

附件

# “平安民航”建设 工作简报

第 36 期

“平安民航”领导小组办公室

2021年6月29日

编者按：湖北省公安厅机场公安局高度重视公安科技信息化建设，运用“传统+科技”作战模式，充分发挥新设备、新技术对反恐防暴、治安巡逻、应急处突等传统工作中的支撑作用，构建信息化、立体化、全方位的防控体系，扎实推进科技信息化建设与“平安民航”建设的深度融合。

## 科学布局 协同推进 公安信息化助力“平安民航”建设

近年来，湖北省公安厅机场公安局致力于全面提升信息化、大数据条件下的机场社会治安打防管控效能和反恐应急处突能力，运用科技信息化手段助力“平安民航”工作，有力推动了机场公安“平安民航”建设高质量发展。

一、领导重视，用“一把手”工程高位推进信息化与“平安民航”的深度融合。湖北省公安厅机场公安局以湖北省政法机关

信息化建设“1234”工程和机场防控体系项目为契机，投资 1.45 亿元积极引入大数据、云计算等新技术，按照感、传、知、行的物联网思路，全面整合公安、民航安保信息资源，实现“广泛的数据采集、可靠的传输通道、智慧的情报分析、精准的指挥调度、迅捷的行动打击”的建设目标，加快推进具有机场公安特色的治安防控体系信息化建设，推动警务工作向信息化、智能化转变，始终将信息化建设和反恐工作纳入“一把手”工程，主要领导亲力亲为，成立信息化建设领导小组，组建综合组、建设组、合同组、监督组四个部门，一手抓建设、一手抓安全，把技术与业务有机统一起来，推动机场公安核心战斗力与核心业务双促进、双提升。在“机场防控体系”项目建设过程中，公安局先后召开党委会 30 余次，召开信息化领导小组及各类专题会议 300 余次，研究信息化建设的立项、可研、设计、建设等主要工作，加强顶层设计，坚持一次规划、分步实施，更加突出信息化建设服务机场反恐工作的实战导向。同时，信息化各建设小组各部门先后到省公安厅大数据应用中心、武汉市公安局、鄂州市公安局、北上广深等地 16 家机场公安考察学习，邀请信息化建设走在前列的机场公安上门授课，吸取信息化建设过程中的经验教训，避免走弯路，瞄准技术前沿，聚力实战要求，扎实推进信息化建设与“平安民航”建设的深度融合。

二、科学布局，用“一张网”思维精准构建“平安民航”立体化防控体系。“以警务执法闭环、政法协同闭环、社会治理闭环”为抓手，深化公安信息化整合共享和业务协同，有效整合机场辖区内包括机场集团、各航空公司、空管、航油等重点单位视频资

源 7000 余处，并在机场航站楼、交通中心、油库、塔台、高速道口等重点反恐目标单位新建 AR 高点高清探头、车辆人像卡口、WiFi 电子围栏、虹膜识别、智能机器人、手机电子围栏等前端风险感知点位 1000 余处，充分利用物联网技术将各种前端信息感知设备整合为一个巨大的智能传感神经网络，实现各类信息实时感知，不断提高发现“火苗”的能力，做到“敌动我知、敌未动我先知”。同时，通过建设公安网视频专用网络传输系统、融合通信系统、室内定位系统和七大智慧应用系统，实现视频监控、移动警务终端、对讲机、执法记录仪等音视频资源互联互通，实现人员和车辆精准定位，实现各类数据的汇聚、展示和应用，充分发挥指挥大厅的信息集群和统一指挥作用，构建“情指勤舆”一体化实战机制和以“大数据”为核心的—键式搜索、—图式展现、—库式储存、—体化应用、—站式服务的反恐全流程安保链条。实现对辖区内网格化管理，真正做到从外围到核心、从陆侧到空侧、从地面到空中的“—点布控、全网响应”反恐工作格局，真正形成“上下贯通、警种合成、区域联动、集群作战”的新警务运行模式，有力维护机场空地安全。

三、实战实效，用“—体化”模式高效保障“平安民航”处突机制建设。坚持“传统+科技”作战模式，以“平安民航”建设夯实基础，在军运会、重大安保和疫情防控等实战工作中，通过方案预案演练和桌面推演等方式，强化反恐方案预案建立，提升应急处突能力。为严密防范恐怖袭击和个人极端暴力事件的发生，自 2018 年起在 T3 航站楼出发、到达等人流密集区域分别设置了一米高的执勤岗台，在楼内外设置了 6 个警务综合服务站，在交

通中心设置了联勤指挥中心，同时新启用南北区 2 座街边警务服务站，极大的提高出警速度，与巡逻中的公安民警、武警构成一分钟处置单元，实现候机楼安检现场 1 分钟、候机楼其他公共区域 3 分钟接处警、机场其他区域 5 分钟接处警。按照《民用机场公共区域治安防控规定》严格落实各项治安防控工作任务，推行“屯警街面、动中备勤、武装处突”，坚持车巡、步巡、联巡、武装巡“四位一体”，充分发挥公安武警联巡小组（3 特警+3 武警模式）移动战斗堡垒作用，完善安检现场、治安卡口、航站楼公共区域的值守和巡防，同时持续在 T3 航站楼入口处及机场交通中心出入口处开展武装设卡检查，把武装警力摆在最显眼位置，大大缩短了出警时间，实现了楼内 1 分钟到警处置要求。依托三合一接处警系统，实现指挥中心与单兵和最小作战单位的实时指挥及警情反馈。同时加强对空港隧道、空管辖区、航油库、动力能源、地下管廊等重点要害部位的巡查力度，保障机场重要设施和重点要害部位的绝对安全。利用与驻场各单位、部门签订《治安联防责任书》，划分治安联防责任区域，明确治安联防职责任务，指导其制定治安防范工作制度和措施。扎实做好“全警三员”向“全民三员”推进工作，从各驻场单位和从业人员中发展治安信息员，大力推动“指尖警务”，建立“平安空港”微信群，加强情报信息运用和共享。机场公安局航站区派出所组织楼内各单位及商户代表联合开展“警民联防治安巡防”工作，形成群防群治、齐抓共管的良好氛围。