

附件

# “平安民航”建设 工作简报

第 16 期

“平安民航”领导小组办公室

2019 年 12 月 1 日

编者按：9 月 25 日，习近平总书记宣布北京大兴国际机场正式投入运营。为全力确保大兴机场区域各项建设工程安全平稳建成，首都机场公安局充分发挥打击违法犯罪的利剑尖刀作用。近期，该局成功破获了一起系列盗窃在建工地物资案，有力维护了施工单位合法权益，震慑了违法犯罪分子的气焰，为大兴机场平安建设作出了积极贡献。

## 首都机场公安局打掉一个盗窃大兴机场 在建工地物资团伙

2019 年 11 月 14 日，首都机场公安局迅速侦破一起系列盗窃案件，抓获三名犯罪嫌疑人王建华（男，45 岁，河南周口市人，有盗窃抢劫犯罪前科，被判处有期徒刑 20 年，刚刑满释放）、孙纪掌（男，56 岁，河南周口市人）和李海洋（男，30 岁，河南周口市人），打掉了一个大兴机场在建工地盗窃物资团伙，极大地震慑了盗窃在建工地物资违法犯罪分子，维护了大兴机场正常运营

3270-3-

和建设秩序。

### 一、简要案情

2019年11月8日，首都机场公安局接报，大兴国际机场货邮二路中段南侧中建三局被盗热力阀门68个。被盗热力阀门外壳为蓝色和灰色，大小不一，阀口直径在50mm~250mm，价值约10万元。

2019年11月10日，首都机场公安局接报，大兴机场中建八局空管核心工作区被盗一大一小两捆电缆。大捆电缆为红色矿物电缆，被盗长度约39米，每米价格382.52元，价值约14918元；小捆电缆为黑色耐火电缆，被盗长度约155米，每米价格95.39元，价值约14785元，被盗电缆总价值约29703元。

### 二、研究部署

案发后，首都机场公安局迅速反应，公安局党委进行专题研究部署，提出了工作要求。一是刑侦二支队派出技术人员对案发现场进行仔细勘验，收集相关数据信息，协调北京市公安局相关职能部门对数据信息进行分析；二是成立以刑侦二支队牵头，办公室、指挥中心、法制支队和大兴机场公共区派出所共同参与的专案组，对大兴机场在建工地盗窃犯罪行为开展专项治理打击工作；三是成立以国保二支队牵头，治安二支队、刑侦二支队，大兴机场公共区派出所和大兴机场货运区派出所共同参与的联合检查组，对大兴机场辖区在建工地开展联合检查和防盗宣传工作，及时提示在建工地加强人防、物防和技防措施。

### 三、案件侦办

刑侦二支队及时调派技术员对案发现场开展现场勘验，提取DNA拭子及足迹等信息，协调北京市公安局相关职能部门到场进行指导，收集有关数据信息进行分析研判，并将前期提取和收集的数据信息录入数据库进行碰撞比对。同时，专案组及时调取案发现场附近30小时监控视频，逐帧进行查看，寻找有效线索；协调空防安保培训中心、动力能源公司和周边派出所调取案发时附近监控视频总计1500余小时，安排专人对可疑车辆和人员进行全面摸排。最终通过反复对比，锁定嫌疑车辆的车型为长丰猎豹CS6，系套牌车，作案时牌照号为冀D27W4U。

专案组根据研判情况紧急召开警情分析会，制定追踪和抓捕工作方案，兵分几路对案发现场附近主要道路进行蹲点值守和车辆跟踪，掌握嫌疑团伙作案规律。11月13日，牌照号为冀D27W4U嫌疑车辆于0时30分、3时、5时再次出现在机场辖区后消失。专案组通过分析研判，基本断定作案团伙作案时间，决定11月14日组织行动进行收网。

14日0时18分，专案组发现一辆牌照为冀A00394的车辆出现在机场辖区，从车型、颜色和出现时间判断疑似为作案车辆。经核查，该车同为套牌车，结合前期数据分析研判，基本判定该车就是嫌疑车辆。

3时14分，嫌疑车辆再次出现在机场大安路南侧的“死胡同”区域。专案组决定立即收网，一方面组织警力对嫌疑车辆进行围堵，一方面组织警力对在大安路靠近机场大道坡顶处设卡拦截，

叫停过往的 6 辆大货车组成卡点将双向 8 车道封闭，并要求正在巡逻的大兴机场管理中心员工配合民警抓捕工作。4 时 5 分，电台通播嫌疑车辆出现在大安路南侧。4 时 8 分，嫌疑车辆发现前有大货车设卡，后有车辆围堵，拒绝停车接受盘查，疯狂驾车冲卡，撞击民警驾驶车辆，并越过马路中间隔离带逆向逃离，试图从专案组提前部署的大货车外侧冲出，但最终因撞到大货车而被迫逼停。专案组现场破窗将 3 名嫌疑人抓获，起获 34 块用于大兴机场东塔台配楼外墙包装的铝制板材及作案工具若干。整个抓捕过程无民警辅警受伤，一名嫌疑人因车辆撞击大货车造成右肘关节脱臼，后经医院医治已经整复。嫌疑车辆损毁，民警驾驶的车辆和大货车轻微损坏。

目前，三名嫌疑人已因涉嫌盗窃罪被依法刑事拘留。下一步，将开展串并案工作，深挖战果。

#### 四、经验分享

首都机场公安局迅速破获大兴机场在建工地盗窃物资案件，有效保障了施工单位的合法权益，及时稳定了机场辖区治安秩序，相关案件侦办的经验值得学习借鉴。

一是高度重视，统筹部署。大兴机场地区敏感性高，如不能及时破案，不仅影响施工单位进程，也会引起社会广泛关注。接报后，机场公安局迅速反应，党委统筹安排，成立专案组和检查组开展专案打击和联合督导，切实压实各部门责任，强化任务分工，全面开展案件侦办和风险提示。

二是信息沟通，广泛协作。专案组对案件有关数据信息进行收集和汇总，调取河北省廊坊市公安局广阳分局、大兴机场驻场单位、在建工地公司有关信息，同时协调北京市公安局相关职能部门对数据信息进行分析研判，建立起了较为完善刑事案件信息沟通协作机制，为今后大兴机场周边区域刑事警情处理、打击跨区域犯罪、提高情报研判能力奠定了较为坚实的基础。

三是因时依势，周密布防。专案组在仅掌握嫌疑车辆概况，未精确掌握作案时间的情况下，采取蹲点守候、巡线追踪等形式摸清作案时间、地点等规律，为周密布控做足准备条件。在预判嫌疑车辆必经的“死胡同区域”，设置障碍物进行阻截，召集安保中心巡防配合抓捕，充分利用了外界人力物力资源，最终将嫌疑车辆拦住，人赃俱获。