



Federal Aviation
Administration

飞行技术和程序处

简介

Presented to: 北京新技术研讨会

By: Gary Powell
Acting Division Manager, AFS-400

Date: 2012年6月6日

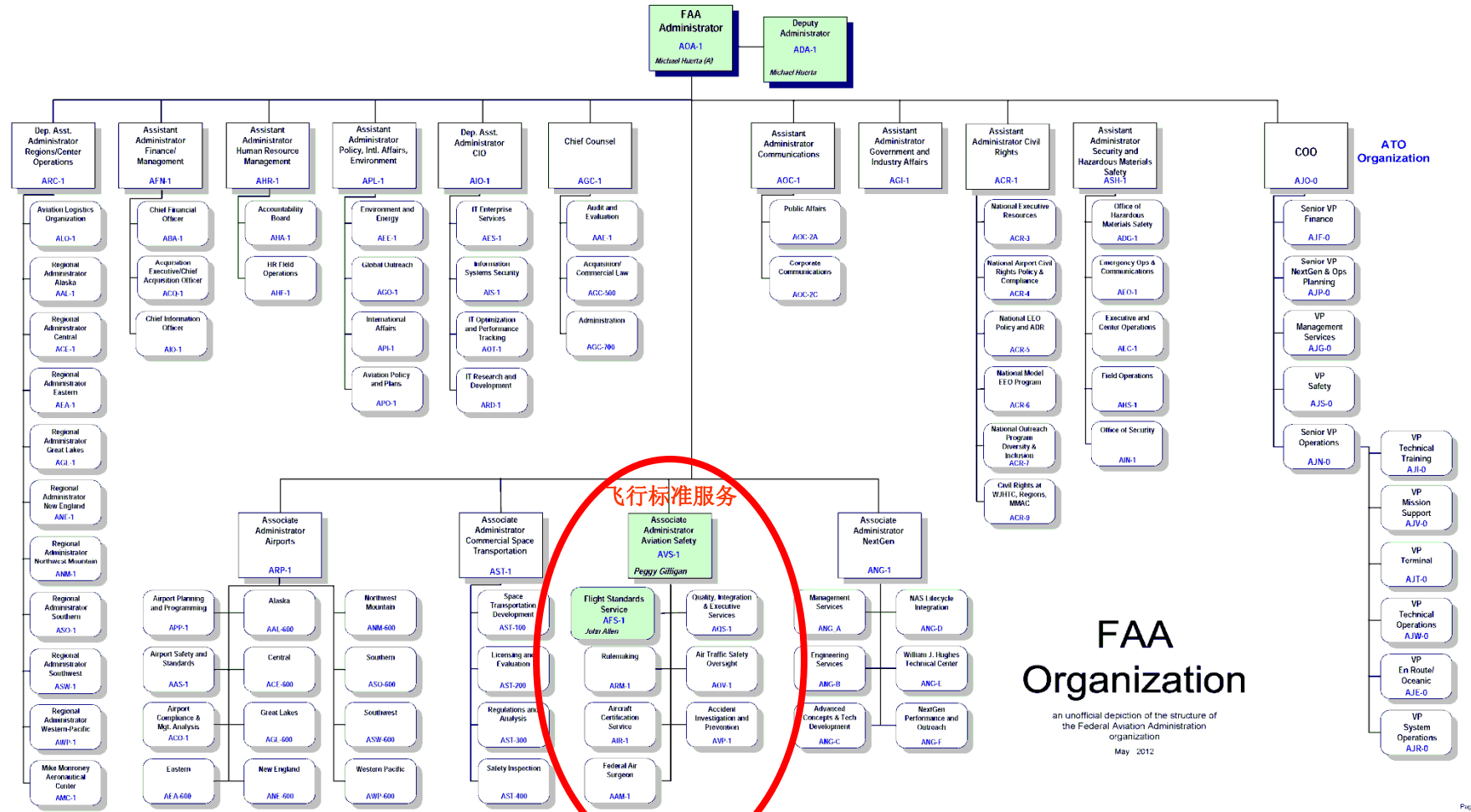


