

附件

“平安民航”建设 工作简报

第 53 期

“平安民航”领导小组办公室

2022年5月20日

编者按：荆州市公安局沙市机场分局将执法规范化建设作为推动“平安民航”建设的重要内容，围绕制度建设、体系建设、队伍建设等方面，持续完善执法制度体系和执法权利运行机制，提升民警依法履职能力，不断提高机场公安工作法制化水平和执法公信力，为构筑“平安民航”建设高质量发展提供有力支撑。

荆州机场公安分局紧扣“四个强化” 扣好执法“第一粒扣子”

为扎实筑牢机场安全防线，荆州市公安局荆州沙市机场分局按照民航局公安局工作部署，结合省厅、市局关于扣好执法“第一粒扣子”工作要求，将执法规范化建设作为夯实分局“平安民航”建设基础的切入点，紧扣“四个强化”，从唤醒意识、拓宽思路、强化责任、培养能力着手，明确方向、思路和措施，全面提升执法水平和执法公信力。分局在中南地区2021年度“平安民航”

考核中，位居中南六省同类机场第三；被民航湖北监管局评为2021年专项安保活动先进集体，两名同志被民航湖北监管局评为“非法干扰事件处置先进个人”“平安民航考核工作先进个人”。

一、强化教育效果，唤醒队伍法治意识。通过教育，让全警内心充满激情，产生渴望提升执法能力水平的动力。一是科学制定计划。把扣好执法“第一粒扣子”作为“一号工程”，把唤醒全警法治意识作为练兵的基础工作来抓，相继出台《携带禁运物品案件卷宗规范》《法言法语应用》，并明确当前和今后一个时期执法规范化建设的总体思路、目标任务和方法举措。二是有序推进落实。为确保规范执法“第一堂课”走深走实，积极组织一线民辅警参加教导员培训，机关民辅警参加分局培训，并按照“先基层、后机关”的原则，由分局党委带队，一线民警分7批到城区警情复杂的先进派出所跟班作业，有序推进学习、培训、教育计划，在市局组织的法治考核中，分局一线民警考核合格率100%。三是营造浓厚氛围。为逐步激发全警争做优秀职业警察的决心，增强全警扣好执法“第一粒扣子”的紧迫感，分局以执法“红黑榜”曝光机制为抓手，对执法卷宗考评进行通报，突出对行政处罚法与治安管理处罚法条款引用混淆、案件录入深蓝平台不规范等共性问题和调查取证不全、文书不规范等个案问题限期整改，对连续成绩不理想的2名民警进行通报，督促其整改；结合“法制标兵”“每周警星”等活动，深入开展法制全警实战大练兵，每周评比2名法制标兵，1名每周警星，营造“比学赶帮超”的氛围。

二、强化学习练兵，深度解放固有思想。通过改进学习方法，深度解放固有思想。一是学习亮剑精神。进一步强化法治思维，

严格按照市局“警情处置指引”“七条禁令”要求，动真碰硬，向管辖推诿、警情在平台外流转、超期受立案、涉案财物管理不规范等行为亮剑，对去年以来的“接处警、受立案”进行全面起底，对执法工作存在的问题进行通报，目前已对1名同志进行提醒谈话，3名同志追责问责。二是借鉴晨会制度。借鉴荆州市公安局执法工作试点分局“执法工作晨会”模式，对当日执法和警情处置情况进行分析研判，以案析理，以案说法，及时发现整改工作中存在的问题和不足。三是推广情景式教学。充分利用荆州城区各类警情做情景式教学，进一步规范“接处警、受立案”流程，统一案件审核标准，弥补支线机场案件、警情少的情况，逐步提升全警扣好执法“第一粒扣子”的能力。

三、强化责任担当，不断增强大局意识。通过不断强化责任感，在解决自身问题的同时，不断增强大局意识。一是整体工作责任化。牢固树立全警“一盘棋”思想，在学法、用法、规范执法、监督问责上整体谋划，用制度规范全警执法行为，严格执法程序，杜绝履职尽责不到位、触碰红线的问题，切实做到知责于心、担责于身、履责于行。二是具体问题清单化。从规范填写台账，准确性每一起警情抓起，对分局成立以来的警情进行全面梳理，及时清理工作中存在的75个问题，列出问题清单，针对存在的问题，制作《典型案件标准卷》《警情纠错本》，逐一对照，整改销号，整改率达100%。三是协调推进常态化。与机场保卫部、安全站等多部门建立协同机制，健全《航班机组报警处置预案》《查获违规人员及物品移交处理制度》、重点人员防范机制，逐步解决执法过程中的各类“瓶颈”，切实把“规划图”变成“施工图”，

以更严标准、更实作风、以更强责任心，切实增强全警扣好执法“第一粒扣子”的责任感。

四、强化辩证思维，培养“多维度”执法能力。通过不断培养各种思维，把不同的意见梳理好，恰当地表达好，最终实现终极目标。一是培养独立性思维。以学习先进单位好的经验做法为切入点，结合荆州机场实际，梳理地方公安业务与行业公安业务的区别，以及执法过程中不同的意见建议，制定航站楼内开展控制、处置、取证、抓捕等执法环节规范；航站楼外车辆、人员、物品查控和航班延误造成人员聚集事件的处置规范及个人极端事件快反方案，不断探索平安民航规范执法的新模式。二是培养改善型思维。依托“情指勤舆”一体化运行机制，对当前综合执法流程中存在的问题进行分析研究，拓宽“1+N”辐射范围，打通综合执法与机场公司、岑河镇政府，机场周边村居场等单位联动渠道，收集汇总研判各类情报信息200余条，苗头性问题隐患得到及时排除化解，着力实现“一局一特、一队一特、一人一特”的目标。三是培养反思性思维。始终把反思当做执法工作的“镜子”、检验对错的“尺子”，坚持把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去，通过开展执法工作互检、执法难点研讨和执法案卷评查，整改执法过程中的短板弱项，切实提高思考、分析、判断、解决实际问题的能力和水平，用实际行动扣好执法“第一粒扣子”。