置体系、教育培训体系、工作保障体系等反恐怖工作“六个体系”,将反恐怖思维全面融入民航安全保卫工作中。

二、以信息化思维创新航空安保管理模式,提高航空安保科学水平

以公安部“基础信息化建设”为助力,积极推进基础信息化建设与应用,全力打造“数据型”警务,切实提高公安机关在航空安保中的科学管理水平。2014 年,投资 2500 万元建成了以公安

为主导的重庆机场区域空防反恐信息指挥中心，接入重庆机场生产数据、民航局公安局安保情报数据、重庆市公安局大情报数据，承担指挥调度、情报研判、应急处置、视频巡检四大工作职责。在此基础上，大力推进信息化应用创新警务机制，建立与机场职能部门、航空公司等不同主体的信息化联动，对辖区内可能出现的不安全事件隐患进行识别并加以防范，实现对“人流”、“车流”、“物流”的有效管控；应用大数据创新重点人员管控机制，在全国民航首推“旅客分类管控”，对 0.5%的重点出港旅客实施重点检查，实现“旅客透明化”管理。2015 年至 2017 年，分局共向安检推送重点人员 224906 人次，抓获在逃人员 393 人。目前，该项措施已在全民航进行推广；将信息化应用与内部员工管控相结合，建立《机场从业人员信息管控制度》，将员工信息系统与市局大情报信息系统关联，对人员信息进行实时碰撞、比对，对机场从业人员背景调查进行实时、动态监控和掌握，系统实时预警，有效确保了“内部纯”。2018 年，机场分局又立足民航行业特点，革新传统思想理念，积极适应大数据智能化发展趋势，提出了构建“大安防平台”概念，策动重庆机场集团投资 1300 万元布建重庆机场辖区“大安防平台”，进一步强化前段感知层建设，通过情报信息系统、高清卡口系统、视频监控系统的综合运用，构筑起机场安全“九重防线”，全面织密空中安全防护网、航站楼安全防护网、周边安全防护网、数据支撑保障网“四张网”。

三、以综治化思维推进机场治安防控工作，推进“打防管控”一体化

为充分发挥公安机关在社会治安综合治理中的打击防范职

能，机场分局综合运用多种措施和手段强化对机场地面公共安全的管理，建立健全了综合治理、整体联动的治安管理工作机制，完善构建了全方位、立体化的安保防控模式，巩固夯实了机场公共安全“三张防控网”（航站楼、机场辖区、机场周边）。一是联动化反恐。组织建立了集战术处置、情报研判、前期处置为一体的重庆机场反恐防暴联勤联动指挥部，整合了机场特警、渝北分局特警、市局特警、武警等多支精干力量，推动了反恐怖情报研判、反恐怖阵地控制、反恐重要部位防范、应急处突机制建设等多项工作措施落地，构建了重庆机场整体防范高效联动的反恐工作新格局。2016年通过精准研判成功阻止了一名涉恐重点人员入境。二是网格化布警。认真落实《民用机场公安机关治安防控工作实施细则》，完善网格化巡逻治安联防常态化工作方案，形成“以民警、保安为主，社会力量为补充”的“特警屯点、交巡警巡线、派出所控面、武警联勤联动”的四级网格联动巡控体系。三是智能化辅警。建立综合指挥调度平台，将7700余个视频监控摄像头、16套机场入口交通高清卡口系统、185个违停抓拍前端和T2航站楼进出口人脸识别系统与公安“应指专网”对接，基本达到辖区动态全覆盖，实现了实时化监控、扁平化指挥、可视化调度，最大限度的辅助分局开展安全保卫工作。四是严厉化打击。分局以“六严”为抓手，持续开展严厉打击六类危害航空安全和民航运输秩序违法犯罪活动专项行动，坚持突出治安问题常态化整治，“以打促防”，效果明显。三年来共严厉打击危害民航运输秩序类违法犯罪案件792起，行政拘留190人次，罚没款77.76万元，旅客非法干扰、扰乱航空器秩序、旅客群体性事件等案事件呈逐

年下降趋势。五是合作化防控。与机场周边属地分局建立警务联动机制，建立机场净空保护、治安交通秩序整治等长效工作机制，不断强化机场周边防控，扩大机场“安全区”。

四、以实战化思维加强公安分局队伍建设，完善改进警务保障机制

针对新形势下公安机关面临的新任务、新标准，机场分局顺势而为，大力强化机场公安队伍建设。围绕当前反恐怖工作需要，强化实战应用，加强体能训练和枪支训练，以提升战斗力为标准，以打必赢、战必胜为目标，不断改进勤务保障模式，建立科学的威胁评估办法、应急管理程序和反恐处突方案，构建基层一线常态警务与应急警务相结合的警务体制，实行“四统一（统一通信、统一勤务、统一响应、统一指挥）、“一会商”（定期会商研判）的保障机制，全面提升分局队伍的履职能力和实战水平。同时，顺应民航公安管理体制改革的潮流，在队伍管理、执法规范化建设、教育培训等方面与重庆市公安局全面接轨，按照重庆市局高标准、严要求的治警理念，抓实政治建警，依规从严治警，内铸能力素质、外塑良好形象，切实推动了队伍正规化建设的提档升级，使得分局民警在政治思想教育、纪律作风建设、执法能力水平等方面有了更长远的提升。