简介

- 组织结构
 - 飞行技术 (飞标服务)和程序处简介
- 在下一代空中运输系统中(**NextGen**)飞标服务的角色
- 提问

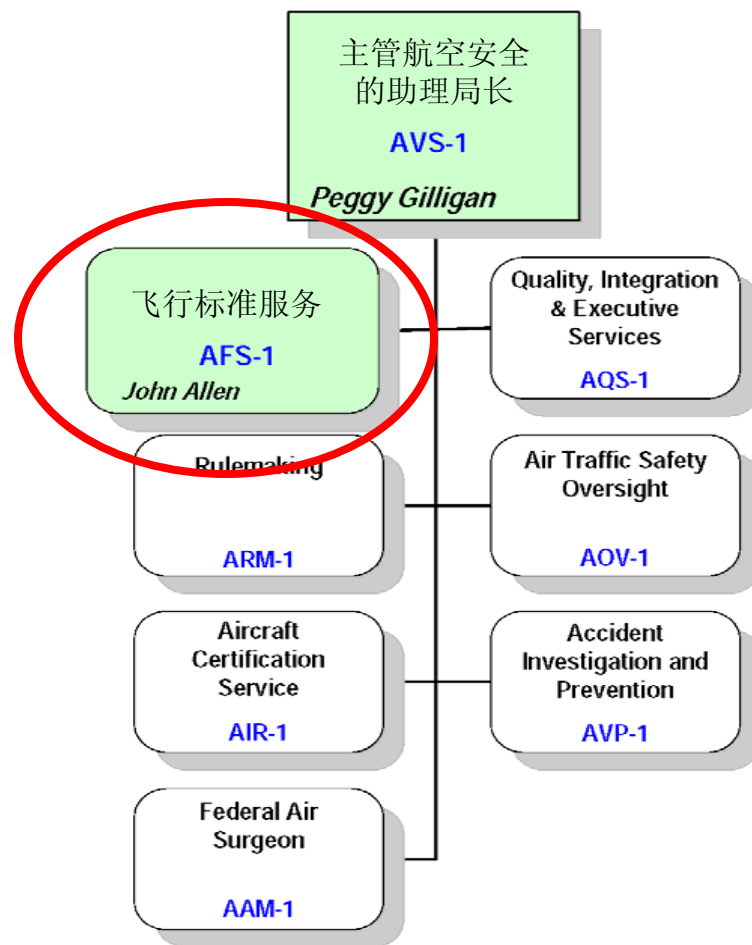
FAA组织结构图

Federal Aviation Administration Organization

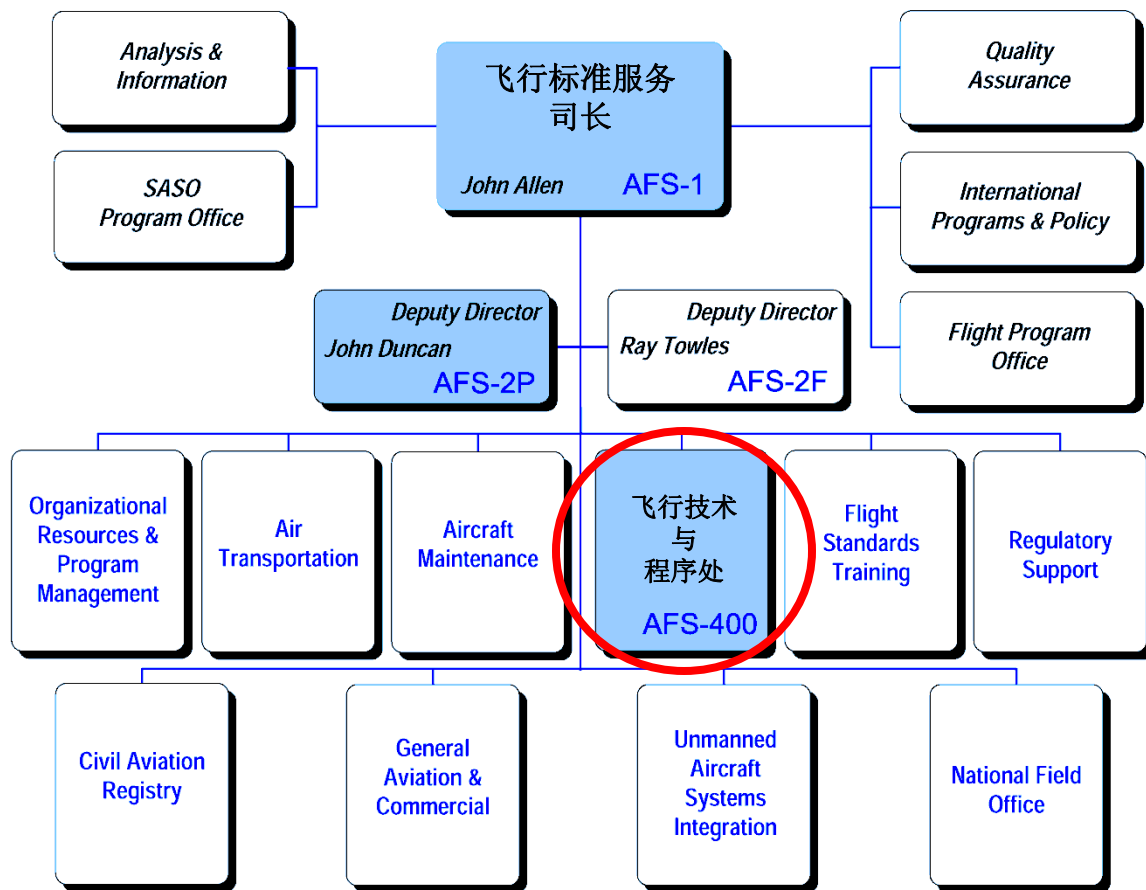


航空安全部的组织结构

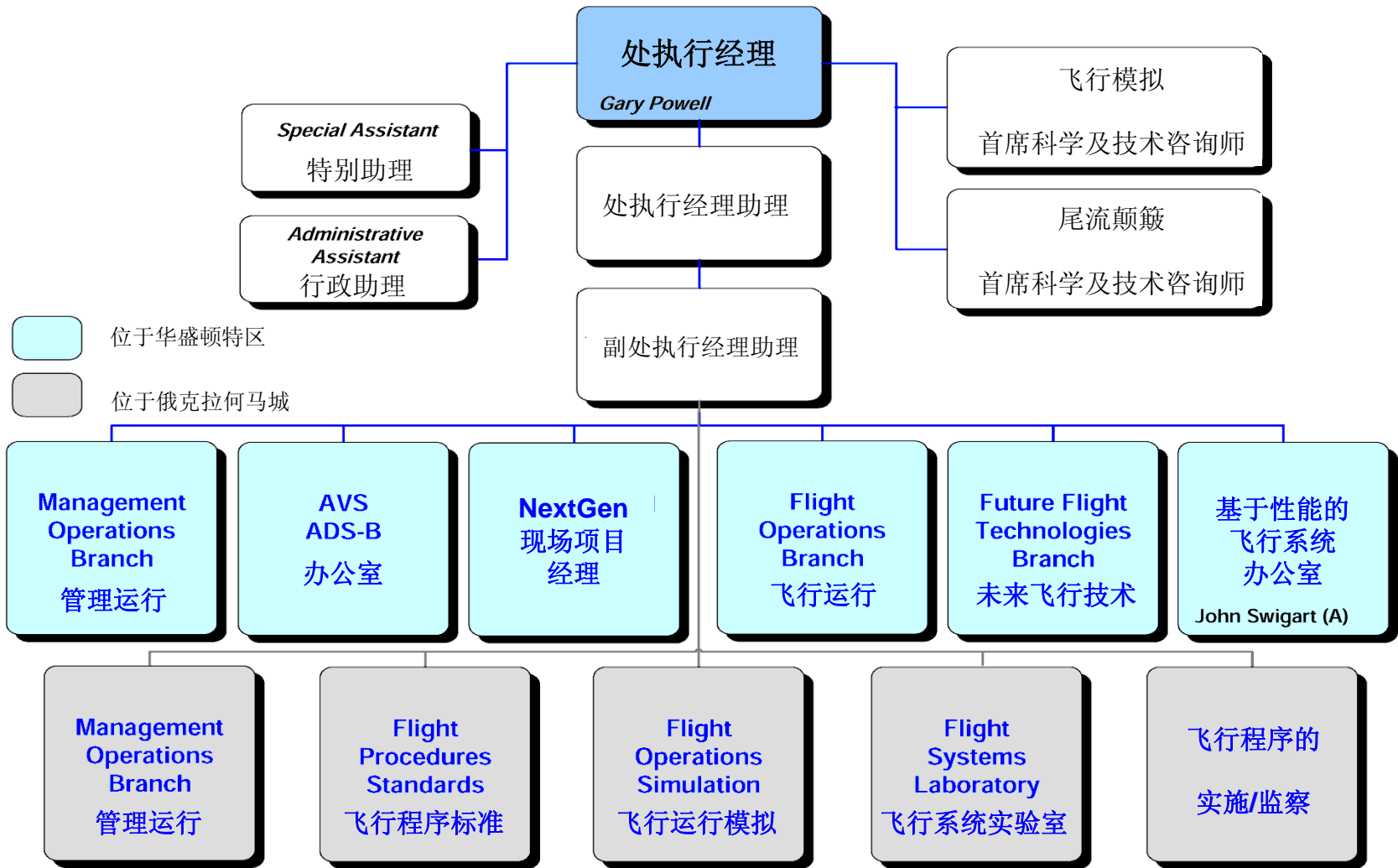
- 航空安全部
 - 飞行标准
 - 航空器审定
 - 法规制定
 - 航空医学
 - 空管监控
 - 事故调查与预防



飞行标准服务的组织结构



AFS-400飞标400处的组织结构图



航空安全部(AVS)的工作计划

- 专注于**AVS**相关的责任与交付
- 识别分辨
 - 为标准计划
 - 精简行动
 - AVS对NextGen项目的支持行动
 - AVS为NextGen设立的组织
- 每年更新



飞标400处的任务

- 实施NextGen技术的推广
 - 开发:
 - 制定飞行程序和有关新技术的规章、政策，以及培训需求
 - 制定通信、导航及监视(CNS)的标准
 - 负责:
 - 飞行程序的实施及监控
 - 国际标准，建议的做法，和协调
 - 进行研究、发展和安全分析

飞标400处的人才储备

在飞标400处，除了常见的航空安全检查员，你还能见到：

- 航空工程师
- 空中交通管制员
- 电子工程师
- 工程心理学
- 试飞工程师/试飞员
- 数学家
- 程序分析师
- 金融专家
- 程序设计员
- 运营研究分析师
- 模拟机工程师
- 统计员
- 随机模型
- 测试主管/飞行员
- 气象专家
- 合同专家



核心业务

- 项目支持
- 地区NextGen分支机构
 - 国家政策
- 与研究和开发安全计划接口
- 空域及容量
- 巨型机 – A380
- 尾流及间隔标准
- 数据通信
- 飞行系统实验室



核心业务(续)

- 飞行模拟机:
 - B737-800
 - A-330/340
- 仪表飞行程序项目
- 终端区飞行程序 **(TERPS)**
 - 空域政策
 - 仪表飞行程序手册
- 第三方监管
- 特殊仪表进近程序批准
- 人为因素

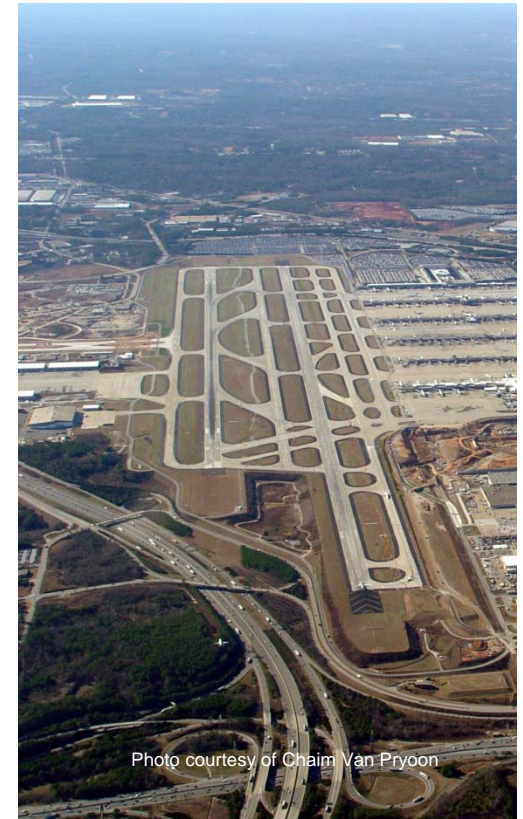


Photo courtesy of Chaim Van Pryn

核心业务(续)

- 所需性能导航 (PBN)
- 航空器中心运行
- 监视
 - 自动相关监视(ADS-B)
- 全天候运行



参与方与客户

- 内部
 - 空中交通
 - 机场
 - 航空安全
 - 地区及现场人员



- 媒体与政要
 - 国会和参议院
 - 媒体

参与方与客户

- 外部

- 航空集团

- 制造商
 - 航空承运人
 - 区域承运人
 - 直升机
 - 通用航空



- 国际

- ICAO
 - EASA
 - CAAC
 - 其他

谢谢!

